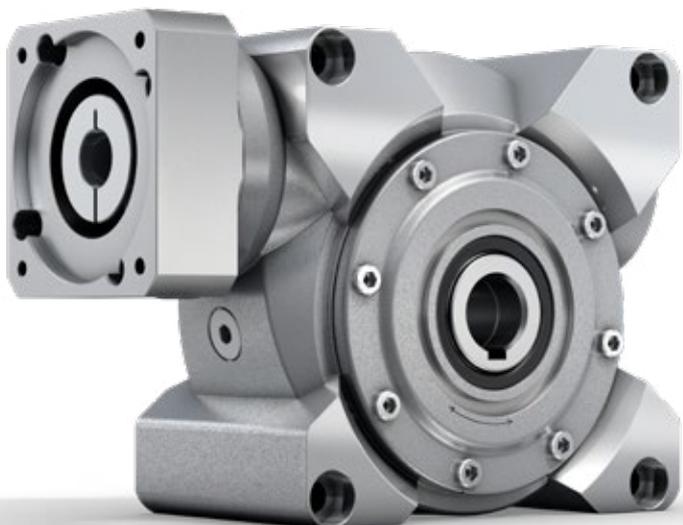


NVH / NVS – We drive the Performance

NVH



Les servoréducteurs à roue et vis sans fin avec arbre creux et arbre de sortie séduisent par leur densité de puissance élevée pour un jeu angulaire moyen. Les V-Drive Value sont particulièrement adaptés aux applications économiques à fonctionnement continu.

POINTS FORTS DU PRODUIT



Performances élevées

dans des applications standard économiques, en fonctionnement cyclique ou continu, V-Drive Value est synonyme de performances élevées. Pour un jeu angulaire moyen sur toute la durée de vie, il est possible d'atteindre une densité de puissance élevée.



Aucun effet de broutage

Dans les applications avec V-Drive Value, l'effet de broutage est absent grâce à la denture à flancs creux perfectionnée.



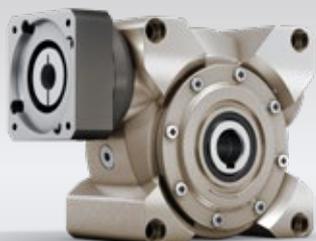
Grande flexibilité

Outre les formes de sortie de l'arbre creux et de l'arbre, les réducteurs à roue et vis sans fin offrent une conception résistante à la corrosion.

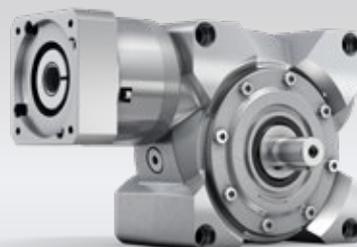


Jeu angulaire réduit constant

Sur toute la durée de vie, un jeu angulaire réduit constant assure une qualité élevée constante avec une grande précision de positionnement.

