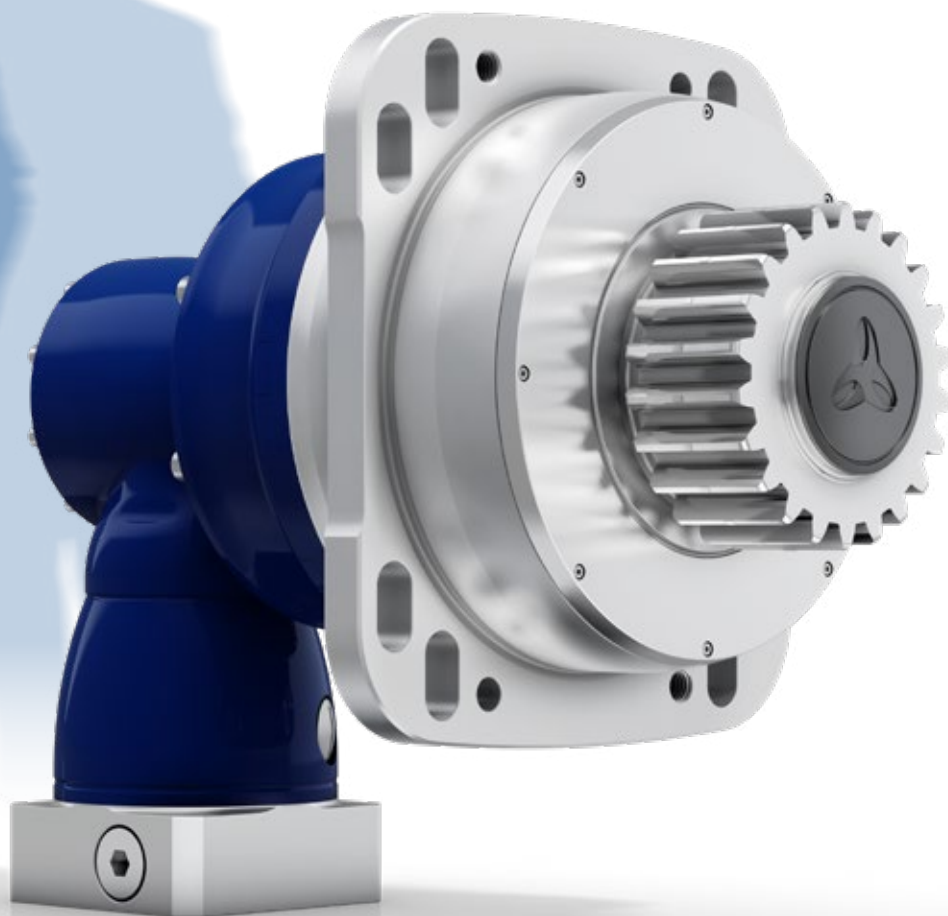


## 回転システム（平歯）

ロータリー装置に対応できる、直動技術のノウハウ

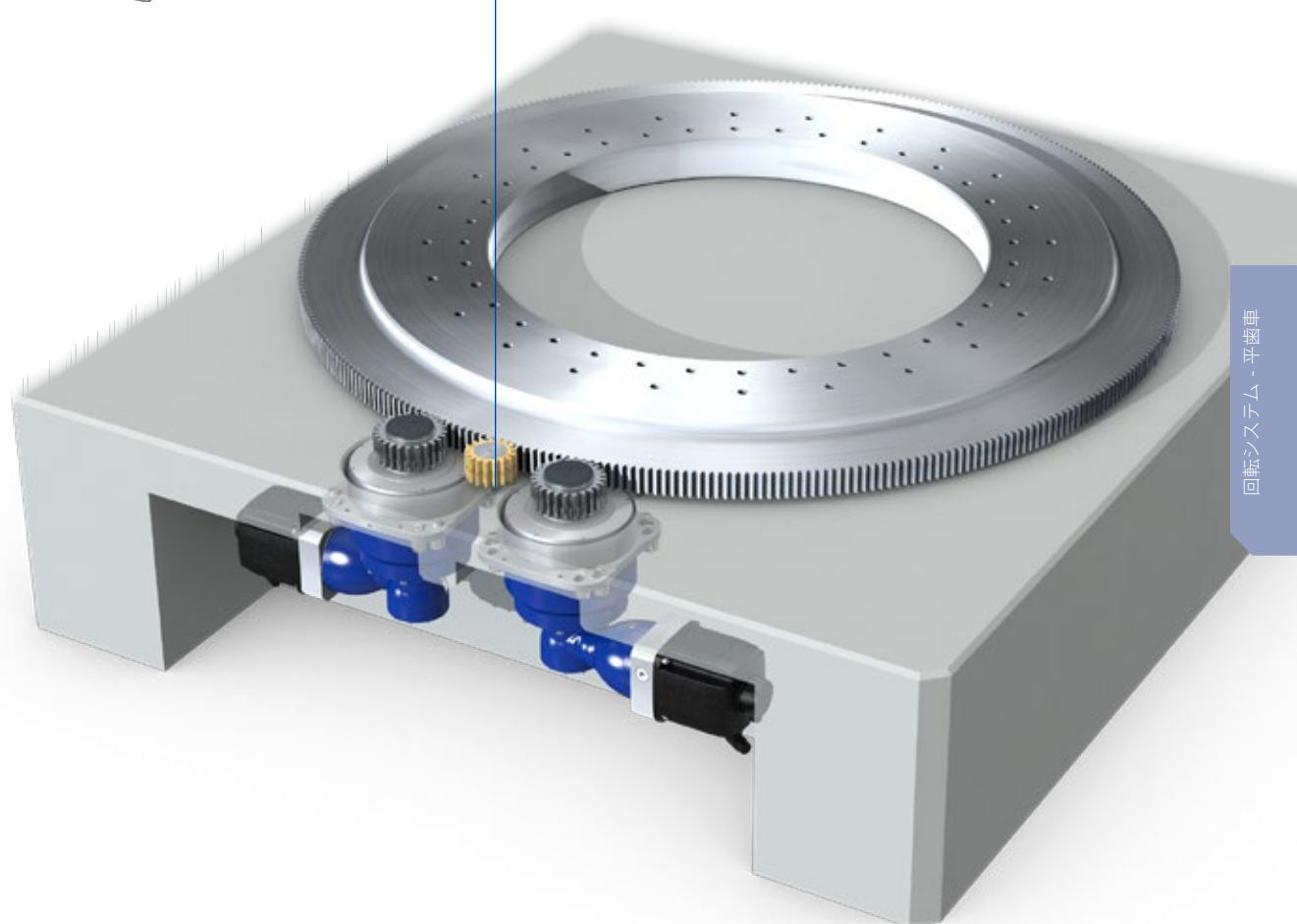
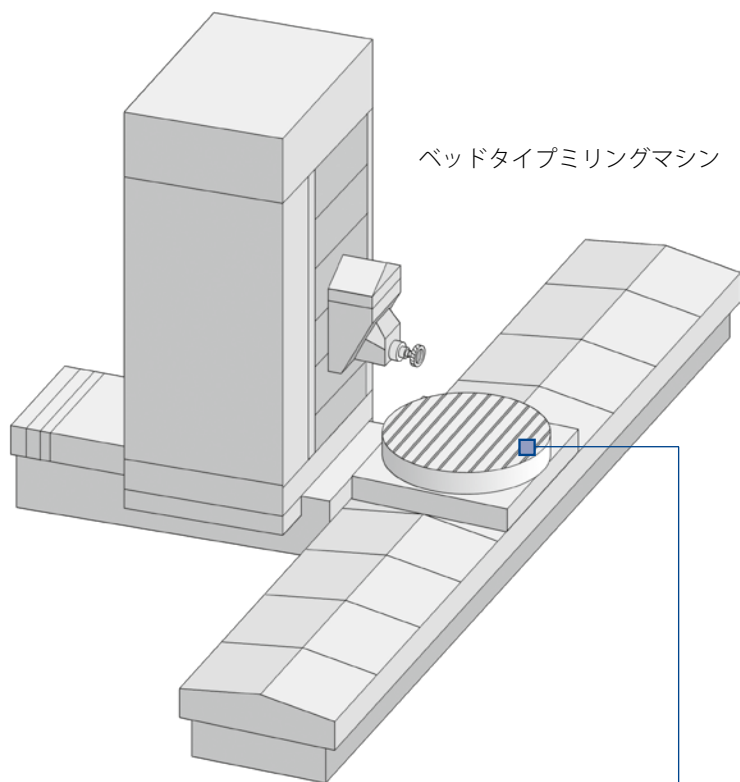
出力ピニオンギヤが平歯車の場合は、はすばより滑らかな回転が必要とされない用途の装置用としてであり、はすば歯車のスラスト力を無くすため、あるいは既に決定済みのリングギヤの諸元のために選ばれます。新たに、このような装置のポートフォリオの拡張をご用意しました。位置決め精度および搬送力の要件に応じて、多様なソリューションのなかからお選びいただけるようになりました。cymex® の新しい「リングギヤ」モジュールを使用すると、

素早く簡単に完璧な駆動構成を作成できます。平歯型出力ピニオンの駆動装置は、リングギヤに対応しているだけでなく、平歯型ラックと組み合わせても使用できます。



RPK+ 平歯出力ピニオン付き

ベッドタイプミリングマシン



# 平歯付き回転システム – Value Segment

平歯型 RMK 推奨ピニオン付きの NPR、NPS および NPL

	NPR / NPS / NPL				潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
	015	025	035	045	
ピニオン	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
注文コード					注文コード
RMK 150-222-20G0-016-022	1990				LMT 150-PU -24G0-020-1
RMK 200-222-19G0-016-019	2090				LMT 200-PU -17G0-020-1
RMK 200-222-22G0-022-020		3400			LMT 200-PU -17G0-020-1
RMK 300-222-22G0-032-019			6170		LMT 300-PU -17G0-030-1
RMK 300-222-25G0-040-036				9250	LMT 300-PU -17G0-030-1
RMK 400-222-20G0-040-036				9250	LMT 400-PU -17G0-040-1

\*  $F_{2T}$  接線力 / 搬送力 – 相手歯車に可能な接線力に付随

1) 潤滑装置および潤滑システムに関するさらに詳しい情報は 118 ページをご覧ください。

cymex® による装置に適用する選定 – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

平歯型 RMK 推奨ピニオン付き NP

	NP				潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
	015	025	035	045	
ピニオン	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
注文コード					注文コード
RMK 150-222-20G0-016-022	1160				LMT 150-PU -24G0-020-1
RMK 200-222-19G0-016-019	2090				LMT 200-PU -17G0-020-1
RMK 200-222-22G0-022-020		2020			LMT 200-PU -17G0-020-1
RMK 300-222-22G0-032-019			4670		LMT 300-PU -17G0-030-1
RMK 300-222-25G0-040-036				7450	LMT 300-PU -17G0-030-1
RMK 400-222-20G0-040-036				7450	LMT 400-PU -17G0-040-1

\*  $F_{2T}$  接線力 / 搬送力 – 相手歯車に可能な接線力に付随

1) 潤滑装置および潤滑システムに関するさらに詳しい情報は 118 ページをご覧ください。

cymex® による装置に適用する選定 – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

ピニオン指定	減速機サイズ	$m$ [mm]	$z$ [ ]	$x$ [ ]	$d$ [mm]	$d_a$ [mm]	$A \pm 0.3$ [mm]	$b$ [mm]	$B$ [mm]	$L_{12}$ [mm]	$L_{13}$ [mm]	$L_{15}$ [mm]	$L_{16}$ [mm]	$L_{17}$ [mm]	$l_{Fq}$ [mm]
RMK 150-222-20G0-016-022	NPR 015S*	1.5	20	0.3	30	33.9	32.95	21	19	54	41.5	12	32	2	21.5
RMK 200-222-19G0-016-019	NPR 015S*	2	19	0.4	38	43.6	41.8	26	24	54	39	7	27	2	19
RMK 200-222-22G0-022-020	NPR 025S*	2	22	0	44	48	44	26	24	62	40	8	28	9	20
RMK 300-222-22G0-032-019	NPR 035S*	3	22	0	66	71.9	59	31	29	95.5	48.5	4	34	31.5	18.5
RMK 300-222-25G0-040-036	NPR 045S*	3	25	0	75	80.9	63.5	31	29	122	65.5	21	51	41	35.5
RMK 400-222-20G0-040-036	NPR 045S*	4	20	0	80	87.9	75	41	39	122	65.5	16	46	36	35.5

\* NPS にも適用

$m$  = モジュール

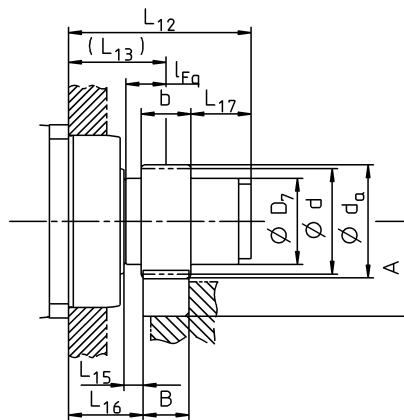
$z$  = 歯数

$d$  = ピッチ円直径

$x$  = 転位係数

$d_a$  = 歯先円直径

特定の減速機サイズに関しては、該当する減速機のカatalogを参照してください。



ピニオン指定	減速機サイズ	$m$ [mm]	$z$ [ ]	$x$ [ ]	$d$ [mm]	$d_a$ [mm]	$A \pm 0.3$ [mm]	$b$ [mm]	$B$ [mm]	$L_{12}$ [mm]	$L_{13}$ [mm]	$L_{15}$ [mm]	$L_{16}$ [mm]	$L_{17}$ [mm]	$l_{Fq}$ [mm]
RMK 150-222-20G0-016-022	NP 015S	1.5	20	0.3	30	33.9	32.95	21	19	42	29.5	12	20	2	21.5
RMK 200-222-19G0-016-019	NP 015S	2	19	0.4	38	43.6	41.8	26	24	42	27	7	15	2	19
RMK 200-222-22G0-022-020	NP 025S	2	22	0	44	48	44	26	24	52	30	8	18	9	20
RMK 300-222-22G0-032-019	NP 035S	3	22	0	66	71.9	59	31	29	77.5	30.5	4	16	31.5	18.5
RMK 300-222-25G0-040-036	NP 045S	3	25	0	75	80.9	63.5	31	29	107	50.5	21	36	41	35.5
RMK 400-222-20G0-040-036	NP 045S	4	20	0	80	87.9	75	41	39	107	50.5	16	31	36	35.5

$m$  = モジュール

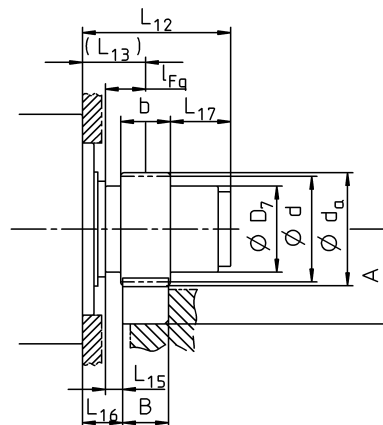
$z$  = 歯数

$d$  = ピッチ円直径

$x$  = 転位係数

$d_a$  = 歯先円直径

特定の減速機サイズに関しては、該当する減速機のカatalogを参照してください。



# 平歯付き回転システム — Advanced Segment

SP<sup>+</sup>、SK<sup>+</sup>、SPK<sup>+</sup> および SPC<sup>+</sup> に適合する平歯 RMS 型ピニオン

	SP <sup>+</sup> / SK <sup>+</sup> / SPK <sup>+</sup> / SPC <sup>+</sup>					潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
	060 <sup>2)</sup>	075	100	140	180	
ピニオン	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
注文コード						注文コード
RMS 200-323-16G0-016	2320					LMT 200-PU -17G0-020-1
RMS 200-323-19G0-022		3410				LMT 200-PU -17G0-020-1
RMS 300-323-17G0-032			6170			LMT 300-PU -17G0-030-1
RMS 300-323-22G0-040				9040		LMT 300-PU -17G0-030-1
RMS 400-323-19G0-040				9260		LMT 400-PU -17G0-040-1
RMS 400-323-22G0-055					13300	LMT 400-PU -17G0-040-1
RMS 500-323-19G0-055					13900	LMT 500-PU -17G0-050-1

\*  $F_{2T}$  接線力 / 搬送力 – 相手歯車に可能な接線力に付随

1) 潤滑装置および潤滑システムに関するさらに詳しい情報は 118 ページをご覧ください。

2) SPK<sup>+</sup> なし

V- 駆動 VT<sup>+</sup> 付きもご用意しております

cymex® による装置に適用する選定 – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

TP<sup>+</sup>、TK<sup>+</sup>、TPK<sup>+</sup> および TPC<sup>+</sup> に適合する平歯 RMS 型ピニオン

	TP <sup>+</sup> / TK <sup>+</sup> / TPK <sup>+</sup> / TPC <sup>+</sup>					潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
	010	025	050	110	TP <sup>+</sup> 4000 HIGH TORQUE	
ピニオン	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
注文コード						注文コード
RMF 200-443-36G0-050-8xM6	2640					LMT 200-PU -17G0-020-1
RMF 200-443-36G0-063-12xM6		3500				LMT 200-PU -17G0-020-1
RMF 300-443-37G0-080-12xM8			11500			LMT 300-PU -17G0-030-1
RMF 400-443-40G0-125-12xM10				22400		LMT 400-PU -17G0-040-1
RMF 1000-443-36G0-260-16xM30					176000	LMT 1000-PU -17G0-100-1

\*  $F_{2T}$  接線力 / 搬送力 – 相手歯車に可能な接線力に付随

1) 潤滑装置および潤滑システムに関するさらに詳しい情報は 118 ページをご覧ください。

V- 駆動 VT<sup>+</sup> 付きもご用意しております

cymex® による装置に適用する選定 – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

ピニオン指定	減速機サイズ	$m$ [mm]	$z$ [ ]	$x$ [ ]	$d$ [mm]	$d_a$ [mm]	$A \pm 0,3$ [mm]	$b$ [mm]	$B$ [mm]	$L_{12}$ [mm]	$L_{13}$ [mm]	$L_{15}$ [mm]	$L_{16}$ [mm]	$l_{Fq}$ [mm]
RMS 200-323-16G0-016	SP 060R*	2	16	0.5	32	38.3	39	26	24	52	39	7	27	19
RMS 200-323-19G0-022	SP 075R*	2	19	0.4	38	43.9	41.8	26	24	53	40	8	28	20
RMS 300-323-17G0-032	SP 100R*	3	17	0.4	51	59.6	52.7	31	29	64	48.5	4	34	18.5
RMS 300-323-22G0-040	SP 140R*	3	22	0.2	66	73.4	59.6	31	29	81	65.5	21	51	35.5
RMS 400-323-19G0-040	SP 140R*	4	19	0.3	76	86.6	74.2	41	39	81	60.5	11	41	30.5
RMS 400-323-22G0-055	SP 180S*	4	22	0.2	88	97.8	79.8	41	39	84	63.5	14	44	33.5
RMS 500-323-19G0-055	SP 180S*	5	19	0.4	95	109.2	83.5	51	49	84	58.5	4	34	28.5

\* SK\*, SPK\*, SPC\*にも適用

$m$  = モジュール

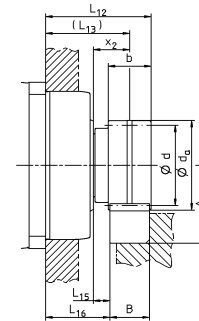
$z$  = 歯数

$d$  = ピッチ円直径

$x$  = 転位係数

$d_a$  = 歯先円直径

特定の減速機サイズに関しては、該当する減速機のカatalogを参照してください。



ピニオン指定	減速機サイズ	$m$ [mm]	$z$ [ ]	$x$ [ ]	$d$ [mm]	$d_a$ [mm]	$A \pm 0,3$ [mm]	$b$ [mm]	$B$ [mm]	$L_{12}$ [mm]	$L_{13}$ [mm]	$L_{15}$ [mm]	$L_{16}$ [mm]	$l_{Fq}$ [mm]
RMF 200-443-36G0-050-8xM6	TP 010S-MF*	2	36	0	72	76.2	48	26	24	56	43	1	31	13
RMF 200-443-36G0-063-12xM6	TP 025S-MF*	2	36	0	72	76.2	48	26	24	65	52	11	40	23
RMF 300-443-37G0-080-12xM8	TP 050S-MF*	3	37	0	111	117.2	81.5	31	29	69	53.5	1	39	15.5
RMF 400-443-40G0-125-12xM10	TP 110S-MF*	4	40	0	160	168.2	115	41	39	91	70.5	1	51	20.5
RMF 1000-443-36G0-260-16xM30	TP 4000S-MA	10	36	0	360	380.1	269	101	99	236	185.5	1	136	50.5

\* TK\*, TPK\*, TPC\*にも適用

$m$  = モジュール

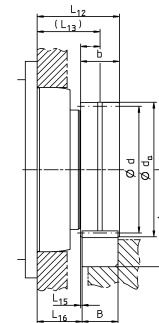
$z$  = 歯数

$d$  = ピッチ円直径

$x$  = 転位係数

$d_a$  = 歯先円直径

特定の減速機サイズに関しては、該当する減速機のカatalogを参照してください。



# 平歯付き回転システム — Advanced Segment

TP+ および TPK+ HIGH TORQUE に適合する平歯 RMS 型ピニオン

	TP+ / TPK+ HIGH TORQUE						潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
	010 <sup>2)</sup>	025	050	110	300	500	
ピニオン	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
注文コード							注文コード
RMW 200-444-22G0-037	3510						LMT 200-PU -17G0-020-1
RMW 200-444-22G0-037		4340					LMT 200-PU -17G0-020-1
RMW 300-444-21G0-055		4200					LMT 300-PU -17G0-030-1
RMW 300-444-21G0-055			11400				LMT 300-PU -17G0-030-1
RMW 400-444-22G0-073			10900				LMT 400-PU -17G0-040-1
RMW 400-444-22G0-073				21900			LMT 400-PU -17G0-040-1
RMW 500-444-21G0-089				21200			LMT 500-PU -17G0-050-1
RMW 500-444-21G0-089					34000		LMT 500-PU -17G0-050-1
RMW 600-444-20G0-106					33000		LMT 600-PU -17G0-060-1
RMW 600-444-20G0-106						44300	LMT 600-PU -17G0-060-1
RMW 800-444-19G0-128						41500	LMT 800-PU -17G0-080-1

\*  $F_{2T}$  接線力 / 搬送力 – 相手歯車に可能な接線力に付随

1) 潤滑装置および潤滑システムに関するさらに詳しい情報は 118 ページをご覧ください。

2) TPK+ なし

V- 駆動 VT+ 付きもご用意しております

cymex® による装置に適用する選定 – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

ビニオン指定	減速機サイズ	$m$ [mm]	$z$ [ ]	$x$ [ ]	$d$ [mm]	$d_a$ [mm]	$A \pm 0,3$ [mm]	$b$ [mm]	$B$ [mm]	$L_{12}$ [mm]	$L_{13}$ [mm]	$L_{15}$ [mm]	$L_{16}$ [mm]	$l_{Fq}$ [mm]
RMW 200-444-22G0-037	TP 010S-MA*	2	22	0.3	44	49.5	44.6	26	24	71	50.5	8.5	38.5	20.5
RMW 200-444-22G0-037	TP 025S-MA*	2	22	0.3	44	49.5	44.6	26	24	73.5	53	12	41	24
RMW 300-444-21G0-055	TP 025S-MA*	3	21	0.4	63	71.7	58.7	31	29	76	52.5	9	38	23.5
RMW 300-444-21G0-055	TP 050S-MA*	3	21	0.4	63	71.7	58.7	31	29	89.5	66	13.5	51.5	28
RMW 400-444-22G0-073	TP 050S-MA*	4	22	0.2	88	97.9	79.8	41	39	97	67.5	10	48	29.5
RMW 400-444-22G0-073	TP 110S-MA*	4	22	0.2	88	97.9	79.8	41	39	112.5	83	13.5	63.5	33
RMW 500-444-21G0-089	TP 110S-MA*	5	21	0.4	105	119.3	88.5	51	49	120	85	10.5	60.5	35
RMW 500-444-21G0-089	TP 300S-MA*	5	21	0.4	105	119.3	88.5	51	49	139	104	13.5	79.5	38
RMW 600-444-20G0-106	TP 300S-MA*	6	20	0.4	120	137.1	105.4	61	59	142.5	106	10.5	76.5	40
RMW 600-444-20G0-106	TP 500S-MA*	6	20	0.4	120	137.1	105.4	81	59	155	118.5	14	89	43.5
RMW 800-444-19G0-128	TP 500S-MA*	8	19	0.4	152	174.7	150.2	19	79	174	128.5	14	89	53.5

\* TPK\* HIGH TORQUE にも適用

$m$  = モジュール

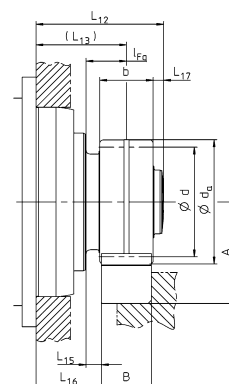
$z$  = 歯数

$d$  = ピッチ円直径

$x$  = 転位係数

$d_a$  = 歯先円直径

特定の減速機サイズに関しては、該当する減速機のカタログを参照してください。



# 平歯付き回転システム — Premium Segment

RP<sup>+</sup>、RPM<sup>+</sup>、RPK<sup>+</sup> および RPC<sup>+</sup> に適合する平歯 RMS 型ピニオン

	RP <sup>+</sup> / RPM <sup>+</sup> / RPK <sup>+</sup> / RPC <sup>+</sup>					潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
	30	40	50	60	80	
ピニオン	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	注文コード
注文コード						
RMW 200-444-22G0-037	9950	—	—	—	—	LMT 200-PU -17G0-020-1
RMW 300-444-21G0-055	13800	—	—	—	—	LMT 300-PU -17G0-030-1
RMW 300-444-21G0-055	—	20300	—	—	—	LMT 300-PU -17G0-030-1
RMW 400-444-22G0-073	—	21500	—	—	—	LMT 400-PU -17G0-040-1
RMW 500-444-21G0-073	—	18000	—	—	—	LMT 500-PU -17G0-050-1
RMW 500-444-25G0-106	—	—	47800	—	—	LMT 500-PU -17G0-050-1
RMW 600-444-20G0-106	—	—	48600	—	—	LMT 600-PU -17G0-060-1
RMW 600-444-25G0-128	—	—	—	73000	—	LMT 600-PU -17G0-060-1
RMW 800-444-19G0-128	—	—	—	69400	—	LMT 800-PU -17G0-080-1
RMW 800-444-23G0-156	—	—	—	—	108000	LMT 800-PU -17G0-080-1

\*  $F_{2T}$  接線力 / 搬送力 – 相手歯車に可能な接線力に付随

1) 潤滑装置および潤滑システムに関するさらに詳しい情報は 118 ページをご覧ください。

RPM<sup>+</sup> カスタムバージョンもご用意

cymex® による装置に適用する選定 – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

XP<sup>+</sup>、XPK<sup>+</sup>、XPC<sup>+</sup> および PHG R に適合する平歯 RMS 型ピニオン

	XP <sup>+</sup> / XPK <sup>+</sup> / XPC <sup>+</sup>			潤滑ピニオンおよび軸のセット <sup>1)</sup>
	020	030	040	
ピニオン	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	$F_{2T}^*$ [N]	注文コード
注文コード				
RMW 200-444-22G0-033	5600	—	—	LMT 200-PU -17G0-020-1
RMW 200-444-22G0-037	—	8400	—	LMT 300-PU -17G0-030-1
RMW 300-444-21G0-037	—	7400	—	LMT 300-PU -17G0-030-1
RMW 300-444-21G0-055	—	—	10800	LMT 300-PU -17G0-030-1
RMW 400-444-22G0-055	—	—	10800	LMT 400-PU -17G0-040-1
	2	3		
	PHG R			

\*  $F_{2T}$  接線力 / 搬送力 – 相手歯車に可能な接線力に付随

1) 潤滑装置および潤滑システムに関するさらに詳しい情報は 118 ページをご覧ください。

RPM<sup>+</sup> カスタムバージョンもご用意

cymex® による装置に適用する選定 – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

ビニオン指定	減速機サイズ	$m$ [mm]	$z$ [ ]	$x$ [ ]	$d$ [mm]	$d_a$ [mm]	$A \pm 0.3$ [mm]	$b$ [mm]	$B$ [mm]	$L_{12}$ [mm]	$L_{13}$ [mm]	$L_{15}$ [mm]	$L_{16}$ [mm]	$L_{17}$ [mm]	$l_{Fq}$ [mm]
RMW 200-444-22G0-037	RP 030S*	2	22	0.3	44	49.5	44.6	26	24	83.5	65	12	53	5.5	24
RMW 300-444-21G0-055	RP 030S*	3	21	0.4	63	71.7	58.7	31	29	86	64.5	9	50	6	23.5
RMW 300-444-21G0-055	RP 040S*	3	21	0.4	63	71.7	58.7	31	29	97.6	76	13.5	61.5	6.1	28
RMW 400-444-22G0-073	RP 040S*	4	22	0.2	88	97.9	79.8	41	39	105.1	77.5	10	58	7.1	29.5
RMW 500-444-21G0-073	RP 040S*	5	21	0.4	105	119.3	88.5	51	49	116	83	10.5	58.5	7.5	35
RMW 500-444-25G0-106	RP 050S*	5	25	0.2	125	137.3	97.5	51	49	131.1	98	13.5	73.5	7.6	38
RMW 600-444-20G0-106	RP 050S*	6	20	0.4	120	137.1	105.4	61	59	138.5	100	10.5	70.5	8	40
RMW 600-444-25G0-128	RP 060S*	6	25	0	150	162.3	118	61	59	153.2	113.5	14	84	9.2	43.5
RMW 800-444-19G0-128	RP 060S*	8	19	0.4	152	174.7	150.2	81	79	173	123.5	14	84	9	53.5
RMW 800-444-23G0-156	RP 080S*	8	23	0.2	184	203.5	164.6	81	79	186.6	133.4	14	93.9	12.7	53.5

\* RPM\*, RPK\*, RPC\* にも適用

$m$  = モジュール

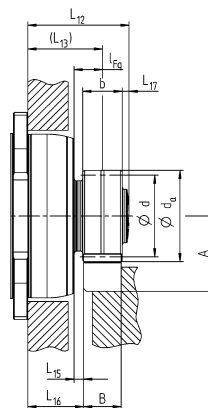
$z$  = 歯数

$d$  = ピッチ円直径

$x$  = 転位係数

$d_a$  = 歯先円直径

特定の減速機サイズに関しては、該当する減速機のカタログを参照してください。



ビニオン指定	減速機サイズ	$m$ [mm]	$z$ [ ]	$x$ [ ]	$d$ [mm]	$d_a$ [mm]	$A \pm 0.3$ [mm]	$b$ [mm]	$B$ [mm]	$L_{12}$ [mm]	$L_{13}$ [mm]	$L_{15}$ [mm]	$L_{16}$ [mm]	$L_{17}$ [mm]	$l_{Fq}$ [mm]
RMW 200-444-22G0-033	XP 020R*	2	22	0.3	44	49.5	44.6	26	24	59.3	40.8	9	28.8	5.5	20
RMW 200-444-22G0-037	XP 030R*	2	22	0.3	44	49.5	44.6	26	24	69.5	51	12	39	5.5	21
RMW 300-444-21G0-037	XP 030R*	3	21	0.4	63	71.7	58.7	31	29	76.5	54	9	39.5	7	24
RMW 300-444-21G0-055	XP 040R*	3	21	0.4	63	71.7	58.7	31	29	75.5	54	9.5	39.5	6	24
RMW 400-444-22G0-055	XP 040R*	4	22	0.2	88	97.9	79.8	41	39	86.5	59	9.5	39.5	7	29

\* XPK\*, XPC\* にも適用

$m$  = モジュール

$z$  = 歯数

$d$  = ピッチ円直径

$x$  = 転位係数

$d_a$  = 歯先円直径

特定の減速機サイズに関しては、該当する減速機のカタログを参照してください。

