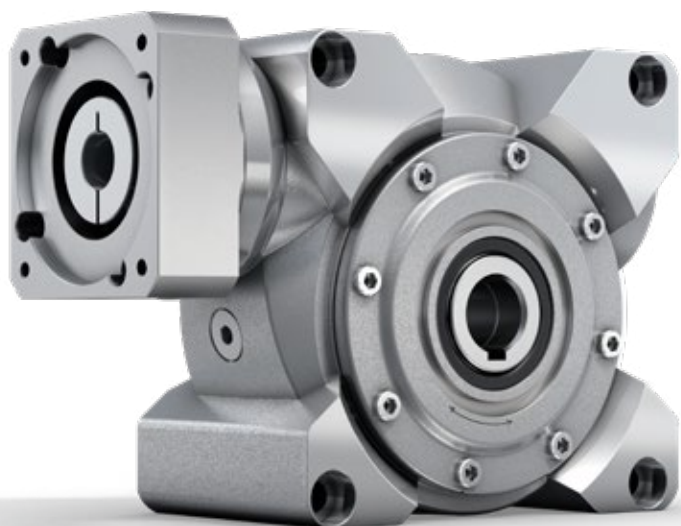


# CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



## CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



### Rodamientos de salida optimizados

Adaptados a los campos de aplicación más diversos, los reductores V-Drive Basic cuentan con un rodamiento de salida optimizado. La opción del rodamiento reforzado es importante para satisfacer mayores requerimientos de absorción de fuerzas externas.



### Dentado desarrollado especialmente

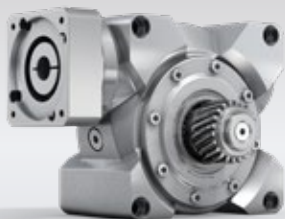
La sonoridad en servicio S1 se ha minimizado gracias a un dentado especialmente desarrollado. Este se caracteriza por pares elevados, una buena sincronización y un nivel de sonoridad excelente.



### Relación calidad-precio insuperable

Con plazos de entrega cortos y productos con el distintivo “Made in Germany” se alcanza una relación calidad-precio insuperable.

El reductor V-Drive Basic se caracteriza por un dentado especialmente desarrollado, que minimiza la sonoridad en el servicio S1 y alcanza una enorme potencia. Y todo ello con una relación calidad-precio insuperable.



Reductor sinfín-corona CVS con piñón



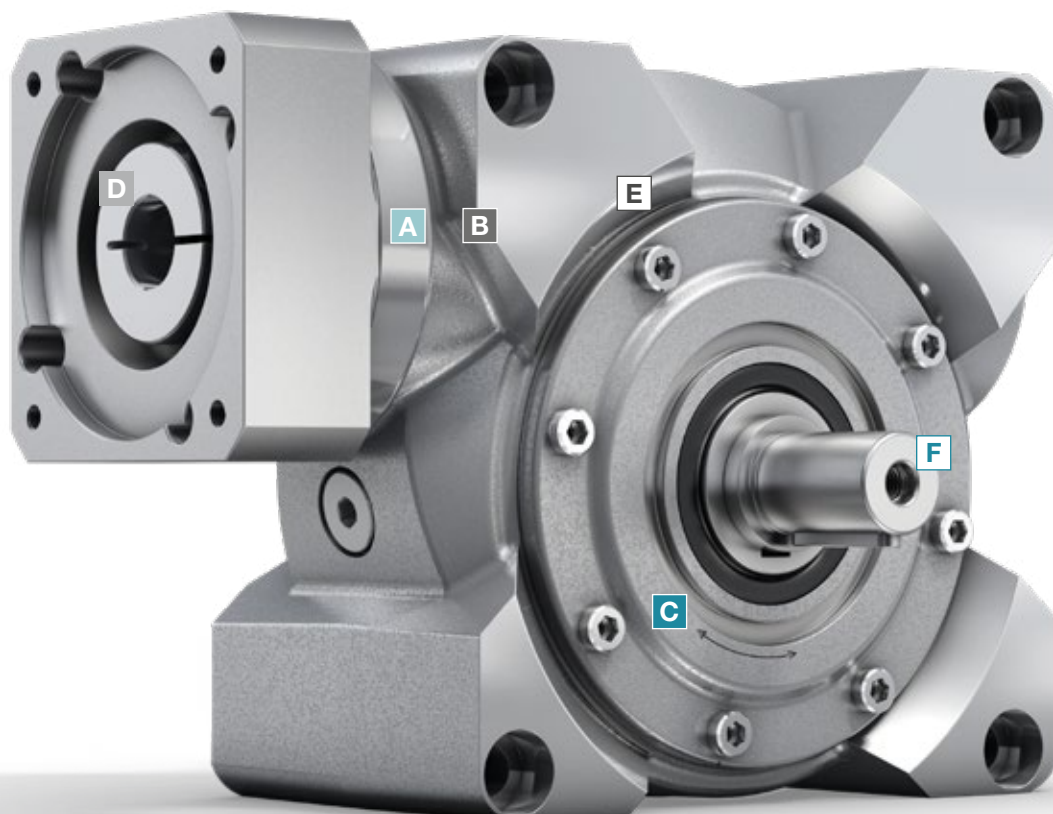
Reductor sinfín-corona CVS con acoplamiento de elastómero