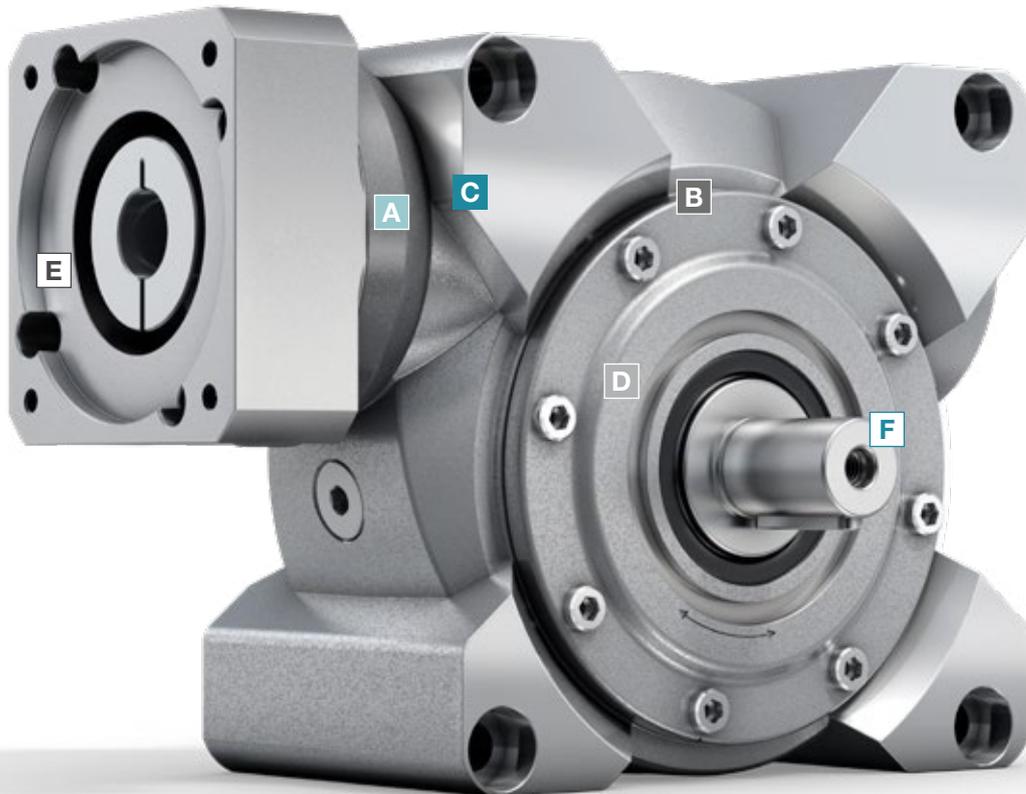


NVH – Réducteurs à roue et vis sans fin dans une conception résistante à la corrosion



NVS – Réducteurs à roue et vis sans fin avec pré-étage de planétaire

NVS



A Bague d'étanchéité

- Très longue durée de vie
- Optimisée pour le fonctionnement continu

B Denture à flancs creux

- Précision du jeu angulaire moyenne sur toute la durée de vie
- Haut rendement
- Haute densité de puissance

C Roulement d'entraînement

- Ensemble de paliers pour la prise en charge des forces axiales et radiales
- Convient très bien aux vitesses d'entrée élevées

D Roulement de sortie

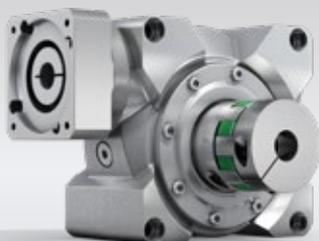
- Grande capacité de surcharge pour prendre en charge les forces axiales et radiales

E Accouplement à soufflet métallique

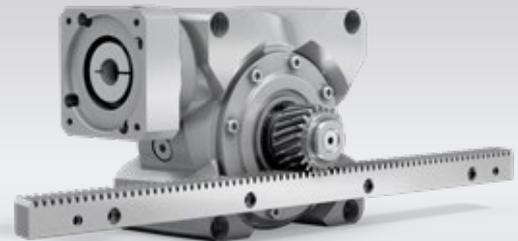
- Absolument sans jeu
- Résistance sur toute la durée de vie et sans entretien
- Montage aisé
- Protège le moteur par compensateur longitudinal thermique

F Flexibilité grâce à la diversité des formes de sortie

- Interface d'arbre creux
- Arbre creux claveté
- Sortie des deux côtés
- Arbre lisse
- Arbre claveté



NVS – Réducteurs à roue et vis sans fin avec accouplement élastomère ELC



NVS – Réducteurs à roue et vis sans fin avec pignons et crémaillère

NVH 040 MF 1/2 étages

				1 étage						2 étages							
Rapport de réduction		i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Couple max. ^{a) b)} (à $n_1 = 500$ tr/min)		T_{2a}	Nm	74	82	91	94	98	91	91	82	91	98	91	98	91	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	118	126	125	129	134	122	125	126	125	134	122	134	122	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	4000						4400							
Vitesse d'entrée max.		n_{1Max}	tr/min	6000													
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)		T_{012}	Nm	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2	
Jeu max.		j_t	arcmin	≤ 6						≤ 7							
Rigidité torsionnelle ^{b)}		C_{121}	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Force axiale max. ^{c)}		F_{2AMax}	N	3000													
Force latérale ^{c)}		F_{2QMMax}	N	2400													
Couple de basculement max.		M_{2KMMax}	Nm	205													
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)		η	%	93	90	88	82	73	67	86	88	86	71	65	71	65	
Durée de vie		L_n	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)		m	kg	5						5,6							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])		L_{pA}	dB(A)	< 54						< 58							
Température carter maxi admissible			°C	+90													
Température ambiante			°C	-15 à +40													
Lubrification				Lubrifié à vie													
Sens de rotation				Voir dessin													
Classe de protection				IP 65													
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 024x050 S2													
Couple max. (sans forces axiales)		T_{max}	Nm	250													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]		C 14	J_1	kgcm ²	0,56	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35	0,16	0,15	0,15	0,16	0,16	0,15	0,15
		E 19	J_1	kgcm ²	0,88	0,74	0,7	0,68	0,68	0,67	0,53	0,52	0,52	0,53	0,53	0,52	0,52

