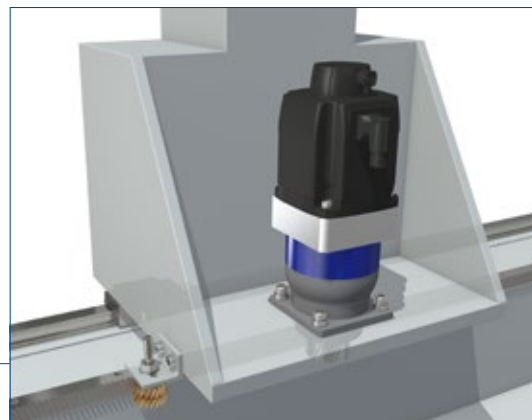
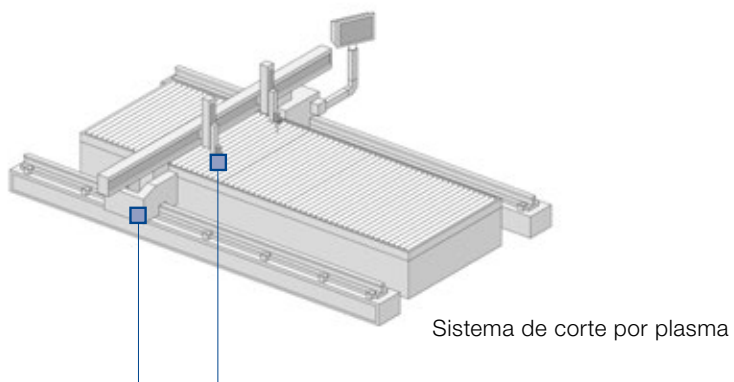
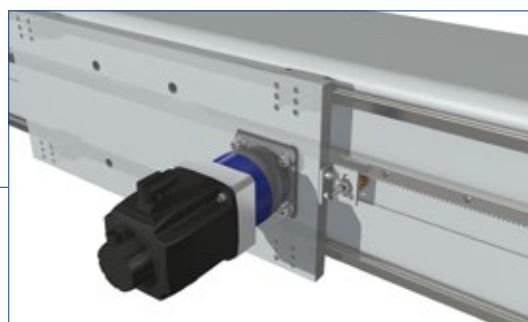
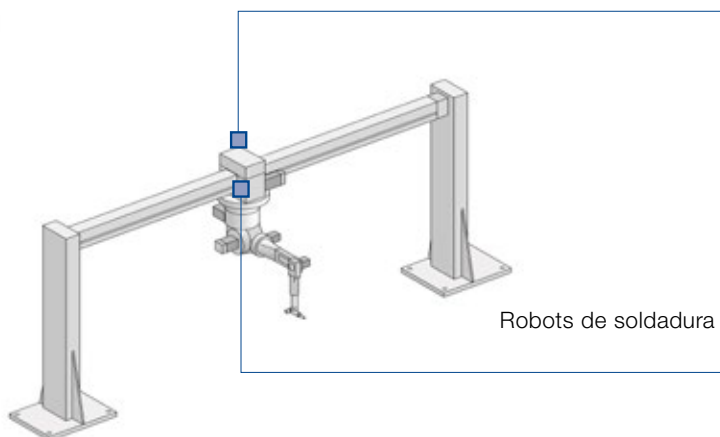


Value Linear Systems de WITTENSTEIN alpha –
La solución integral más versátil del segmento Value

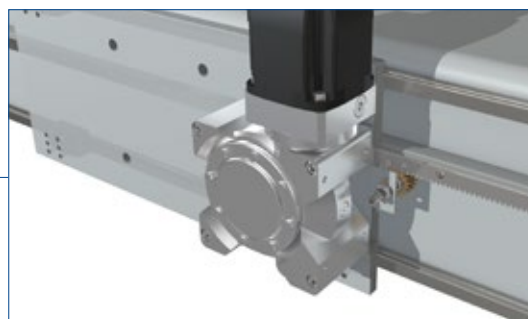
El sistema lineal Value con **NPR** para el uso, por ejemplo, en sistemas de corte por plasma, máquinas de corte por chorro de agua, cortadoras láser sencillas o dobladoras de tubos de hasta 8000 N/entrada.



El sistema lineal Value con **NPR** y **NVS** se utiliza en pórticos de automatización, robots de soldadura, robots de pick and place, 7.os ejes, etc.



Con NPR



Con NVS

La solución integral más versátil del segmento Value

Los sistemas lineales Value están configurados para aplicaciones lineales de un segmento, cuyos requisitos están bien definidos respecto a suavidad de rodadura, precisión del posicionamiento y fuerza de avance. La brida en R, adaptada del segmento Premium, permite alcanzar un mayor grado de libertad estructural en el segmento Value.