cymex® select  
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Diseño online eficiente del reductor y sin inicio de sesión  
en cuestión de segundos  
[cymex-select.wittenstein-group.com](https://cymex-select.wittenstein-group.com)

CVS



- A Retén radial**
- Vida útil muy elevada
  - Optimizado para servicio continuo

- B Rodamiento de entrada**
- Paquete de rodamientos para la absorción de fuerzas axiales y radiales
  - Idóneo para altas velocidades de entrada

- C Rodamiento de salida**
- Adaptado a todo tipo de campos de aplicación

- D Acoplamiento de fuelle metálico**
- Absolutamente libre de juego
  - Resistente a la fatiga y libre de mantenimiento
  - Montaje sencillo
  - Protege el motor mediante una compensación térmica longitudinal

- E Dentado**
- Dentado especialmente desarrollado, para pares elevados, buena sincronización y sonoridad reducida.

- F Flexibilidad gracias a múltiples formas de salida**
- Interfaz de eje hueco
  - Eje hueco ranurado
  - Salida por ambos lados
  - Eje liso
  - Eje con chaveta

# CVH 040 MF 1 etapa

					1 etapa				
Reducción	$i$				7	10	16	28	40
Par máximo <sup>a) b)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	$Nm$			68	76	78	82	76
Par de parada de emergencia <sup>a) b)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	$Nm$			126	125	129	134	122
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	$rpm$			4000				
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	$rpm$			6000				
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	$Nm$			0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Juego máximo	$j_t$	$arcmin$			$\leq 15$				
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	$Nm/arcmin$			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	$N$			1200 / 3000				
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	$N$			1000 / 2400				
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	$Nm$			97 / 205				
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%			89	87	81	72	66
Vida útil	$L_h$	$h$			$> 15000$				
Peso (Incl. brida estándar)	$m$	$kg$			4,5				
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	$dB(A)$			$\leq 54$				
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C			+90				
Temperatura ambiente		°C			-15 a +40				
Lubricación					Lubricado de por vida				
Sentido de rotación					Ver dibujo				
Clase de protección					IP 65				
Anillo de contracción (Versión estándar)					SD 024x050 S2				
Par máximo (sin fuerzas axiales)	$T_{max}$	$Nm$			250				
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C 14	$J_1$	$kgcm^2$		0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E 19	$J_1$	$kgcm^2$		0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

