

Bestellschlüssel Advanced Linear Systems

Getriebe*

T P | **0 2 5 S** - **M F 1** - **5** - **0 E 1** / Motor**

Produkttyp
 SP+
 TP+
 SK+
 TK+
 TPK+
 SPC+
 TPC+
 VS+

Baugröße
 060 – 240
 004 – 500
 060 – 180
 004 – 110
 010 – 500
 060 – 180
 004 – 110
 050 – 100

Stufenzahl
 1 = 1-stufig
 2 = 2-stufig
 3 = 3-stufig
 (TP+ MA,
 SPC+ / SPK+
 TPC+ / TPK+)

Übersetzung*
 5

Verdrehspiel
 1 = Standard
 0 = Reduziert (MF)

Klemmnabendurchmesser*
 0 E 1

Form des Abtriebs
 0 = Flansch (TPC+ / TPK+)
 2 = Zahnwelle (DIN 5480)
 (SPC+ / SPK+ / VS+)
 3 = Systemantrieb
 (TPC+ / TPK+)

Getriebeausführung
 F = Standard
 A = HIGH TORQUE
 (TP+ / TPK+)

Zahnstange

Z S T | **2 0 0** - **3 3 2** - **1 0 0 0** - **R 1** - **3 0**

Typ
 ZST =
 Zahnstange

Modul
 200 = 2 mm
 300 = 3 mm
 400 = 4 mm
 500 = 5 mm
 600 = 6 mm
 800 = 8 mm

Vorschubkraft
 4 = hoch
 3 = mittel
 2 = niedrig

Länge [mm]
 1 0 0 0

Flankenrichtung
 R 1

**Schraubenslänge [mm]
 INIRA® clamping***
 3 0

Positioniergenauigkeit
 4 = hoch
 3 = mittel
 2 = niedrig

Laufruhe
 4 = hoch
 3 = mittel
 2 = niedrig

Schrägungswinkel 19,5283°

Bohrbild
 _ = 125 mm
 1 = 62,5 mm
 3 = 62,5 mm (INIRA® pinning / adjusting)
 4 = 125 mm (INIRA® pinning / adjusting)
 C = 62,5 mm (INIRA® clamping / pinning / adjusting)
 D = 125 mm (INIRA® clamping / pinning / adjusting)

Ritzel

R M F | **2 0 0** - **4 4 3** - **4 0 L 1** - **0 6 3** - **12x M6**

Produkttyp
 RMS = Ritzel montiert auf Zahnwelle
 RMF = Ritzel montiert auf Flansch
 RMW = Ritzel montiert auf Schweißschnittstelle

Modul
 200 = 2 mm
 300 = 3 mm
 400 = 4 mm
 500 = 5 mm
 600 = 6 mm
 800 = 8 mm

Vorschubkraft
 4 = hoch
 3 = mittel
 2 = niedrig

Flankenrichtung
 4 0 L 1

Schrägungswinkel 19,5283°

Bohrbild (RMF)
 0 6 3

Positioniergenauigkeit
 4 = hoch
 3 = mittel
 2 = niedrig

Laufruhe
 4 = hoch
 3 = mittel
 2 = niedrig

Zähnezahl
 4 0 L 1

Schnittstellendurchmesser [mm]
 0 6 3

M Nicht wählbare Bestandteile sind in grau dargestellt

* weitere Informationen zu den Getrieben erhalten Sie in den jeweiligen Katalogen, unter www.wittenstein-alpha.de oder auf Anfrage

** vollständige Motorenbezeichnung lediglich zur Bestimmung der Anbauteile Getriebe erforderlich

* eine Übersicht über verfügbare Schraubenslängen finden Sie auf Seite 124