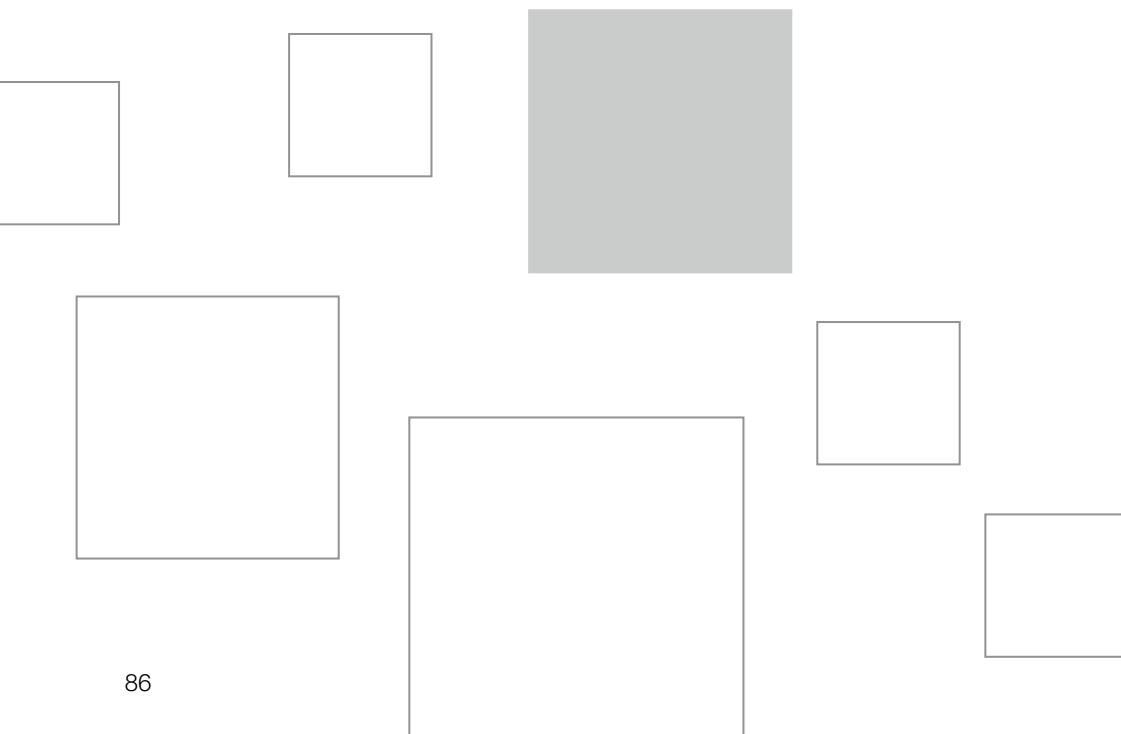


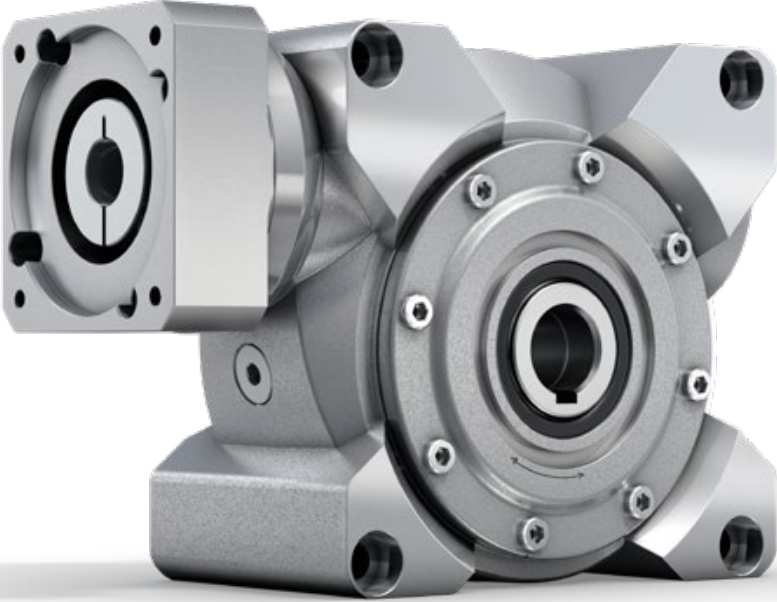
alpha Basic Line

WORMWIELREDUCTIEKASTEN CVH / CVS

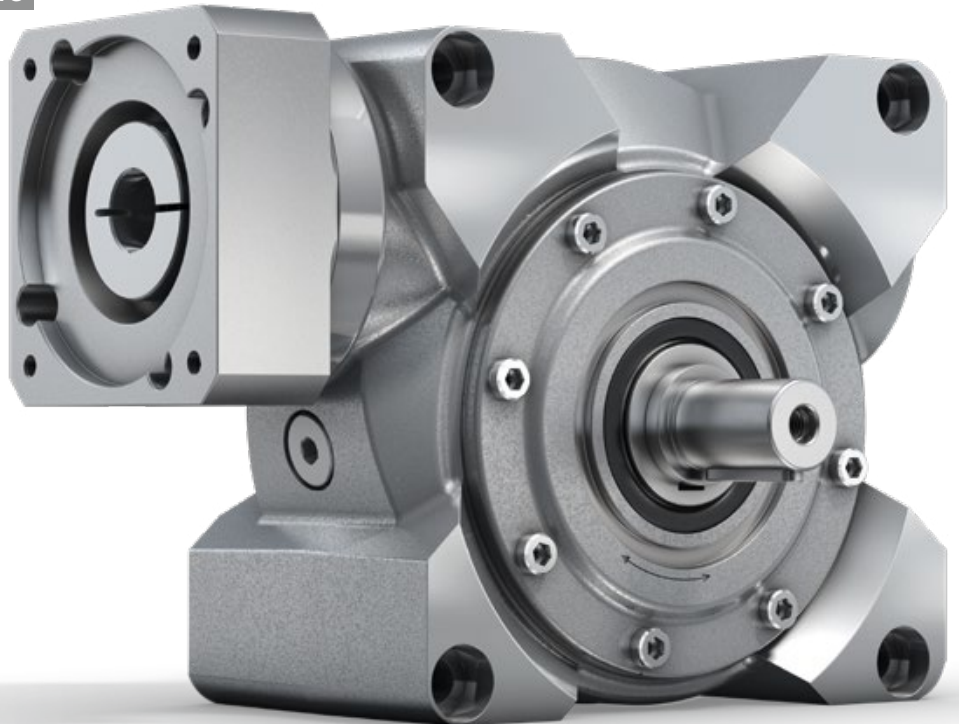
Wanneer een laag werkingsgeluid, goede gelijkloopeigenschappen en een inzet in continue werking centraal staan, dan hebt u met de V-Drive Basic de juiste keuze gemaakt.