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMMax}

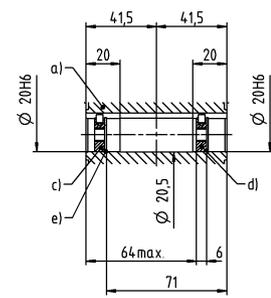
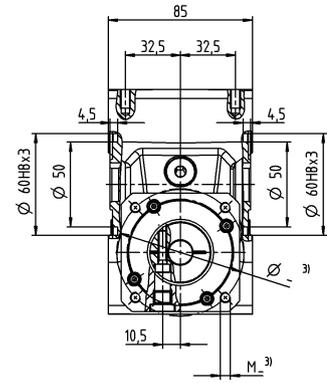
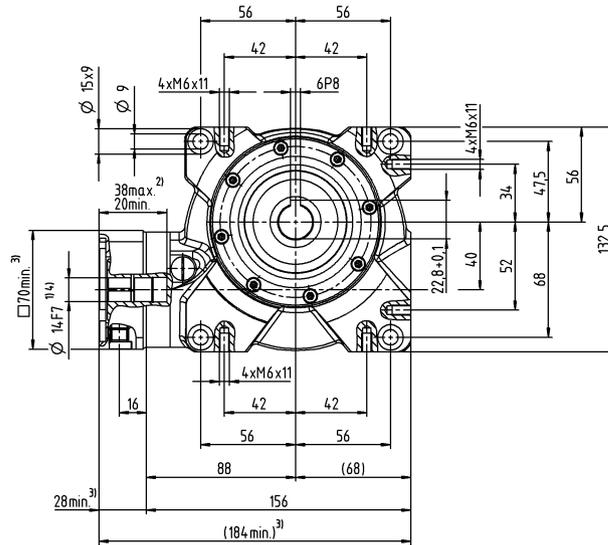
^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

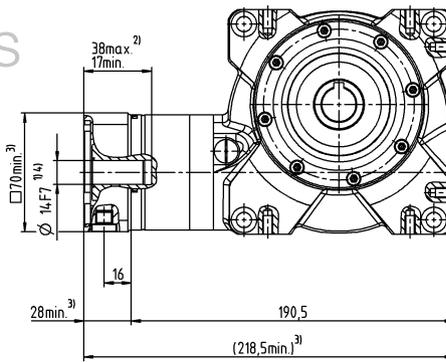
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)



2 étages

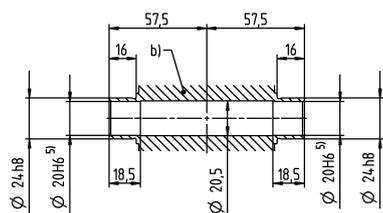
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)



Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux côtés



- a) Arbre creux claveté des deux côtés
- b) Sorties arbre creux des deux côtés
- c) Rondelle et visse M6 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M8, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales
- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

Réducteurs à vis
Value Line

NVH 050 MF 1/2 étages

				1 étage				2 étages									
Rapport de réduction	i			4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Couple max. ^{a) b)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm		130	150	153	157	167	141	153	150	153	167	141	167	141	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm		230	242	242	250	262	236	242	242	242	262	236	262	236	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min		4000				3500									
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min		6000													
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm		2,3	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	0,7	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,4	
Jeu max.	j_t	arcmin		≤ 6				≤ 7									
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Force axiale max. ^{c)}	F_{2AMax}	N		5000													
Force latérale ^{c)}	F_{2QMMax}	N		3800													
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm		409													
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%		92	89	86	82	72	64	84	87	84	70	62	70	62	
Durée de vie	L_h	h		> 20000													
Poids (avec bride incluse)	m	kg		8				8,7									
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 62													
Température carter maxi admissible		°C		+90													
Température ambiante		°C		-15 à +40													
Lubrification				Lubrifié à vie													
Sens de rotation				Voir dessin													
Classe de protection				IP 65													
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 030x060 S2V													
Couple max. (sans forces axiales)	T_{max}	Nm		550													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	0,21	0,16	0,16	0,2	0,21	0,16	0,16	
	E	19	J_1	kgcm ²	1,5	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0	0,57	0,53	0,53	0,57	0,57	0,53	0,53
	G	24	J_1	kgcm ²	1,6	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMMax}