Sus ventajas, en detalle

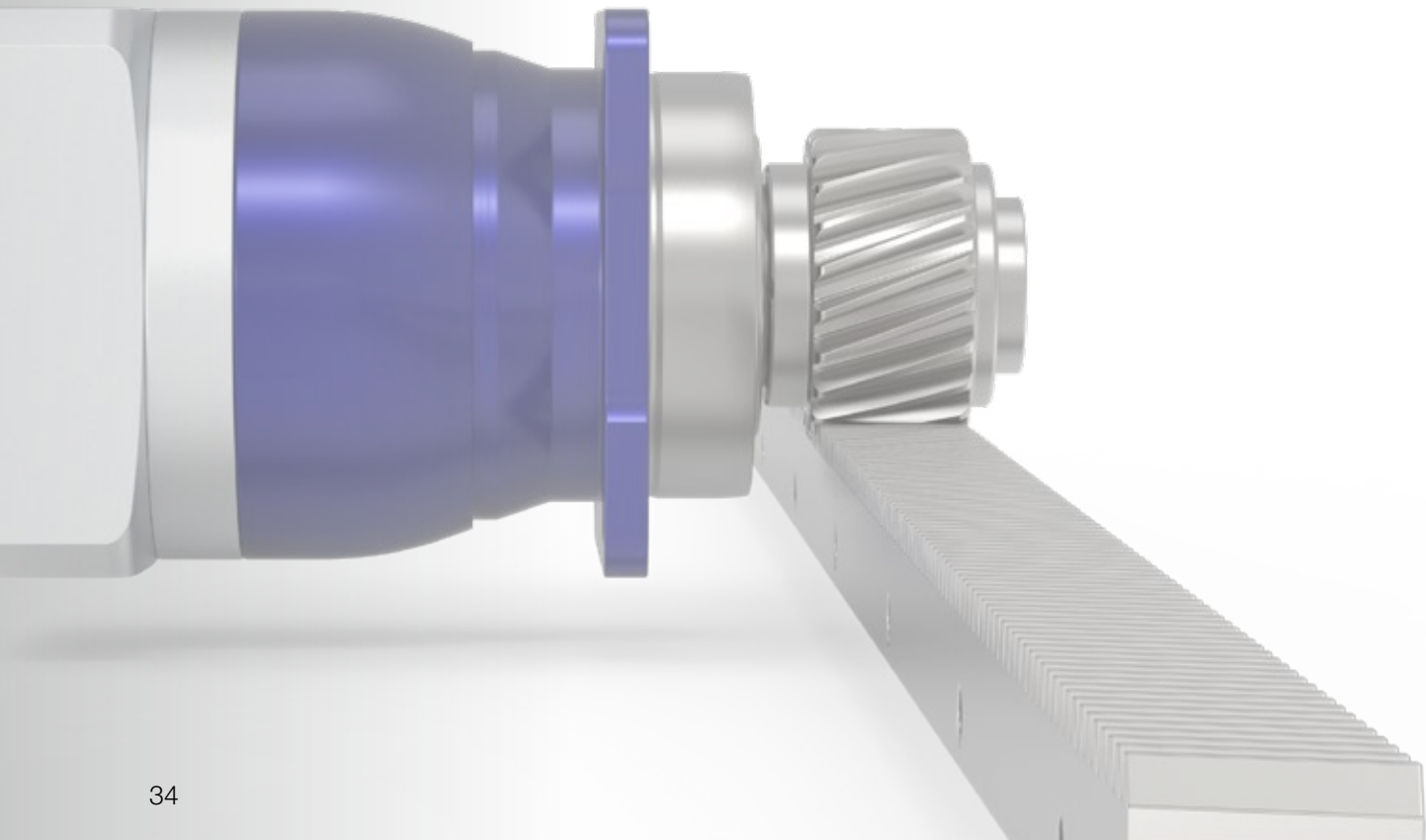
- **Construcción y montaje sencillos gracias a la brida en R integrada**
- **Sistemas optimizados a la serie alpha Value Line**
- **Disponible con reductor sinfín-corona NVS**

	Value Linear System	Fuerza de avance máxima [N]	Velocidad de avance máx. [m/min]
Con NPR	VLS 2	1890	253
	VLS 3	3220	342
	VLS 4	4300	347
	VLS 6	6150	400
	VLS 8	8000	160

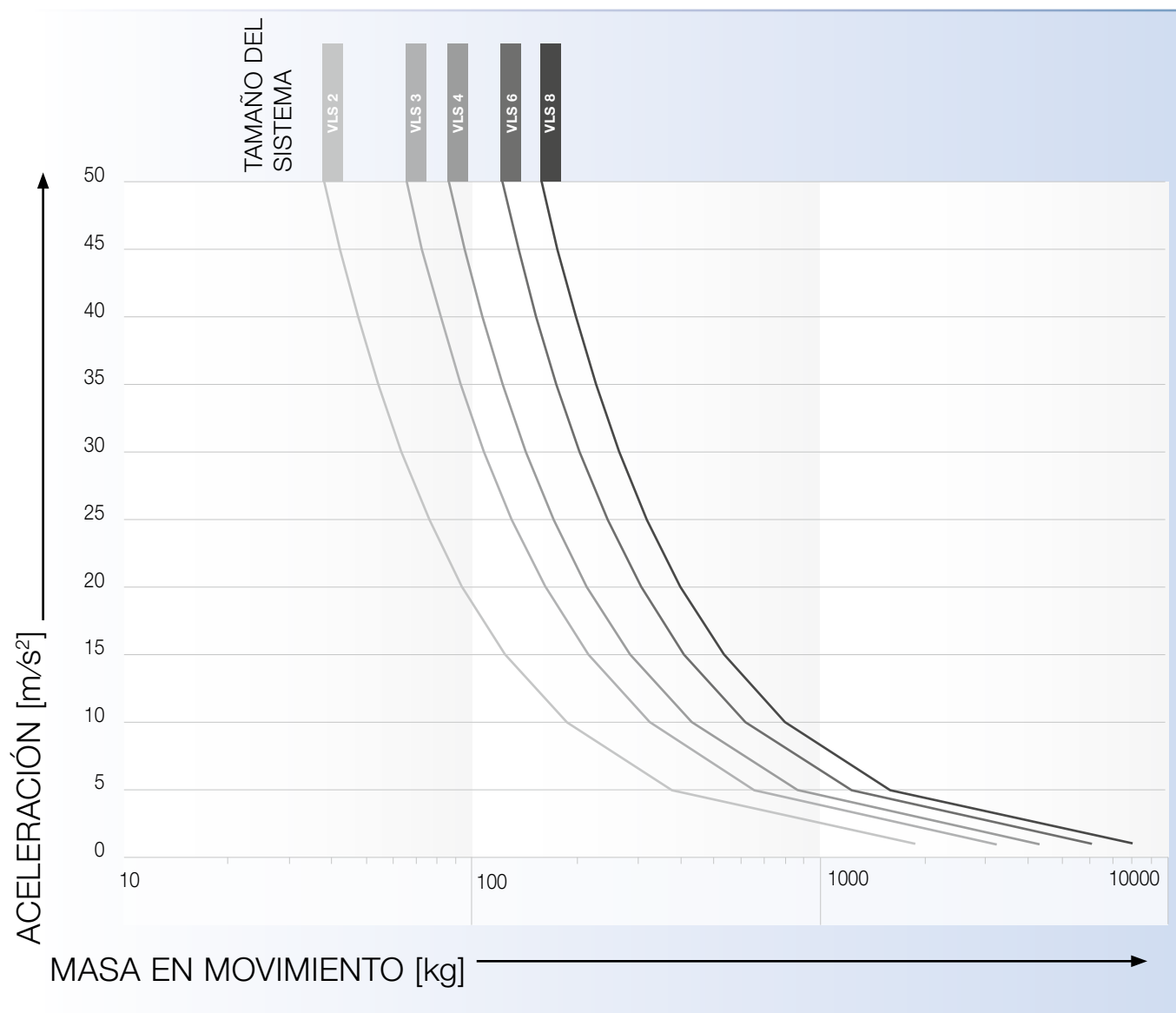
La fuerza y la velocidad de avance dependen de la reducción



NPR



Elección rápida de sistemas



Visión de conjunto de los Value Linear Systems

En su combinación ideal, nuestros sistemas lineales preferentes se componen de reductor, piñón, cremallera y sistema de lubricación. Los sistemas están optimizados en relación al grado de utilización de los componentes individuales, fuerza de avance, velocidad de avance y rigidez. En función de las exigencias individuales, existe la posibilidad de configurar todavía más los productos mediante el código de pedido. Para un diseño y una configuración detallados de los productos, recomendamos utilizar cymex® 5.