CVH



CVS



alpha Basic Line in gebruik

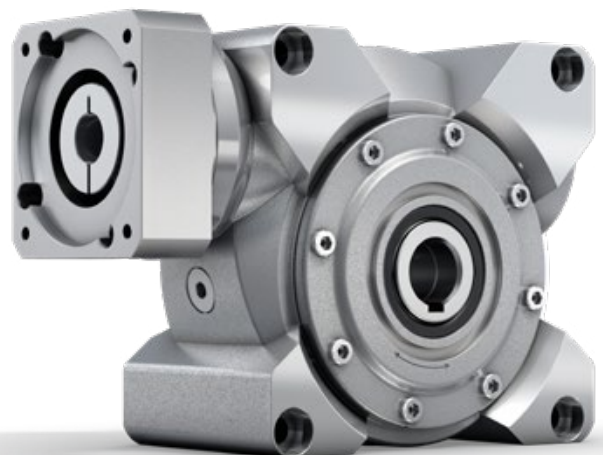
COMPACTE EN PERFORMANTE WORMWIELREDUCTIEKAST

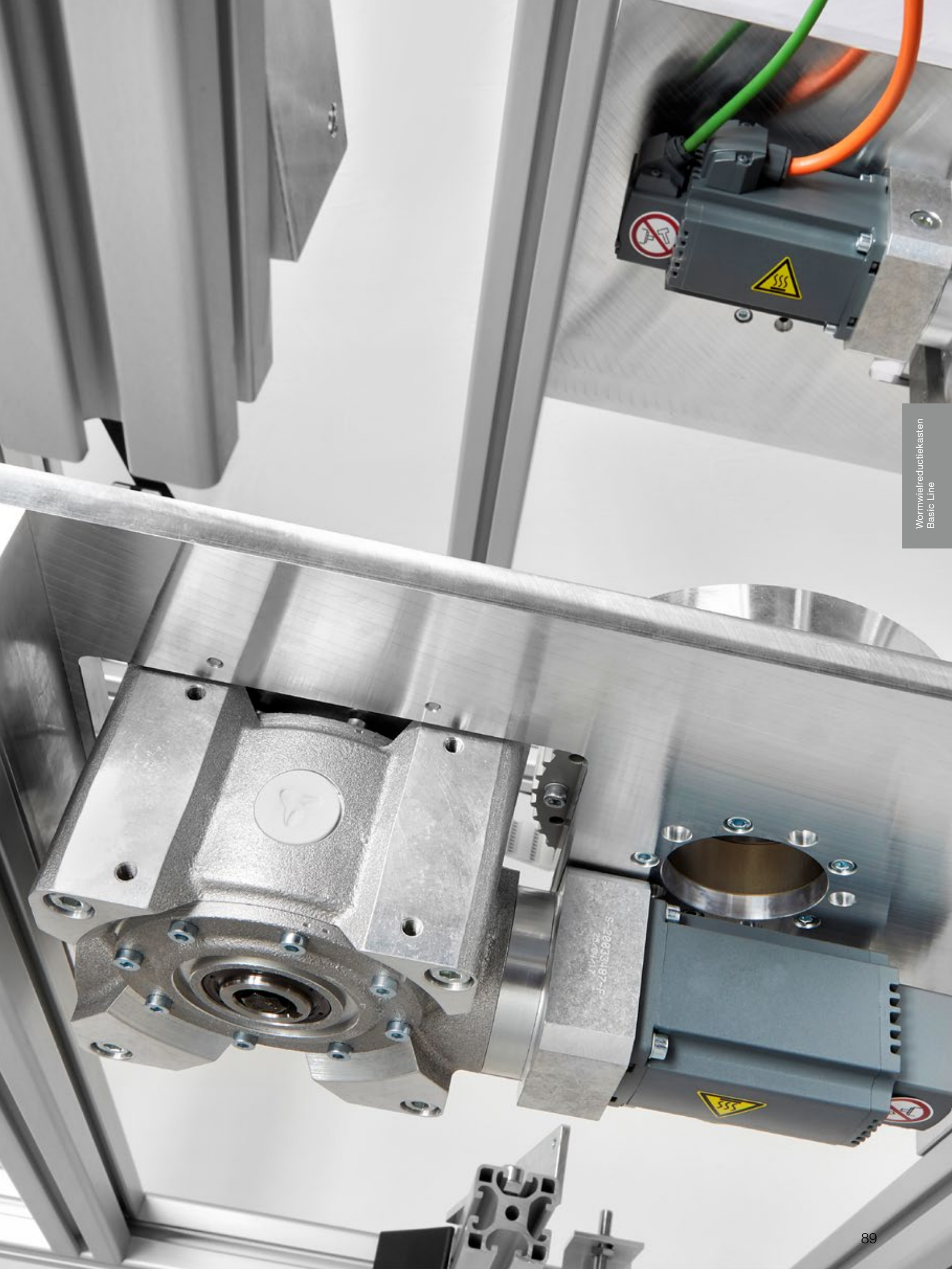
in de elektronica productie

Bij de ontwikkeling van de nieuwe rotatie-overbrengingsserie voor onze klant moesten we drie belangrijke doelen realiseren: de omzetsnelheid dynamisch kunnen aanpassen, cyclustijden minimaliseren en de positioneer-nauwkeurigheid verbeteren.

Met de V-Drive Basic van WITTENSTEIN alpha werd geopteerd voor een servo-wormwielreductiekast, die zich dankzij haar compacte constructie uitstekend in de installatie laat integreren.

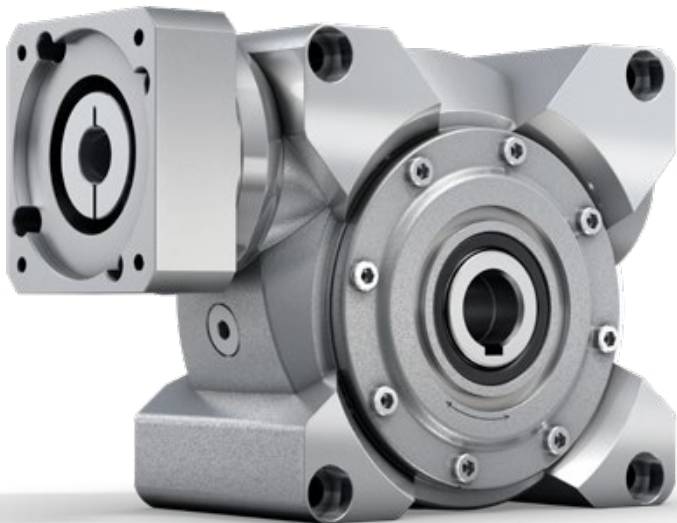
Dit werd mogelijk gemaakt door een nieuw ontwikkelde evolvente vertanding van de reductie-kastworm. Deze laat in vergelijking met de andere overbrengingen een duidelijk verbeterde positio-neer- en herhaalnauwkeurigheid toe bij een toege-nomen rendement en een erg goed loopgedrag. Zo konden in de toepassing, die werkstukdragers of masks van verschillende bestukings-, productie- en controleprocessen toevoert, cyclitijden worden beperkt en zodoende de doorvoercapaciteit worden verhoogd.





