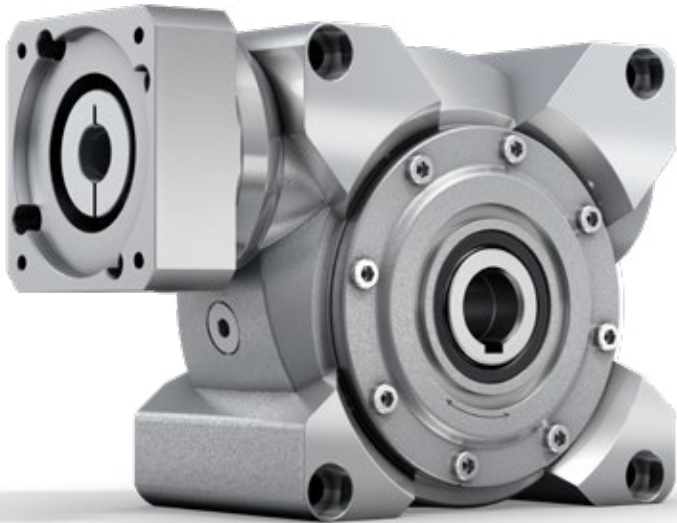


CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



De V-Drive Basic onderscheidt zich door een speciaal ontwikkelde vertanding, die het werkingsgeluid in S1-werking tot een minimum beperkt, en scoort met een enorm vermogen. En dit voor een prijs-vermogensverhouding van topniveau.

PRODUCT-HIGHLIGHTS



Geoptimaliseerde lageringen van de uitgaande as

De V-Drive Basic beschikt over een geoptimaliseerde lagering van de uitgaande as, afgestemd op de meest verschillende toepassingsbereiken. Bij hogere vereisten inzake de opname van externe krachten wordt de optie van versterkte lageringen toegepast.



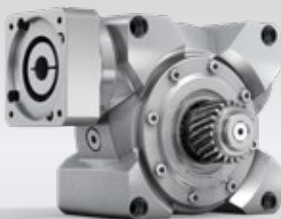
Speciaal ontwikkelde vertanding

Het werkingsgeluid in S1-werking werd door een speciaal ontwikkelde vertanding tot een minimum beperkt. Bovendien onderscheidt deze zich door hoge koppels en een goede gelijkloop.

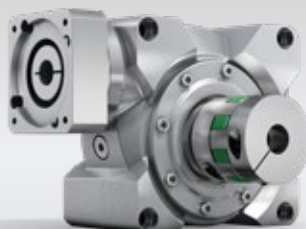


Prijs-vermogensverhouding van topniveau

Naast korte levertijden en kwaliteit 'Made in Germany' wordt ook nog eens een prijs-vermogensverhouding van topniveau gerealiseerd.