Sistema	Reductor	Piñones	Cremallera*
VLS 2	NPR 015S	RMK 150-222-19L1-016	ZST 150-221-1000-R1
VLS 3	NPR 025S	RMK 200-222-22L1-022	ZST 200-221-1000-R1
VLS 4	NPR 035S	RMK 200-222-26L1-032	ZST 200-221-1000-R1
VLS 6	NPR 035S	RMS 300-323-20L1-032	ZST 300-221-1000-R1
VLS 8	NPR 045S	RMS 300-323-20L1-040	ZST 300-221-1000-R1

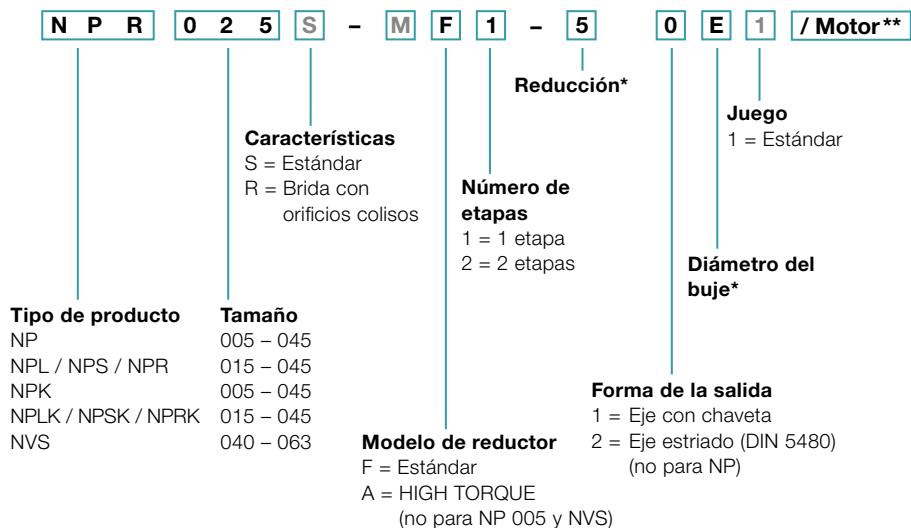
* Más opciones de longitud disponibles



Encontrará información sobre los accesorios para montaje a partir de la página 133 y sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118

Código de pedido

Reductor*

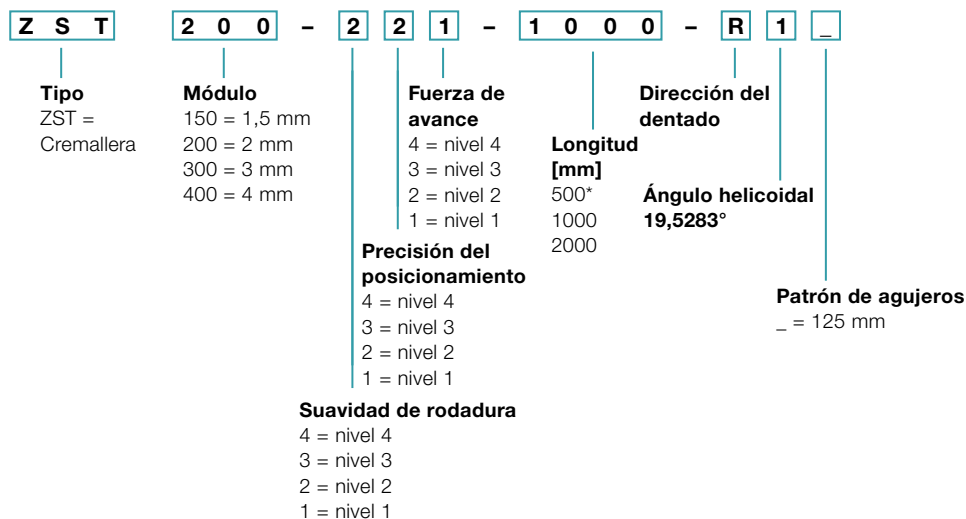


M Los componentes que no se pueden seleccionar aparecen en gris

* Encontrará más información sobre los reductores en los catálogos correspondientes, en www.wittenstein.es o previa solicitud

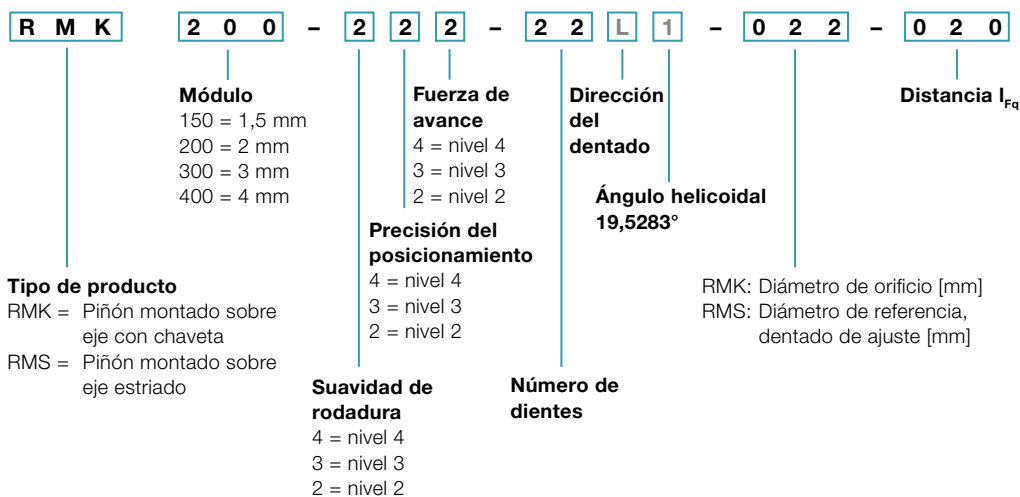
** Solo se necesita una designación completa del motor para determinar las piezas acopladas al reductor