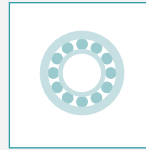
CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



De V-Drive Basic onderscheidt zich door een speciaal ontwikkelde vertanding, die het werkingsgeluid in S1-werking tot een minimum beperkt, en scoort met een enorm vermogen. En dit voor een prijs-vermogensverhouding van topniveau.

PRODUCT-HIGHLIGHTS



Geoptimaliseerde lageringen van de uitgaande as

De V-Drive Basic beschikt over een geoptimaliseerde lagering van de uitgaande as, afgestemd op de meest verschillende toepassingsbereiken. Bij hogere vereisten inzake de opname van externe krachten wordt de optie van versterkte lageringen toegepast.



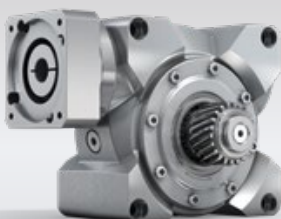
Speciaal ontwikkelde vertanding

Het werkingsgeluid in S1-werking werd door een speciaal ontwikkelde vertanding tot een minimum beperkt. Bovendien onderscheidt deze zich door hoge koppels en een goede gelijkloop.

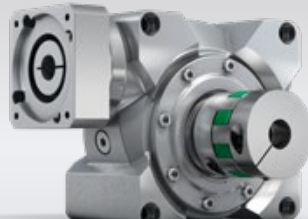


Prijs-vermogensverhouding van topniveau

Naast korte levertijden en kwaliteit 'Made in Germany' wordt ook nog eens een prijs-vermogensverhouding van topniveau gerealiseerd.



CVS – wormwielreductiekast met tandwiel



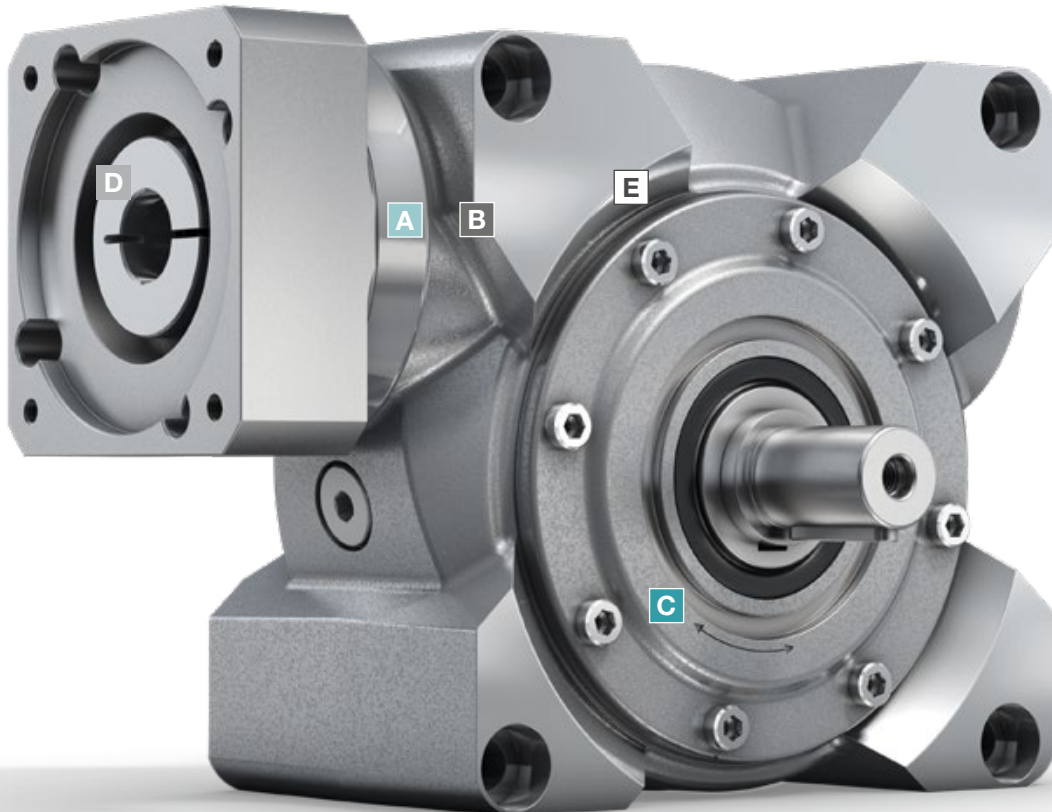
CVS – wormwielreductiekast met elastomeerkoppeling



SIZING ASSISTANT
YOUR GEARBOX WITHIN SECONDS

Efficiënt reductiekastontwerp in enkele seconden online, zonder login
www.sizing-assistant.com

CVS



A Radiale dichtingsring

- Erg lange levensduur
- Geoptimaliseerd voor continue werking

B Lagering van de ingaande as

- Lagerpakket ter opname van axiale en radiale krachten
- Erg geschikt voor hoge aandrijftoerentallen

C Lagering van de uitgaande as

- Afgestemd op de meest diverse toepassingsbereiken

D Metaalbalgkoppeling

- Absoluut spelingsvrij
- Geschikt voor de volledige levensduur en onderhoudsvrij
- Eenvoudige montage
- Beschermt de motor door lengtecompensatie bij thermische uitzettingen

E Vertanding

- Speciaal ontwikkelde vertanding voor hoge koppels, een goede gelijkloop en laag werkingsgeluid

CVH 040 MF 1-traps

				1-traps					
Overbrengingsverhouding	i			7	10	16	28	40	
Max. koppel ^{a) b)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm		68	76	78	82	76	
Noodstopkoppel ^{a) b)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm		126	125	129	134	122	
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20 °C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}		4000					
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}		6000					
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Max. speling	j_t	arcmin		≤ 15					
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1200 / 3000					
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1000 / 2400					
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm		97 / 205					
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%		89	87	81	72	66	
Levensduur	L_n	h		> 15000					
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg		4,5					
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex®)	L_{pA}	dB(A)		≤ 54					
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C		+90					
Omgevingstemperatuur		°C		-15 tot +40					
Smering				Gesmeerd voor de volledige levensduur					
Draairichting				zie tekening					
Beschermingsklasse				IP 65					
Krimpschijf (standaard uitvoering)				SD 024x050 S2					
Max. koppel (zonder axiale krachten)	T_{max}	Nm		250					
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	C	14	J_1	kgcm^2	0,38	0,38	0,34	0,32	0,31
	E	19	J_1	kgcm^2	0,40	0,37	0,35	0,34	0,33

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

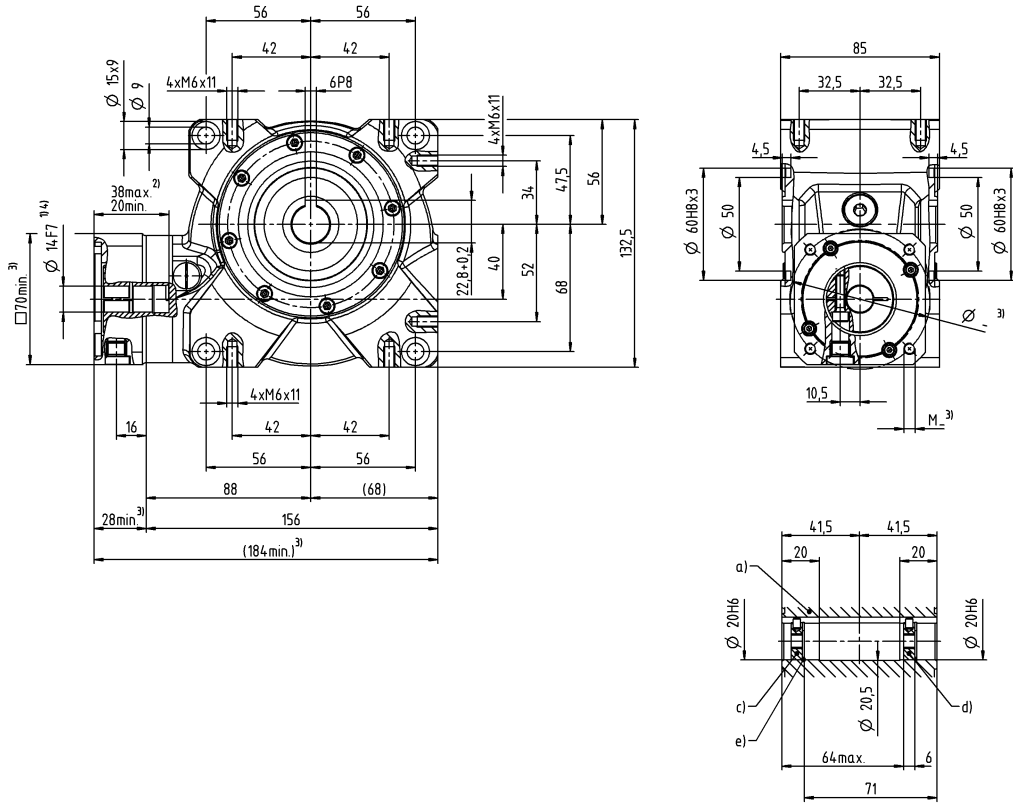
^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

Motoras diameter [mm]

1-traps

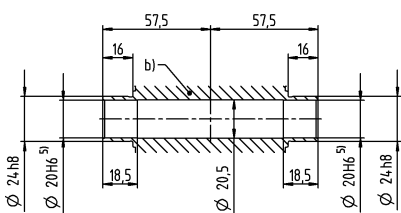
tot 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
klemnaaf-
diameter



Wormwielreductiekasten
Basic Line

Overige outputvarianten

Holle as interface aan beide zijden



- a) Holle as aan beide zijden met spie
- b) Holle as interface aan beide zijden
- c) Eindschijf als bevestigingsschijf voor M6-schroef (op aanvraag)
- d) Eindschijf als afdruckschijf voor M8-schroef (op aanvraag)
- e) Borgring – DIN 472 (op aanvraag)

Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen
¹⁾ Motoraspassing controleren
²⁾ Min./max. toegelaten motoraslengte
 Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg
³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk
⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast
⁵⁾ Tolerantie h6 voor de belaste as.
⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVH 050 MF 1-traps

			1-traps					
Overbrengingsverhouding	i		7	10	16	28	40	
Max. koppel ^{a) b)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm	125	127	131	140	116	
Noodstopkoppel ^{a) b)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm	242	242	250	262	236	
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}	4000					
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}	6000					
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	
Max. speling	j_t	arcmin	≤ 15					
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	1500 / 5000					
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	1200 / 3800					
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	130 / 409					
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%	89	85	80	70	63	
Levensduur	L_h	h	> 15000					
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg	8					
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 62					
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C	+90					
Omgevingstemperatuur		°C	-15 tot +40					
Smering			Gesmeerd voor de volledige levensduur					
Draairichting			zie tekening					
Beschermingsklasse			IP 65					
Krimpschijf (standaard uitvoering)			SD 030x060 S2V					
Max. koppel (zonder axiale krachten)	T_{max}	Nm	550					
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	E 19	J_1	kgcm ²	1,22	1,17	1,06	1,05	1,01

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

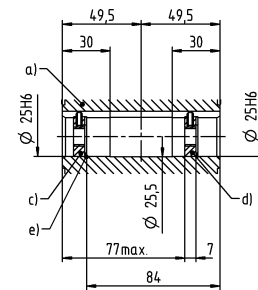
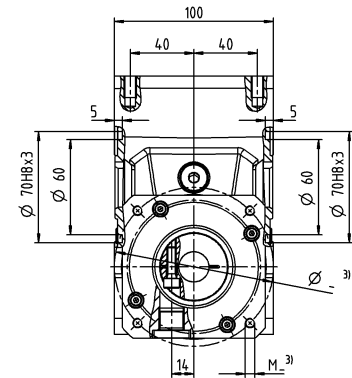
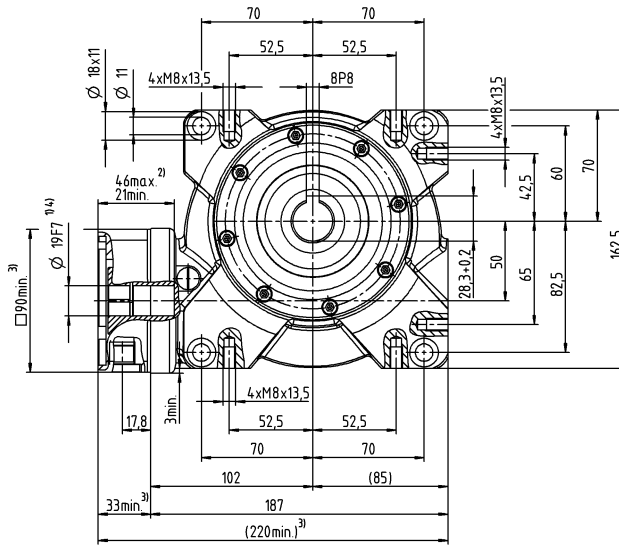
^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

Motoras diameter [mm]

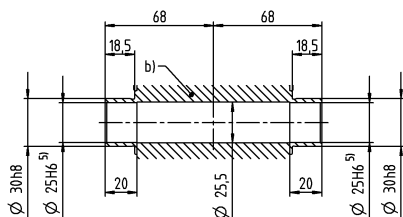
1-traps

tot 19⁴⁾ (E)⁶⁾
klemnaaf-
diameter



Overige outputvarianten

Holle as interface aan beide zijden



- a) Holle as aan beide zijden met spie
- b) Holle as interface aan beide zijden
- c) Eindschijf als bevestigingsschijf voor M10-schroef (op aanvraag)
- d) Eindschijf als afdruckschijf voor M12-schroef (op aanvraag)
- e) Borgring – DIN 472 (op aanvraag)

Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen

- ¹⁾ Motoraspassing controleren
- ²⁾ Min./max. toegelaten motoras lengte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg
- ³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk
- ⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast
- ⁵⁾ Tolerantie h6 voor de belaste as.
- ⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVH 063 MF 1-traps

			1-traps					
Overbrengingsverhouding	i		7	10	16	28	40	
Max. koppel ^{a) b)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282	
Noodstopkoppel ^{a) b)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447	
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}	4000					
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}	4500					
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Max. speling	j_t	arcmin	≤ 15					
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250					
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	2000 / 6000					
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	281 / 843					
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%	90	87	82	73	67	
Levensduur	L_h	h	> 15000					
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg	13					
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 64					
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C	+90					
Omgevingstemperatuur		°C	-15 tot +40					
Smering			Gesmeerd voor de volledige levensduur					
Draairichting			zie tekening					
Beschermingsklasse			IP 65					
Krimpschijf (standaard uitvoering)			SD 036x072 S2V					
Max. koppel (zonder axiale krachten)	T_{max}	Nm	640					
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	H 28	J_1	kgcm ²	3,75	3,61	3,52	3,48	3,36

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

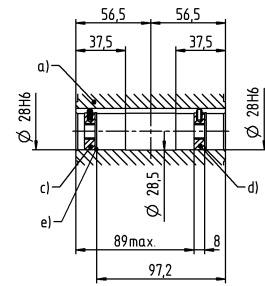
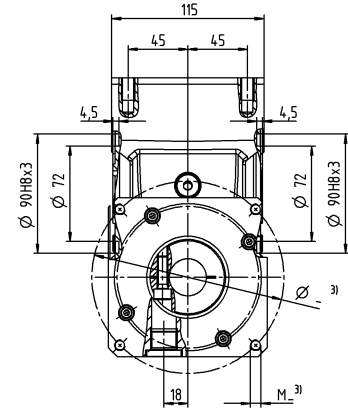
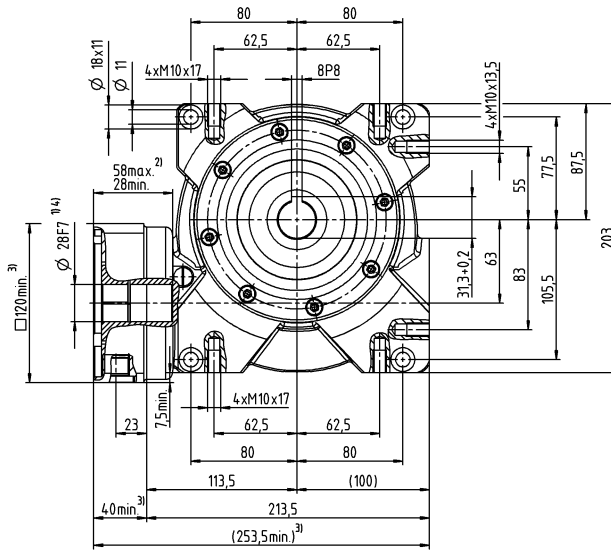
^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

Motoras diameter [mm]

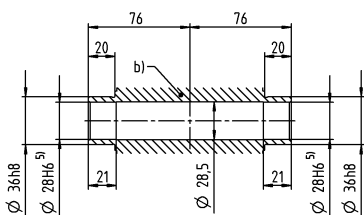
1-traps

tot 28⁴⁾ (H)⁶⁾
klemnaaf-
diameter



Overige outputvarianten

Holle as interface aan beide zijden



- a) Holle as aan beide zijden met spie
- b) Holle as interface aan beide zijden
- c) Eindschijf als bevestigingsschijf voor M10-schroef (op aanvraag)
- d) Eindschijf als afdruckschijf voor M12-schroef (op aanvraag)
- e) Borgring – DIN 472 (op aanvraag)

Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen

- ¹⁾ Motoraspassing controleren
- ²⁾ Min./max. toegelaten motoraslangte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg
- ³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk
- ⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast
- ⁵⁾ Tolerantie h6 voor de belaste as.
- ⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVS 040 MF 1-traps

				1-traps					
Overbrengingsverhouding	i			7	10	16	28	40	
Max. koppel ^{a) b) e)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm		68	76	78	82	76	
Noodstopkoppel ^{a) b) e)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm		126	125	129	134	122	
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}		4000					
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}		6000					
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Max. speling	j_t	arcmin		≤ 15					
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1200 / 3000					
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1000 / 2400					
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm		97 / 205					
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%		89	87	81	72	66	
Levensduur	L_h	h		> 15000					
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg		4,5					
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 54					
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C		+90					
Omgevingstemperatuur		°C		-15 tot +40					
Smering				Gesmeerd voor de volledige levensduur					
Draairichting				zie tekening					
Beschermingsklasse				IP 65					
Elastomeerkoppeling (aanbevolen producttype - ontwerp met cymex [®] 5 controleren)				ELC - 00060B - 016,000 - X					
Boordiameter van de koppeling aan toepassingszijde		mm		X = 016,000 - 032,000					
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,38	0,38	0,34	0,32	0,31
	E	19	J_1	kgcm ²	0,40	0,37	0,35	0,34	0,33

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

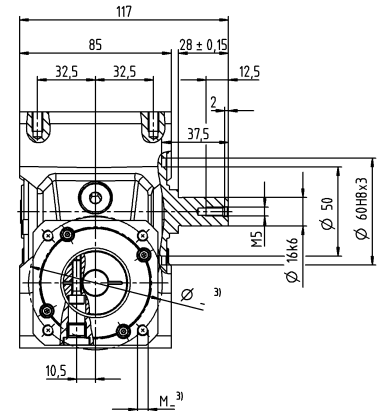
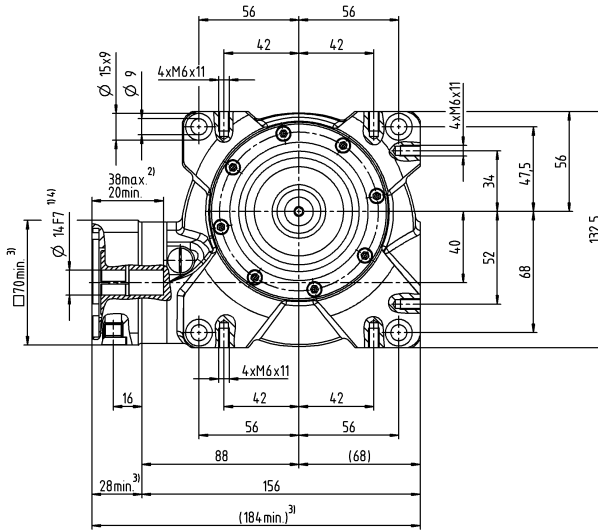
^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

^{e)} Geldt voor: Gladde as

Motoras diameter [mm]

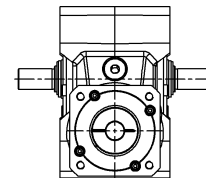
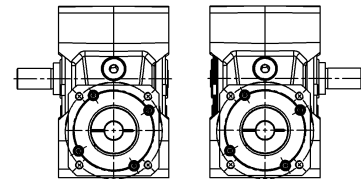
1-traps

tot 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)
klemnaaf-
diameter



A⁵¹

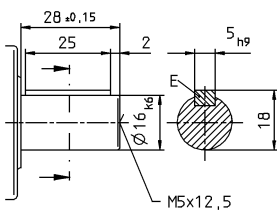
B⁵¹



Optioneel met uitgaande as aan beide zijden.
Maattekening op aanvraag. Evolvente as hier niet
mogelijk!

Overige outputvarianten

As met spie



Zie het technische informatieblad (massatraagheid)
voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen
verkrijgbaar op aanvraag.

- Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen
- ¹⁾ Motoraspassing controleren
- ²⁾ Min./max. toegelaten motoras lengte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op
te nemen voor overleg
- ³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk
- ⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met
een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast
- ⁵⁾ Uitgangszijde
- ⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVS 050 MF 1-traps

			1-traps					
Overbrengingsverhouding	i		7	10	16	28	40	
Max. koppel ^{a) b) e)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm	125	127	131	140	116	
Noodstopkoppel ^{a) b) e)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm	242	242	250	262	236	
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}	4000					
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}	6000					
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	
Max. speling	j_t	arcmin	≤ 15					
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	1500 / 5000					
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	1200 / 3800					
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	130 / 409					
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%	89	85	80	70	63	
Levensduur	L_h	h	> 15000					
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg	8					
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 62					
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C	+90					
Omgevingstemperatuur		°C	-15 tot +40					
Smering			Gesmeerd voor de volledige levensduur					
Draairichting			zie tekening					
Beschermingsklasse			IP 65					
Elastomeerkoppeling (aanbevolen producttype - ontwerp met cymex [®] 5 controleren)			ELC - 00150B - 022,000 - X					
Boordiameter van de koppeling aan toepassingszijde		mm	X = 022,000 - 036,000					
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	E 19	J_1	kgcm ²	1,22	1,17	1,06	1,05	1,01

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

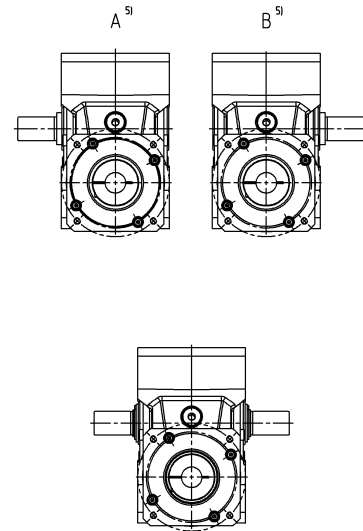
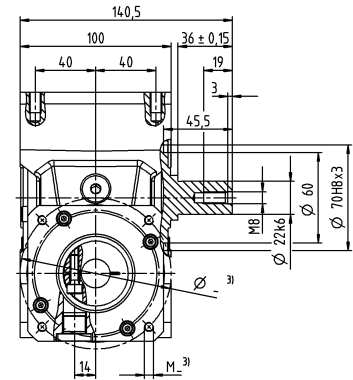
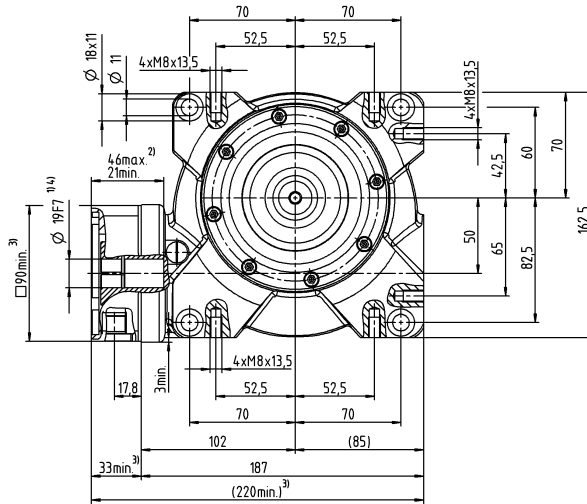
^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