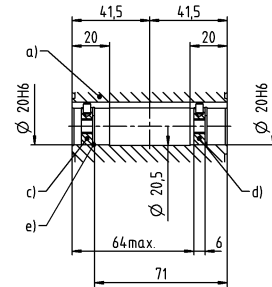
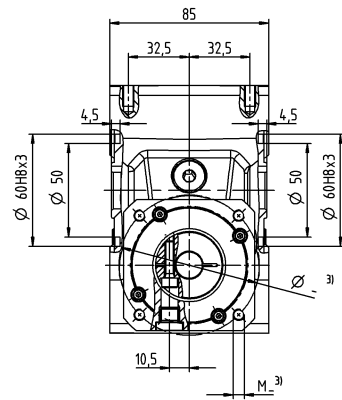
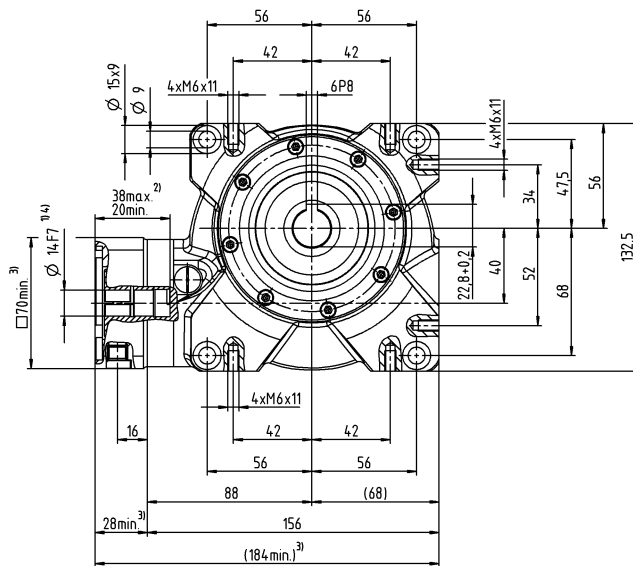
<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

Diámetro de eje motor [mm]

# 1 etapa

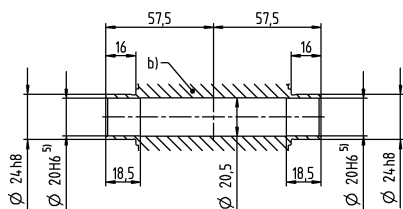
hasta 14/19 <sup>4)</sup>  
(C <sup>5)</sup>/E) diámetro  
del buje



Reductores sinfin-  
corona Basic Line

## Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M6
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M8
- e) Anillo de seguridad – DIN 472

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje motor mín./máx. admisible  
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- <sup>5)</sup> Tolerancia h6 para el eje de carga.
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje

# CVH 050 MF 1 etapa

					1 etapa				
Reducción	$i$				7	10	16	28	40
Par máximo <sup>a) b)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	$Nm$			125	127	131	140	116
Par de parada de emergencia <sup>a) b)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	$Nm$			242	242	250	262	236
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	$rpm$			4000				
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	$rpm$			6000				
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	$Nm$			2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Juego máximo	$j_t$	$arcmin$			$\leq 15$				
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	$Nm/arcmin$			5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	$N$			1500 / 5000				
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	$N$			1200 / 3800				
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	$Nm$			130 / 409				
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%			89	85	80	70	63
Vida útil	$L_h$	$h$			$> 15000$				
Peso (Incl. brida estándar)	$m$	$kg$			8				
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	$dB(A)$			$\leq 62$				
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C			+90				
Temperatura ambiente		°C			-15 a +40				
Lubricación					Lubricado de por vida				
Sentido de rotación					Ver dibujo				
Clase de protección					IP 65				
Anillo de contracción (Versión estándar)					SD 030x060 S2V				
Par máximo (sin fuerzas axiales)	$T_{max}$	$Nm$			550				
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E 19	$J_1$	$kgcm^2$		1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G 24	$J_1$	$kgcm^2$		1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