Cremallera



* Módulo 4, 493 mm

Piñones



Value Linear System VLS 2 con NPR

Reductor planetario NPR 015 MF con cremallera, módulo 1,5 y piñón RMK, módulo 1,5

Sistema	Fuerza de avance máx. ¹⁾ F_{2T}		1890 N	
	Velocidad de avance ²⁾ $v_{máx.}$		253 m/min	79 m/min
Reductor	Número de etapas		1	2
	Reducciones i		3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	12 / 15 / 16 / 20 / 25 / 28 / 30 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Diámetro del buje		9 / 11 / 14 / 16 / 19 mm	8 / 9 / 11 / 14 mm
	Designación		NPR 015S-MF1-_-_-1_-	NPR 015S-MF2-_-_-1_-
Piñones	Módulo m		1,5 mm	
	Número de dientes z		19	
	Diámetro primitivo d		30,239 mm	
	Factor de corrección del dentado x		0,3	
	Ángulo helicoidal β		-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación		RMK 150-222-19L1-016-022	
Cremallera	Módulo m		1,5 mm	
	Longitud L (opciones)		1000 mm (500 mm)	
	Ángulo helicoidal β		19,5283° (a derechas)	
	Designación		ZST 150-221-1000-R1	
Sistema de lubricación ³⁾	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 150-PU -24L1-020-1	
		Piñones	LMT 150-PU -24R1-020-1	
	Lubricador	125 cm ³	LUC+125-0511-02	
		400 cm ³	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

¹⁾ La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

²⁾ Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

³⁾ Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	NPS/ NPL/ NPR 015S	NP 015S	NPSK/ NPLK/ NPRK 015S	NPK 015S	NVS 040	Cremallera*
Designación	d [mm]	x []	A [mm]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	Designación
RMK 150-222-19L1-016-022	30,239	0,3	33,070	1890	1290	1890	1290	1890	ZST 150-221-1000-R1
RMK 200-222-18L1-016-019	38,197	0,4	41,899	2080	1330	2080	1330	2230	ZST 200-221-1000-R1
RMK 200-222-18L1-016-021 ¹⁾	38,197	0,4	41,899	2070	1300	2070	1300	2230	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-15L1-016	31,831	0,5	38,916	2240	–	2240	–	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-16L1-016	33,953	0,5	39,977	2220	–	2220	–	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-18L1-016	38,197	0,4	41,899	2080	–	2080	–	–	ZST 200-221-1000-R1

¹⁾ sin contorno de interferencia en el extremo del piñón

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

A = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

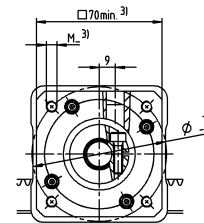
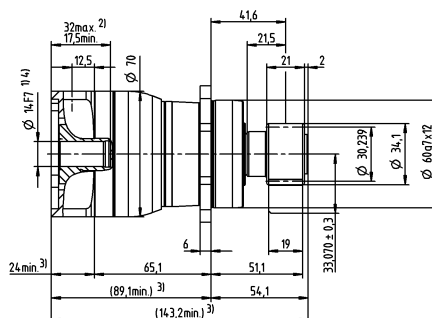
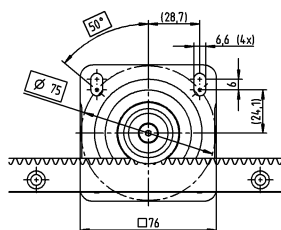
F_{2T} = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

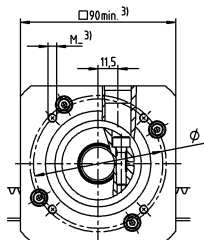
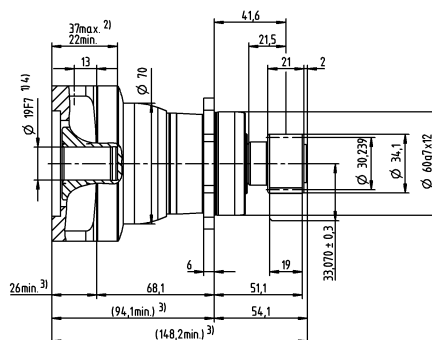
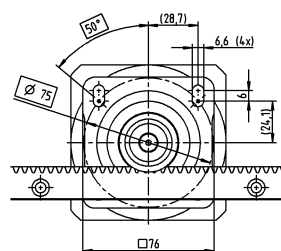
* Más opciones de longitud disponibles

1 etapa

hasta 14⁴⁾ (C)
(diámetro del
buje)

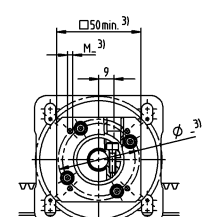
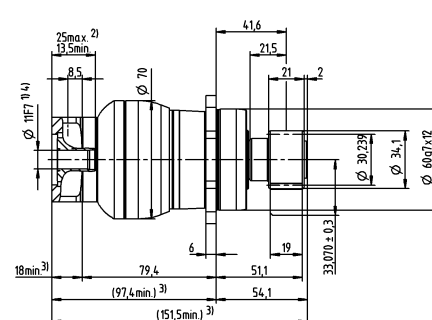
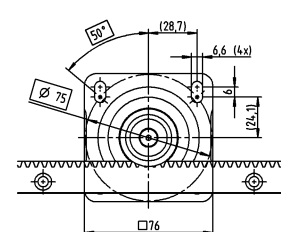


hasta 19⁴⁾ (E)
(diámetro del
buje)

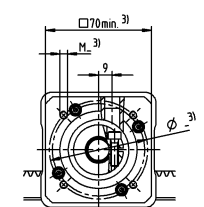
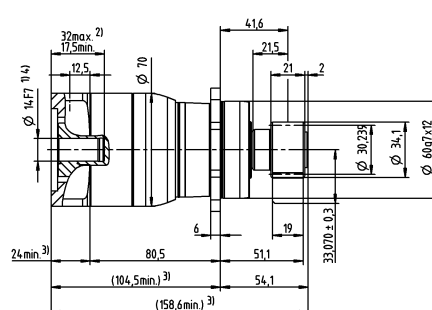
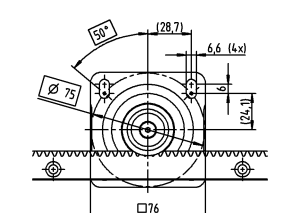


2 etapas

hasta 11⁴⁾ (B)
(diámetro del
buje)



hasta 14⁴⁾ (C)
(diámetro del
buje)



Las cotas no toleradas son medidas nominales
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 161

¹⁾ Comprobar el ajuste del eje motor

²⁾ Longitud de eje del motor mín./máx. admisible
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

³⁾ Cotas en función del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

Diámetro eje motor [mm]

Value Linear Systems

Value Linear System VLS 3 con NPR

Reductor planetario NPR 025 MF con cremallera, módulo 2 y piñón RMK, módulo 2

Sistema	Fuerza de avance máx. ¹⁾ F_{2T}		3220 N	
	Velocidad de avance ²⁾ $v_{máx.}$		342 m/min	130 m/min
Reductor	Número de etapas	1		2
	Reducciones i	3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10		9 / 12 / 15 / 16 / 20 / 25 / 28 / 30 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Diámetro del buje	14 / 16 / 19 / 24 / 28 mm		9 / 11 / 14 / 16 / 19 mm
	Designación	NPR 025S-MF1-_-_-1_-		NPR 025S-MF2-_-_-1_-
Piñones	Módulo m	2 mm		
	Número de dientes z	22		
	Diámetro primitivo d	46,686 mm		
	Factor de corrección del dentado x	0,2		
	Ángulo helicoidal β	-19,5283° (a izquierdas)		
	Designación	RMK 200-222-22L1-022-020		
Cremallera	Módulo m	2 mm		
	Longitud L (opciones)	1000 mm (2000 mm; 500 mm)		
	Ángulo helicoidal β	19,5283° (a derechas)		
	Designación	ZST 200-221-1000-R1		
Sistema de lubricación ³⁾	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 200-PU -18L1-024-1	
		Piñones	LMT 200-PU -18R1-024-1	
	Lubricador	125 cm³	LUC+125-0511-02	
		400 cm³	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

¹⁾ La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

²⁾ Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

³⁾ Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	NPS/ NPL/ NPR 025S	NP 025S	NPSK/ NPLK/ NPRK 025S	NPK 025S	NVS 050	Cremallera*
Designación	d [mm]	x []	A [mm]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	Designación
RMK 200-222-22L1-022-020	46,686	0,2	45,743	3220	2350	3220	2340	3530	ZST 200-221-1000-R1
RMK 200-222-22L1-022-029 ¹⁾	46,686	0,2	45,743	2850	2020	2850	2020	3530	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-18L1-022	38,197	0,4	41,899	3430	–	3430	–	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-20L1-022	42,441	0,4	44,021	3250	–	3250	–	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-22L1-022	46,686	0,4	46,143	3220	–	3220	–	–	ZST 200-221-1000-R1

¹⁾ sin contorno de interferencia en el extremo del piñón

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

A = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

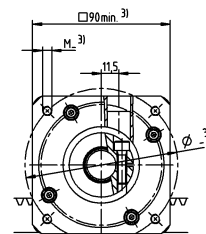
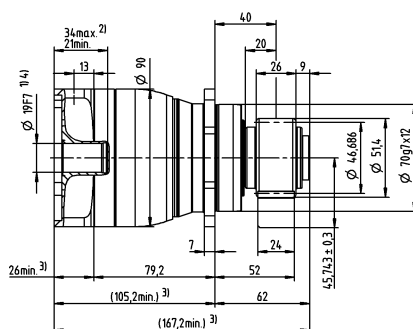
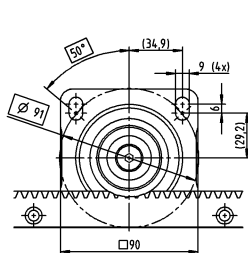
F_{2T} = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

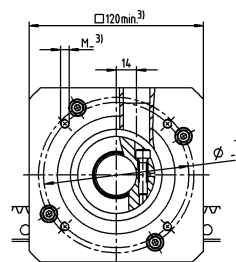
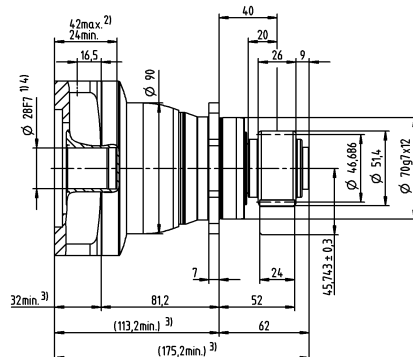
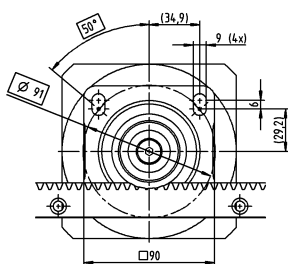
* Más opciones de longitud disponibles

1 etapa

hasta 19⁴⁾ (E)
(diámetro del
buje)

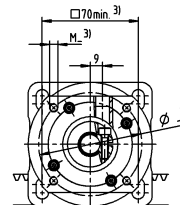
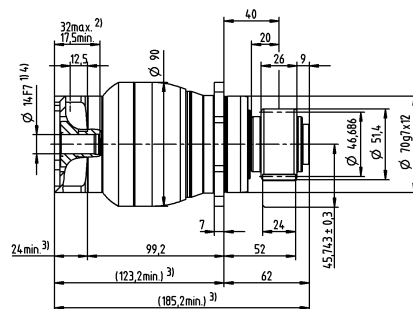
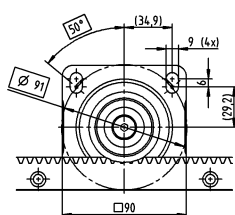


hasta 28⁴⁾ (H)
(diámetro del
buje)

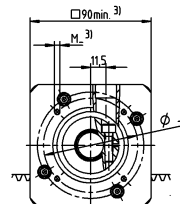
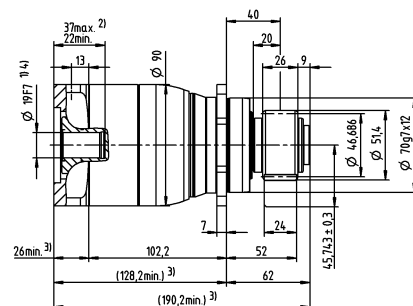
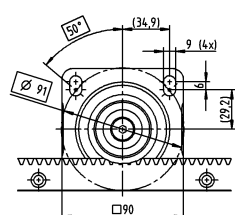


2 etapas

hasta 14⁴⁾ (C)
(diámetro del
buje)



hasta 19⁴⁾ (E)
(diámetro del
buje)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales
Encontrará información detallada sobre las medidas de
cremallera a partir de la página 161

