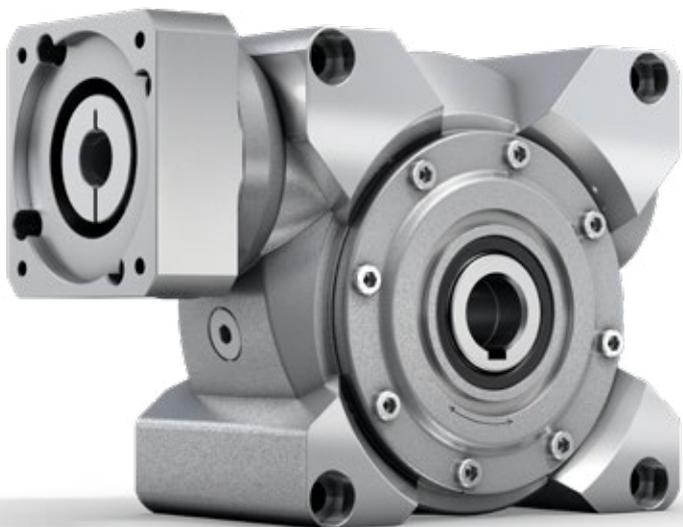


NVH / NVS – We drive the Performance

NVH



Los servorreductores sinfín-corona con eje hueco y eje de salida convencen por su alta densidad de potencia con juego medio. Los reductores V-Drive Value son especialmente apropiados para aplicaciones económicas en servicio continuo.

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



Rendimiento sólido

Cuando se usan en aplicaciones estándar en servicio continuo o cíclico, los reductores V-Drive Value convencen por su sólido rendimiento. Con un juego medio a lo largo de toda su vida útil se consigue una alta densidad de potencia.



Sin efecto stick-slip

En aplicaciones con el reductor V-Drive Value, el efecto stick-slip no desempeña ningún papel gracias a un dentado de perfil cóncavo-convexo perfeccionado.



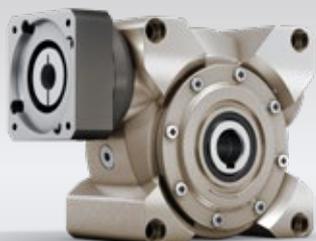
Alto nivel de flexibilidad

Además de disponer de las formas de salida de eje hueco y eje, los reductores sinfín-corona están disponibles en un diseño resistente a la corrosión.

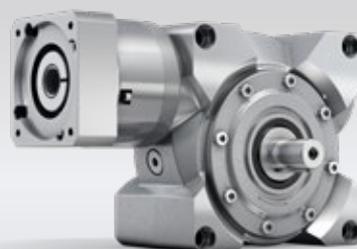


Bajo juego constante

A lo largo de toda la vida útil y mediante un juego constantemente bajo, se ofrece una alta calidad permanente con una elevada precisión de posicionamiento.

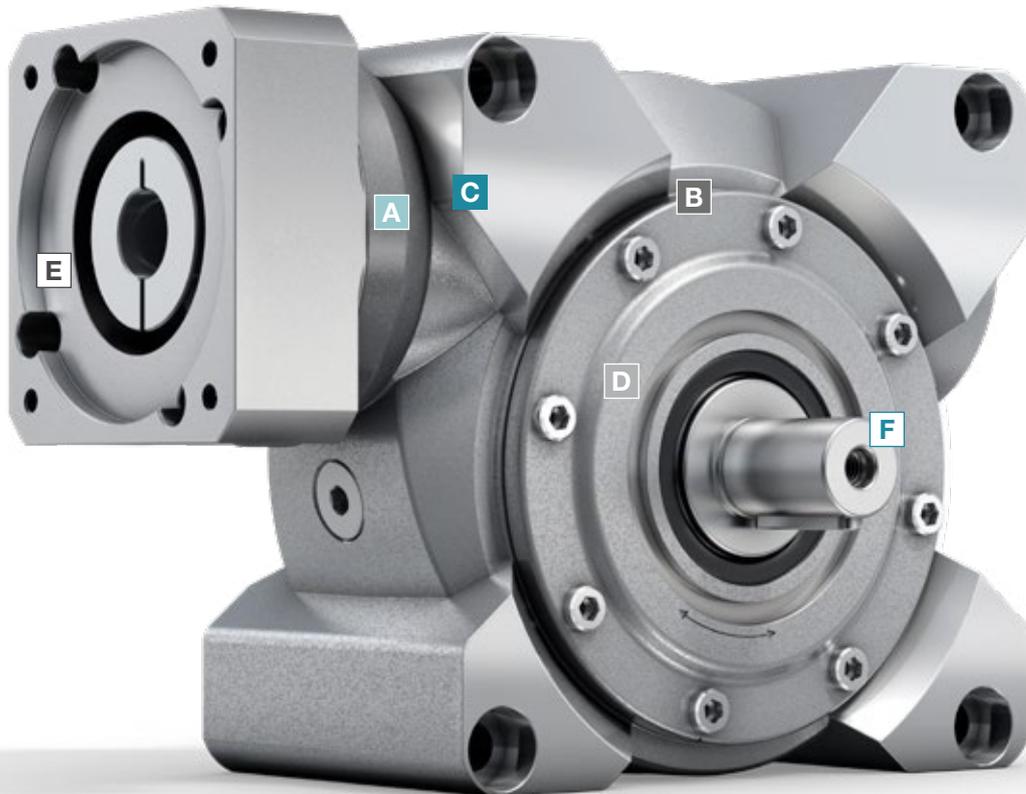


Reductor sinfín-corona NVH en diseño resistente a la corrosión



Reductor sinfín-corona NVS con etapa previa planetaria integrada

NVS



A Retén radial

- Vida útil muy elevada
- Optimizado para servicio continuo

B Dentado de perfil cóncavo-convexo

- Precisión de juego torsional a lo largo de toda su vida útil
- Alto rendimiento
- Alta densidad de potencia

C Rodamiento de entrada

- Paquete de rodamientos para la absorción de fuerzas axiales y radiales
- Idóneo para altas velocidades de entrada

D Rodamiento de salida

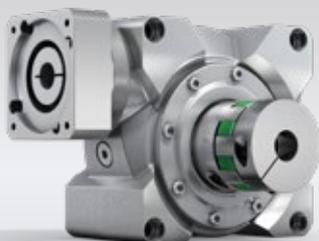
- Alta capacidad de sobrecarga para la absorción de fuerzas axiales y radiales

E Acoplamiento de fuelle metálico

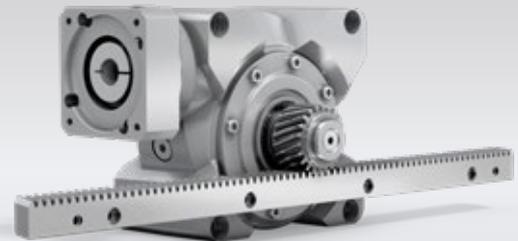
- Absolutamente libre de juego
- Resistente a la fatiga y libre de mantenimiento
- Montaje sencillo
- Protege el motor mediante una compensación térmica longitudinal

F Flexibilidad gracias a múltiples formas de salida

- Interfaz de eje hueco
- Eje hueco ranurado
- Salida por ambos lados
- Eje liso
- Eje con chaveta



Reductor sinfin-corona NVS con acoplamiento de elastómero ELC



Reductor sinfin-corona NVS con piñón y cremallera

NVH 040 MF 1/2 etapa(s)