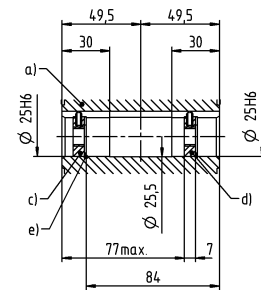
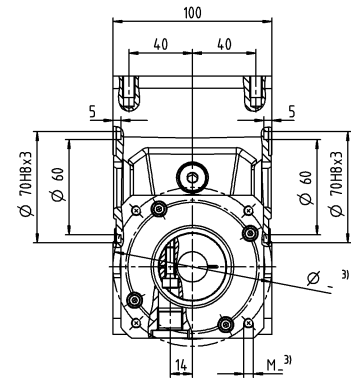
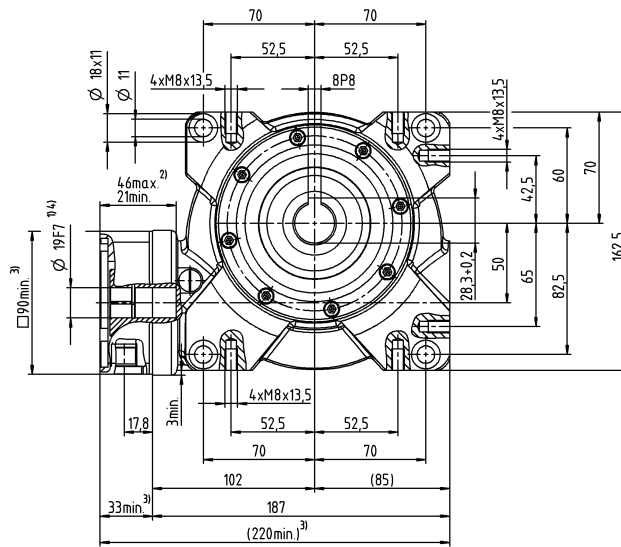
<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

Diámetro de eje motor [mm]

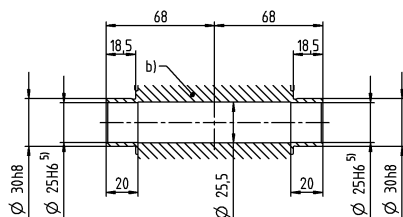
# 1 etapa

hasta 19/24 <sup>4)</sup>  
(E <sup>6)</sup>/G) diámetro  
del buje



## Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M10 (bajo petición)
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M12 (bajo petición)
- e) Anillo de seguridad – DIN 472 (bajo petición)

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje motor mín./máx. admisible  
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- <sup>5)</sup> Tolerancia h6 para el eje de carga.
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje

# CVH 063 MF 1 etapa

					1 etapa				
Reducción	$i$				7	10	16	28	40
Par máximo <sup>a) b)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm			265	270	280	301	282
Par de parada de emergencia <sup>a) b)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm			484	491	494	518	447
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm			4000				
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm			4500				
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm			3,1	3	2,4	2,3	2,2
Juego máximo	$j_t$	arcmin			$\leq 15$				
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin			23	23	23	23	23
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N			2000 / 8250				
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	N			2000 / 6000				
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	Nm			281 / 843				
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%			90	87	82	73	67
Vida útil	$L_h$	h			> 15000				
Peso (Incl. brida estándar)	$m$	kg			13				
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)			$\leq 64$				
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C			+90				
Temperatura ambiente		°C			-15 a +40				
Lubricación					Lubricado de por vida				
Sentido de rotación					Ver dibujo				
Clase de protección					IP 65				
Anillo de contracción (Versión estándar)					SD 036x072 S2V				
Par máximo (sin fuerzas axiales)	$T_{max}$	Nm			640				
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6
Diámetro del buje [mm]									

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

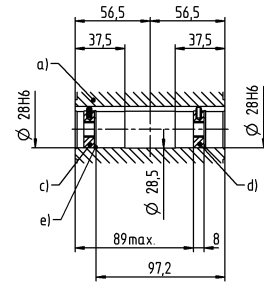
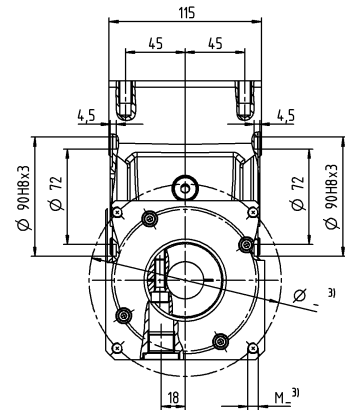
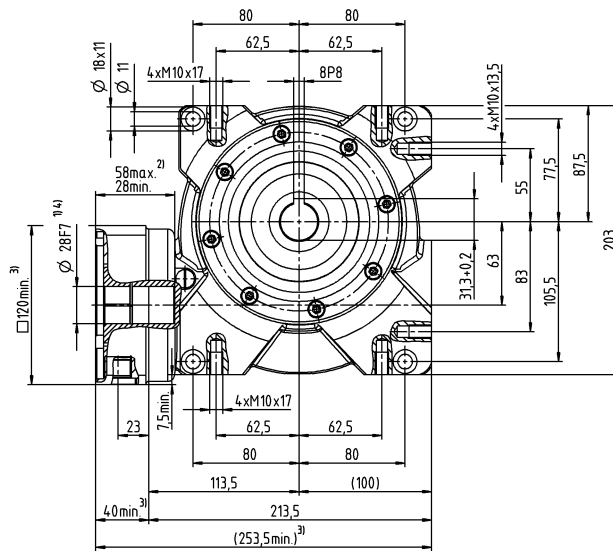
<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

Diámetro de eje motor [mm]

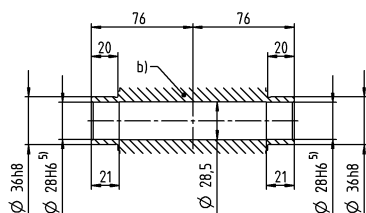
# 1 etapa

hasta 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>6)</sup>  
diámetro  
del buje



## Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M10 (bajo petición)
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M12 (bajo petición)
- e) Anillo de seguridad – DIN 472 (bajo petición)

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje motor mín./máx. admisible  
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- <sup>5)</sup> Tolerancia h6 para el eje de carga.
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje



# CVS 040 MF 1 etapa

					1 etapa				
Reducción	<i>i</i>				7	10	16	28	40
Par máximo <sup>a) b) e)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm			68	76	78	82	76
Par de parada de emergencia <sup>a) b) e)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm			126	125	129	134	122
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm			4000				
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm			6000				
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm			0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Juego máximo	$j_t$	arcmin			≤ 15				
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N			1200 / 3000				
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	N			1000 / 2400				
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	Nm			97 / 205				
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%			89	87	81	72	66
Vida útil	$L_h$	h			> 15000				
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg			4,5				
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)			≤ 54				
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C			+90				
Temperatura ambiente		°C			-15 a +40				
Lubricación					Lubricado de por vida				
Sentido de rotación					Ver dibujo				
Clase de protección					IP 65				
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)					ELC - 00060B - 016,000 - X				
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm			X = 016,000 - 032,000				
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)  Diámetro del buje [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

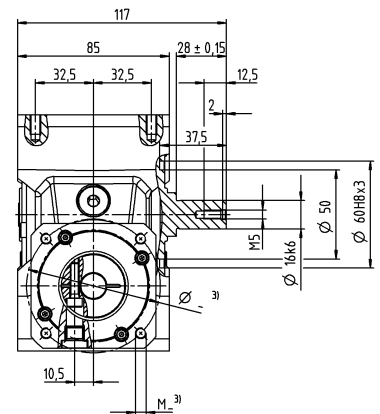
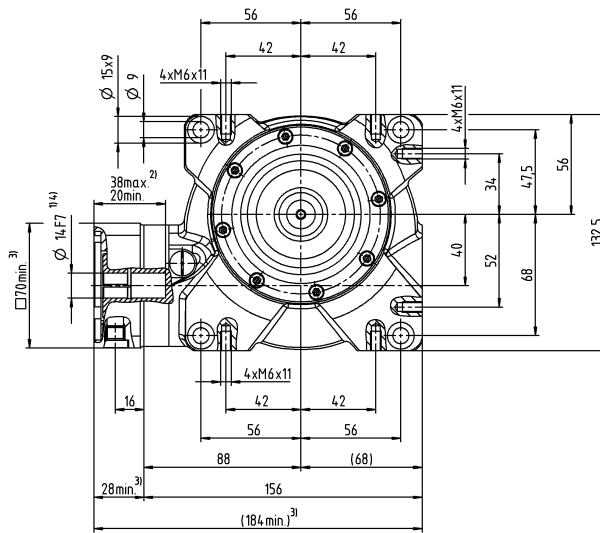
<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

<sup>e)</sup> Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

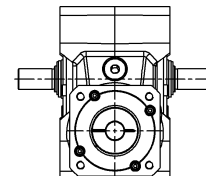
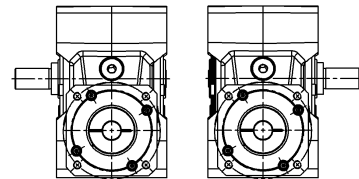
# 1 etapa

hasta 14/19<sup>4)</sup>  
(C<sup>6)</sup>/E) diámetro  
del buje



A<sup>5)</sup>

B<sup>5)</sup>

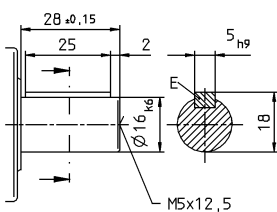


Reductores sinfin-  
corona Basic Line

Opcional con eje de salida en ambos lados.  
Ficha de datos a petición.  
¡No es posible un eje estriado en este caso!

## Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha  
de datos técnicos  
(Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener  
previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

<sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor.

<sup>2)</sup> Longitud mín./máx. admisible de eje del motor.  
Son posibles ejes motor más largos; contacte con  
nosotros.

<sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor.

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores  
utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo  
de 1 mm.

<sup>5)</sup> Lado de salida

<sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje

# CVS 050 MF 1 etapa

					1 etapa				
Reducción	<i>i</i>				7	10	16	28	40
Par máximo <sup>a) b) e)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	$Nm$			125	127	131	140	116
Par de parada de emergencia <sup>a) b) e)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	$Nm$			242	242	250	262	236
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	$rpm$			4000				
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	$rpm$			6000				
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	$Nm$			2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Juego máximo	$j_t$	$arcmin$			$\leq 15$				
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	$Nm/arcmin$			5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	$N$			1500 / 5000				
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	$N$			1200 / 3800				
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	$Nm$			130 / 409				
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%			89	85	80	70	63
Vida útil	$L_h$	$h$			$> 15000$				
Peso (Incl. brida estándar)	$m$	$kg$			8				
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	$dB(A)$			$\leq 62$				
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C			+90				
Temperatura ambiente		°C			-15 a +40				
Lubricación					Lubricado de por vida				
Sentido de rotación					Ver dibujo				
Clase de protección					IP 65				
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)					ELC - 00150B - 022,000 - X				
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		$mm$			X = 022,000 - 036,000				
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)  Diámetro del buje [mm]	E	19	$J_1$	$kgcm^2$	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	$J_1$	$kgcm^2$	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMax}$

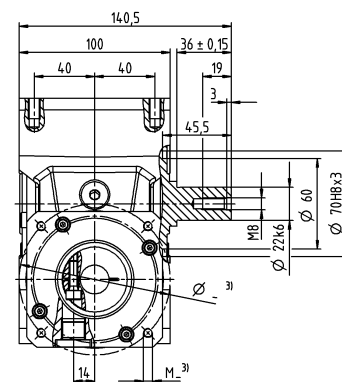
<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

<sup>e)</sup> Válido para: eje liso

hasta 19/24 <sup>4)</sup>  
(E <sup>6)</sup>/G) diámetro  
del buje



101

# CVS 063 MF 1 etapa

					1 etapa				
Reducción	<i>i</i>				7	10	16	28	40
Par máximo <sup>a) b) e)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm			265	270	280	301	282
Par de parada de emergencia <sup>a) b) e)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm			484	491	494	518	447
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm			4000				
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm			4500				
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm			3,1	3	2,4	2,3	2,2
Juego máximo	$j_t$	arcmin			≤ 15				
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin			23	23	23	23	23
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N			2000 / 8250				
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	N			2000 / 6000				
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	Nm			281 / 843				
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%			90	87	82	73	67
Vida útil	$L_h$	h			> 15000				
Peso (Incl. brida estándar)	$m$	kg			13				
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)			≤ 64				
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C			+90				
Temperatura ambiente		°C			-15 a +40				
Lubricación					Lubricado de por vida				
Sentido de rotación					Ver dibujo				
Clase de protección					IP 65				
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)					ELC - 00150B - 032,000 - X				
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm			X = 032,000 - 036,000				
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	4.0	3.8	3.7	3.6	3.6
Diámetro del buje [mm]									

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

<sup>e)</sup> Válido para: eje liso