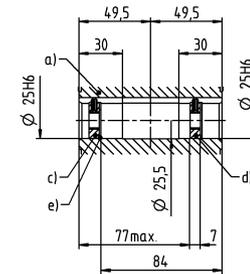
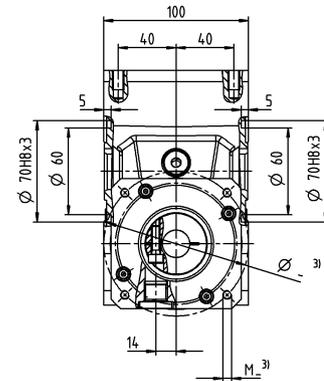
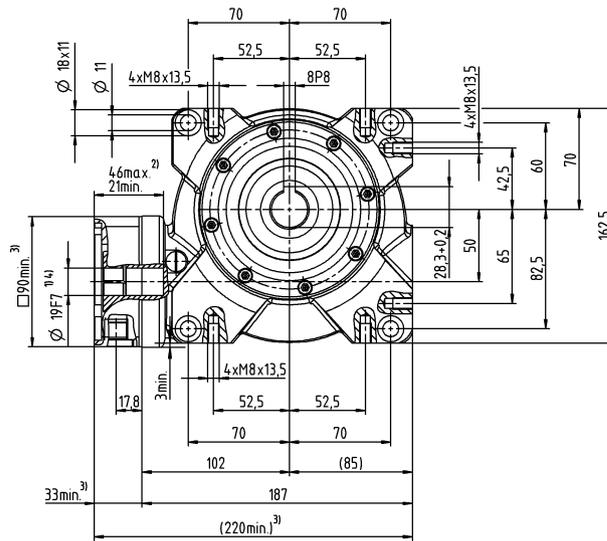
^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

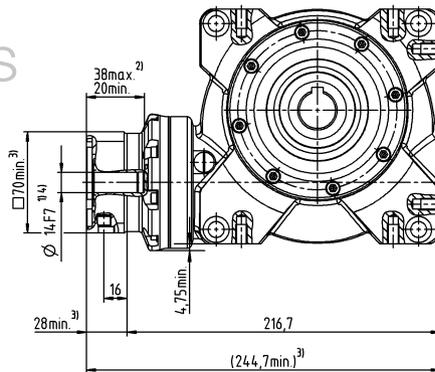
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19⁴⁾ / 24 (E⁶⁾ / G)



2 étages

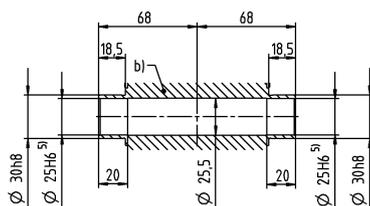
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 / 19⁴⁾ (C⁶⁾ / E)



Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux côtés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

NVH 063 MF 1/2 étages

				1 étage							2 étages						
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Couple max. ^{a) b)} (à $n_1 = 500$ tr/min)		T_{2a}	Nm	250	303	319	331	365	321	319	303	319	365	321	365	321	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	460	484	491	494	518	447	491	484	494	518	447	518	447	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	4000							3100						
Vitesse d'entrée max.		n_{1Max}	tr/min	4500													
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)		T_{012}	Nm	4,2	3,1	3	2,4	2,3	2,2	1,2	0,7	0,7	1,1	1,1	0,8	0,6	
Jeu max.		j_t	arcmin	≤ 6							≤ 7						
Rigidité torsionnelle ^{b)}		C_{t21}	Nm/arcmin	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
Force axiale max. ^{c)}		F_{2AMax}	N	8250													
Force latérale ^{c)}		F_{2QMMax}	N	6000													
Couple de basculement max.		M_{2KMMax}	Nm	843													
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)		η	%	93	91	88	83	74	68	86	89	86	72	66	72	66	
Durée de vie		L_h	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)		<i>m</i>	kg	13							13,7						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])		L_{pA}	dB(A)	≤ 64													
Température carter maxi admissible			°C	+90													
Température ambiante			°C	-15 à +40													
Lubrification				Lubrifié à vie													
Sens de rotation				Voir dessin													
Classe de protection				IP 65													
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 036x072 S2V													
Couple max. (sans forces axiales)		T_{max}	Nm	640													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	0,75	0,59	0,58	0,75	0,75	0,58	0,58	
	G	24	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2	
	H	28	J_1	kgcm ²	4,9	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2OMMax}

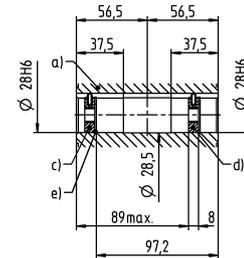
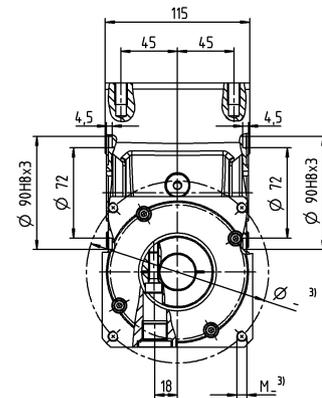
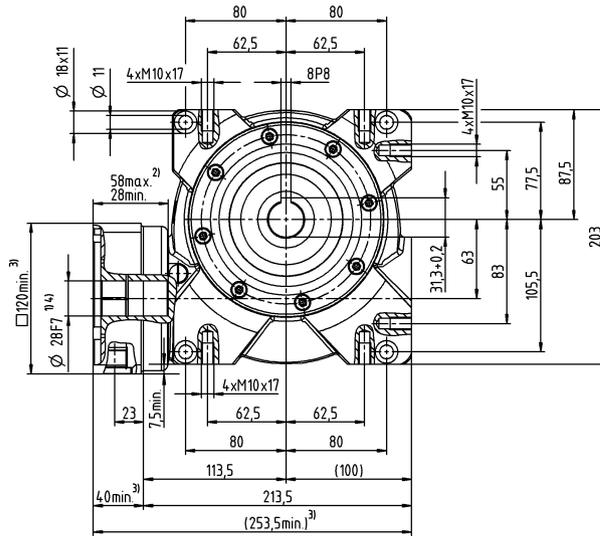
^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

1 étage

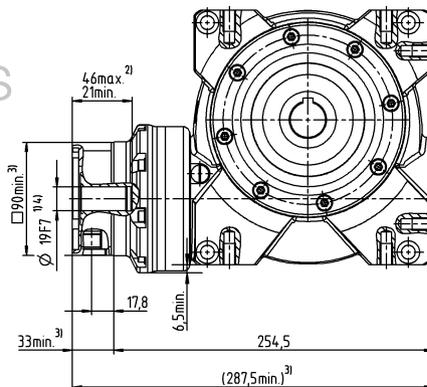
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28⁴⁾ (H⁶⁾



Diamètre de l'arbre moteur [mm]

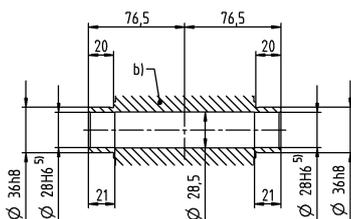
2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G



Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux côtés



- a) Arbre creux claveté des deux cotés
- b) Sorties arbre creux des deux cotés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

NVS 040 MF 1/2 étages

			1 étage						2 étages							
Rapport de réduction	i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Couple max. ^{a) b) e)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm	74	82	91	94	98	91	91	82	91	98	91	98	91	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b) e)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	118	126	125	129	134	122	125	126	125	134	122	134	122	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	4000						4400							
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min	6000													
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2	
Jeu max.	j_t	arcmin	≤ 6						≤ 7							
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Force axiale max. ^{c)}	F_{2AMax}	N	3000													
Force latérale ^{c)}	F_{2QMMax}	N	2400													
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	205													
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%	93	90	88	82	73	67	86	88	86	71	65	71	65	
Durée de vie	L_h	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	m	kg	5						5,6							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 54						≤ 58							
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	-15 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Voir dessin													
Classe de protection			IP 65													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex [®])			ELC-00060B-016,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 016,000 - 032,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C 14	J_1	kgcm ²	0,56	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35	0,16	0,15	0,15	0,16	0,16	0,15	0,15
	E 19	J_1	kgcm ²	0,88	0,74	0,7	0,68	0,68	0,67	0,53	0,52	0,52	0,53	0,53	0,52	0,52

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

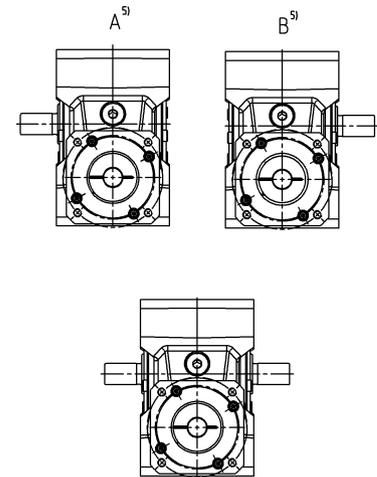
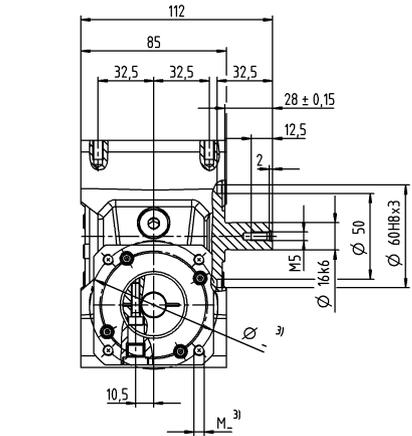
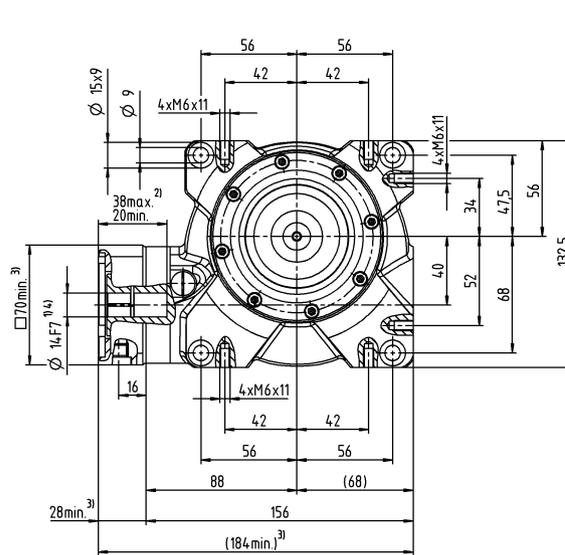
^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

^{e)} Valable pour: Arbre lisse

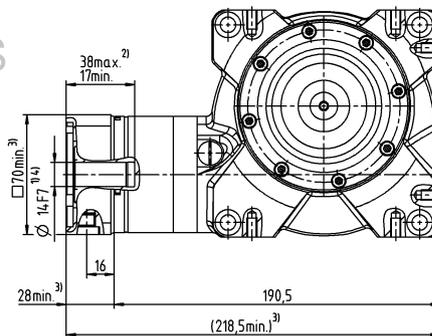
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)



2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)



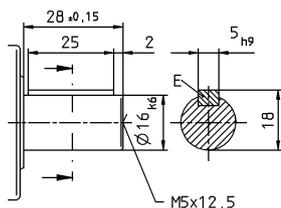
Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Avec arbre de sortie des deux côtés en option.
Feuille de cotes sur demande. Arbre cannelé impossible ici !

Réducteurs à vis
Value Line

Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales
- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Côté sortie
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

NVS 050 MF 1/2 étages

			1 étage						2 étages							
Rapport de réduction	i		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Couple max. ^{a) b) e)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm	130	150	153	157	167	141	153	150	153	167	141	167	141	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b) e)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	230	242	242	250	262	236	242	242	242	262	236	262	236	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	4000						3500							
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min	6000													
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm	2,3	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	0,7	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,4	
Jeu max.	j_t	arcmin	≤ 6						≤ 7							
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Force axiale max. ^{c)}	F_{2AMax}	N	5000													
Force latérale ^{c)}	F_{2QMMax}	N	3800													
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	409													
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%	92	89	86	82	72	64	84	87	84	70	62	70	62	
Durée de vie	L_n	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	m	kg	8						8,7							
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 62													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	-15 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Voir dessin													
Classe de protection			IP 65													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex [®])			ELC-00150B-022,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 022,000 - 036,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C 14	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	-	0,21	0,16	0,16	0,2	0,21	0,16	0,16
	E 19	J_1	kgcm ²	1,5	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0	0,57	0,53	0,53	0,57	0,57	0,53	0,53
	G 24	J_1	kgcm ²	1,6	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

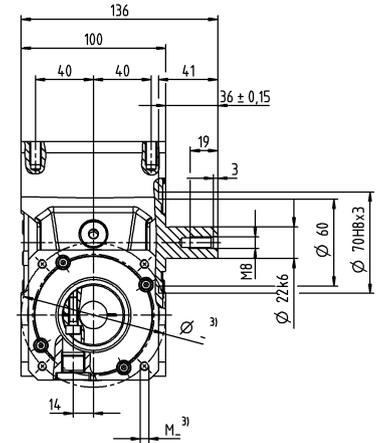
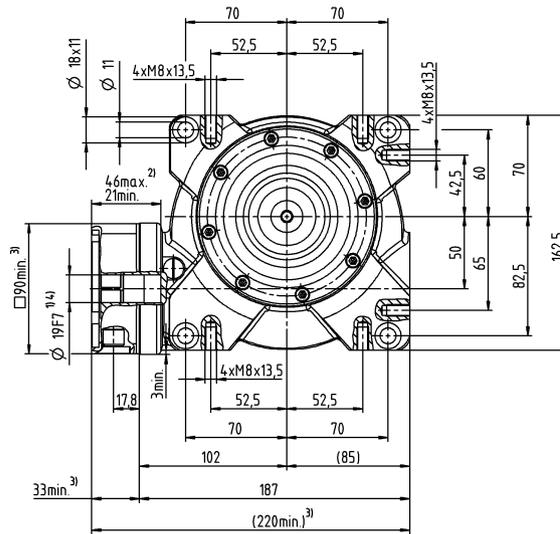
^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

^{e)} Valable pour: Arbre lisse

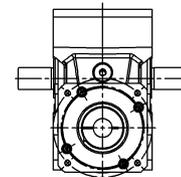
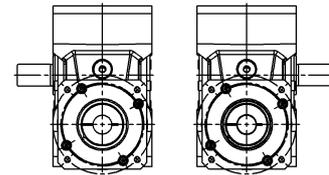
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19⁴⁾/24 (E⁶⁾/G)



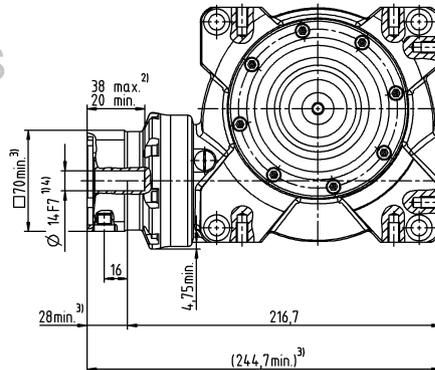
A⁵⁾

B⁵⁾



2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)

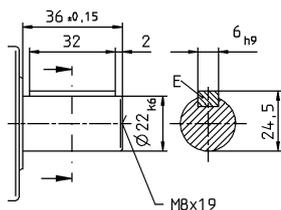


Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Avec arbre de sortie des deux côtés en option.
Feuille de cotes sur demande. Arbre cannelé impossible ici !

Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales
- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Côté sortie
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

NVS 063 MF 1/2 étages

				1 étage							2 étages						
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Couple max. ^{a) b) e)} (à $n_1 = 500$ tr/min)		T_{2a}	Nm	250	303	319	331	365	321	319	303	319	365	321	365	321	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b) e)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	460	484	491	494	518	447	491	484	494	518	447	518	447	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	4000							3100						
Vitesse d'entrée max.		n_{1Max}	tr/min	4500													
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)		T_{012}	Nm	4,2	3,1	3	2,4	2,3	2,2	1,2	0,7	0,7	1,1	1,1	0,8	0,6	
Jeu max.		j_t	arcmin	≤ 6							≤ 7						
Rigidité torsionnelle ^{b)}		C_{t21}	Nm/arcmin	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
Force axiale max. ^{c)}		F_{2AMax}	N	8250													
Force latérale ^{c)}		F_{2QMMax}	N	6000													
Couple de basculement max.		M_{2KMMax}	Nm	843													
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)		η	%	93	91	88	83	74	68	86	89	86	72	66	72	66	
Durée de vie		L_h	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)		<i>m</i>	kg	13							13,7						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])		L_{pA}	dB(A)	≤ 64													
Température carter maxi admissible			°C	+90													
Température ambiante			°C	-15 à +40													
Lubrification				Lubrifié à vie													
Sens de rotation				Voir dessin													
Classe de protection				IP 65													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex [®])				ELC-00300B-032,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 032,000 - 045,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	0,75	0,59	0,58	0,75	0,75	0,58	0,58	
	G	24	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2	
	H	28	J_1	kgcm ²	4,9	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2OMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

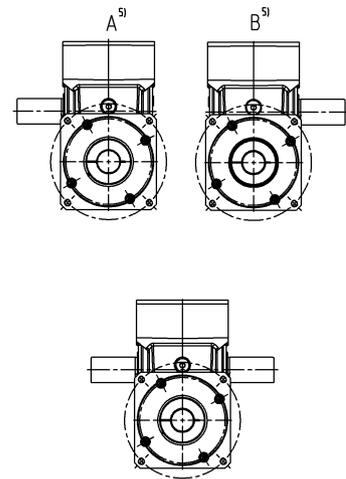
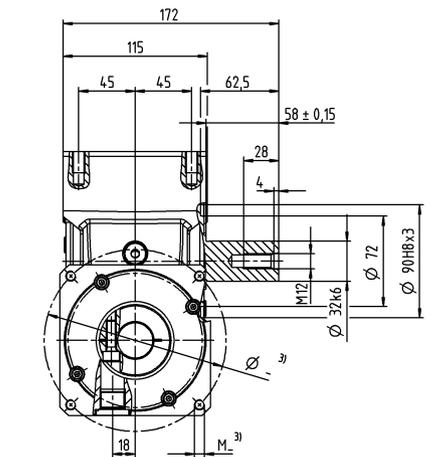
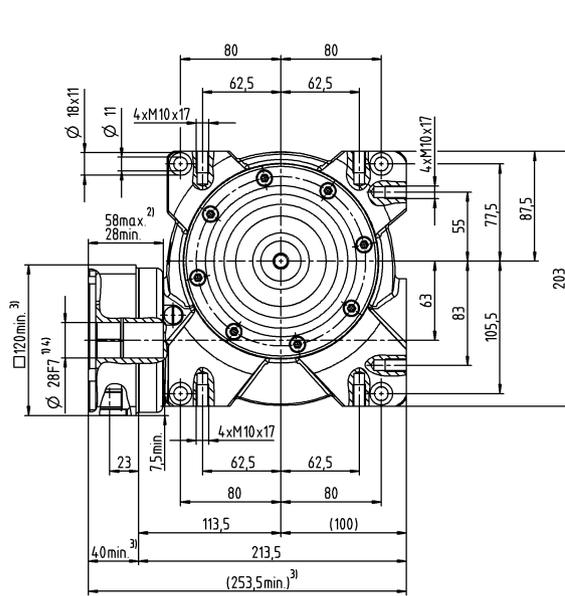
^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

^{e)} Valable pour: Arbre lisse

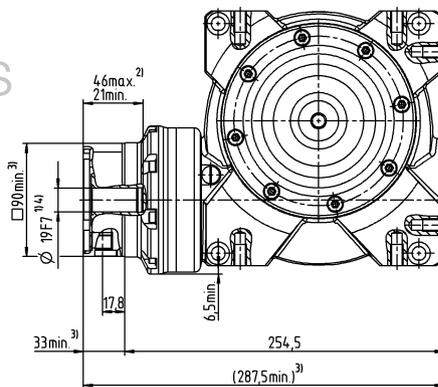
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28⁴⁾ (H)⁶⁾



2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G)

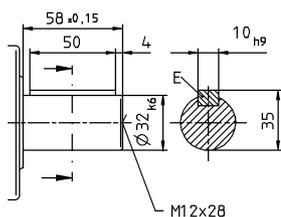


Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Avec arbre de sortie des deux côtés en option.
Feuille de cotes sur demande. Arbre cannelé impossible ici !

Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

- Des cotes non tolérées sont des cotes nominales
- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Côté sortie
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard