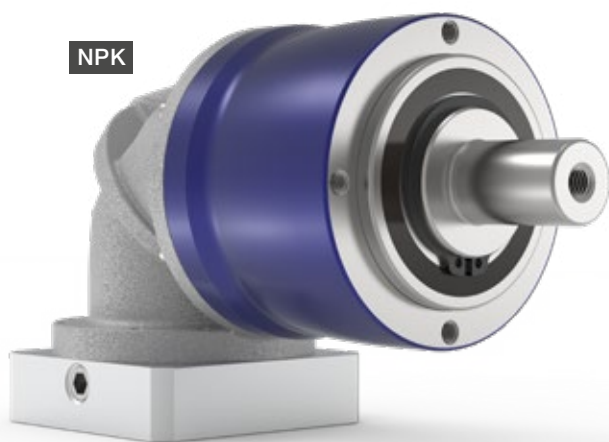


# NPK / NPLK / NPSK / NPTK / NPRK

## – Individual Talents



### POINTS FORTS DU PRODUIT



#### Grande flexibilité

Les différentes variantes de sorties offrent des libertés de conception adaptées à vos exigences individuelles.



#### Rentabilité élevée

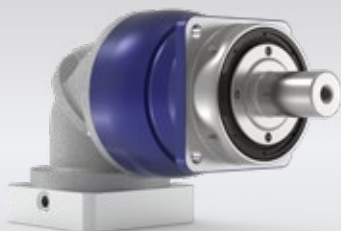
Les réducteurs de l'alpha Value Line sont très rentables à l'achat, d'une efficacité imbattable en fonctionnement et sans entretien pendant toute leur durée de vie.



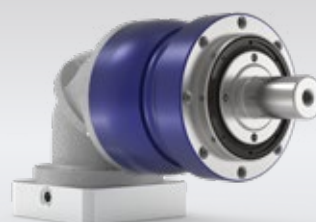
#### Conception rapide

Dimensionnement en ligne efficace et innovant en quelques secondes dans cymex® select sur la base de critères techniques et budgétaires.

100 % de flexibilité même dans un espace limité. Les réducteurs à couple conique de l'alpha Value Line combinent la variété de la série NP à un renvoi d'angle compact et puissant. Cela offre une flexibilité maximale grâce à la configuration de cinq sorties différentes.



NPSK – Réducteurs à couple conique avec géométrie de sortie SP\*

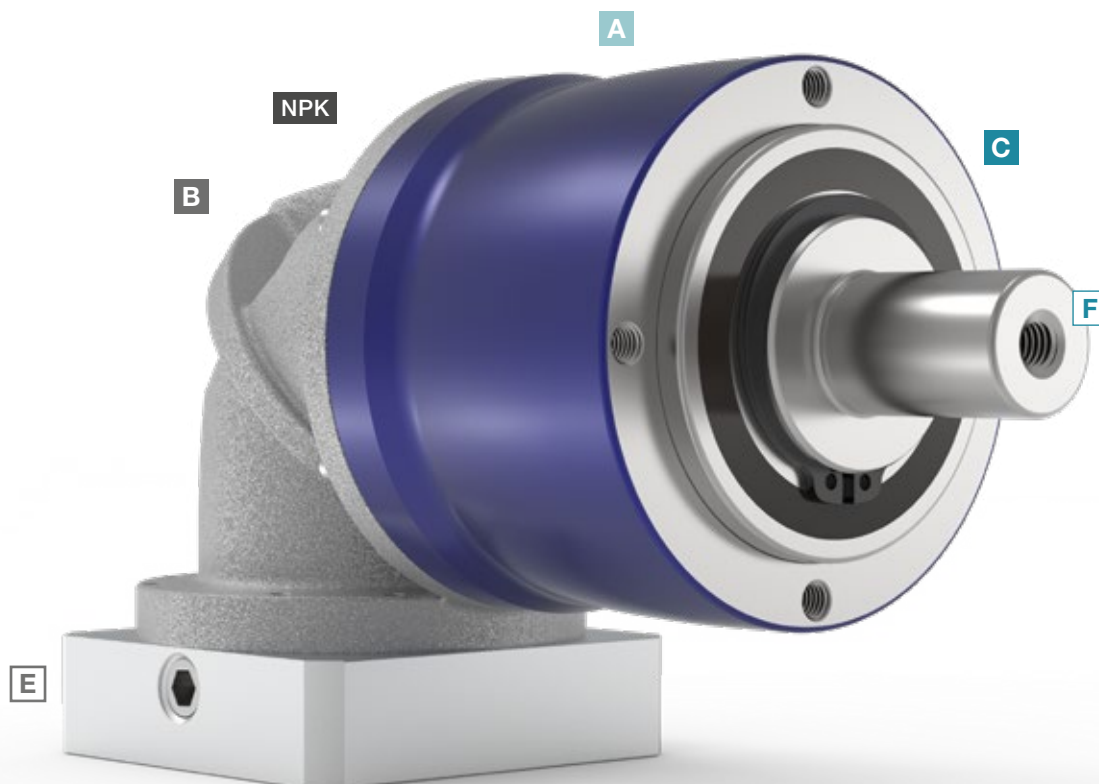


NPLK – Réducteur à engrenages coniques avec roulements renforcés et géométrie de sortie B14



Plus d'informations sur l'alpha Value Line : scannez tout simplement le code QR avec votre smartphone.

[www.wittenstein.fr/alpha-value-line](http://www.wittenstein.fr/alpha-value-line)



**A**

#### Design

- Le design esthétique souligne la dynamique des réducteurs et définit de nouvelles références sur le marché

**B**

#### Compacité

- L'étage angulaire extrêmement compact permet une utilisation même dans des espaces de montage réduits

**C**

#### Formes de sortie diverses

- Cinq variantes de sortie NPK disponibles : entre autres avec fixation par bride B5, bride de sortie, ...
- Force externes très élevées possibles avec NPLK, NPSK et NPRK

**D**

#### Grande diversité de rapports de réduction

- Grand nombre de rapports de réduction ( $i=3$  à  $i=100$ )
- Rapports de réductions binaires courants disponibles

**E**

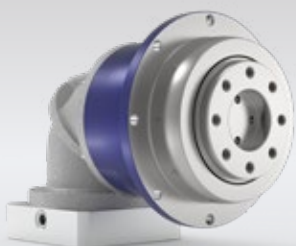
#### Liaison moteur flexible

- Liaison de tous les servomoteurs courants par le biais d'une bride d'adaptation vissée flexible
- Nombreux diamètres d'arbre moteur raccordables

**F**

#### Flexibilité grâce à la diversité des formes de sortie

- Arbre lisse
- Arbre claveté
- Arbre cannelé selon DIN 5480
- Bride



NPTK – Réducteurs à couple conique avec géométrie de sortie TP\*



NPRK – Réducteur à engrenages coniques avec trous oblongs pour un montage optimal sur pignon et crémaillère

# NPK 005 MF 2/3 étages

				2 étages					3 étages									
Rapport de réduction		i		4	5	7	8	10	16	20	25	28	35	40	50	64	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>		$T_{2a}$	Nm	14	17	22	21	21	18	18	22	18	22	18	22	21	22	21
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)		$T_{2B}$	Nm	6,8	8,5	12	13	13	11	11	13	11	13	11	13	13	13	13
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		$T_{2Not}$	Nm	17	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)		$n_{1N}$	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.		$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)		$T_{012}$	Nm	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Jeu max.		$j_t$	arcmin	≤ 15					≤ 15									
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		$C_{t21}$	Nm/arcmin	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Force axiale max. <sup>c)</sup>		$F_{2AMax}$	N	700					700									
Force latérale <sup>c)</sup>		$F_{2QMMax}$	N	800					800									
Couple de basculement max.		$M_{2KMax}$	Nm	23					23									
Rendement à pleine charge		$\eta$	%	95					94									
Durée de vie		$L_n$	h	> 20000					> 20000									
Poids (avec bride incluse)		$m$	kg	1,1					1,3									
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		$L_{PA}$	dB(A)	≤ 68					≤ 68									
Température carter maxi admissible			°C	+90					+90									
Température ambiante			°C	0 à +40					0 à +40									
Lubrification				Lubrifié à vie														
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection				IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0005BA012,000-X														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 004,000 - 012,700														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	B	11	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

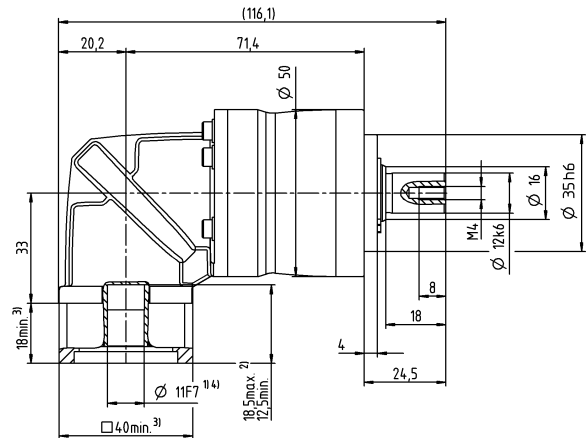
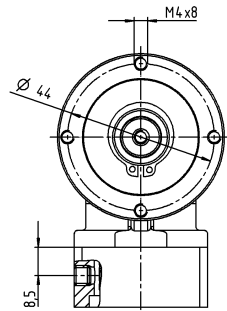
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

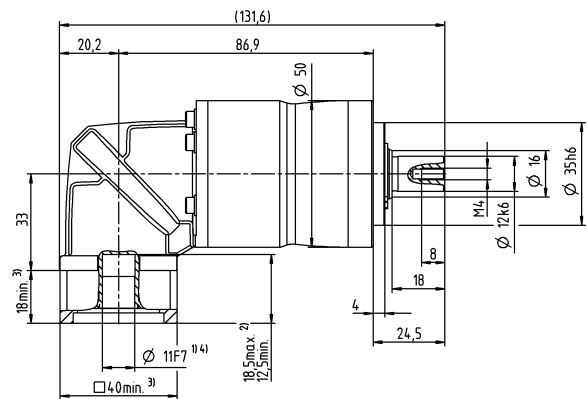
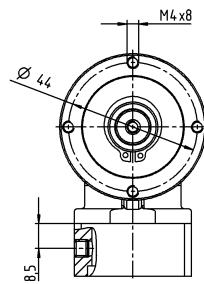
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>



## 3 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>

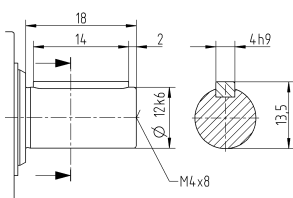


Diamètre de l'arbre moteur [mm]

Réducteurs à couple  
conique Value Line

### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles,  
se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec  
une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPK 015 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	33	44	55	64	56	56
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	16	21	27	37	35	35
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	41	55	69	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_2 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 15$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1550					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	1700					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	72					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	2,3					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 70$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA016,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,31	0,31	0,31	0,31

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

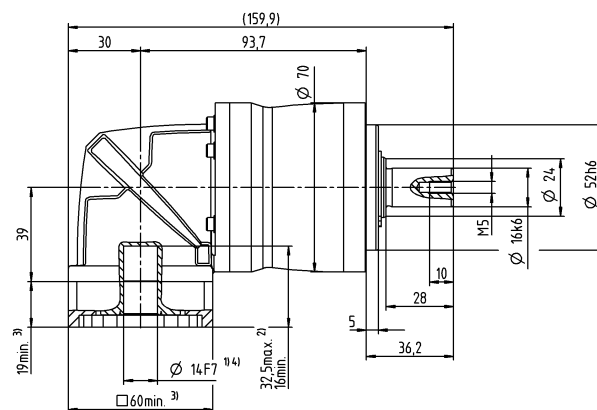
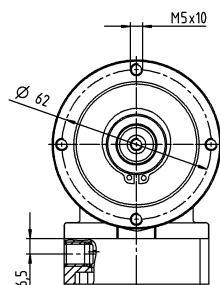
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

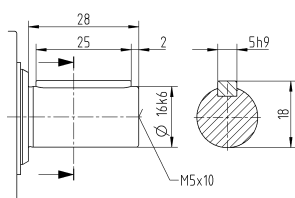
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPK 015 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 12													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1550													
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	1700													
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	72													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	2,3													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 68													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA016,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	B	11	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

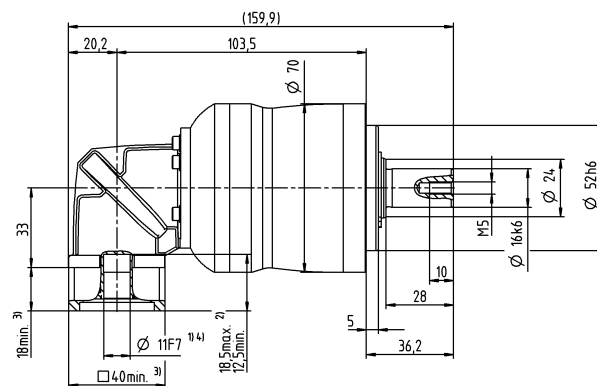
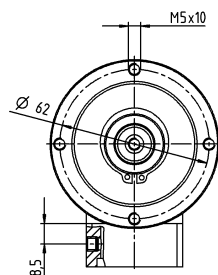
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

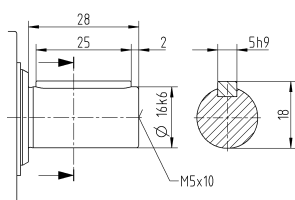
## 3 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles,  
se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec  
une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPK 025 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	60	80	100	140	144	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	35	47	58	82	90	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	90	120	150	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_2 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 15$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1900					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	2800					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	137					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	4,9					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 73$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,2	1,2	1,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

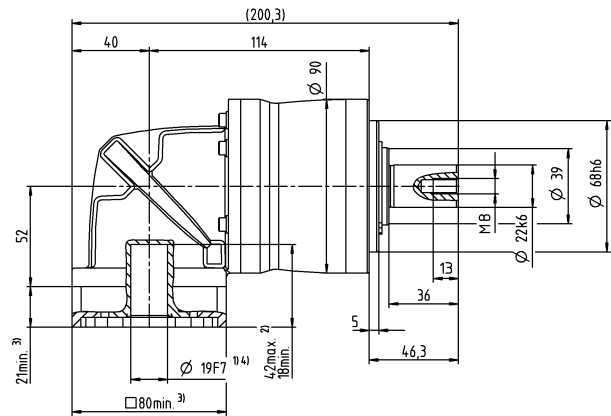
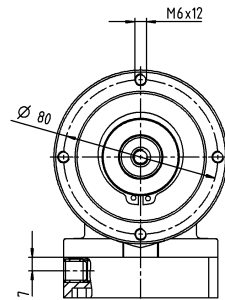
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

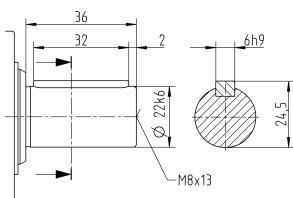
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>)



### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPK 025 MF 3 étages

			3 étages														
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 13														
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1900														
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	2800														
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	137														
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94														
Durée de vie	$L_n$	h	> 20000														
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	4,5														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 70														
Température carter maxi admissible		°C	+90														
Température ambiante		°C	0 à +40														
Lubrification			Lubrifié à vie														
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

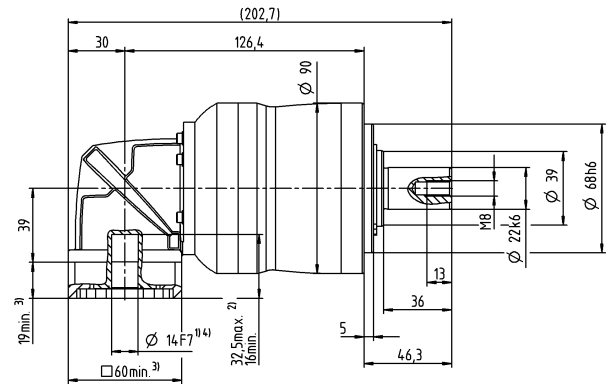
<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

3 étages



247

# NPK 035 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	150	200	250	350	352	352
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	93	124	155	217	220	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	238	318	397	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_2 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 13$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	4000					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	5000					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	345					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	11					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 74$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0150BA032,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	5,3	5,3	5,3	5,3

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

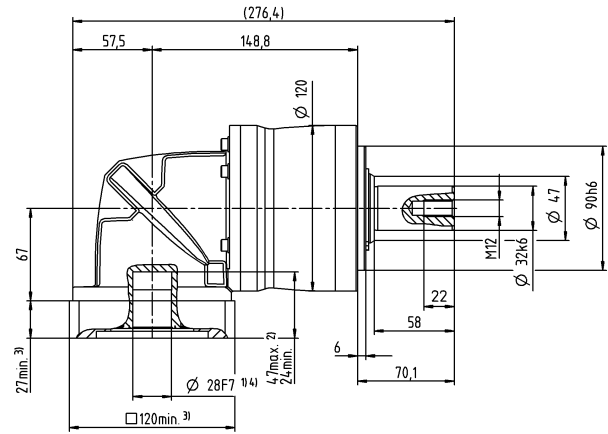
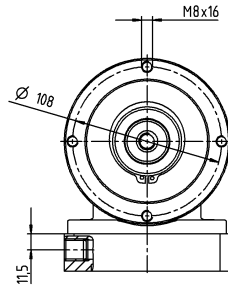
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

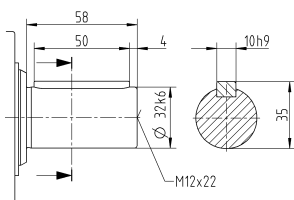
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPK 035 MF 3 étages

				3 étages														
Rapport de réduction		i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>		$T_{2a}$	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)		$T_{2B}$	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		$T_{2Not}$	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)		$n_{1N}$	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.		$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)		$T_{012}$	Nm	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jeu max.		$j_t$	arcmin	≤ 13														
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		$C_{t21}$	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. <sup>c)</sup>		$F_{2AMax}$	N	4000														
Force latérale <sup>c)</sup>		$F_{2QMax}$	N	5000														
Couple de basculement max.		$M_{2KMax}$	Nm	345														
Rendement à pleine charge		$\eta$	%	94														
Durée de vie		$L_h$	h	> 20000														
Poids (avec bride incluse)		$m$	kg	11														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		$L_{PA}$	dB(A)	≤ 73														
Température carter maxi admissible			°C	+90														
Température ambiante			°C	0 à +40														
Lubrification				Lubrifié à vie														
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection				IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0150BA032,000-X														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 019,000 - 036,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

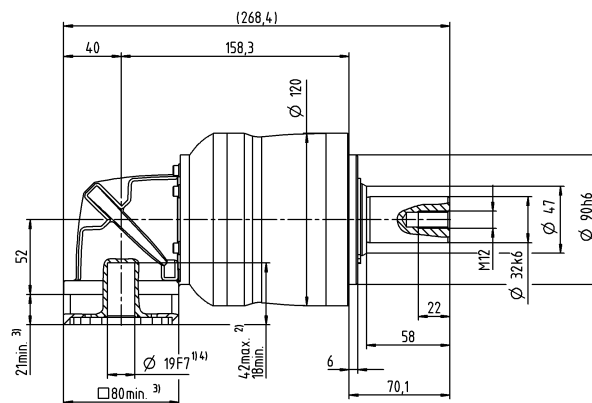
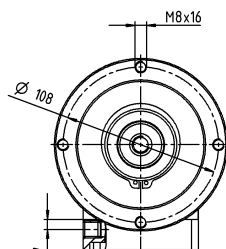
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

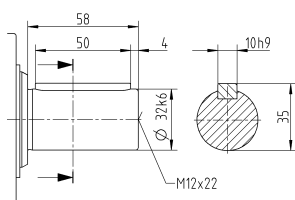
## 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>)



### Autres variantes de sortie

#### Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPK 045 MF 3 étages

				3 étages				
Rapport de réduction		i		25	32	50	64	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>		$T_{2a}$	Nm	700	640	700	640	640
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)		$T_{2B}$	Nm	500	400	500	400	400
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		$T_{2Not}$	Nm	1000	1000	1000	1000	1000
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2v}$ et une température ambiante de 20 °C)		$n_{1N}$	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.		$n_{1Max}$	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)		$T_{012}$	Nm	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
Jeu max.		$j_t$	arcmin	≤ 11				
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		$C_{t21}$	Nm/arcmin	54	54	54	54	54
Force axiale max. <sup>c)</sup>		$F_{2AMax}$	N	6000				
Force latérale <sup>c)</sup>		$F_{2QMMax}$	N	8000				
Couple de basculement max.		$M_{2KMMax}$	Nm	704				
Rendement à pleine charge		$\eta$	%	94				
Durée de vie		$L_h$	h	> 20000				
Poids (avec bride incluse)		$m$	kg	21				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		$L_{PA}$	dB(A)	≤ 74				
Température carter maxi admissible			°C	+90				
Température ambiante			°C	0 à +40				
Lubrification				Lubrifié à vie				
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques				
Classe de protection				IP 64				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0300BA040,000-X				
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 020,000 - 045,000				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	6,8	6,8	6,8	6,8

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

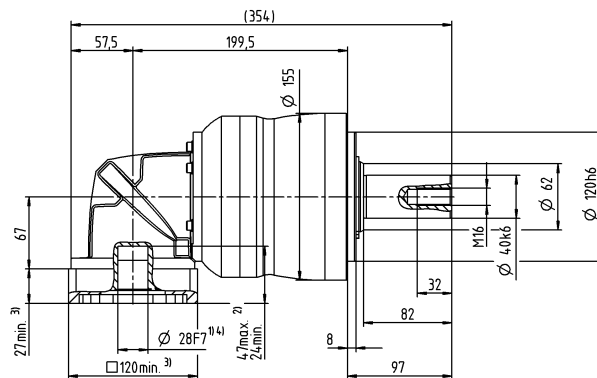
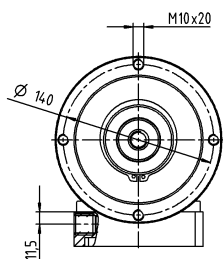
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

3 étages

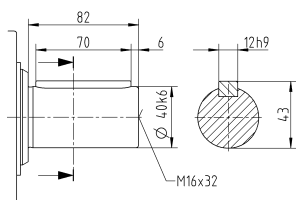
Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>



## Réducteurs à couple conique Value Line

## Autres variantes de sortie

## Arbre claveté



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles,  
se renseigner

3) Les cotes dépendent du moteur

4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPLK 015 MF 2 étages

				2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10	
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	33	44	55	64	56	56	
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	16	21	27	37	35	35	
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	41	55	69	80	80	80	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2v}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2900	3100	3300	3300	3300	3300	
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 15						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	2400						
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	2800						
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	160						
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95						
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000						
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	2,3						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 70						
Température carter maxi admissible		°C	+90						
Température ambiante		°C	0 à +40						
Lubrification			Lubrifié à vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques						
Classe de protection			IP 64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA016,000-X						
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

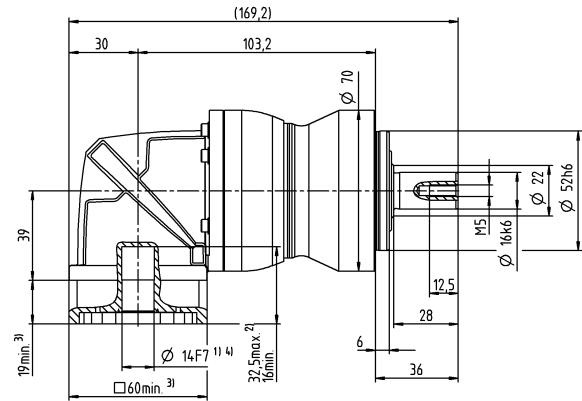
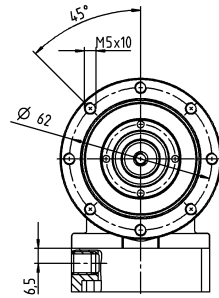
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

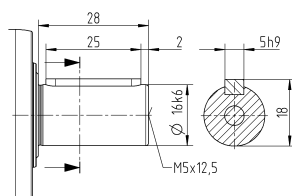
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>

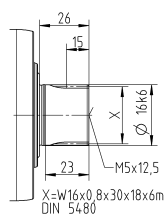


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPLK 015 MF 3 étages

			3 étages												
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	64	56
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	40	35
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 12												
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	2400												
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	2800												
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	160												
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94												
Durée de vie	$L_n$	h	> 20000												
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	2,4												
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 68												
Température carter maxi admissible		°C	+90												
Température ambiante		°C	0 à +40												
Lubrification			Lubrifié à vie												
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection			IP 64												
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA016,000-X												
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000												
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	B	11	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

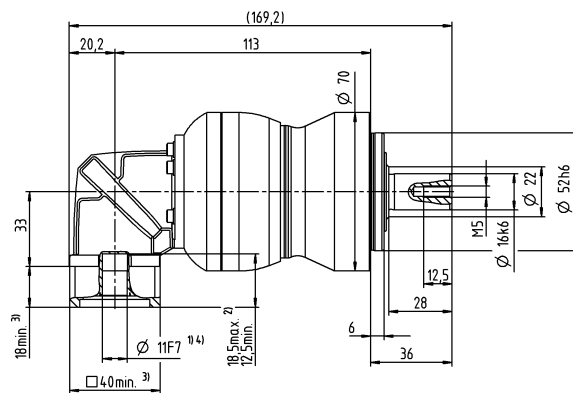
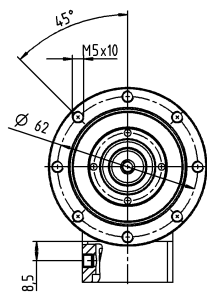
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

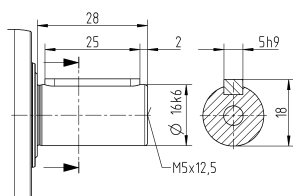
## 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>

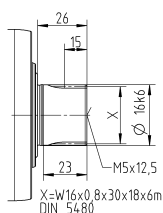


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPLK 025 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	60	80	100	140	144	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	35	47	58	82	90	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	90	120	150	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2700	2900	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_2 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 15$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3350					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	4200					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	260					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	5					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 73$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,2	1,2	1,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

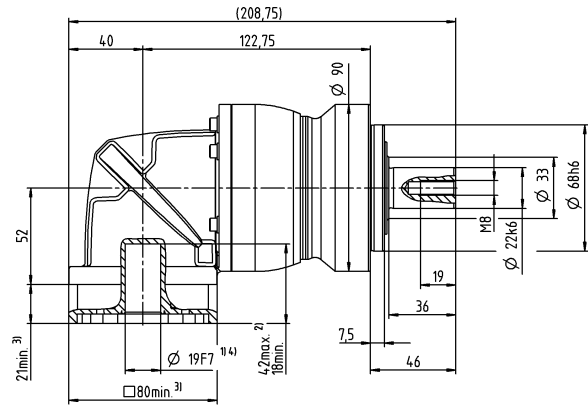
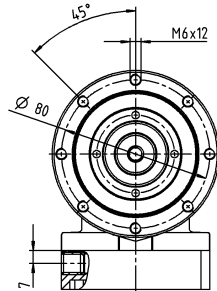
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

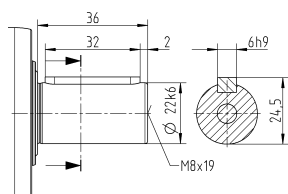
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>

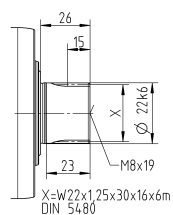


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPLK 025 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	160	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2900	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 13													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3350													
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	4200													
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	260													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	4,6													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 73													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

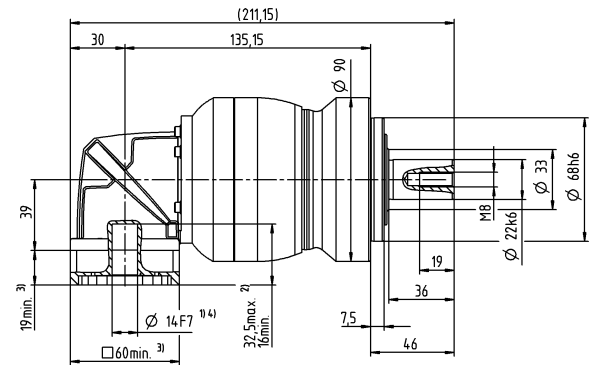
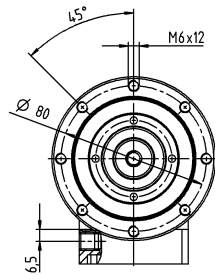
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

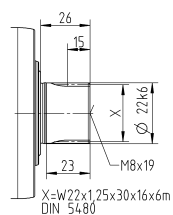
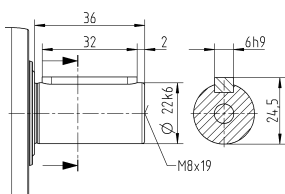
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPLK 035 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	150	200	250	350	352	352
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	93	124	155	217	220	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	238	318	397	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 13$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	5650					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	6300					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	500					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	11					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 74$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0150BA032,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	5,2	5,2	5,2	5,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

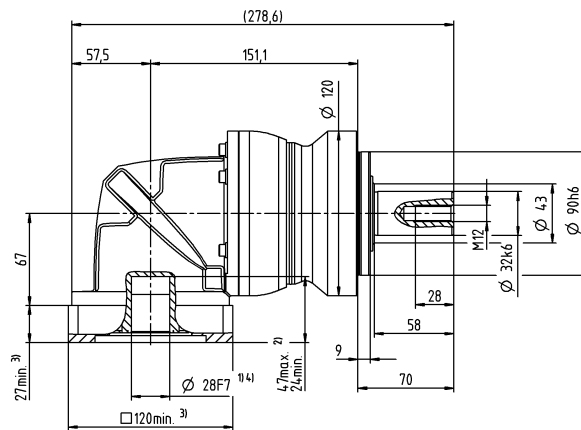
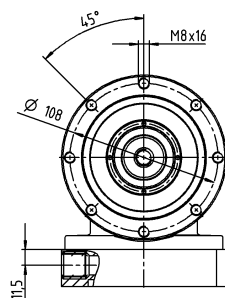
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

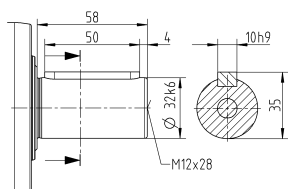
2 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>

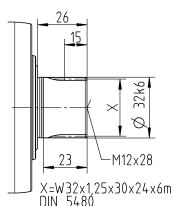


## Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

3) Les cotes dépendent du moteur

4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPLK 035 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	400	352
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	250	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2700	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 13													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	5650													
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	6300													
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	500													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_n$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	11													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 73													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0150BA032,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

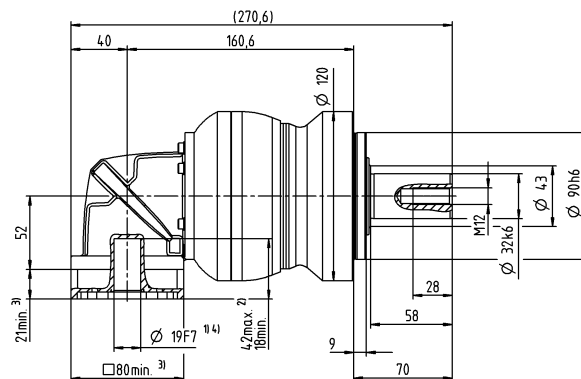
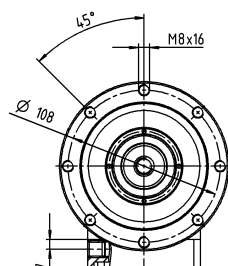
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

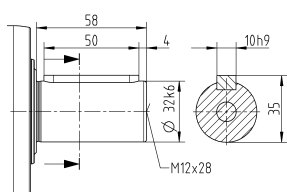
# 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>)

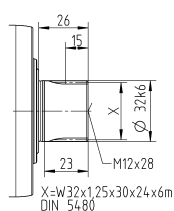


## Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPLK 045 MF 3 étages

				3 étages		
Rapport de réduction	i			25	50	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm		700	700	640
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm		500	500	400
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm		1000	1000	1000
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min		2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min		4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm		4,7	4,7	4,7
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤ 11		
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin		54	54	54
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N		9870		
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N		9600		
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm		1000		
Rendement à pleine charge	$\eta$	%		94		
Durée de vie	$L_h$	h		> 20000		
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg		22		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)		≤ 74		
Température carter maxi admissible		°C		+90		
Température ambiante		°C		0 à +40		
Lubrification				Lubrifié à vie		
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques		
Classe de protection				IP 64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0300BA040,000-X		
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		X = 020,000 - 045,000		
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	6,7	6,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

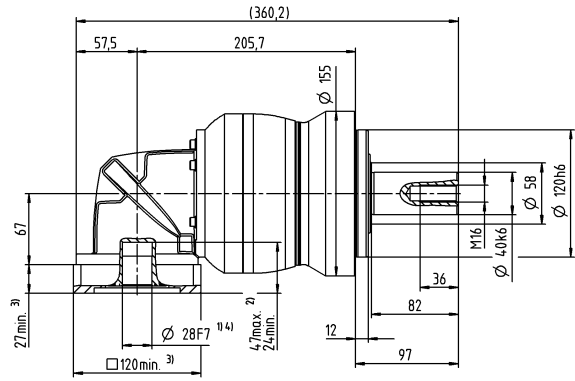
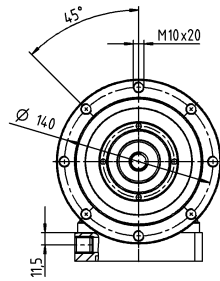
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

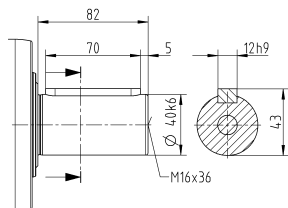
## 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>

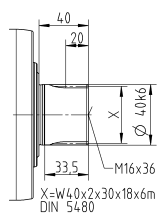


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPSK 015 MF 2 étages

				2 étages					
Rapport de réduction		i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>		$T_{2a}$	Nm	33	44	55	64	56	56
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)		$T_{2B}$	Nm	16	21	27	37	35	35
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		$T_{2Not}$	Nm	41	55	69	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2v}$ et une température ambiante de 20 °C)		$n_{1N}$	tr/min	2900	3100	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.		$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_2$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)		$T_{012}$	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Jeu max.		$j_t$	arcmin	≤ 15					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		$C_{t21}$	Nm/arcmin	2,4					
Force axiale max. <sup>c)</sup>		$F_{2AMax}$	N	2400					
Force latérale <sup>c)</sup>		$F_{2QMax}$	N	2800					
Couple de basculement max.		$M_{2KMax}$	Nm	160					
Rendement à pleine charge		$\eta$	%	95					
Durée de vie		$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)		$m$	kg	2,2					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		$L_{PA}$	dB(A)	≤ 70					
Température carter maxi admissible			°C	+90					
Température ambiante			°C	0 à +40					
Lubrification				Lubrifié à vie					
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection				IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0060BA016,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 012,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

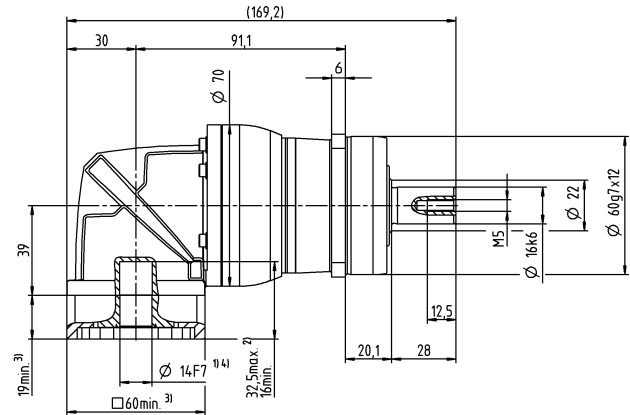
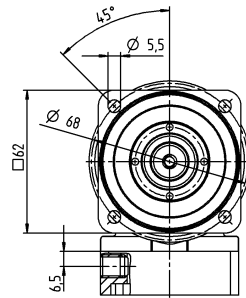
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

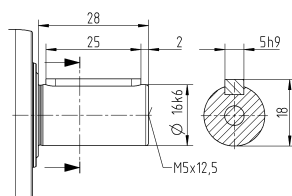
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>

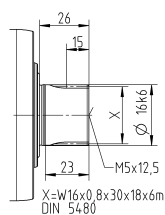


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPSK 015 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	56	64	56
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	35	40	35
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 12													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	2400													
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	2800													
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	160													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	2,3													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 68													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA016,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	B	11	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

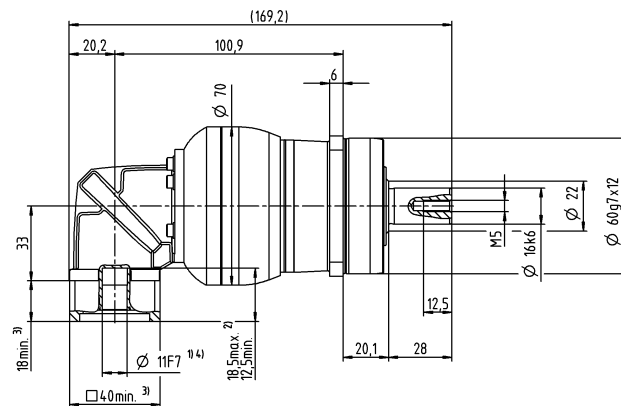
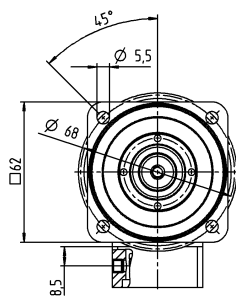
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

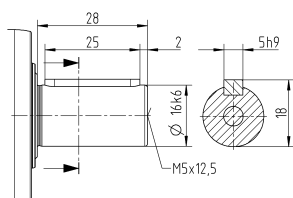
# 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>

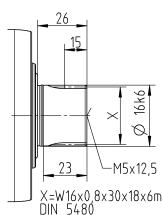


## Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPSK 025 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	60	80	100	140	144	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	35	47	58	82	90	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	90	120	150	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2700	2900	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 15$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3350					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	4200					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	260					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	4,7					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 73$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,2	1,2	1,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

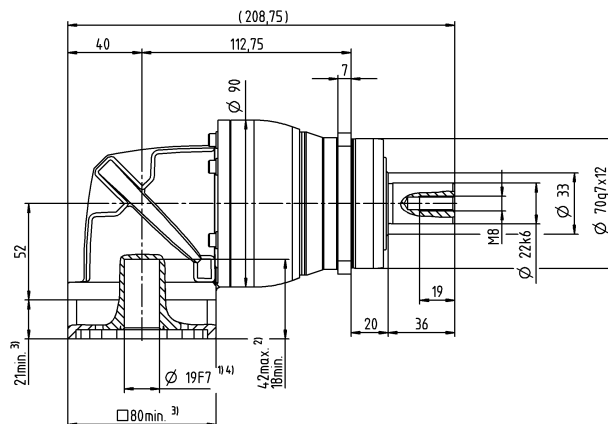
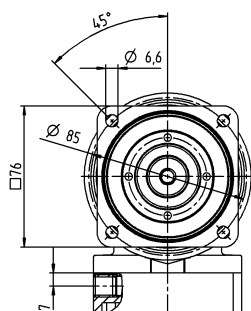
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

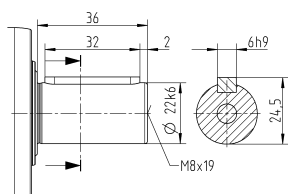
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>)

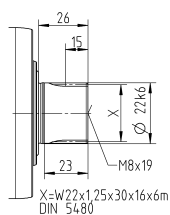


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPSK 025 MF 3 étages

			3 étages														
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	144	160	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	90	100	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2900	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 13														
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3350														
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	4200														
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	260														
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94														
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000														
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	4,3														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 70														
Température carter maxi admissible		°C	+90														
Température ambiante		°C	0 à +40														
Lubrification			Lubrifié à vie														
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

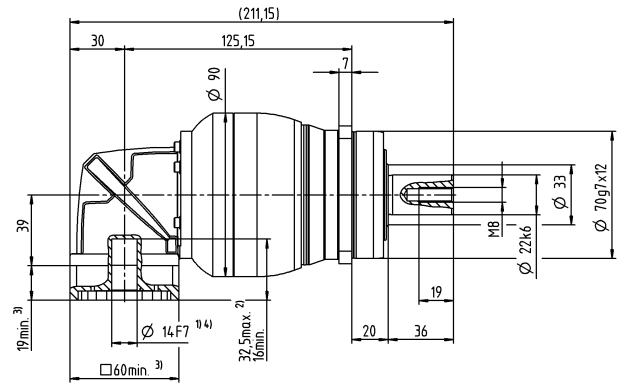
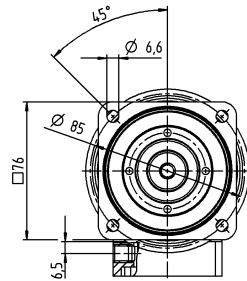
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

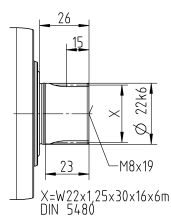
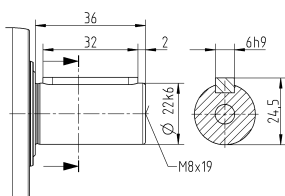
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPSK 035 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	150	200	250	350	352	352
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	93	124	155	217	220	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	238	318	397	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 13$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	5650					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	6300					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	500					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	10					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 74$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0150BA032,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	5,2	5,2	5,2	5,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

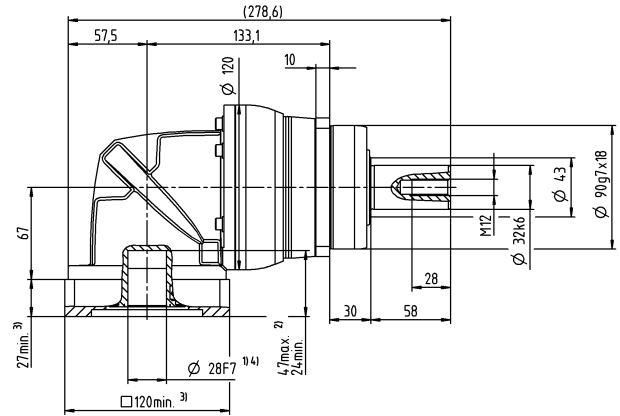
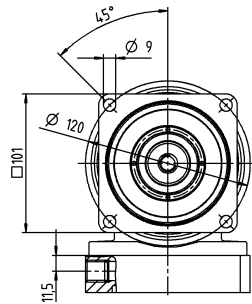
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 2 étages

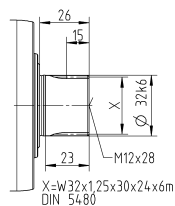
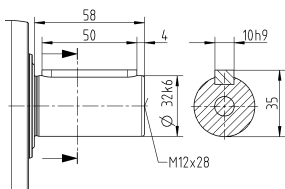
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPSK 035 MF 3 étages

				3 étages														
Rapport de réduction		i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Couple max. a) b) e)		T <sub>2a</sub>	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	352	400	352
Couple d'accélération maximale e) (max. 1000 cycles par heure)		T <sub>2B</sub>	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	220	250	220
Couple d'arrêt d'urgence a) b) e) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2v</sub> et une température ambiante de 20 °C)		n <sub>1N</sub>	tr/min	2700	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide b) (avec n <sub>1</sub> = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)		T <sub>012</sub>	Nm	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Jeu max.		j <sub>t</sub>	arcmin	≤ 13														
Rigidité torsionnelle b)		C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. c)		F <sub>2AMax</sub>	N	5650														
Force latérale c)		F <sub>2QMax</sub>	N	6300														
Couple de basculement max.		M <sub>2KMax</sub>	Nm	500														
Rendement à pleine charge		η	%	94														
Durée de vie		L <sub>h</sub>	h	> 20000														
Poids (avec bride incluse)		m	kg	10														
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 73														
Température carter maxi admissible			°C	+90														
Température ambiante			°C	0 à +40														
Lubrification				Lubrifié à vie														
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection				IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0150BA032,000-X														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 019,000 - 036,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	J <sub>i</sub>	kgcm <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

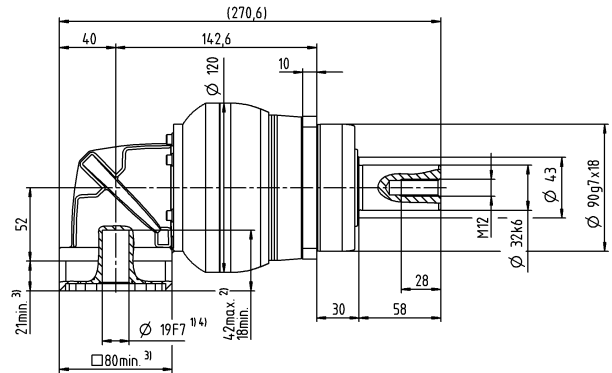
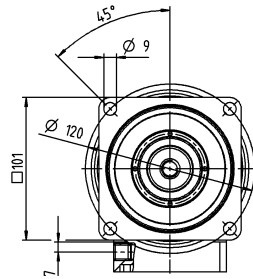
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>)

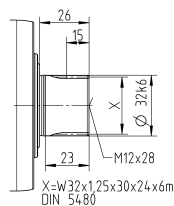
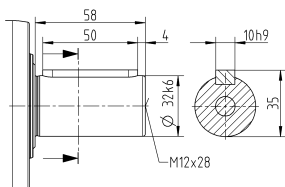


Réducteurs à couple conique Value Line

## Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPSK 045 MF 3 étages

				3 étages					
Rapport de réduction		i		25	32	50	64	100	
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>		$T_{2a}$	Nm	700	640	700	640	640	
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)		$T_{2B}$	Nm	500	400	500	400	400	
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		$T_{2Not}$	Nm	1000	1000	1000	1000	1000	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2v}$ et une température ambiante de 20 °C)		$n_{1N}$	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	
Vitesse d'entrée max.		$n_{1Max}$	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)		$T_{012}$	Nm	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
Jeu max.		$j_t$	arcmin	≤ 11					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		$C_{t21}$	Nm/arcmin	54	54	54	54	54	
Force axiale max. <sup>c)</sup>		$F_{2AMax}$	N	9870					
Force latérale <sup>c)</sup>		$F_{2QMMax}$	N	9600					
Couple de basculement max.		$M_{2KMMax}$	Nm	1000					
Rendement à pleine charge		$\eta$	%	94					
Durée de vie		$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)		$m$	kg	21					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		$L_{PA}$	dB(A)	≤ 74					
Température carter maxi admissible			°C	+90					
Température ambiante			°C	0 à +40					
Lubrification				Lubrifié à vie					
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection				IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0300BA040,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 020,000 - 045,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]		H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	6,7	6,7	6,7	6,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

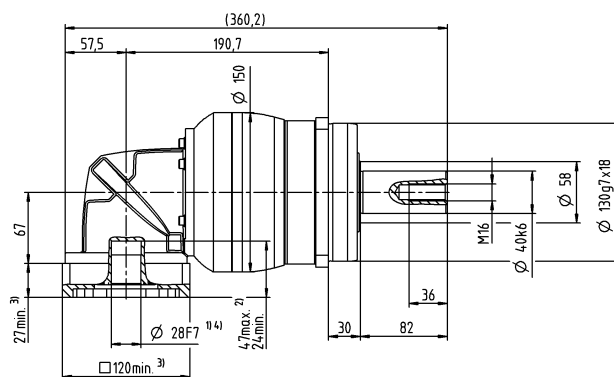
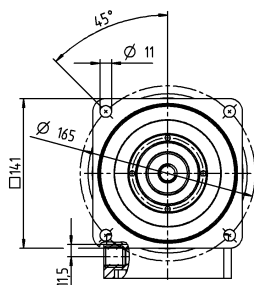
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

3 étages

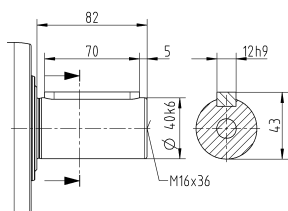
Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>



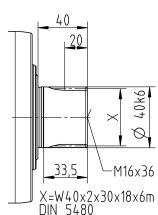
## Réducteurs à couple conique Value Line

## Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles,  
se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPTK 005 MF 2/3 étages

				2 étages					3 étages								
Rapport de réduction	i		4	5	7	8	10	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Couple max. <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Nm	14	17	22	21	21	18	18	22	18	22	18	22	22	21	
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	6,8	8,5	12	13	13	11	11	13	11	13	11	13	13	13	
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	17	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 15					≤ 15									
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	600					600									
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	17					17									
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					94									
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					> 20000									
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	1,3					1,7									
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 68					≤ 68									
Température carter maxi admissible		°C	+90					+90									
Température ambiante		°C	0 à +40					0 à +40									
Lubrification			Lubrifié à vie														
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques														
Classe de protection			IP 64														
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELT-00020BAX-025,00														
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 008,000 - 025,000														
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	B 11	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

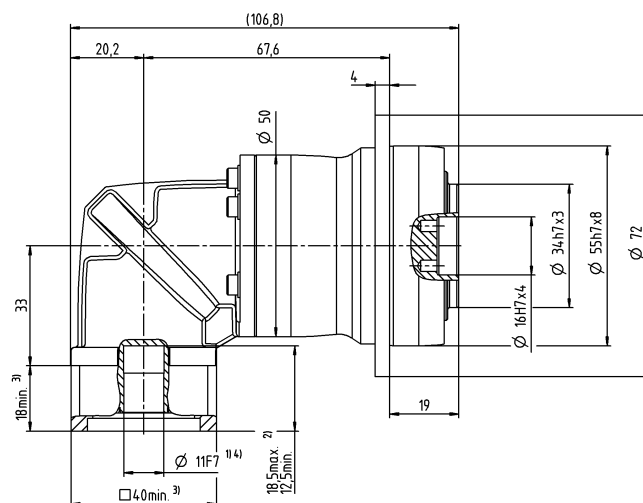
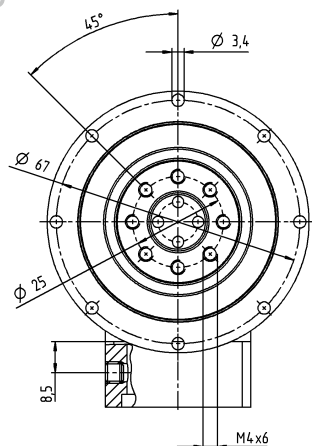
<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

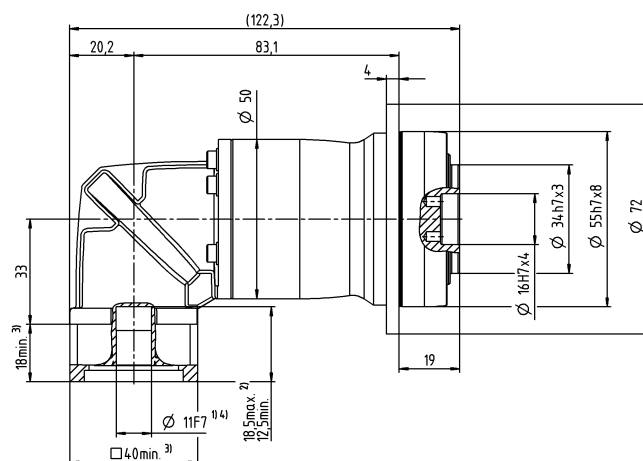
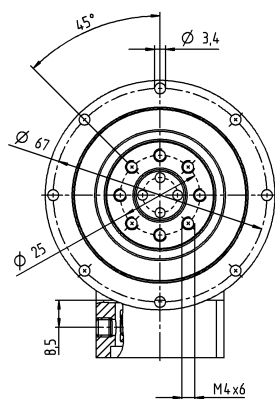
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>



## 3 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 11 <sup>4)</sup> (B) <sup>5)</sup>



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles,  
se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec  
une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPTK 015 MF 2 étages

				2 étages					
Rapport de réduction		i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b)</sup>		$T_{2a}$	Nm	33	44	55	60	56	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)		$T_{2B}$	Nm	16	21	27	37	35	35
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		$T_{2Not}$	Nm	41	55	69	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)		$n_{1N}$	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.		$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1$ = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)		$T_{012}$	Nm	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Jeu max.		$j_t$	arcmin	≤ 15					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>		$C_{t21}$	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Force axiale max. <sup>c)</sup>		$F_{2AMax}$	N	1380					
Couple de basculement max.		$M_{2KMax}$	Nm	42					
Rendement à pleine charge		$\eta$	%	95					
Durée de vie		$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)		$m$	kg	2,4					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		$L_{PA}$	dB(A)	≤ 70					
Température carter maxi admissible			°C	+90					
Température ambiante			°C	0 à +40					
Lubrification				Lubrifié à vie					
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection				IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELT-00060BAX-031,50					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 018,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)  Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

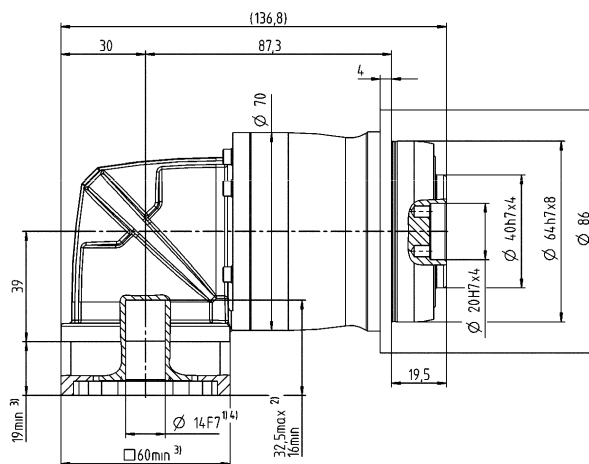
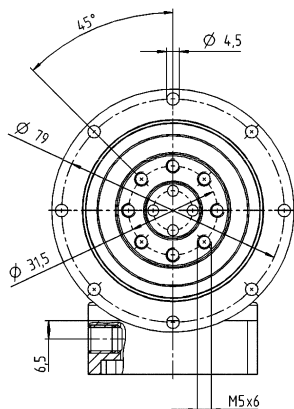
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

2 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles,  
se renseigner

3) Les cotes dépendent du moteur

4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPTK 015 MF 3 étages

				3 étages												
Rapport de réduction		i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. a) b)		T <sub>2a</sub>	Nm	42	51	56	56	60	56	51	56	60	56	60	60	56
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)		T <sub>2B</sub>	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	40	35
Couple d'arrêt d'urgence a) b) (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)		T <sub>2Not</sub>	Nm	52	65	70	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Vitesse d'entrée moyenne autorisée d) (avec T <sub>2a</sub> et une température ambiante de 20 °C)		n <sub>1N</sub>	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.		n <sub>1Max</sub>	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide b) (avec n <sub>1</sub> = 3000 tr/min et une température ambiante de 20 °C)		T <sub>012</sub>	Nm	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Jeu max.		j <sub>t</sub>	arcmin	≤ 12												
Rigidité torsionnelle b)		C <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. c)		F <sub>2AMax</sub>	N	1380												
Couple de basculement max.		M <sub>2KMax</sub>	Nm	42												
Rendement à pleine charge		η	%	94												
Durée de vie		L <sub>n</sub>	h	> 20000												
Poids (avec bride incluse)		m	kg	2,5												
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)		L <sub>PA</sub>	dB(A)	≤ 68												
Température carter maxi admissible			°C	+90												
Température ambiante			°C	0 à +40												
Lubrification				Lubrifié à vie												
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection				IP 64												
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELT-00060BAX-031,50												
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application			mm	X = 018,000 - 032,000												
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	B	11	J <sub>i</sub>	kgcm <sup>2</sup>	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

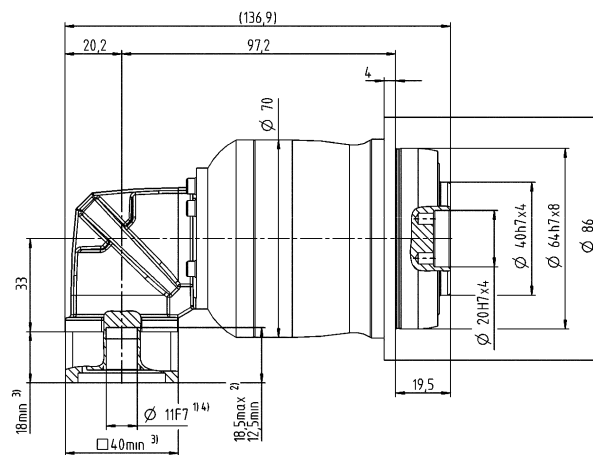
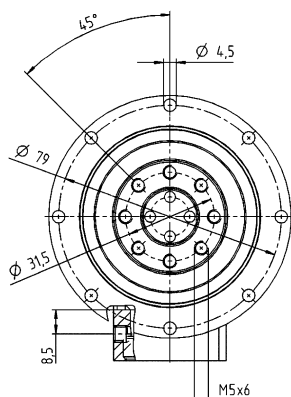
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPTK 025 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Nm	60	80	100	140	144	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	35	47	58	82	90	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	90	120	150	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_2 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	1	1	1	1	1	1
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 15$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1900					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	79					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	5,5					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 73$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELT-00150BAX-050,00					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 024,000 - 036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	1,3	1,3	1,3	1,3

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

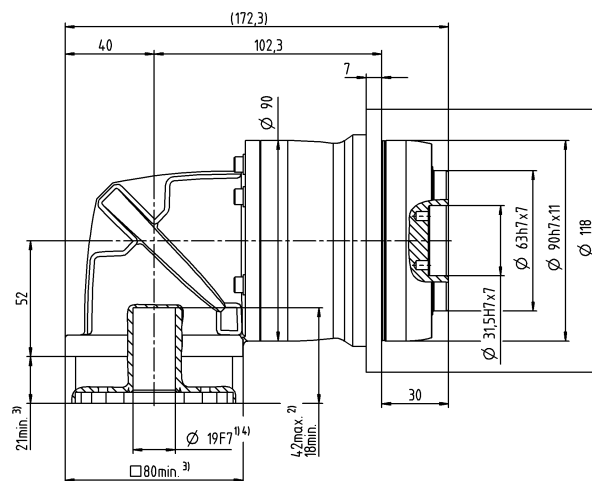
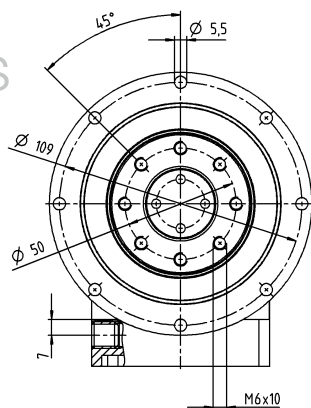
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>)



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPTK 025 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	160	144
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 13$													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	1900													
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	79													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	5,1													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 70$													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELT-00150BAX-050,00													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 024,000 - 036,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

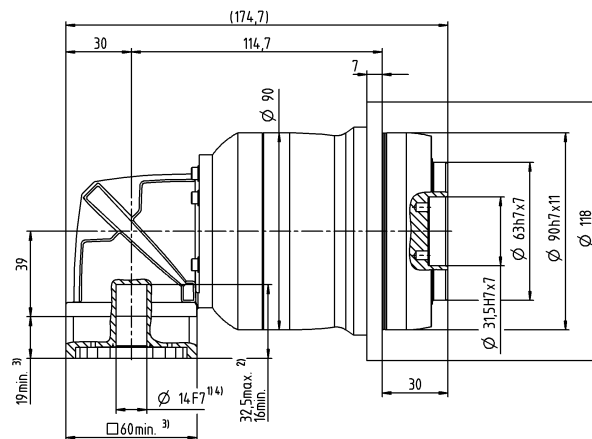
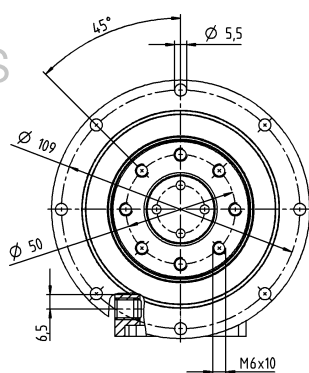
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14 <sup>4)</sup> (C) <sup>5)</sup>



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPTK 035 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Nm	150	200	250	350	352	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	93	124	155	217	220	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	238	318	397	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 13$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3500					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	134					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	11					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 74$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELT-00300BAX-063,00					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 035,000 - 045,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	5,5	5,5	5,5	5,5

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

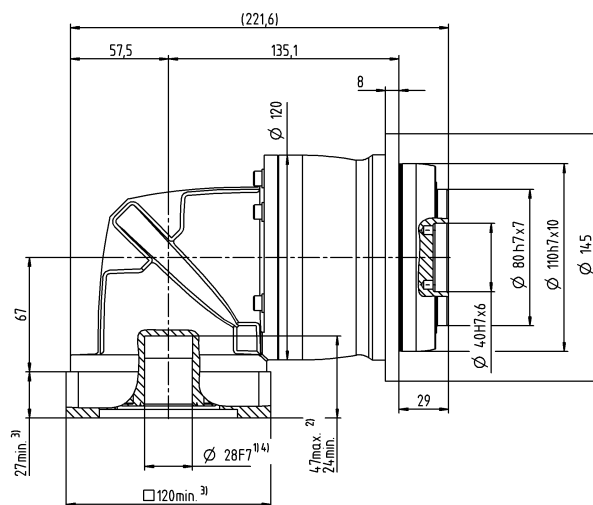
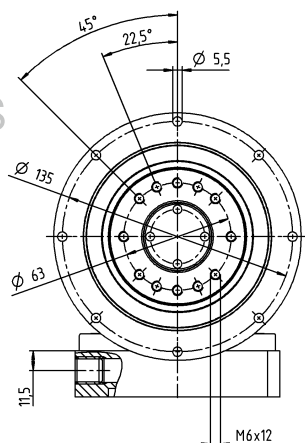
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPTK 035 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Nm	180	240	300	320	365	365	365	320	365	365	365	365	365	352
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	250	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	270	361	451	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 13													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3500													
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	134													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	11													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 73													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELT-00300BAX-063,00													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 035,000 - 045,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

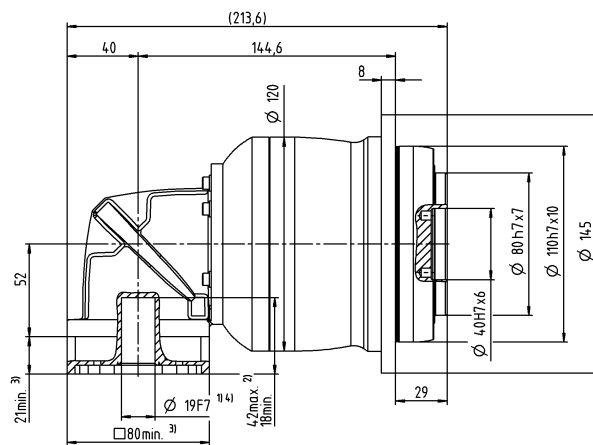
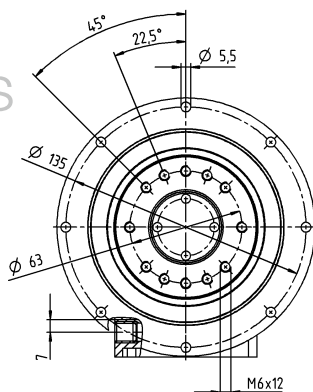
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

3 étages

Jusqu'à un diamètre  
du moyeu de  
serrage de 19 <sup>4)</sup> (E) <sup>5)</sup>



## Réducteurs à couple conique Value Line

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

2) Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles,  
se renseigner

3) Les cotes dépendent du moteur

4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPTK 045 MF 3 étages

					3 étages		
Rapport de réduction	i				25	50	100
Couple max. <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Nm			700	700	640
Couple d'accélération maximale (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm			500	500	400
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm			1000	1000	1000
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min			2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min			4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm			3,1	3,1	3,1
Jeu max.	$j_t$	arcmin			$\leq 11$		
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin			54	54	54
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N			3800		
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm			256		
Rendement à pleine charge	$\eta$	%			94		
Durée de vie	$L_h$	h			> 20000		
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg			21		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)			$\leq 74$		
Température carter maxi admissible		°C			+90		
Température ambiante		°C			0 à +40		
Lubrification					Lubrifié à vie		
Sens de rotation					Sens de rotation entrée et sortie identiques		
Classe de protection					IP 64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)					ELT-00450BAX-080,00		
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm			X = 042,000 - 060,000		
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_i$	kgcm <sup>2</sup>	7,8	7,8	7,8

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

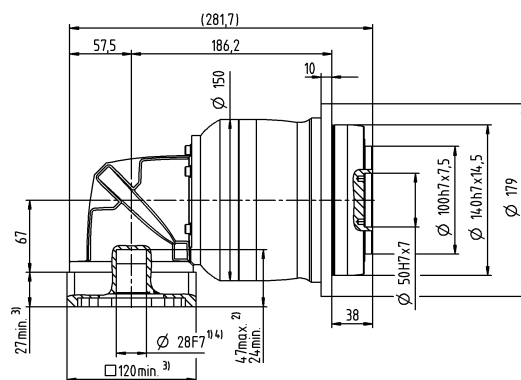
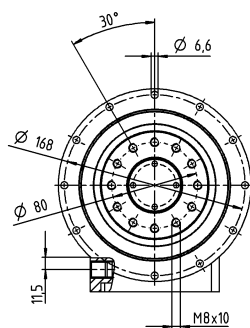
<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPRK 015 MF 2 étages

				2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10	
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	33	44	55	64	56	56	
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	16	21	27	37	35	35	
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	41	55	69	80	80	80	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2v}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2600	2800	2900	3300	3300	3300	
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 15						
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	2400						
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	2800						
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	160						
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95						
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000						
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	2,3						
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 70						
Température carter maxi admissible		°C	+90						
Température ambiante		°C	0 à +40						
Lubrification			Lubrifié à vie						
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques						
Classe de protection			IP 64						
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA016,000-X						
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000						
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

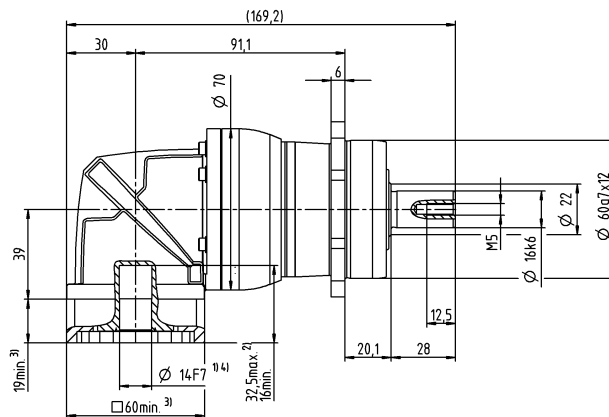
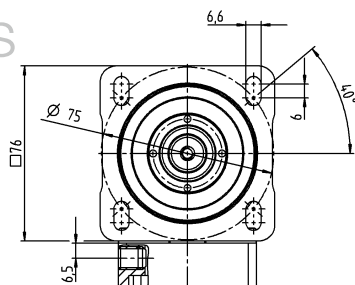
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 2 étages

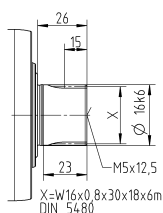
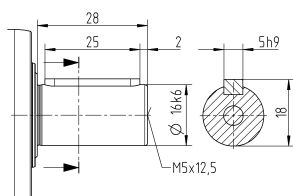
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C) 5)



### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPRK 015 MF 3 étages

			3 étages												
Rapport de réduction	i		12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	42	51	56	56	64	56	51	56	64	56	64	64	56
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	20	25	27	34	40	35	31	35	40	35	40	40	35
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	52	65	70	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 12$												
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	2400												
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	2800												
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	160												
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94												
Durée de vie	$L_n$	h	> 20000												
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	2,4												
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 68$												
Température carter maxi admissible		°C	+90												
Température ambiante		°C	0 à +40												
Lubrification			Lubrifié à vie												
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques												
Classe de protection			IP 64												
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA016,000-X												
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000												
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	B	11	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

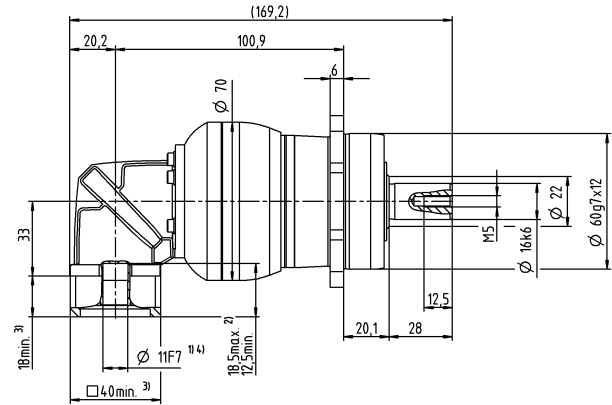
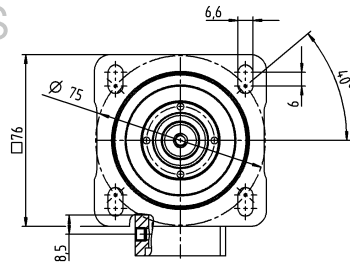
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

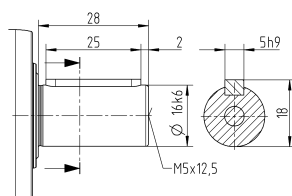
3 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 11<sup>4)</sup> (B)<sup>5)</sup>

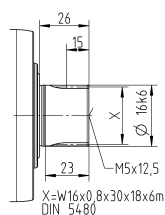


## Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPRK 025 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	60	80	100	140	144	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	35	47	58	82	90	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	90	120	150	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2400	2600	2700	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 15$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3350					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	4200					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	260					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	4,8					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 73$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,2	1,2	1,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

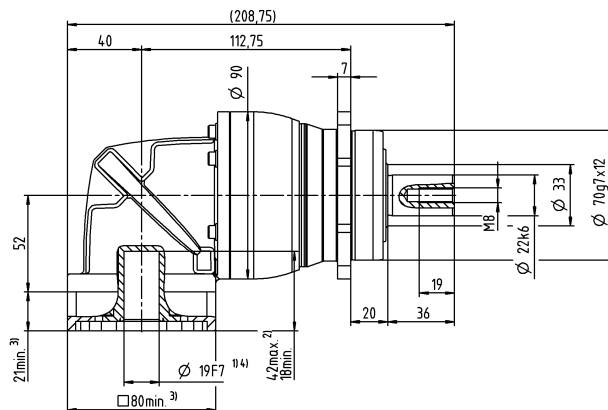
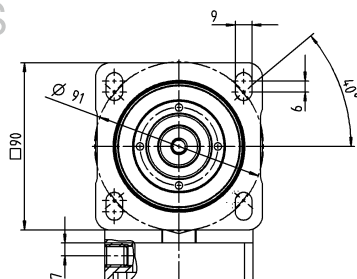
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

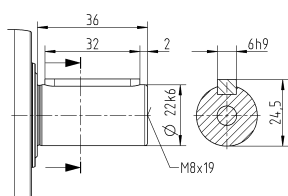
## 2 étages

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>

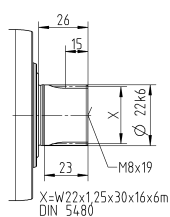


### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPRK 025 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	99	128	128	152	152	160	152	128	152	160	152	160	160	144
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	48	65	80	86	95	100	95	80	95	100	95	100	100	90
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	124	166	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2800	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 13													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	3350													
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	4200													
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	260													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	4,4													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 70													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0060BA022,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 012,000 - 032,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

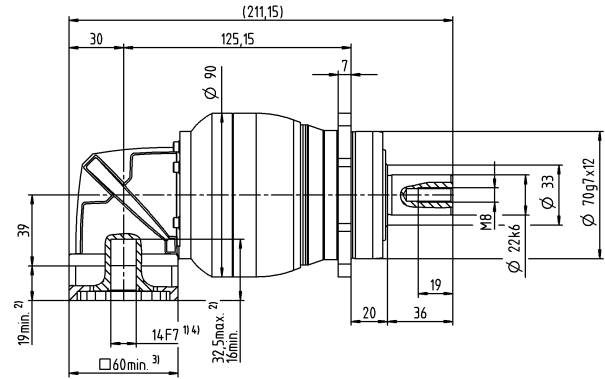
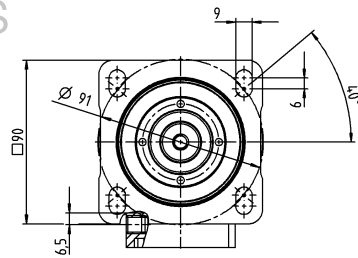
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

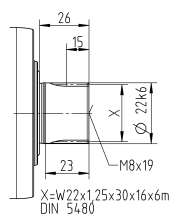
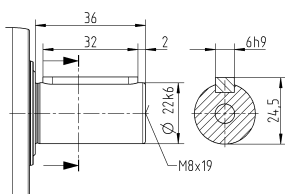
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14<sup>4)</sup> (C)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPRK 035 MF 2 étages

			2 étages					
Rapport de réduction	i		3	4	5	7	8	10
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	150	200	250	350	352	352
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	93	124	155	217	220	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	238	318	397	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	1800	2000	2000	2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Jeu max.	$j_t$	arcmin	$\leq 13$					
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	5650					
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	N	6300					
Couple de basculement max.	$M_{2KMax}$	Nm	500					
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	95					
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000					
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	10					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	$\leq 74$					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	0 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques					
Classe de protection			IP 64					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0150BA032,000-X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	5,2	5,2	5,2	5,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

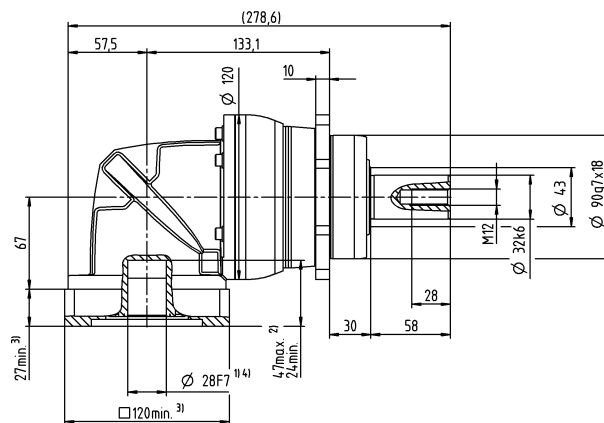
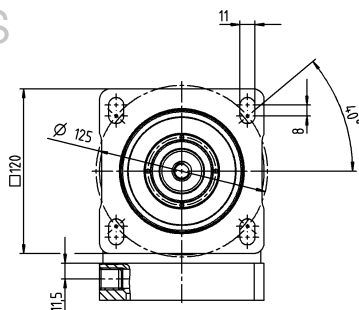
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 2 étages

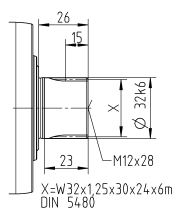
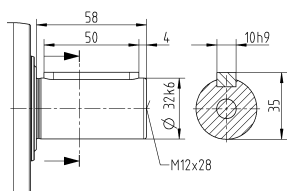
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H)<sup>5)</sup>



### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard



# NPRK 035 MF 3 étages

			3 étages													
Rapport de réduction	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	70	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm	180	240	300	320	400	400	408	320	408	400	408	400	400	352
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm	105	141	176	188	235	250	255	200	255	250	255	250	250	220
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm	270	361	451	481	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min	2600	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Jeu max.	$j_t$	arcmin	≤ 13													
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N	5650													
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N	6300													
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm	500													
Rendement à pleine charge	$\eta$	%	94													
Durée de vie	$L_h$	h	> 20000													
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg	10													
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)	≤ 73													
Température carter maxi admissible		°C	+90													
Température ambiante		°C	0 à +40													
Lubrification			Lubrifié à vie													
Sens de rotation			Sens de rotation entrée et sortie identiques													
Classe de protection			IP 64													
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)			ELC-0150BA032,000-X													
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 019,000 - 036,000													
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

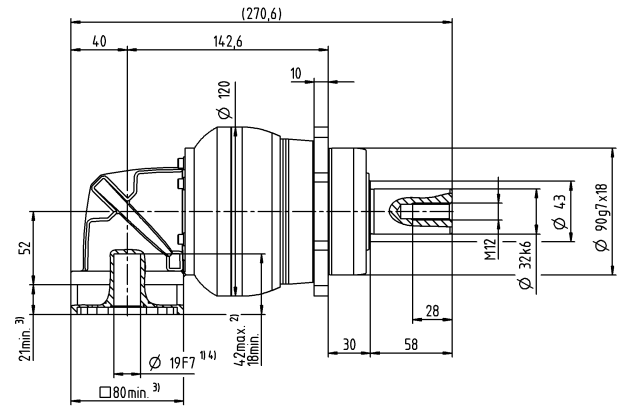
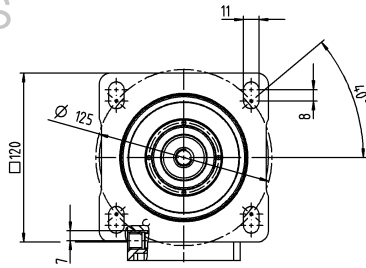
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

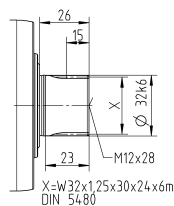
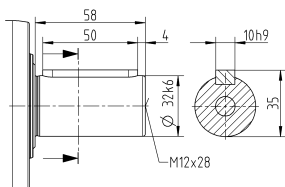
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>)



### Autres variantes de sortie

Arbre claveté

Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur

Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard

# NPRK 045 MF 3 étages

				3 étages		
Rapport de réduction	i			25	50	100
Couple max. <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Nm		700	700	640
Couple d'accélération maximale <sup>e)</sup> (max. 1000 cycles par heure)	$T_{2B}$	Nm		500	500	400
Couple d'arrêt d'urgence <sup>a) b) e)</sup> (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	$T_{2Not}$	Nm		1000	1000	1000
Vitesse d'entrée moyenne autorisée <sup>d)</sup> (avec $T_{2a}$ et une température ambiante de 20 °C)	$n_{1N}$	tr/min		2000	2000	2000
Vitesse d'entrée max.	$n_{1Max}$	tr/min		4500	4500	4500
Moyenne du couple à vide <sup>b)</sup> (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	$T_{012}$	Nm		4,7	4,7	4,7
Jeu max.	$j_t$	arcmin		≤ 11		
Rigidité torsionnelle <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin		54	54	54
Force axiale max. <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	N		9870		
Force latérale <sup>c)</sup>	$F_{2QMMax}$	N		9600		
Couple de basculement max.	$M_{2KMMax}$	Nm		1000		
Rendement à pleine charge	$\eta$	%		94		
Durée de vie	$L_h$	h		> 20000		
Poids (avec bride incluse)	$m$	kg		21		
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex®)	$L_{PA}$	dB(A)		≤ 74		
Température carter maxi admissible		°C		+90		
Température ambiante		°C		0 à +40		
Lubrification				Lubrifié à vie		
Sens de rotation				Sens de rotation entrée et sortie identiques		
Classe de protection				IP 64		
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex®)				ELC-0300BA040,000-X		
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		X = 020,000 - 045,000		
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	6,7	6,7

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex® – [alpha.wittenstein.biz/cymex-5](http://alpha.wittenstein.biz/cymex-5)

Merci de considérer le couple maxi de basculement, généré par le moteur  $M_{1KMot}$  – voir dimensionnement

<sup>a)</sup> Valable uniquement pour transmission de couple

<sup>b)</sup> Valable pour un diamètre d'accouplement standard

<sup>c)</sup> Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

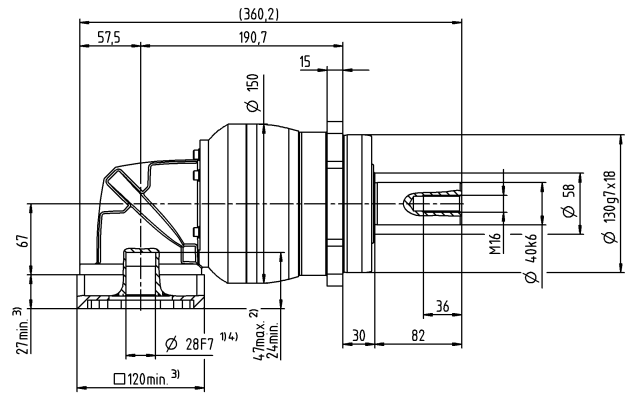
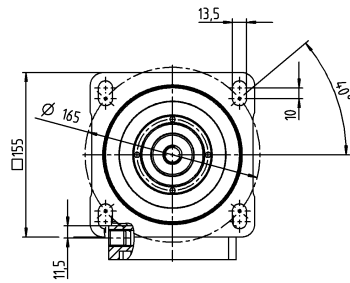
<sup>d)</sup> En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

<sup>e)</sup> Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

## 3 étages

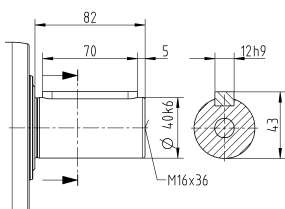
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28<sup>4)</sup> (H) <sup>5)</sup>



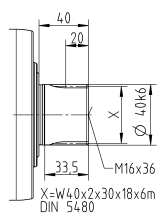
Réducteurs à couple  
conique Value Line

### Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre cannelé selon DIN 5480



Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

<sup>1)</sup> Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

<sup>2)</sup> Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur  
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner

<sup>3)</sup> Les cotes dépendent du moteur

<sup>4)</sup> Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

<sup>5)</sup> Diamètre d'alésage standard