¹⁾ Comprobar el ajuste del eje motor

²⁾ Longitud de eje del motor mín./máx. admisible
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con
nosotros

³⁾ Cotas en función del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando
un casquillo distanciador con un grosor de pared
mínimo de 1 mm

Value Linear System VLS 4 con NPR

Reductor planetario NPR 035 MF con cremallera, módulo 2 y piñón RMK, módulo 2

Sistema	Fuerza de avance máx. ¹⁾ F_{2T}		4300 N	
	Velocidad de avance ²⁾ $v_{máx.}$		347 m/min	135 m/min
Reductor	Número de etapas		1	2
	Reducciones i		3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	9 / 12 / 15 / 16 / 20 / 25 / 28 / 30 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Diámetro del buje		19 / 24 / 28 / 32 / 38 mm	14 / 16 / 19 / 24 / 28 mm
	Designación		NPR 035S-MF1-_-_-1_-	NPR 035S-MF2-_-_-1_-
Piñones	Módulo m		2 mm	
	Número de dientes z		26	
	Diámetro primitivo d		55,174 mm	
	Factor de corrección del dentado x		0	
	Ángulo helicoidal β		-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación		RMK 200-222-26L1-032-021	
Cremallera	Módulo m		2 mm	
	Longitud L (opciones)		1000 mm (2000 mm; 500 mm)	
	Ángulo helicoidal β		19,5283° (a derechas)	
	Designación		ZST 200-221-1000-R1	
Sistema de lubricación ³⁾	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 200-PU -18L1-024-1	
		Piñones	LMT 200-PU -18R1-024-1	
	Lubricador	125 cm ³	LUC+125-0511-02	
		400 cm ³	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

¹⁾ La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

²⁾ Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

³⁾ Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	NPS/ NPL/ NPR 035S	NP 035S	NPSK/ NPLK/ NPRK 035S	NPK 035S	NVS 063	Cremallera*
Designación	d [mm]	x []	A [mm]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	Designación
RMK 200-222-26L1-032-021	55,174	0	49,587	4300	4300	4300	4300	4300	ZST 200-221-1000-R1
RMK 200-222-26L1-032-053 ¹⁾	55,174	0	49,587	4250	3340	4250	3340	4300	ZST 200-221-1000-R2
RMS 200-323-23L1-032	48,808	0,4	47,204	4300	–	4300	–	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-25L1-032	53,052	0,4	49,326	4300	–	4300	–	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-27L1-032	57,296	0,3	51,248	4300	–	4300	–	–	ZST 200-221-1000-R1

¹⁾ sin contorno de interferencia en el extremo del piñón

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

A = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

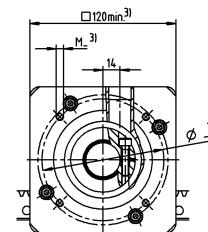
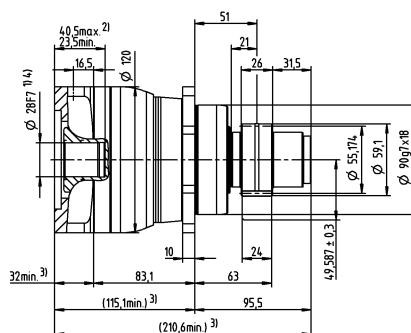
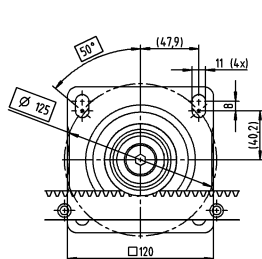
F_{2T} = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

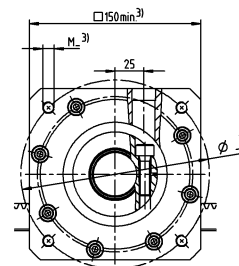
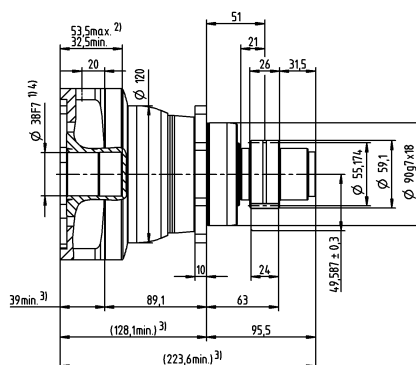
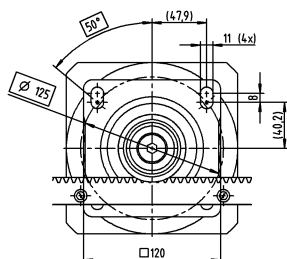
* Más opciones de longitud disponibles

1 etapa

hasta 28⁴⁾ (H)
(diámetro del
buje)

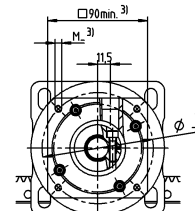
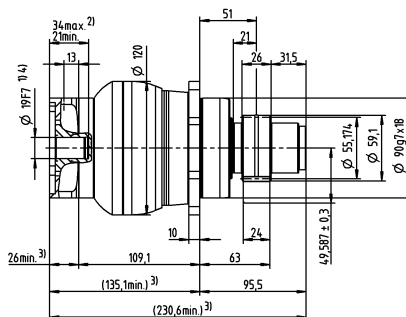
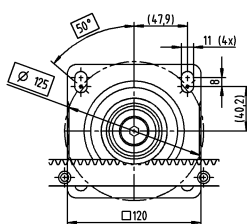


hasta 38⁴⁾ (K)
(diámetro del
buje)

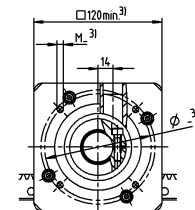
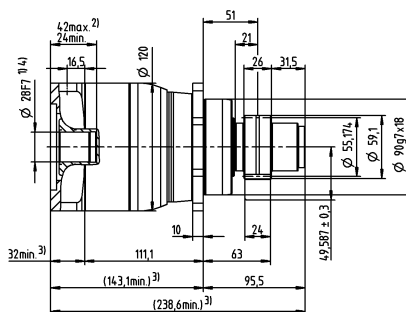
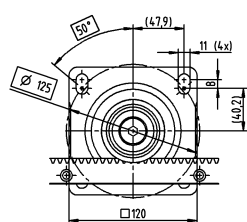


