

## 1 Informazioni generali

### 1.1 Contatto di assistenza

Per informazioni tecniche, consultare il nostro service:

**WITTENSTEIN alpha GmbH**

Customer Service

Walter-Wittenstein-Str. 1

D-97999 Igersheim

Tel.: +49 7931 493-12900

Fax: +49 7931 493-10903

E-Mail: [service-alpha@wittenstein.de](mailto:service-alpha@wittenstein.de)

### 1.2 Modifiche tecniche

**WITTENSTEIN alpha GmbH** si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche per migliorare il prodotto.

È possibile eseguire modifiche o interventi di ricostruzione del riduttore solo dopo aver ottenuto l'espressa approvazione per iscritto da **WITTENSTEIN alpha**.

### 1.3 Copyright

© 2018, **WITTENSTEIN alpha GmbH**

## 2 Sicurezza

### 2.1 Uso conforme

Il riduttore è concepito per l'uso in applicazioni per la costruzione di impianti e l'industria meccanica. Per informazioni sulle coppie e le velocità massime consentite, fare riferimento al relativo catalogo o visitare il nostro sito Web all'indirizzo: [www.wittenstein-alpha.de](http://www.wittenstein-alpha.de).

Per qualunque altra domanda, mettersi in contatto con il nostro service (vedere 1.1).

### 2.2 Uso non conforme

Qualsiasi utilizzo che non rispetti i suddetti limiti (in particolare l'impiego di coppie e velocità superiori) è da considerarsi non conforme e pertanto proibito.

L'uso del riduttore è proibito nei seguenti casi:

- il riduttore non è stato accoppiato correttamente (ad es. chiusura tra piastra di adattamento e motor, oppure tra albero cavo e albero ad innesto);
- il riduttore non è stato installato correttamente (ad es. danneggiamento della vernice di tenuta/dello strato di nichel);
- il riduttore è particolarmente sporco;
- se viene impiegato senza lubrificante oppure con un lubrificante non adatto all'industria alimentare.

**Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni o infortuni derivanti da un utilizzo improprio del riduttore.**

### 2.3 Descrizione dei simboli

In questo manuale vengono utilizzate le parole chiave seguenti:



#### **PERICOLO**

La parola chiave "PERICOLO" avverte di un rischio di lesioni elevato.



#### **AVVERTENZA**

La parola chiave "AVVERTENZA" avverte di un rischio di lesioni possibile.



#### **ATTENZIONE**

La parola chiave "ATTENZIONE" avverte di un rischio di lesioni basso o di possibili danni materiali.



#### **Pericoloso per l'ambiente**

La parola chiave "pericoloso per l'ambiente" avverte di un rischio di inquinamento ambientale.

## 2.4 Messa in servizio



### ATTENZIONE

Solo se l'accoppiamento al motore è a tenuta viene garantito il funzionamento corretto del riduttore resistente alla corrosione.

- ➔ Al fine di assicurare una tenuta sufficiente, compensare le geometrie delle superfici di tenuta prima di montare il motore. Per evitare perdite, impiegare del sigillante.



### ATTENZIONE

Gli strati protettivi danneggiati possono causare corrosione.

- ➔ Controllare che lo strato di vernice e le superfici nichelate non siano danneggiate.

## 2.5 Funzionamento



### PERICOLO!

Un riduttore danneggiato può comportare incidenti e pericolo di lesioni.

- ➔ Non far funzionare i riduttori che sono stati sollecitati eccessivamente da un uso errato o da collisioni della macchina (vedere il capitolo 2.2 "Uso non conforme").
- ➔ Sostituire il riduttore in questione anche se non presenta danni esterni visibili.

## 2.6 Lubrificanti



### ATTENZIONE

Tutti i riduttori resistenti alla corrosione sono provvisti in fabbrica di un lubrificante permanente adatto all'industria alimentare.

- ➔ **Non** aprire la carcassa del riduttore.

## 2.7 Pulizia



### ATTENZIONE

L'effetto pompante di un riduttore in funzione può causare l'aspirazione di detersivi nel riduttore.

- ➔ Pulire il riduttore solo quando non è in funzione.



### ATTENZIONE

Detersivi aggressivi possono causare corrosione.

- ➔ Impiegare solo detersivi, sgrassanti ma non aggressivi, comunemente in commercio.



### ATTENZIONE

Un getto di acqua ad alta pressione può danneggiare le guarnizioni del riduttore e comprometterne la tenuta.

- ➔ Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sulle guarnizioni.
- ➔ Se necessario, montare un deflettore in lamiera davanti alle guarnizioni.

## 2.8 Manutenzione

- ➔ Attraverso ispezioni visive regolari, controllare che il riduttore non presenti punti di corrosione.