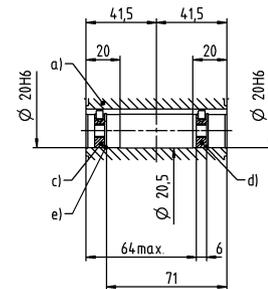
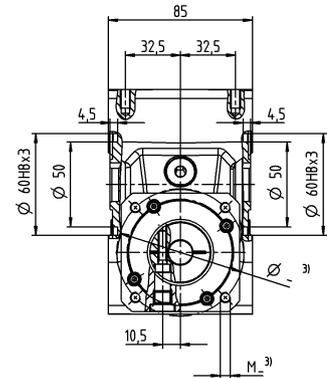
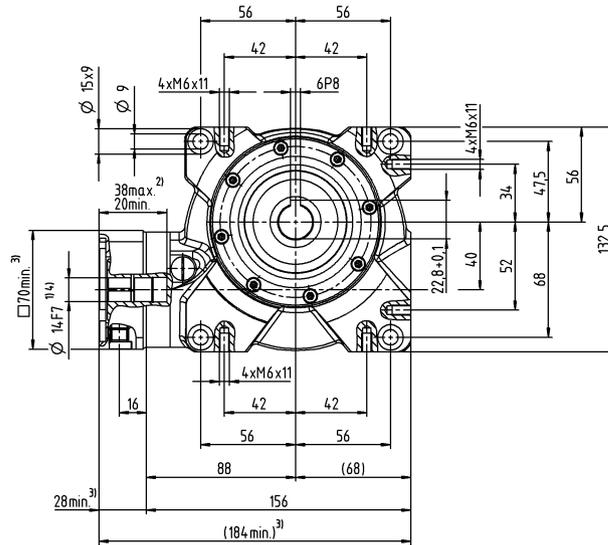
				1 etapa						2 etapas						
Reducción	<i>i</i>			4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400
Par máximo ^{a) b)} (a $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm		74	82	91	94	98	91	91	82	91	98	91	98	91
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm		118	126	125	129	134	122	125	126	125	134	122	134	122
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (A 20 °C de temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm		4000						4400						
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm		6000												
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm		0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2
Juego máximo	j_t	arcmin		≤ 6						≤ 7						
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N		3000												
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2OMax}	N		2400												
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm		205												
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	η	%		93	90	88	82	73	67	86	88	86	71	65	71	65
Vida útil	L_n	h		> 20000												
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg		5						5,6						
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		< 54						< 58						
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90												
Temperatura ambiente		°C		-15 a +40												
Lubricación				Lubricado de por vida												
Sentido de rotación				Ver dibujo												
Clase de protección				IP 65												
Anillo de contracción (Versión estándar)				SD 024x050 S2												
Par máximo (sin fuerzas axiales)	T_{max}	Nm		250												
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)	C 14	J_1	kgcm ²	0,56	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35	0,16	0,15	0,15	0,16	0,16	0,15	0,15
Diámetro del buje [mm]	E 19	J_1	kgcm ²	0,88	0,74	0,7	0,68	0,68	0,67	0,53	0,52	0,52	0,53	0,53	0,52	0,52

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

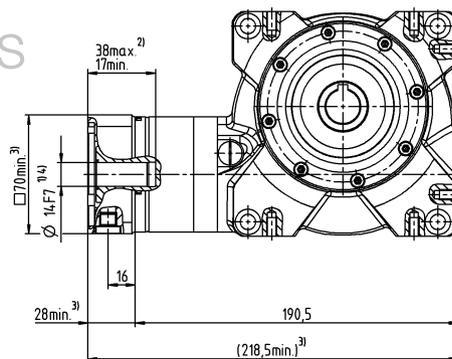
1 etapa

hasta 14/19⁴⁾
(C⁶⁾/E) diámetro del buje



2 etapas

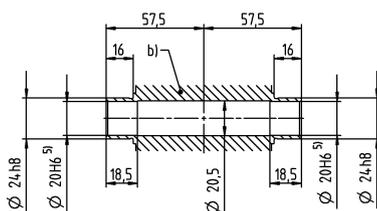
hasta 14/19⁴⁾
(C⁶⁾/E) diámetro del buje



Diámetro de eje motor [mm]

Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M6 (bajo petición)
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M8 (bajo petición)
- e) Anillo de seguridad – DIN 472 (bajo petición)

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Tolerancia h6 para el eje de carga.
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

NVH 050 MF 1/2 etapa(s)

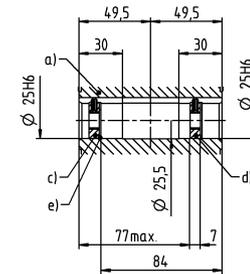
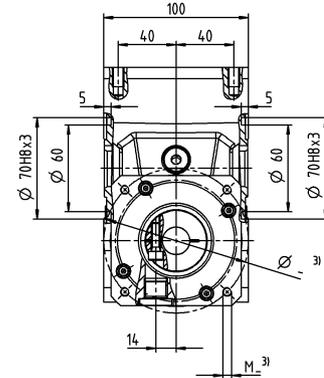
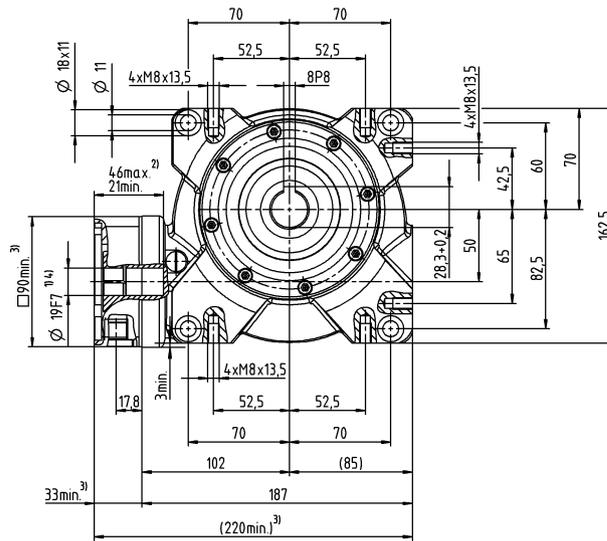
				1 etapa					2 etapas								
Reducción	i			4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Par máximo ^{a) b)} (a $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm		130	150	153	157	167	141	153	150	153	167	141	167	141	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm		230	242	242	250	262	236	242	242	242	262	236	262	236	
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (A 20 °C de temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm		4000					3500								
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm		6000													
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm		2,3	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	0,7	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,4	
Juego máximo	j_t	arcmin		≤ 6					≤ 7								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N		5000													
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N		3800													
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm		409													
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	η	%		92	89	86	82	72	64	84	87	84	70	62	70	62	
Vida útil	L_h	h		> 20000													
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg		8					8,7								
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 62													
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90													
Temperatura ambiente		°C		-15 a +40													
Lubricación				Lubricado de por vida													
Sentido de rotación				Ver dibujo													
Clase de protección				IP 65													
Anillo de contracción (Versión estándar)				SD 030x060 S2V													
Par máximo (sin fuerzas axiales)	T_{max}	Nm		550													
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	0,21	0,16	0,16	0,2	0,21	0,16	0,16	
	E	19	J_1	kgcm ²	1,5	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0	0,57	0,53	0,53	0,57	0,57	0,53	0,53
	G	24	J_1	kgcm ²	1,6	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

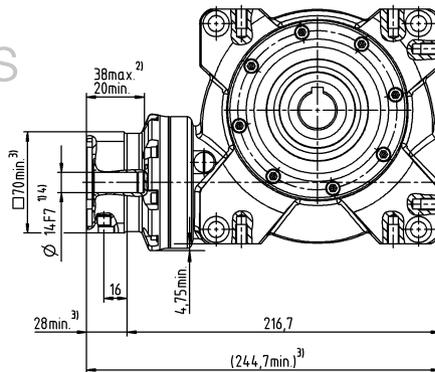
1 etapa

hasta 19⁴⁾/24
(E⁶⁾/G) diámetro
del buje



2 etapas

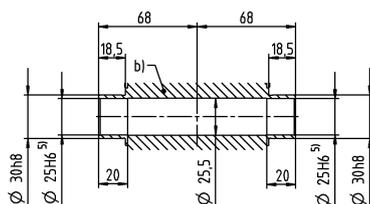
hasta 14/19⁴⁾
(C⁶⁾/E) diámetro
del buje



Diámetro de eje motor [mm]

Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M10 (bajo petición)
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M12 (bajo petición)
- e) Anillo de seguridad – DIN 472 (bajo petición)

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Tolerancia h6 para el eje de carga.
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

NVH 063 MF 1/2 etapa(s)

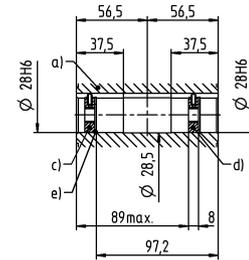
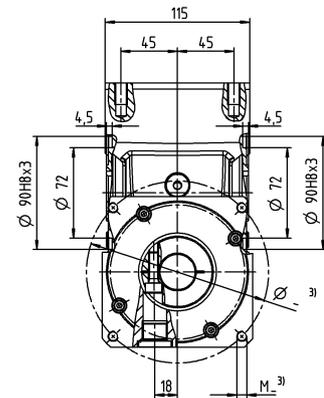
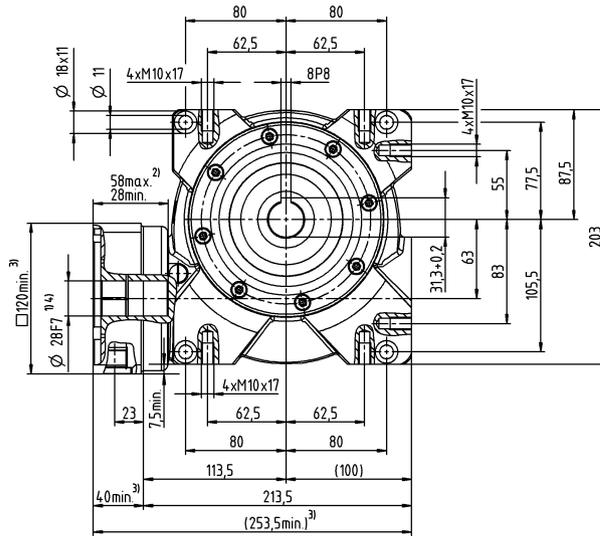
				1 etapa						2 etapas						
Reducción	i			4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400
Par máximo ^{a) b)} (a $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm		250	303	319	331	365	321	319	303	319	365	321	365	321
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm		460	484	491	494	518	447	491	484	494	518	447	518	447
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (A 20 °C de temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm		4000						3100						
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm		4500												
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm		4,2	3,1	3	2,4	2,3	2,2	1,2	0,7	0,7	1,1	1,1	0,8	0,6
Juego máximo	j_t	arcmin		≤ 6						≤ 7						
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N		8250												
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N		6000												
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm		843												
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	η	%		93	91	88	83	74	68	86	89	86	72	66	72	66
Vida útil	L_h	h		> 20000												
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg		13						13,7						
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 64												
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90												
Temperatura ambiente		°C		-15 a +40												
Lubricación				Lubricado de por vida												
Sentido de rotación				Ver dibujo												
Clase de protección				IP 65												
Anillo de contracción (Versión estándar)				SD 036x072 S2V												
Par máximo (sin fuerzas axiales)	T_{max}	Nm		640												
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	0,75	0,59	0,58	0,75	0,75	0,58	0,58
	G	24	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2
	H	28	J_1	kgcm ²	4,9	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

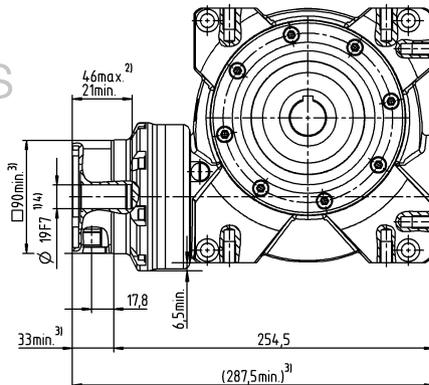
1 etapa

hasta 28⁴⁾ (H)⁶⁾
diámetro
del buje



2 etapas

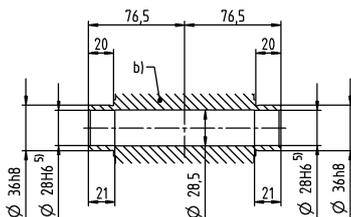
hasta 19/24⁴⁾
(E⁶⁾/G) diámetro
del buje



Diámetro de eje motor [mm]

Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M10 (bajo petición)
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M12 (bajo petición)
- e) Anillo de seguridad – DIN 472 (bajo petición)

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Tolerancia h6 para el eje de carga.
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

NVS 040 MF 1/2 etapa(s)