2 etapas

hasta 19⁴⁾ (E)
(diámetro del
buje)



hasta 28⁴⁾ (H)
(diámetro del
buje)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales
Encontrará información detallada sobre las medidas de
cremallera a partir de la página 161

¹⁾ Comprobar el ajuste del eje motor

²⁾ Longitud de eje del motor mín./máx. admisible
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con
nosotros

³⁾ Cotas en función del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando
un casquillo distanciador con un grosor de pared
mínimo de 1 mm

Value Linear System VLS 6 con NPR

Reductor planetario NPR 035 MF con cremallera, módulo 3 y piñón RMS, módulo 3

Sistema	Fuerza de avance máx. ¹⁾ F_{2T}		6150 N	
	Velocidad de avance ²⁾ $v_{máx.}$		400 m/min	156 m/min
Reductor	Número de etapas		1	2
	Reducciones i		3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	9 / 12 / 15 / 16 / 20 / 25 / 28 / 30 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Diámetro del buje		19 / 24 / 28 / 32 / 38 mm	14 / 16 / 19 / 24 / 28 mm
	Designación		NPR 035S-MF1-_-_-2_-	NPR 035S-MF2-_-_-2_-
Piñones	Módulo m		3 mm	
	Número de dientes z		20	
	Diámetro primitivo d		63,662 mm	
	Factor de corrección del dentado x		0,4	
	Ángulo helicoidal β		-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación		RMS 300-323-20L1-032	
Cremallera	Módulo m		3 mm	
	Longitud L (opciones)		1000 mm (2000 mm; 500 mm)	
	Ángulo helicoidal β		19,5283° (a derechas)	
	Designación		ZST 300-221-1000-R1	
Sistema de lubricación ³⁾	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 300-PU -18L1-030-1	
		Piñones	LMT 300-PU -18R1-030-1	
	Lubricador	125 cm ³	LUC+125-0511-02	
		400 cm ³	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

¹⁾ La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

²⁾ Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

³⁾ Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	NPS/ NPL/ NPR 035S	NP 035S	NPS/ NPL/ NPR 035S	NP 035S	Cremallera*
Designación	d [mm]	x []	A [mm]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	Designación
RMK 200-222-26L1-032-021	55,174	0	49,587	4300	4300	4300	4300	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-23L1-032	48,808	0,4	47,204	4300	–	4300	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-25L1-032	53,052	0,4	49,326	4300	–	4300	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 200-323-27L1-032	57,296	0,3	51,248	4300	–	4300	–	ZST 200-221-1000-R1
RMS 300-323-20L1-032	63,662	0,4	59,031	6150	–	6150	–	ZST 300-221-1000-R1

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

A = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

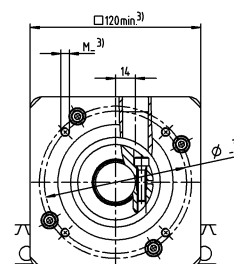
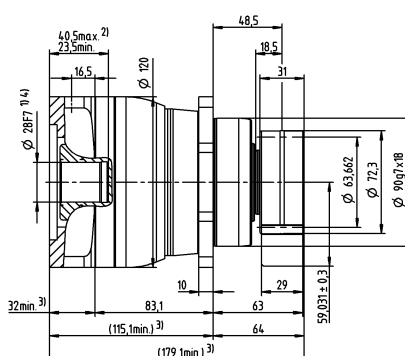
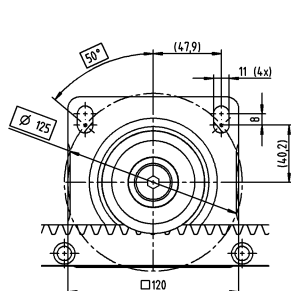
F_{2T} = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

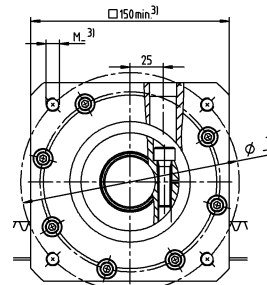
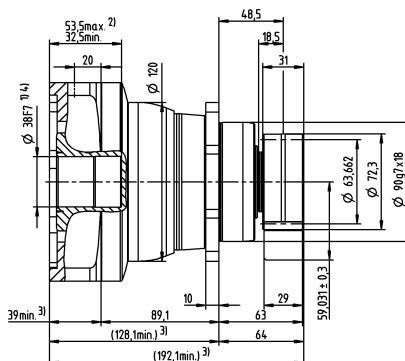
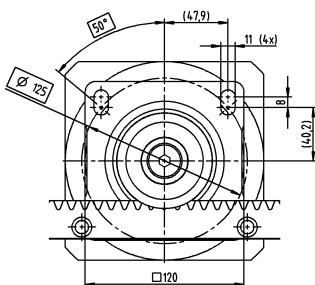
* Más opciones de longitud disponibles

1 etapa

hasta 28⁴⁾ (H)
(diámetro del
bujes)

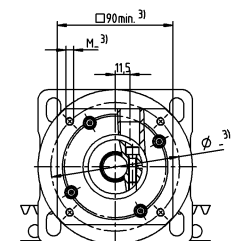
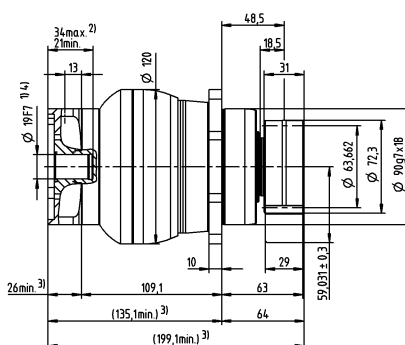
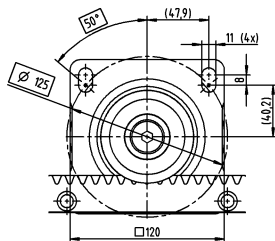


hasta 38⁴⁾ (K)
(diámetro del
bujes)

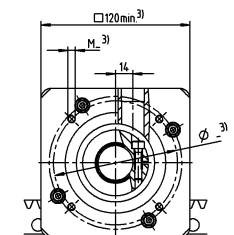
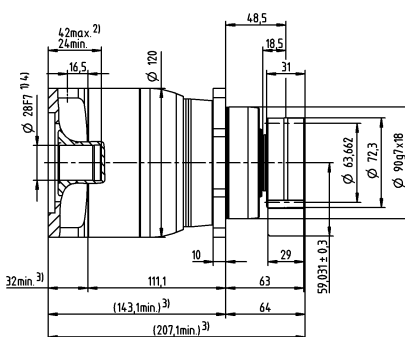
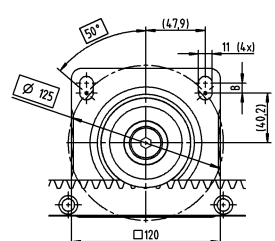


2 etapas

hasta 19⁴⁾ (E)
(diámetro del
bujes)



hasta 28⁴⁾ (H)
(diámetro del
bujes)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales
Encontrará información detallada sobre las medidas de
cremallera a partir de la página 161

¹⁾ Comprobar el ajuste del eje motor

²⁾ Longitud de eje del motor mín./máx. admisible
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con
nosotros

³⁾ Cotas en función del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando
un casquillo distanciador con un grosor de pared
mínimo de 1 mm

Value Linear System VLS 8 con NPR

Reductor planetario NPR 045 MF con cremallera, módulo 3 y piñón RMS, módulo 3

Sistema	Fuerza de avance máx. ¹⁾ F_{2T}		8000 N	
	Velocidad de avance ²⁾ $v_{máx.}$		160 m/min	48 m/min
Reductor	Número de etapas		1	2
	Reducciones i		5 / 8 / 10	25 / 32 / 50 / 64 / 100
	Diámetro del buje		38 mm	19 / 24 / 28 / 32 / 38 mm
	Designación		NPR 045S-MF1-_-_-2_-_-	NPR 045S-MF2-_-_-2_-_-
Piñones	Módulo m		3 mm	
	Número de dientes z		20	
	Diámetro primitivo d		63,662 mm	
	Factor de corrección del dentado x		0,4	
	Ángulo helicoidal β		-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación		RMS 300-323-20L1-040	
Cremallera	Módulo m		3 mm	
	Longitud L (opciones)		1000 mm (2000 mm; 500 mm)	
	Ángulo helicoidal β		19,5283° (a derechas)	
	Designación		ZST 300-221-1000-R1	
Sistema de lubricación ³⁾	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 300-PU -18L1-030-1	
		Piñones	LMT 300-PU -18R1-030-1	
	Lubricador	125 cm ³	LUC+125-0511-02	
		400 cm ³	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

¹⁾ La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

²⁾ Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

³⁾ Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	NPS/ NPL/ NPR 045S	NP 045S	NPSK/ NPLK/ NPRK 045S	NPK 045S	Cremallera*
Designación	d [mm]	x []	A [mm]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	F_{2T} [N]	Designación
RMK 300-222-24L1-040-035	76,394	0	64,197	8000	7450	8000	7450	ZST 300-221-1000-R1
RMS 300-323-20L1-040	63,662	0,4	59,031	8000	–	8000	–	ZST 300-221-1000-R1
RMS 300-323-22L1-040	70,028	0,4	62,214	8000	–	8000	–	ZST 300-221-1000-R1
RMS 300-323-24L1-040	76,394	0,4	65,397	8000	–	8000	–	ZST 300-221-1000-R1

d = Diámetro primitivo

x = Factor de corrección del dentado

A = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

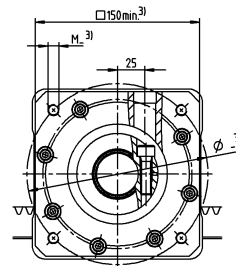
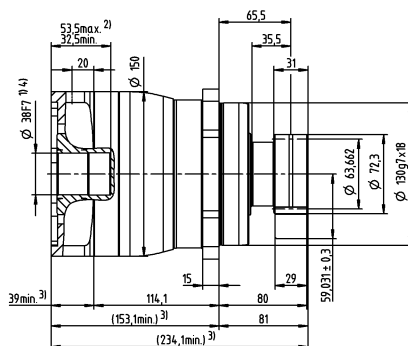
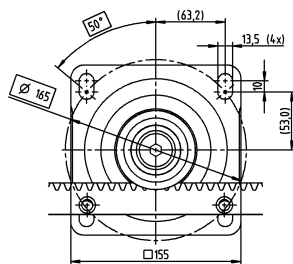
F_{2T} = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – www.wittenstein-cymex.com

* Más opciones de longitud disponibles

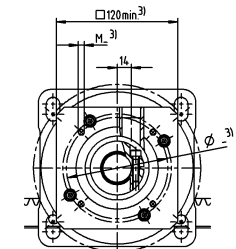
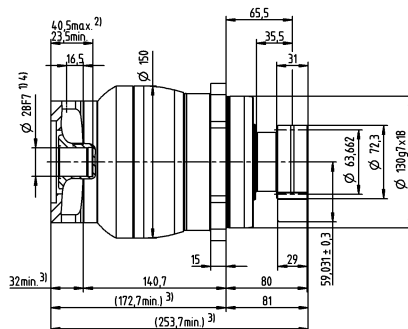
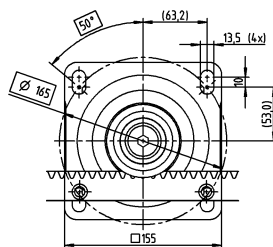
1 etapa

hasta 38⁴⁾ (K)
(diámetro del
buje)

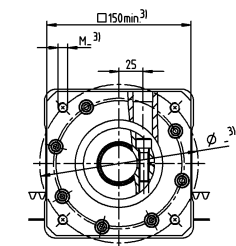
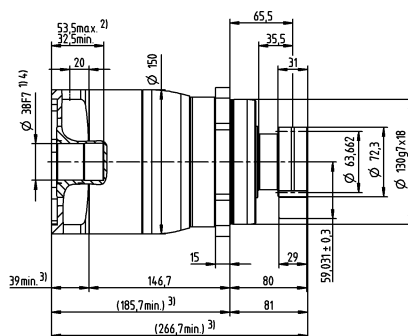
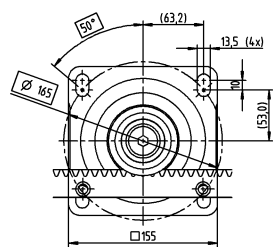


2 etapas

hasta 28⁴⁾ (H)
(diámetro del
buje)



hasta 38⁴⁾ (K)
(diámetro del
buje)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales
Encontrará información detallada sobre las medidas de
cremallera a partir de la página 161

¹⁾ Comprobar el ajuste del eje motor

²⁾ Longitud de eje del motor mín./máx. admisible
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con
nosotros

³⁾ Cotas en función del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando
un casquillo distanciador con un grosor de pared
mínimo de 1 mm