CVS – wormwielreductiekast met tandwiel



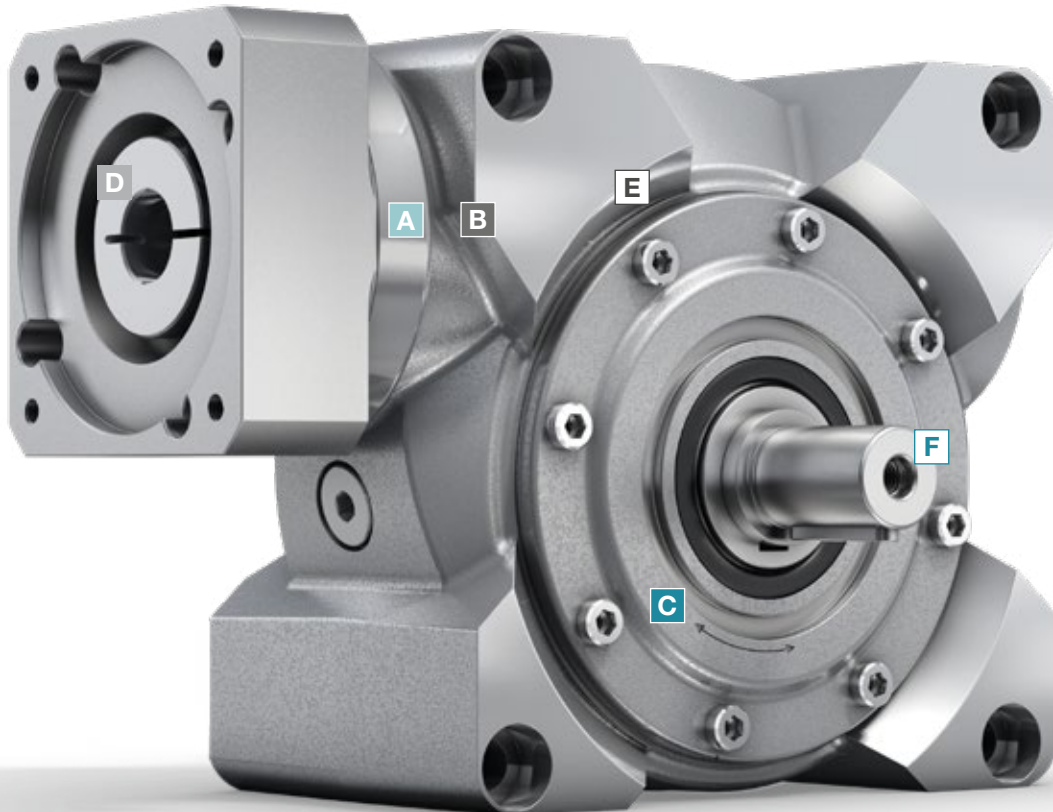
CVS – wormwielreductiekast met elastomeerkoppeling



cymex® select
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Efficiënt reductiekastontwerp in enkele seconden online, zonder login
cymex-select.wittenstein-group.com

CVS



- A Radiale dichtingsring**
- Erg lange levensduur
 - Geoptimaliseerd voor continue werking

- B Lagering van de ingaande as**
- Lagerpakket ter opname van axiale en radiale krachten
 - Erg geschikt voor hoge aandrijftoerentallen

- C Lagering van de uitgaande as**
- Afgestemd op de meest diverse toepassingsbereiken

- D Metaalbalgkoppeling**
- Absoluut spelingsvrij
 - Geschikt voor de volledige levensduur en onderhoudsvrij
 - Eenvoudige montage
 - Beschermt de motor door lengtecompensatie bij thermische uitzettingen

- E Vertanding**
- Speciaal ontwikkelde vertanding voor hoge koppels, een goede gelijkloop en laag werkingsgeluid

- F Flexibiliteit door de talrijke output-uitvoeringen**
- Holle as interfac
 - Holle as met spie
 - Uitgaande as aan weerszijden
 - Gladde as
 - As met spie

CVH 040 MF 1-traps

					1-traps				
Overbrengingsverhouding	i				7	10	16	28	40
Max. koppel ^{a) b)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm			68	76	78	82	76
Noodstopkoppel ^{a) b)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm			126	125	129	134	122
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}			4000				
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}			6000				
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm			0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Max. speling	j_t	arcmin			≤ 15				
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N			1200 / 3000				
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMax}	N			1000 / 2400				
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMax}	Nm			97 / 205				
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%			89	87	81	72	66
Levensduur	L_h	h			> 15000				
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg			4,5				
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex®)	L_{pA}	$dB(A)$			≤ 54				
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C			+90				
Omgevingstemperatuur		°C			-15 tot +40				
Smering					Gesmeerd voor de volledige levensduur				
Draairichting					zie tekening				
Beschermingsklasse					IP 65				
Krimpschijf (standaard uitvoering)					SD 024x050 S2				
Max. koppel (zonder axiale krachten)		T_{max}	Nm		250				
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	C	14	J_1	$kgcm^2$	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E	19	J_1	$kgcm^2$	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

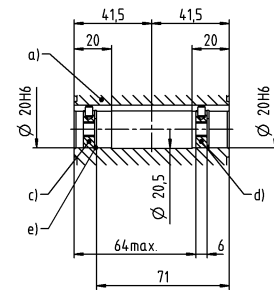
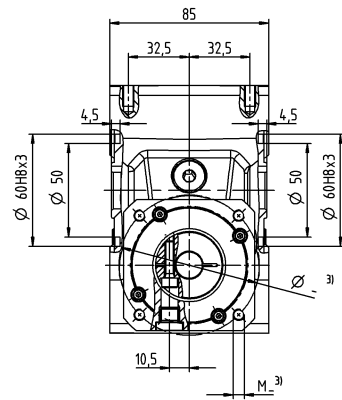
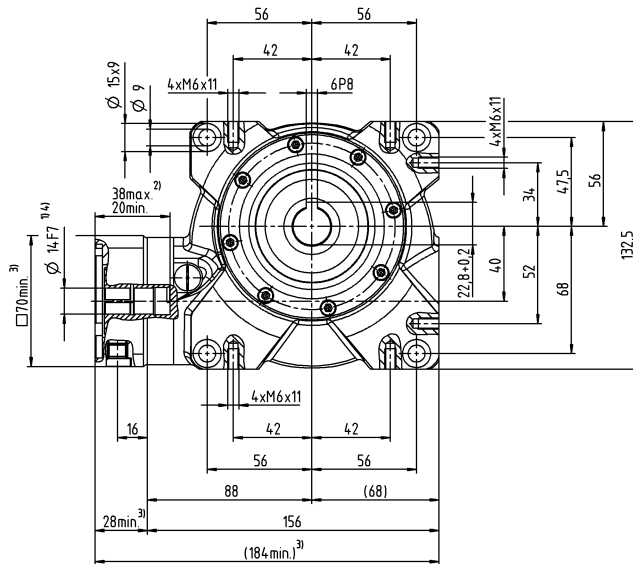
^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

Motoras diameter [mm]

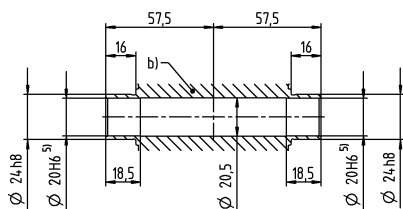
1-traps

tot 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)
klemnaaf-
diameter



Overige outputvarianten

Holle as interface aan beide zijden



- a) Holle as aan beide zijden met spie
- b) Holle as interface aan beide zijden
- c) Eindschijf als bevestigingsschijf voor M6-schroef (op aanvraag)
- d) Eindschijf als afdruckschijf voor M8-schroef (op aanvraag)
- e) Borgring – DIN 472 (op aanvraag)

Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen

¹⁾ Motoraspassing controleren

²⁾ Min./max. toegelaten motoraslengte

Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg

³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk

⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast

⁵⁾ Tolerantie h6 voor de belaste as.

⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVH 050 MF 1-traps

					1-traps				
Overbrengingsverhouding	i				7	10	16	28	40
Max. koppel ^{a) b)} (bij $n_i = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm			125	127	131	140	116
Noodstopkoppel ^{a) b)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm			242	242	250	262	236
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}			4000				
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}			6000				
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_i = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm			2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Max. speling	j_t	arcmin			≤ 15				
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin			5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N			1500 / 5000				
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMax}	N			1200 / 3800				
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMax}	Nm			130 / 409				
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_i = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%			89	85	80	70	63
Levensduur	L_h	h			> 15000				
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg			8				
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex®)	L_{pA}	$dB(A)$			≤ 62				
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C			+90				
Omgevingstemperatuur		°C			-15 tot +40				
Smering					Gesmeerd voor de volledige levensduur				
Draairichting					zie tekening				
Beschermingsklasse					IP 65				
Krimpschijf (standaard uitvoering)					SD 030x060 S2V				
Max. koppel (zonder axiale krachten)	T_{max}	Nm			550				
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	E 19	J_1	$kgcm^2$		1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G 24	J_1	$kgcm^2$		1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

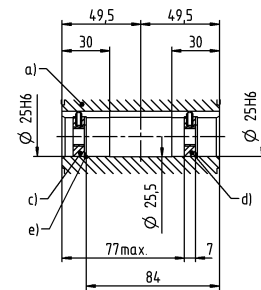
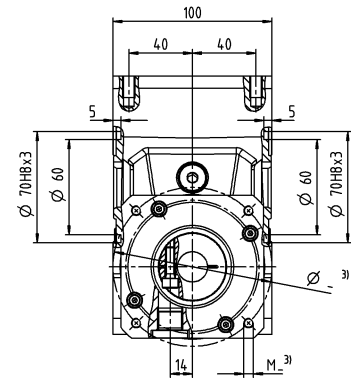
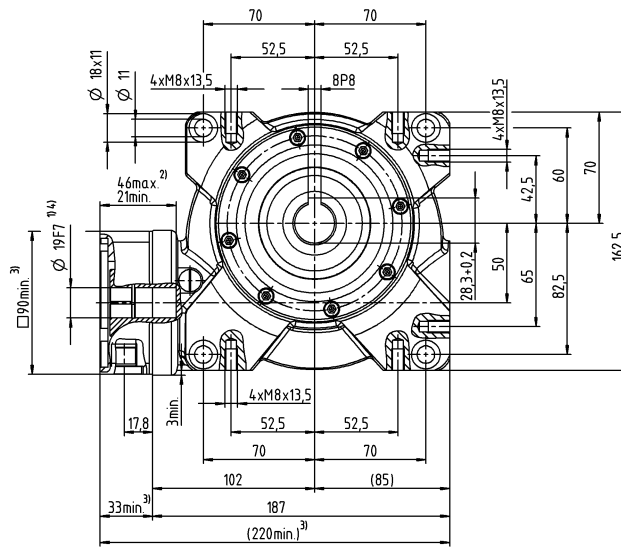
^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

Motoras diameter [mm]

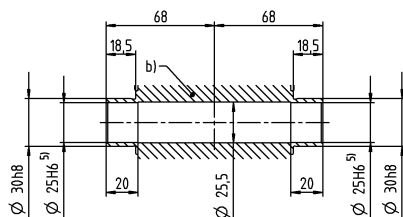
1-traps

tot 19/24 ⁴⁾ (E ⁶⁾/G)
klemnaaf-
diameter



Overige outputvarianten

Holle as interface aan beide zijden



- a) Holle as aan beide zijden met spie
- b) Holle as interface aan beide zijden
- c) Eindschijf als bevestigingsschijf voor M10-schroef (op aanvraag)
- d) Eindschijf als afdrukschijf voor M12-schroef (op aanvraag)
- e) Borgring – DIN 472 (op aanvraag)

Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen

¹⁾ Motoraspassing controleren

²⁾ Min./max. toegelaten motoraslengte

Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg

³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk

⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast

⁵⁾ Tolerantie h6 voor de belaste as.

⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVH 063 MF 1-traps

			1-traps				
Overbrengingsverhouding	i		7	10	16	28	40
Max. koppel ^{a) b)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282
Noodstopkoppel ^{a) b)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20 °C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}	4000				
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}	4500				
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2
Max. speling	j_t	arcmin	≤ 15				
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250				
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	2000 / 6000				
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	281 / 843				
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%	90	87	82	73	67
Levensduur	L_h	h	> 15000				
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg	13				
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex®)	L_{pA}	dB(A)	≤ 64				
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C	+90				
Omgevingstemperatuur		°C	-15 tot +40				
Smering			Gesmeerd voor de volledige levensduur				
Draairichting			zie tekening				
Beschermingsklasse			IP 65				
Krimpschijf (standaard uitvoering)			SD 036x072 S2V				
Max. koppel (zonder axiale krachten)	T_{max}	Nm	640				
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	H 28	J_1	kgcm ²	4,0	3,8	3,7	3,6

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

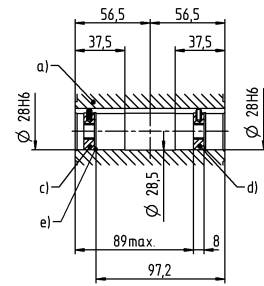
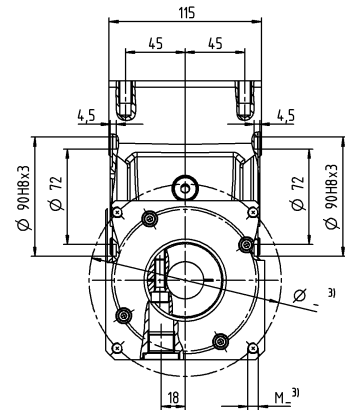
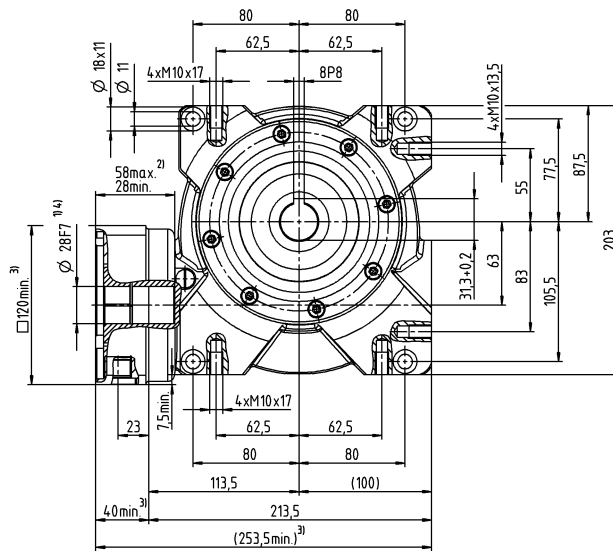
^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

Motoras diameter [mm]

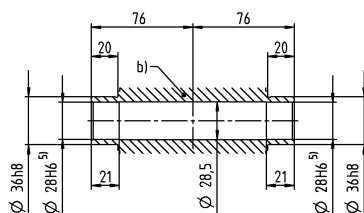
1-traps

tot 28⁴⁾ (H)⁶⁾
klemnaaf-
diameter



Overige outputvarianten

Holle as interface aan beide zijden



- a) Holle as aan beide zijden met spie
- b) Holle as interface aan beide zijden
- c) Eindschijf als bevestigingsschijf voor M10-schroef (op aanvraag)
- d) Eindschijf als afdrukschijf voor M12-schroef (op aanvraag)
- e) Borgring – DIN 472 (op aanvraag)

Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen

¹⁾ Motoraspassing controleren

²⁾ Min./max. toegelaten motoraslengte

Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg

³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk

⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast

⁵⁾ Tolerantie h6 voor de belaste as.

⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVS 040 MF 1-traps

					1-traps				
Overbrengingsverhouding	i				7	10	16	28	40
Max. koppel ^{a) b) e)} (bij $n_i = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm			68	76	78	82	76
Noodstopkoppel ^{a) b) e)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm			126	125	129	134	122
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}			4000				
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}			6000				
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_i = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm			0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Max. speling	j_t	arcmin			≤ 15				
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N			1200 / 3000				
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMax}	N			1000 / 2400				
Max. kippmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMax}	Nm			97 / 205				
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_i = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%			89	87	81	72	66
Levensduur	L_h	h			> 15000				
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg			4,5				
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex®)	L_{pA}	$dB(A)$			≤ 54				
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C			+90				
Omgevingstemperatuur		°C			-15 tot +40				
Smering					Gesmeerd voor de volledige levensduur				
Draairichting					zie tekening				
Beschermingsklasse					IP 65				
Elastomeerkoppeling (aanbevolen producttype - ontwerp met cymex® 5 controleren)					ELC - 00060B - 016,000 - X				
Boordiameter van de koppeling aan toepassingszijde				mm	X = 016,000 - 032,000				
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	C	14	J_1	$kgcm^2$	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E	19	J_1	$kgcm^2$	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

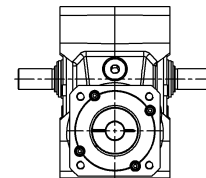
^{a)} Bij max. 10% F_{2QMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

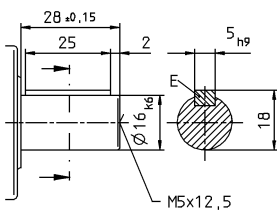
^{e)} Geldt voor: Gladde as



Optioneel met uitgaande as aan beide zijden.
Maattekening op aanvraag. Evolvente as hier niet mogelijk!

Overige outputvarianten

As met spie



Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen
¹⁾ Motoraspassing controleren

2) Min./max. toegelaten motoraslengte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg

³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk

4) Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast

5) Uitgangszijde

⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVS 050 MF 1-traps

					1-traps				
Overbrengingsverhouding	i				7	10	16	28	40
Max. koppel ^{a) b) e)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm			125	127	131	140	116
Noodstopkoppel ^{a) b) e)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm			242	242	250	262	236
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}			4000				
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}			6000				
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm			2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Max. speling	j_t	arcmin			≤ 15				
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin			5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N			1500 / 5000				
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMax}	N			1200 / 3800				
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMax}	Nm			130 / 409				
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%			89	85	80	70	63
Levensduur	L_h	h			> 15000				
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg			8				
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex®)	L_{pA}	$dB(A)$			≤ 62				
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C			+90				
Omgevingstemperatuur		°C			-15 tot +40				
Smering					Gesmeerd voor de volledige levensduur				
Draairichting					zie tekening				
Beschermingsklasse					IP 65				
Elastomeerkoppeling (aanbevolen producttype - ontwerp met cymex® 5 controleren)					ELC - 00150B - 022,000 - X				
Boordiameter van de koppeling aan toepassingszijde				mm	X = 022,000 - 036,000				
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	E	19	J_1	$kgcm^2$	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	J_1	$kgcm^2$	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

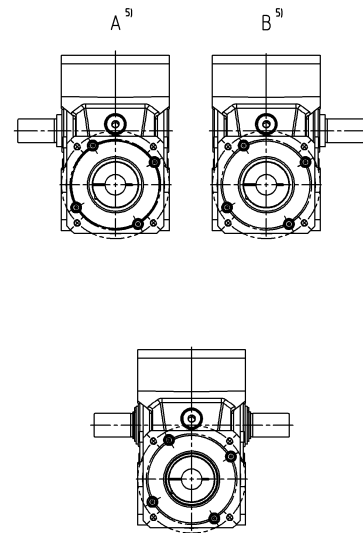
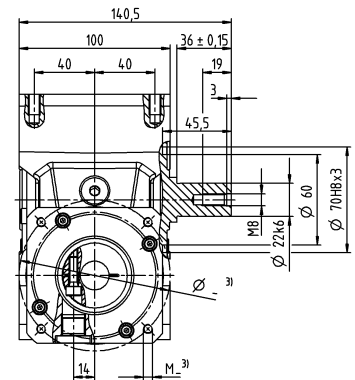
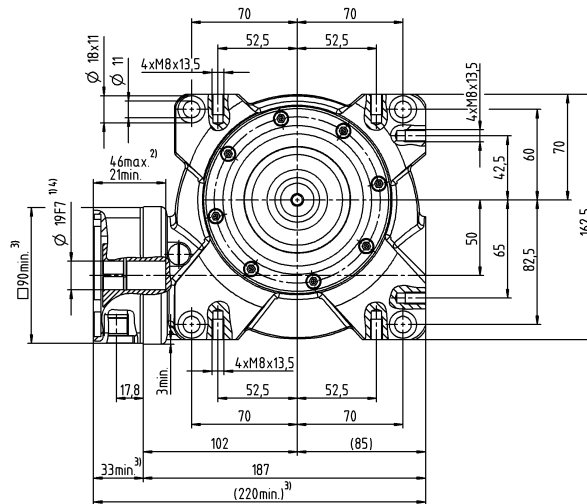
^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

^{e)} Geldt voor: Gladde as

Motoras diameter [mm]

1-traps

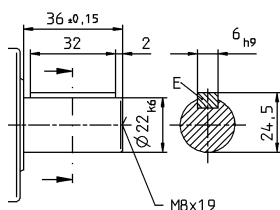
tot 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G)
klemnaaf-
diameter



Optioneel met uitgaande as aan beide zijden.
Maattekening op aanvraag. Evolvente as hier niet
mogelijk!

Overige outputvarianten

As met spie



Zie het technische informatieblad (massatraagheid)
voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen
verkrijgbaar op aanvraag.

- Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen
- ¹⁾ Motoraspassing controleren
- ²⁾ Min. / max. toegelaten motoras lengte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op
te nemen voor overleg
- ³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk
- ⁴⁾ Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met
een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast
- ⁵⁾ Uitgangszijde
- ⁶⁾ Standaard klemnaafdiameter

CVS 063 MF 1-traps

			1-traps				
Overbrengingsverhouding	i		7	10	16	28	40
Max. koppel ^{a) b) e)} (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282
Noodstopkoppel ^{a) b) e)} (1000 keer toegelaten tijdens de levensduur van de reductiekast)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447
Toegelaten gemiddelde ingaande snelheid ^{d)} (bij 20°C omgevingstemperatuur)	n_{1N}	min^{-1}	4000				
Max. ingaande snelheid	n_{1Max}	min^{-1}	4500				
Gem. nullastkoppel ^{b)} (bij $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ en 20 °C reductiekasttemperatuur)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2
Max. speling	j_t	arcmin	≤ 15				
Torsiestijfheid ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23
Max. axiale kracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250				
Max. dwarskracht ^{c)} (standaard / HIGH FORCES)	F_{2QMax}	N	2000 / 6000				
Max. kipmoment (standaard / HIGH FORCES)	M_{2KMax}	Nm	281 / 843				
Efficiëntie bij max. belasting (bij $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$)	η	%	90	87	82	73	67
Levensduur	L_h	h	> 15000				
Gewicht (incl. standaard adapterplaat)	m	kg	13				
Werkingsgeluid (bij referentie overbrenging en referentietoerental. Overbrengingsspecifieke waarden in cymex®)	L_{pA}	dB(A)	≤ 64				
Max. toegelaten behuizingstemperatuur		°C	+90				
Omgevingstemperatuur		°C	-15 tot +40				
Smering			Gesmeerd voor de volledige levensduur				
Draairichting			zie tekening				
Beschermingsklasse			IP 65				
Elastomeerkoppeling (aanbevolen producttype - ontwerp met cymex® 5 controleren)			ELC - 00150B - 032,000 - X				
Boordiameter van de koppeling aan toepassingszijde		mm	X = 032,000 - 036,000				
Massatraagheidsmoment (naargelang de aandrijving) Klemnaafdiameter [mm]	H 28	J_1	kgcm ²	4.0	3.8	3.7	3.6

Voor een gedetailleerd ontwerp kunt u gebruik maken van onze ontwerpsoftware cymex® – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Bij max. 10% F_{2QMax}

^{b)} Geldt voor standaard klemnaafdiameter

^{c)} Op basis van het midden van de as, resp. flens van de uitgaande as

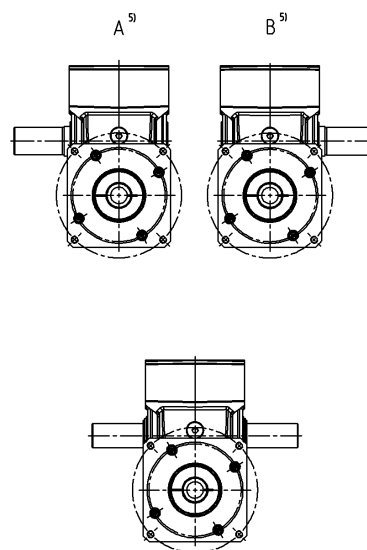
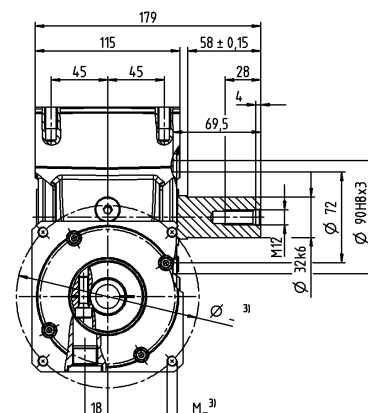
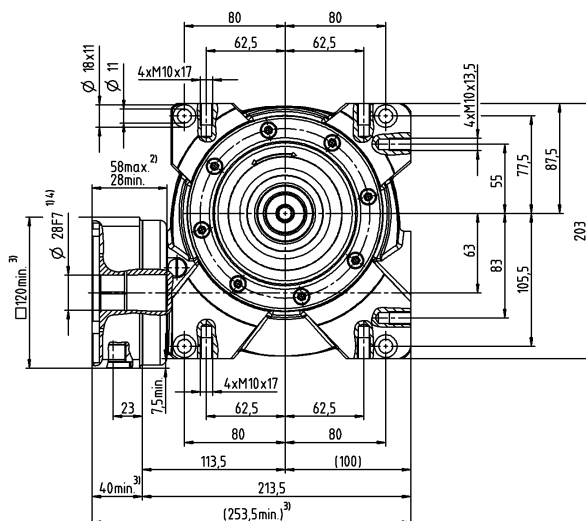
^{d)} Gelieve het toerental te verlagen bij hogere omgevingstemperaturen

^{e)} Geldt voor: Gladde as

Motor diameter [mm]

1-traps

tot 28 ⁴⁾ (H) ⁶⁾
klemnaaf-
diameter

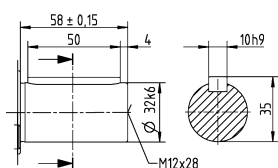


Wormielreductiekasten
Basic Line

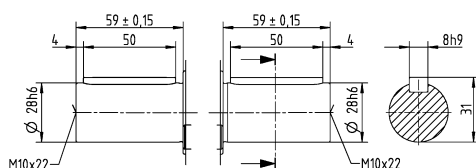
Optioneel met uitgaande as aan beide zijden.
Maattekening op aanvraag. Evolvente as hier niet mogelijk!

Overige outputvarianten

As met spie



As aan beide zijden met spie



Zie het technische informatieblad (massatraagheid) voor de beschikbare klemnaafdiameters. Afmetingen verkrijgbaar op aanvraag.

Niet getolereerde afmetingen zijn nominale afmetingen
¹⁾ Motoraspassing controleren

2) Min./max. toegelaten motoraslengte
Langere motorassen zijn mogelijk, gelieve contact op te nemen voor overleg

³⁾ Afmetingen zijn motorafhankelijk

4) Kleinere motorasdiameters kunnen via een bushing met een minimale wanddikte van 1 mm worden aangepast

5) Uitgangszijde

6) Standaard klemnaafdiameter