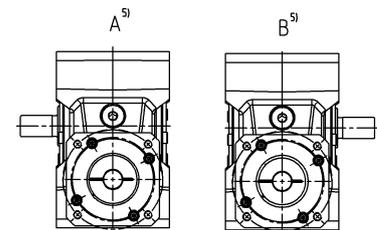
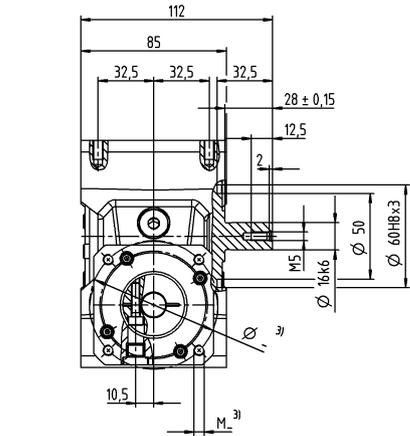
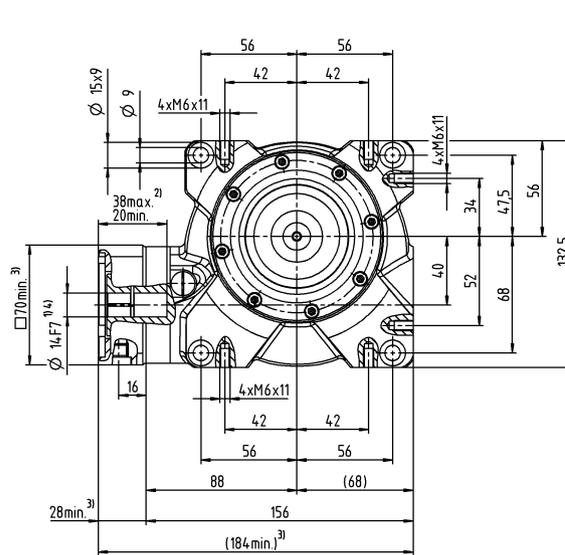
				1 etapa					2 etapas								
Reducción	<i>i</i>			4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Par máximo ^{a) b) e)} (a $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm		74	82	91	94	98	91	91	82	91	98	91	98	91	
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm		118	126	125	129	134	122	125	126	125	134	122	134	122	
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (A 20 °C de temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm		4000					4400								
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm		6000													
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm		0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2	
Juego máximo	j_t	arcmin		≤ 6					≤ 7								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N		3000													
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N		2400													
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm		205													
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	η	%		93	90	88	82	73	67	86	88	86	71	65	71	65	
Vida útil	L_h	h		> 20000													
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg		5					5,6								
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 54					≤ 58								
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90													
Temperatura ambiente		°C		-15 a +40													
Lubricación				Lubricado de por vida													
Sentido de rotación				Ver dibujo													
Clase de protección				IP 65													
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])				ELC-00060B-016,000-X													
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm		X = 016,000 - 032,000													
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,56	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35	0,16	0,15	0,15	0,16	0,16	0,15	0,15
	E	19	J_1	kgcm ²	0,88	0,74	0,7	0,68	0,68	0,67	0,53	0,52	0,52	0,53	0,53	0,52	0,52

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición
- ^{e)} Válido para: eje liso

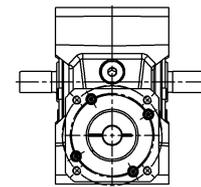
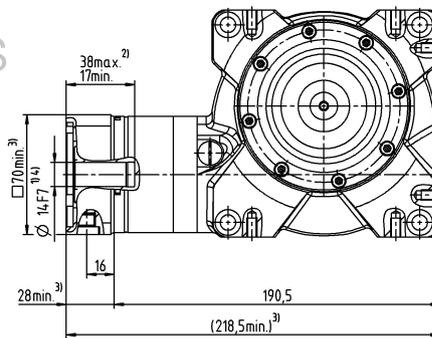
1 etapa

hasta 14/19⁴⁾
(C⁶⁾/E) diámetro del buje



2 etapas

hasta 14/19⁴⁾
(C⁶⁾/E) diámetro del buje

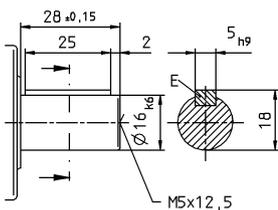


Diámetro de eje motor [mm]

Opcional con eje de salida en ambos lados.
Ficha de datos a petición.
¡No es posible un eje estriado en este caso!

Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles;
véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia).
Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Lado de salida
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

NVS 050 MF 1/2 etapa(s)

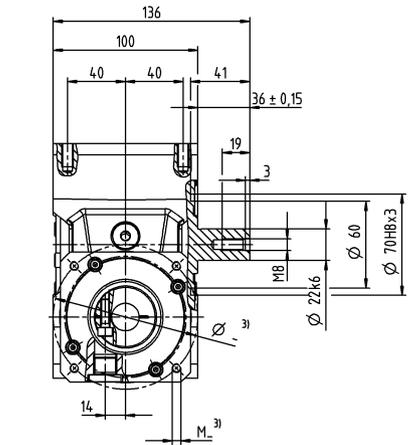
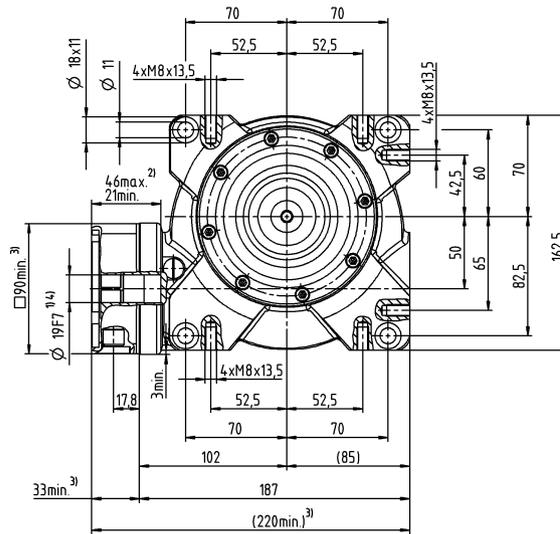
				1 etapa					2 etapas								
Reducción	<i>i</i>			4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Par máximo ^{a) b) e)} (a $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm		130	150	153	157	167	141	153	150	153	167	141	167	141	
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm		230	242	242	250	262	236	242	242	242	262	236	262	236	
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (A 20 °C de temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm		4000					3500								
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm		6000													
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm		2,3	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	0,7	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,4	
Juego máximo	j_t	arcmin		≤ 6					≤ 7								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N		5000													
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2OMax}	N		3800													
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm		409													
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	η	%		92	89	86	82	72	64	84	87	84	70	62	70	62	
Vida útil	L_h	h		> 20000													
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg		8					8,7								
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{pA}	dB(A)		≤ 62													
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90													
Temperatura ambiente		°C		-15 a +40													
Lubricación				Lubricado de por vida													
Sentido de rotación				Ver dibujo													
Clase de protección				IP 65													
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)				ELC-00150B-022,000-X													
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm		X = 022,000 - 036,000													
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	0,21	0,16	0,16	0,2	0,21	0,16	0,16	
	E	19	J_1	kgcm ²	1,5	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0	0,57	0,53	0,53	0,57	0,57	0,53	0,53
	G	24	J_1	kgcm ²	1,6	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® - www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2OMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición
- ^{e)} Válido para: eje liso

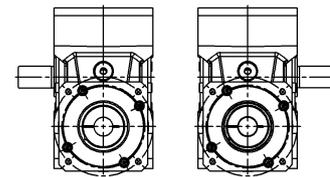
1 etapa

hasta 19⁴⁾/24
(E⁶⁾/G) diámetro del buje



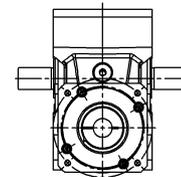
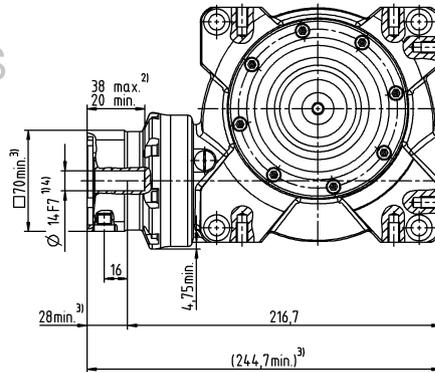
A⁵⁾

B⁵⁾



2 etapas

hasta 14/19⁴⁾
(C⁶⁾/E) diámetro del buje



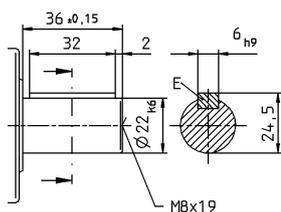
Diámetro de eje motor [mm]

Opcional con eje de salida en ambos lados.
Ficha de datos a petición.
¡No es posible un eje estriado en este caso!

Reductores sinfin-
corona Value Line

Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles;
véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia).
Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
 - ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
 - ³⁾ Las cotas dependen del motor
 - ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
 - ⁵⁾ Lado de salida
 - ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

NVS 063 MF 1/2 etapa(s)

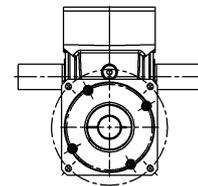
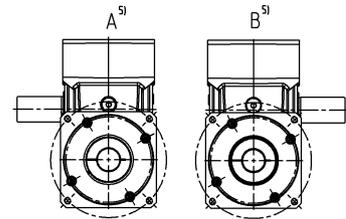
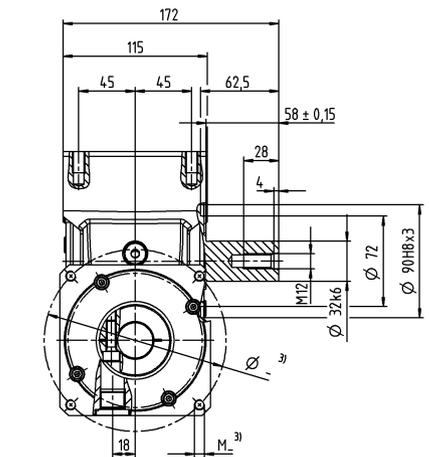
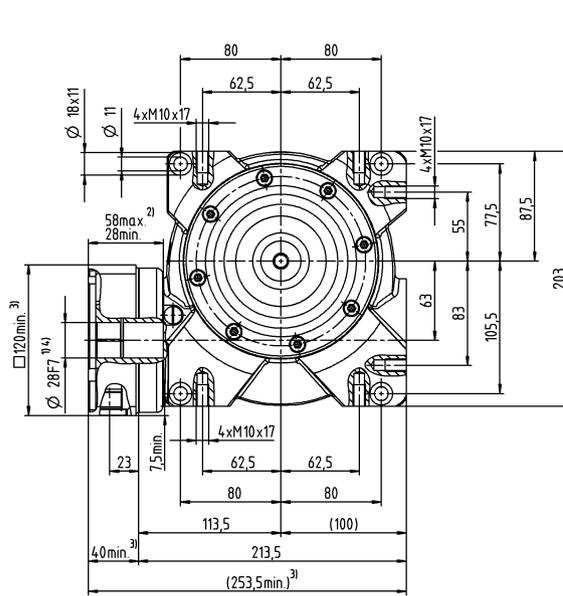
				1 etapa							2 etapas						
Reducción		<i>i</i>		4	7	10	16	28	40	50	70	100	140	200	280	400	
Par máximo ^{a) b) e)} (a $n_1 = 500$ rpm)		T_{2a}	Nm	250	303	319	331	365	321	319	303	319	365	321	365	321	
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)		T_{2Not}	Nm	460	484	491	494	518	447	491	484	494	518	447	518	447	
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (A 20 °C de temperatura ambiente)		n_{1N}	rpm	4000							3100						
Velocidad de entrada máxima		n_{1Max}	rpm	4500													
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)		T_{012}	Nm	4,2	3,1	3	2,4	2,3	2,2	1,2	0,7	0,7	1,1	1,1	0,8	0,6	
Juego máximo		j_t	arcmin	≤ 6							≤ 7						
Rigidez torsional ^{b)}		C_{t21}	Nm/arcmin	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
Fuerza axial máxima ^{c)}		F_{2AMax}	N	8250													
Fuerza radial máxima ^{c)}		F_{2QMMax}	N	6000													
Par de vuelco máximo		M_{2KMMax}	Nm	843													
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)		η	%	93	91	88	83	74	68	86	89	86	72	66	72	66	
Vida útil		L_h	h	> 20000													
Peso (Incl. brida estándar)		<i>m</i>	kg	13							13,7						
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)		L_{pA}	dB(A)	≤ 64													
Temperatura máxima admisible de la carcasa			°C	+90													
Temperatura ambiente			°C	-15 a +40													
Lubricación				Lubricado de por vida													
Sentido de rotación				Ver dibujo													
Clase de protección				IP 65													
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)				ELC-00300B-032,000-X													
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación			mm	X = 032,000 - 045,000													
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	0,75	0,59	0,58	0,75	0,75	0,58	0,58	
	G	24	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2	
	H	28	J_1	kgcm ²	4,9	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® - www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición
- ^{e)} Válido para: eje liso

1 etapa

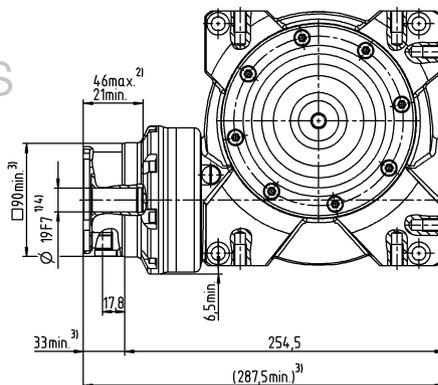
hasta 28⁴⁾ (H)⁶⁾
diámetro
del buje



Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

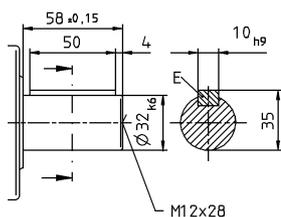
hasta 19/24⁴⁾
(E⁶⁾/G) diámetro
del buje



Opcional con eje de salida en ambos lados.
Ficha de datos a petición.
¡No es posible un eje estriado en este caso!

Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles;
véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia).
Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
 - ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
 - ³⁾ Las cotas dependen del motor
 - ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
 - ⁵⁾ Lado de salida
 - ⁶⁾ Diámetro estándar del buje