^{e)} Geldt voor: Gladde as

Motoras diameter [mm]

1-traps

tot 19⁴⁾ (E)⁶⁾
klemnaaf-
diameter

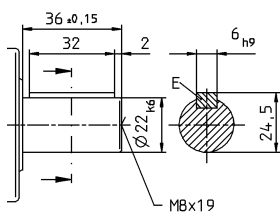


Wormwielreductiekasten
Basic Line

Optioneel met uitgaande as aan beide zijden.
Maattekening op aanvraag. Evolvente as hier niet
mogelijk!

Overige outputvarianten

As met spie



Zie het technische informatieblad (massatraagheid)
voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen
verkrijgbaar op aanvraag.

- Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen
- ¹⁾ Motoraspassing controleren
- ²⁾ Min./max. toegelaten motoras lengte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op
te nemen voor overleg
- ³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk
- ⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met
een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast
- ⁵⁾ Uitgangszijde
- ⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVS 063 MF 1-traps

			1-traps						
Overbrengingsverhouding	i		7	10	16	28	40		
Max. koppel ^{a) b) e)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282		
Noodstopkoppel ^{a) b) e)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447		
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}	4000						
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}	4500						
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2		
Max. speling	j_t	arcmin	≤ 15						
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23		
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250						
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	2000 / 6000						
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	281 / 843						
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%	90	87	82	73	67		
Levensduur	L_h	h	> 15000						
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg	13						
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 64						
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C	+90						
Omgevingstemperatuur		°C	-15 tot +40						
Smering			Gesmeerd voor de volledige levensduur						
Draairichting			zie tekening						
Beschermingsklasse			IP 65						
Elastomeerkoppeling (aanbevolen producttype - ontwerp met cymex [®] 5 controleren)			ELC - 00150B - 032,000 - X						
Boordiameter van de koppeling aan toepassingszijde		mm	X = 032,000 - 036,000						
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving)	H	28	J_1	kgcm^2	3,75	3,61	3,52	3,48	3,36
Klemnaafdiameter [mm]									

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

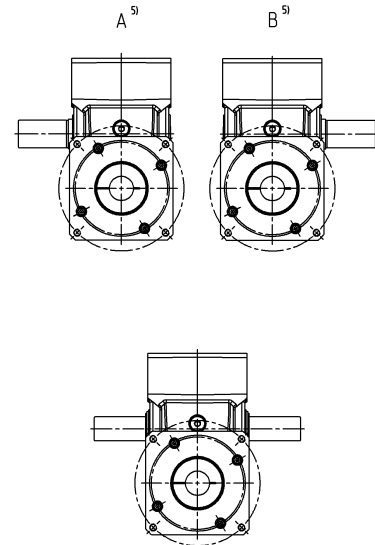
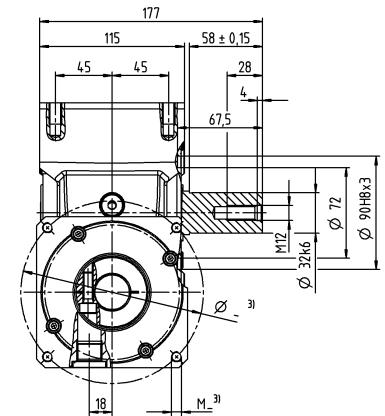
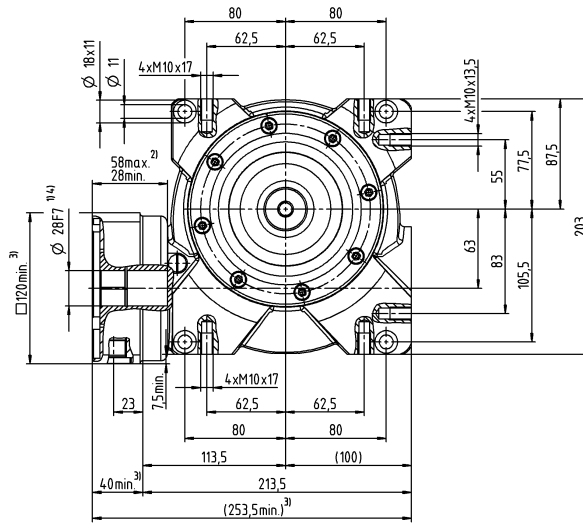
^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

^{e)} Geldt voor: Gladde as

Motoras diameter [mm]

1-traps

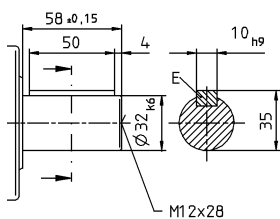
tot 28⁴⁾ (H)⁶⁾
klemnaaf-
diameter



Optioneel met uitgaande as aan beide zijden.
Maattekening op aanvraag. Evolvente as hier niet mogelijk!

Overige outputvarianten

As met spie



Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

- Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen
- ¹⁾ Motoraspassing controleren
- ²⁾ Min. / max. toegelaten motoras lengte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg
- ³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk
- ⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast
- ⁵⁾ Uitgangszijde
- ⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter