

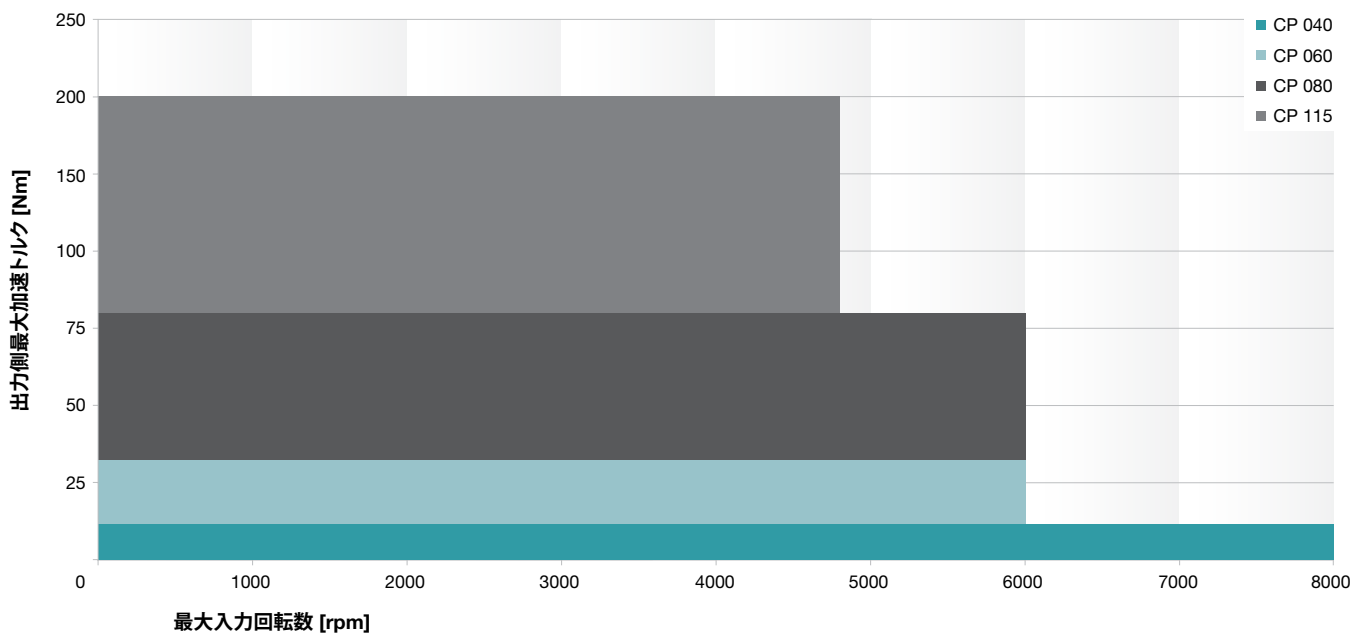
## CP – 低コストのエントリーレベル モデル



出力軸付き低バックラッシュ遊星歯車減速機。低コストのエントリーレベルモデルであり、シンプルな用途に適しています。CP は、優れた品質、可用性、信頼性を特徴とします。

### 素早いサイズ選択

CP (例:  $i = 5$ )  
間欠運転 ( $DC \leq 60\%$ ) または連続運転 ( $DC \geq 60\%$ ) 用



## モデルとその用途

特徴	CP MO モデル カタログの 150 ページ
出力密度	•
位置決め精度	•
高い入力回転数	••
ねじれ剛性	•
省スペース設計	••
低重量	•••

## 製品特長

減速比 <sup>㉑</sup>		4 - 100
バックラッシュ [arcmin] <sup>㉑</sup>	標準	≤ 20
	オプション	-
<b>出力軸形状</b>		
キー溝付出力軸		•
<b>入力タイプ</b>		
モーター取り付けタイプ		•
<b>タイプ</b>		
食品用潤滑剤 <sup>㉒</sup> <sup>㉑</sup>		•
<b>付属品</b>		
カップリング		•
B5 フランジ		•

<sup>㉑</sup> 省エネ: 技術データは、弊社までお問い合わせください。 <sup>㉒</sup> 弊社までお問い合わせください。 <sup>㉑</sup> 基準サイズについて

遊星歯車減速機  
エコノミー



# CP 040 1 段/2 段

		1 段					2 段									
減速比	<i>i</i>	4	5	7	8	10	16	20	25	35	50	64	70	100		
最大加速トルク (最大毎時 1000 サイクル)	$T_{2B}$	Nm	10.5	11.5	11.5	10.5	10.5	10.5	11.5	11.5	11.5	10.5	11.5	10.5		
		in.lb	93	102	102	93	93	93	93	102	102	102	93	102	93	
定格出力トルク ( $n_{1N}$ 時)	$T_{2N}$	Nm	5.2	5.7	5.7	5.2	5.2	5.2	5.7	5.7	5.7	5.2	5.7	5.2		
		in.lb	46	50	50	46	46	46	46	50	50	50	46	50	46	
非常停止トルク (減速機の耐用年数中 1000 回以内)	$T_{2Not}$	Nm	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26		
		in.lb	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230		
定格入力回転数 ( $T_{2N}$ , 周囲温度 20 °C 時) <sup>a)</sup>	$n_{1N}$	rpm	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
最大入力回転数	$n_{1Max}$	rpm	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000		
平均無負荷ランニングトルク ( $n_1 = 3000$ rpm, 減速機温度 20 °C 時)	$T_{012}$	Nm	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05		
		in.lb	0.05	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44		
バックラッシュ	$j_t$	arcmin	≤ 20					≤ 25								
ねじれ剛性	$C_{d21}$	Nm/arcmin	0.58	0.58	0.58	0.52	0.52	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.52	0.58	0.52	
		in.lb/arcmin	5.1	5.1	5.1	4.6	4.6	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	4.6	5.1	4.6	
最大スラスト荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2AMax}$	N	230					230								
		lb <sub>f</sub>	51					51								
最大ラジアル荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2RMax}$	N	200					200								
		lb <sub>f</sub>	45					45								
効率 (100% 負荷時)	$\eta$	%	97					95								
寿命 (計算については、「Information」の章を参照してください)	$L_n$	h	> 20000					> 20000								
アダプタプレートを含めた重量	$m$	kg	0.31					0.52								
		lb <sub>m</sub>	0.69					1.15								
騒音 ( $n_1 = 3000$ rpm, 無負荷時)	$L_{PA}$	dB (A)	≤ 66													
減速機許容最高温度	°C		+90													
	F		194													
周囲温度	°C		-15 ~ +40													
	F		5 ~ 104													
潤滑	オイル交換不要															
塗装	アルミニウム (塗装無し)															
回転方向	入出力軸同方向															
保護等級	IP 64															
慣性モーメント (駆動部に対して)	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
		10 <sup>-3</sup> in.lb.s <sup>2</sup>	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	

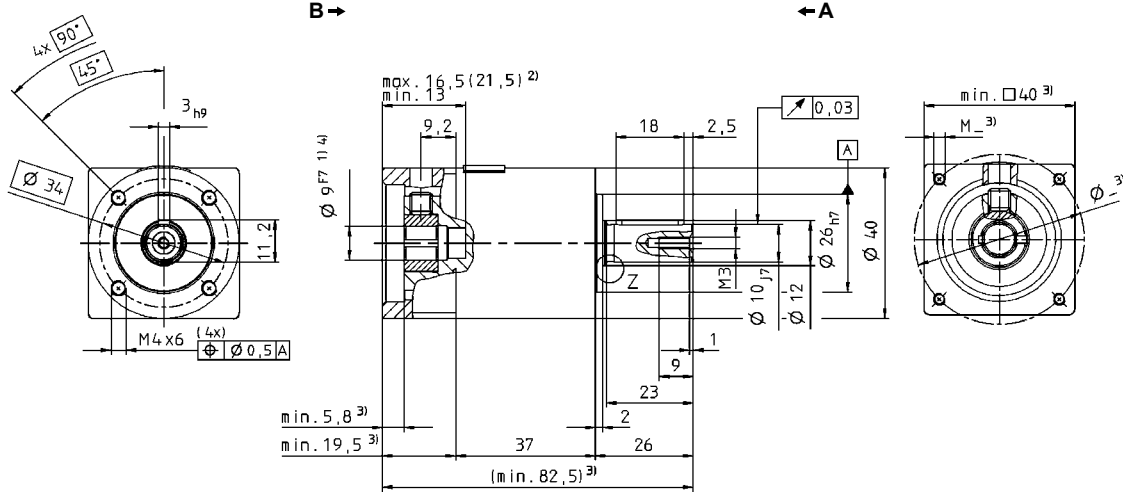
<sup>a)</sup> 周囲温度がこれより高い場合、入力回転数を下げてください。

<sup>b)</sup> 出力軸またはフランジ中心部分に加わる荷重 (100rpm時)。

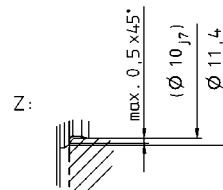
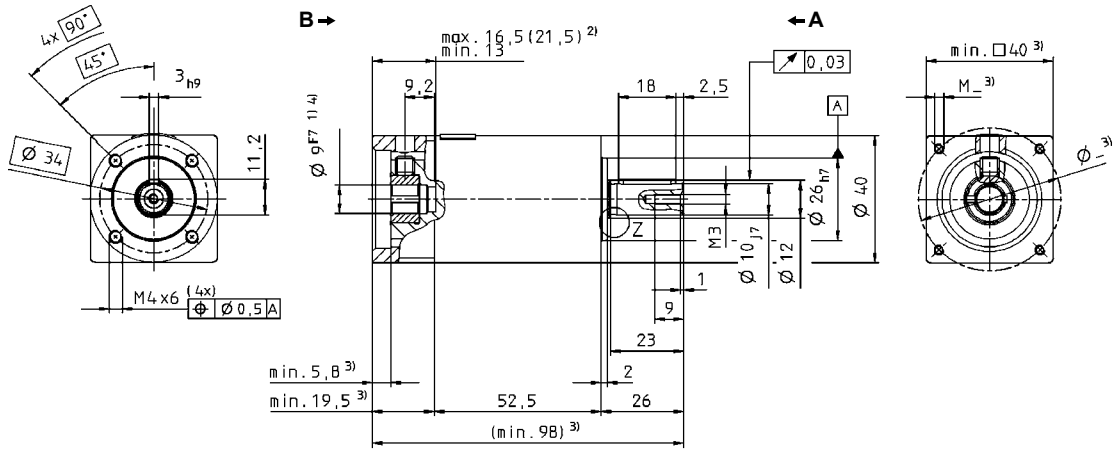
☒ A

☒ B

1 段 :



2 段 :



公差指示無き寸法誤差: ±1mm

- 1) モーター シャフト径をご確認ください。
- 2) 最小/最大許容モーターシャフト長さ。これよりも長いモーターシャフトも使用できます。詳細は、お問い合わせください。
- 3) 寸法はモーターによって異なります。
- 4) モーターシャフトの直径がこれより小さい場合、プッシュで補正します。

CAD データは、www.wittenstein.jp でご覧いただけます。

モーターの取り付けは、操作マニュアルに従ってください。

# CP 060 1 段/2 段

		1 段					2 段									
減速比	<i>i</i>	4	5	7	8	10	16	20	25	35	50	64	70	100		
最大加速トルク (最大毎時 1000 サイクル)	$T_{2B}$	Nm	32	32	32	29	29	32	32	32	32	29	32	29		
		in.lb	283	283	283	257	257	283	283	283	283	283	257	283		
定格出力トルク ( $n_{1N}$ 時)	$T_{2N}$	Nm	16	16	16	15	15	16	16	16	16	16	15	16		
		in.lb	142	142	142	133	133	142	142	142	142	142	133	142		
非常停止トルク (減速機の耐用年数中 1000 回以内)	$T_{2Not}$	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
		in.lb	664	664	664	664	664	664	664	664	664	664	664	664		
定格入力回転数 ( $T_{2N}$ , 周囲温度 20 °C 時) <sup>a)</sup>	$n_{1N}$	rpm	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700		
最大入力回転数	$n_{1Max}$	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
平均無負荷ランニングトルク ( $n_1 = 3000$ rpm, 減速機温度 20 °C 時)	$T_{012}$	Nm	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11		
		in.lb	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97		
バックラッシュ	$j_t$	arcmin	≤ 20					≤ 25								
ねじれ剛性	$C_{d21}$	Nm/arcmin	2.1	2.1	2.1	1.9	1.9	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	1.9	2.1		
		in.lb/arcmin	19	19	19	17	17	19	19	19	19	19	17	19		
最大スラスト荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2AMax}$	N	750					750								
		lb <sub>f</sub>	169					169								
最大ラジアル荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2RMax}$	N	650					650								
		lb <sub>f</sub>	146					146								
効率 (100% 負荷時)	$\eta$	%	97					95								
寿命 (計算については、「Information」の章を参照してください)	$L_n$	h	> 20000					> 20000								
アダプタプレートを含めた重量	$m$	kg	0.88					1.1								
		lb <sub>m</sub>	1.9					2.4								
騒音 ( $n_1 = 3000$ rpm, 無負荷時)	$L_{PA}$	dB (A)	≤ 68													
減速機許容最高温度		°C	+90													
		F	194													
周囲温度		°C	-15 ~ +40													
		F	5 ~ 104													
潤滑			オイル交換不要													
塗装			アルミニウム (塗装無し)													
回転方向			入出力軸同方向													
保護等級			IP 64													
慣性モーメント (駆動部に対して)	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17		
		10 <sup>-3</sup> in.lb.s <sup>2</sup>	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		

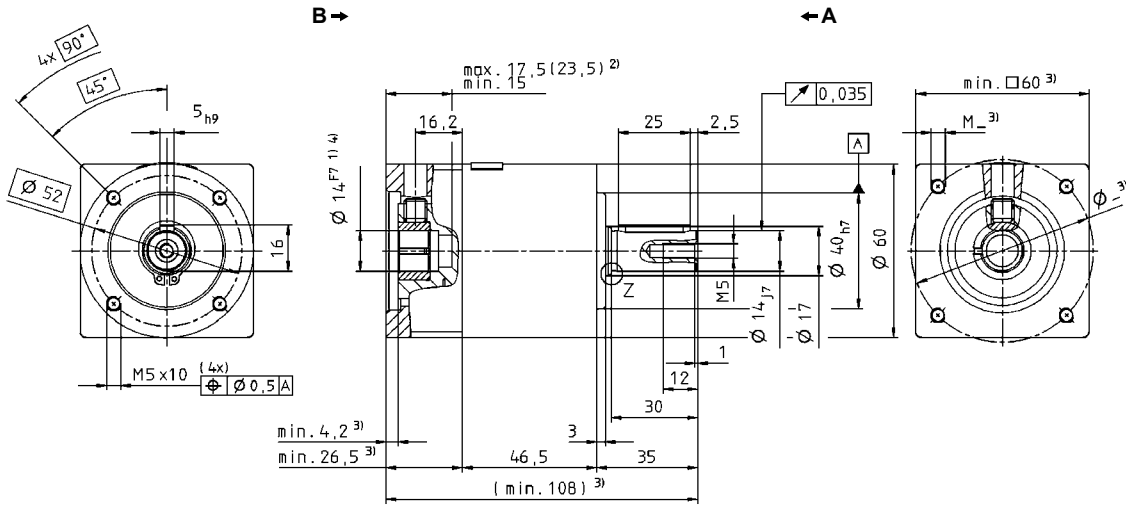
<sup>a)</sup> 周囲温度がこれより高い場合、入力回転数を下げてください。

<sup>b)</sup> 出力軸またはフランジ中心部分に加わる荷重 (100rpm時)。

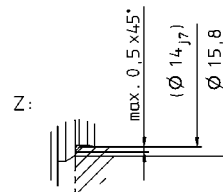
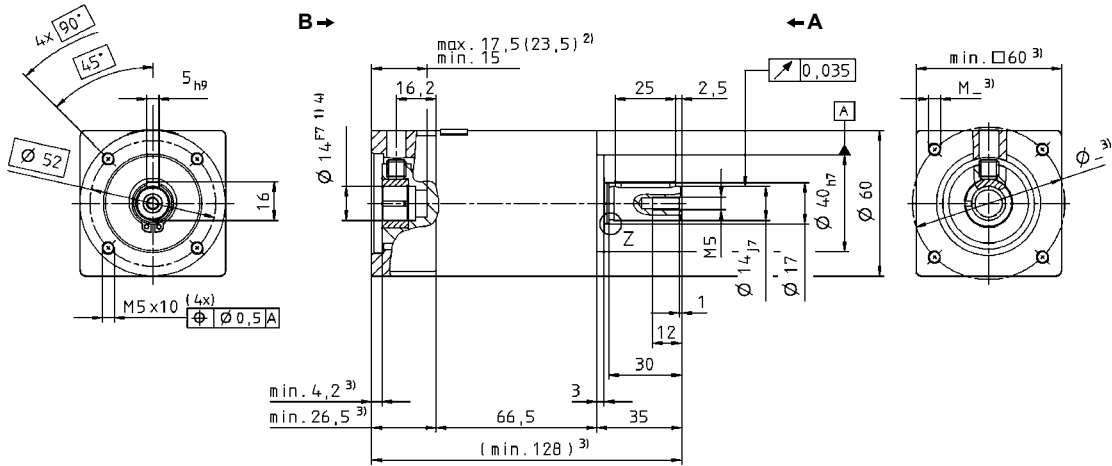
☒ A

☒ B

1 段 :



2 段 :



公差指示無き寸法誤差:±1mm

- 1) モーターシャフト径をご確認ください。
- 2) 最小/最大許容モーターシャフト長さ。これよりも長いモーターシャフトも使用できます。詳細は、お問い合わせください。
- 3) 寸法はモーターによって異なります。
- 4) モーターシャフトの直径がこれより小さい場合、プッシュで補正します。

CAD データは、www.wittenstein.jp でご覧いただけます。

モーターの取り付けは、操作マニュアルに従ってください。

# CP 080 1 段/2 段

		1 段					2 段									
減速比	<i>i</i>	4	5	7	8	10	16	20	25	35	50	64	70	100		
最大加速トルク (最大毎時 1000 サイクル)	$T_{2B}$	Nm	80	80	80	72	72	80	80	80	80	80	72	80	72	
		in.lb	708	708	708	637	637	708	708	708	708	708	637	708	637	
定格出力トルク ( $n_{1N}$ 時)	$T_{2N}$	Nm	40	40	40	35	35	40	40	40	40	40	35	40	35	
		in.lb	354	354	354	310	310	354	354	354	354	354	310	354	310	
非常停止トルク (減速機の耐用年数中 1000 回以内)	$T_{2Not}$	Nm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
		in.lb	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	
定格入力回転数 ( $T_{2N}$ , 周囲温度 20 °C 時) <sup>a)</sup>	$n_{1N}$	rpm	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400		
最大入力回転数	$n_{1Max}$	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
平均無負荷ランニングトルク ( $n_1 = 3000$ rpm, 減速機温度 20 °C 時)	$T_{012}$	Nm	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	
		in.lb	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
バックラッシュ	$j_t$	arcmin	≤ 20					≤ 25								
ねじれ剛性	$C_{d21}$	Nm/arcmin	6.1	6.1	6.1	5.5	5.5	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	5.5	6.1	5.5	
		in.lb/arcmin	54	54	54	49	49	54	54	54	54	54	49	54	49	
最大スラスト荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1600					1600								
		lb <sub>f</sub>	360					360								
最大ラジアル荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2RMax}$	N	1200					1200								
		lb <sub>f</sub>	270					270								
効率 (100% 負荷時)	$\eta$	%	97					95								
寿命 (計算については、「Information」の章を参照してください)	$L_n$	h	> 20000					> 20000								
アダプタプレートを含めた重量	$m$	kg	2.1					2.8								
		lb <sub>m</sub>	4.6					6.2								
騒音 ( $n_1 = 3000$ rpm, 無負荷時)	$L_{PA}$	dB (A)	≤ 70													
減速機許容最高温度		°C	+90													
		F	194													
周囲温度		°C	-15 ~ +40													
		F	5 ~ 104													
潤滑			オイル交換不要													
塗装			アルミニウム (塗装無し)													
回転方向			入出力軸同方向													
保護等級			IP 64													
慣性モーメント (駆動部に対して)	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	
		10 <sup>-3</sup> in.lb·s <sup>2</sup>	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	

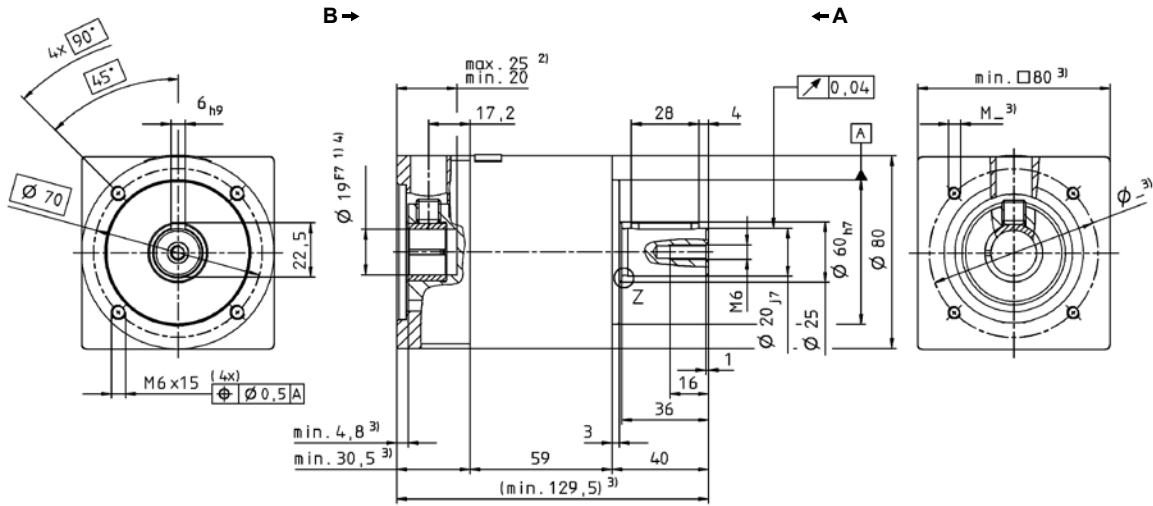
<sup>a)</sup> 周囲温度がこれより高い場合、入力回転数を下げてください。

<sup>b)</sup> 出力軸またはフランジ中心部分に加わる荷重 (100rpm時)。

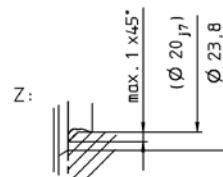
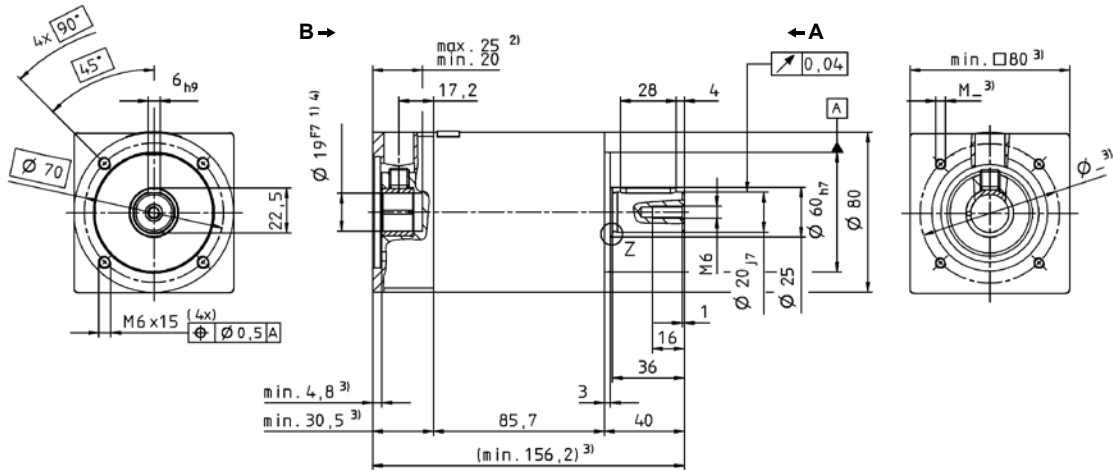
☒ A

☒ B

1 段 :



2 段 :



公差指示無き寸法誤差: ±1mm

- 1) モーター シャフト径をご確認ください。
- 2) 最小/最大許容モーターシャフト長さ。これよりも長いモーター シャフトも使用できます。詳細は、お問い合わせください。
- 3) 寸法はモーターによって異なります。
- 4) モーター シャフトの直径がこれより小さい場合、プッシュで補正します。

CAD データは、www.wittenstein.jp でご覧いただけます。

モーターの取り付けは、操作マニュアルに従ってください。



# CP 115 1 段/2 段

			1 段					2 段							
減速比	<i>i</i>		4	5	7	8	10	16	20	25	35	50	64	70	100
最大加速トルク (最大毎時 1000 サイクル)	$T_{2B}$	Nm	200	200	200	180	180	200	200	200	200	200	180	200	180
		in.lb	1770	1770	1770	1593	1593	1770	1770	1770	1770	1770	1593	1770	1593
定格出力トルク ( $n_{1N}$ 時)	$T_{2N}$	Nm	100	100	100	90	90	100	100	100	100	100	90	100	90
		in.lb	885	885	885	797	797	885	885	885	885	885	797	885	797
非常停止トルク (減速機の耐用年数中 1000 回以内)	$T_{2Not}$	Nm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
		in.lb	4248	4248	4248	4248	4248	4248	4248	4248	4248	4248	4248	4248	4248
定格入力回転数 ( $T_{2N}$ , 周囲温度 20 °C 時 <sup>a)</sup> )	$n_{1N}$	rpm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
最大入力回転数	$n_{1Max}$	rpm	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800
平均無負荷ランニングトルク ( $n_1 = 3000$ rpm, 減速機温度 20 °C 時)	$T_{012}$	Nm	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
		in.lb	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
バックラッシュ	$j_t$	arcmin	≤ 20					≤ 25							
ねじれ剛性	$C_{d21}$	Nm/arcmin	16.5	16.5	16.5	14.5	14.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	14.5	16.5	14.5
		in.lb/arcmin	146	146	146	128	128	146	146	146	146	146	128	146	128
最大スラスト荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2AMax}$	N	2100					2100							
		lb <sub>f</sub>	472					472							
最大ラジアル荷重 <sup>b)</sup>	$F_{2RMax}$	N	1550					1550							
		lb <sub>f</sub>	349					349							
効率 (100% 負荷時)	$\eta$	%	97					95							
寿命 (計算については、「Information」の章を参照してください)	$L_n$	h	> 20000					> 20000							
アダプタプレートを含めた重量	$m$	kg	5.2					6.9							
		lb <sub>m</sub>	11.5					15.2							
騒音 ( $n_1 = 3000$ rpm, 無負荷時)	$L_{PA}$	dB (A)	≤ 72												
減速機許容最高温度	°C		+90												
	F		194												
周囲温度	°C		-15 ~ +40												
	F		5 ~ 104												
潤滑	オイル交換不要														
塗装	アルミニウム (塗装無し)														
回転方向	入出力軸同方向														
保護等級	IP 64														
慣性モーメント (駆動部に対して)	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
		10 <sup>-3</sup> in.lb.in <sup>2</sup>	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6

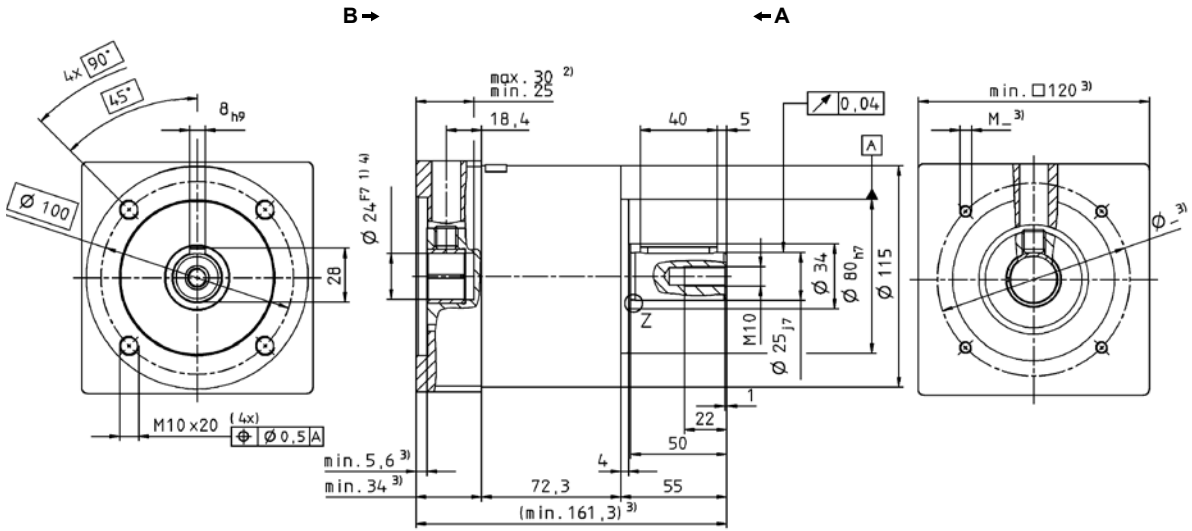
<sup>a)</sup> 周囲温度がこれより高い場合、入力回転数を下げてください。

<sup>b)</sup> 出力軸またはフランジ中心部分に加わる荷重 (100rpm時)。

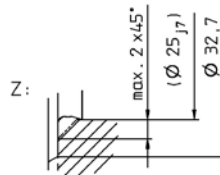
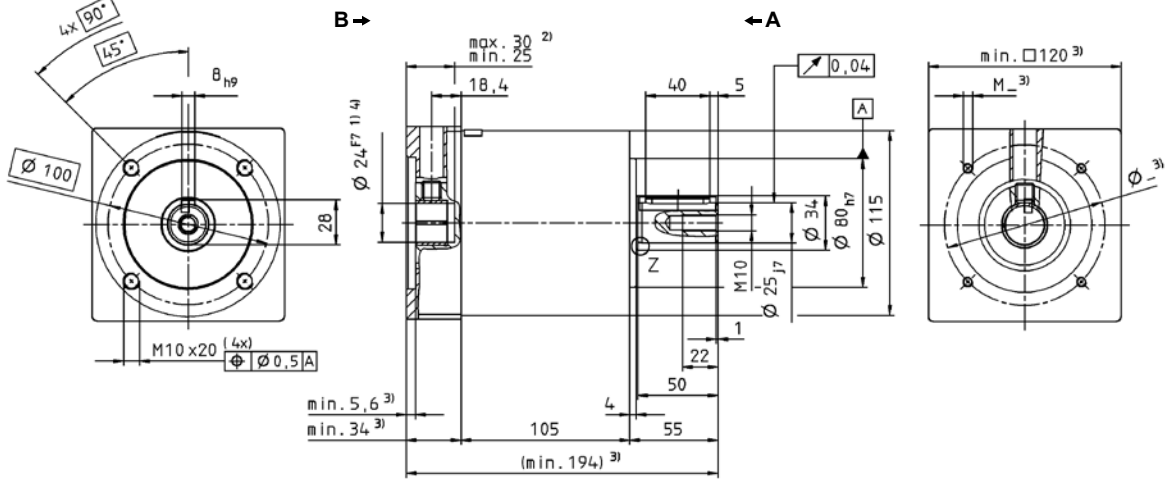
☒ A

☒ B

1 段 :



2 段 :



公差指示無き寸法誤差: ±1mm

- 1) モーターシャフト径をご確認ください。
- 2) 最小/最大許容モーターシャフト長さ。これよりも長いモーターシャフトも使用できます。詳細は、お問い合わせください。
- 3) 寸法はモーターによって異なります。
- 4) モーターシャフトの直径がこれより小さい場合、プッシュで補正します。

CAD データは、www.wittenstein.jp でご覧いただけます。

モーターの取り付けは、操作マニュアルに従ってください。