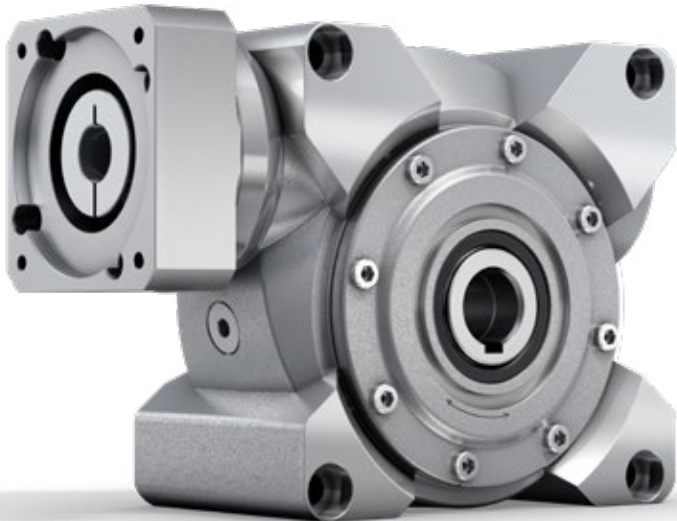


# CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



## PRODUKTHIGHLIGHTS



### Optimierte Abtriebslagerungen

Abgestimmt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche findet sich eine optimierte Abtriebslagerung in den V-Drive Basic wieder. Für erhöhte Anforderungen an die Aufnahme von externen Kräften findet die Option der verstärkten Lagerung ihren Einsatz.



### Speziell entwickelte Verzahnung

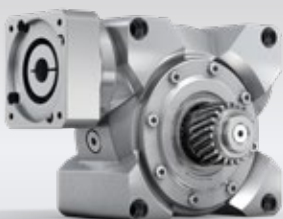
Das Laufgeräusch im S1-Betrieb wurde durch eine speziell entwickelte Verzahnung minimiert. Diese zeichnet sich zudem durch hohe Drehmomente und einen guten Gleichlauf aus.



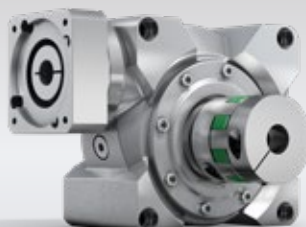
### Top Preis-Leistungs-Verhältnis

Bei kurzen Lieferzeiten und einer Qualität „made in Germany“ wird ein top Preis-Leistungs-Verhältnis realisiert.

Das V-Drive Basic zeichnet sich durch eine speziell entwickelte Verzahnung aus, die das Laufgeräusch im S1-Betrieb minimiert und mit enormer Leistung punktet. Und das zu einem top Preis-Leistungs-Verhältnis.



CVS – Schneckengetriebe mit Ritzel



CVS – Schneckengetriebe mit Elastomerkupplung

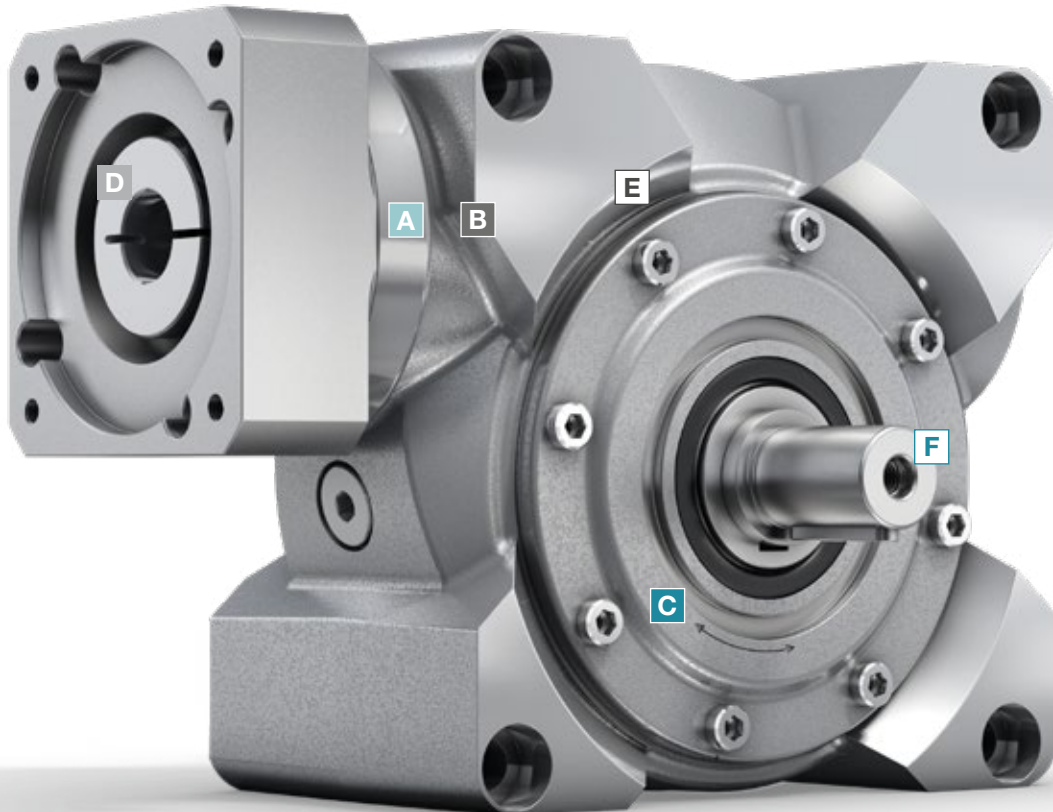


**cymex® select**  
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Effiziente Getriebeauslegung online und ohne Login  
innerhalb von Sekunden

[cymex-select.wittenstein-group.com](https://cymex-select.wittenstein-group.com)

CVS



- A Radialwellendichtring**
- Sehr lange Lebensdauer
  - Optimiert für den Dauerbetrieb

- B Antriebslagerung**
- Lagerpaket zur Aufnahme von Axial- und Radialkräften
  - Sehr gut geeignet für hohe Antriebsdrehzahlen

- C Abtriebslagerung**
- Abgestimmt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche

- D Metallbalgkupplung**
- Absolut spielfrei
  - Lebensdauerfest und wartungsfrei
  - Einfache Montage
  - Schützt den Motor durch thermischen Längenausgleich

- E Verzahnung**
- Speziell entwickelte Verzahnung für hohe Drehmomente, guten Gleichlauf und geringes Laufgeräusch

- F Flexibilität durch vielfältige Abtriebsformen**
- Hohlwellenschnittstelle
  - Hohlwelle genutet
  - Abtrieb beidseitig
  - Welle glatt
  - Welle mit Passfeder

# CVH 040 MF 1- stufig

					1-stufig				
Übersetzung	$i$				7	10	16	28	40
Max. Drehmoment <sup>a) b)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	$Nm$			68	76	78	82	76
NOT-AUS-Moment <sup>a) b)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	$Nm$			126	125	129	134	122
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$			4000				
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$			6000				
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	$Nm$			0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Max. Verdrehspiel	$j_t$	$\text{arcmin}$			$\leq 15$				
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{121}$	$Nm/\text{arcmin}$			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	$N$			1200 / 3000				
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	$N$			1000 / 2400				
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	$Nm$			97 / 205				
Wirkungsgrad bei Vollast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%			89	87	81	72	66
Lebensdauer	$L_h$	$h$			$> 15000$				
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	$kg$			4,5				
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex®)	$L_{pA}$	$dB(A)$			$\leq 54$				
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C			+90				
Umgebungstemperatur		°C			-15 bis +40				
Schmierung					Lebensdauergeschmiert				
Drehrichtung					siehe Zeichnung				
Schutzart					IP 65				
Schrumpfscheibe (Standardausführung)					SD 024x050 S2				
Max. Drehmoment (ohne axiale Kräfte)		$T_{max}$	$Nm$		250				
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	C 14	$J_1$	$kgcm^2$		0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E 19	$J_1$	$kgcm^2$		0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Für eine detaillierte Auslegung nutzen Sie bitte  
unsere Auslegungssoftware cymex® – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

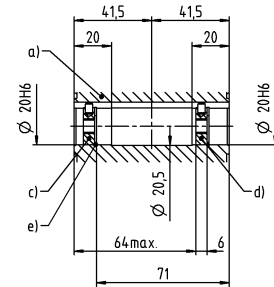
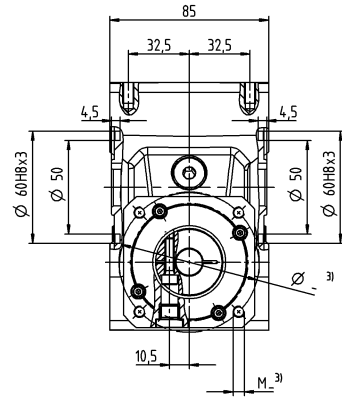
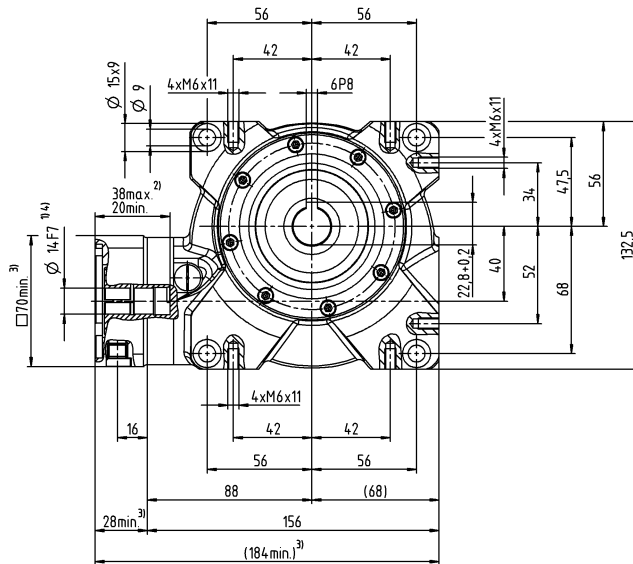
<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

Motorwellendurchmesser [mm]

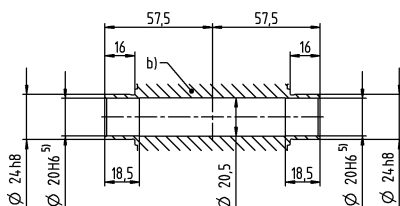
1-stufig

bis 14/19 <sup>4)</sup> (C <sup>6)</sup> / E)  
Klemmnaben-  
durchmesser



## Weitere Abtriebsvarianten

Hohlwellenschnittstelle beidseitig



- a) Hohlwelle beidseitig genutzt
- b) Hohlwellenschnittstelle beidseitig
- c) Endscheibe als Befestigungsscheibe für Schraube M6 (auf Anfrage)
- d) Endscheibe als Abdrückscheibe für Schraube M8 (auf Anfrage)
- e) Sicherungsring – DIN 472 (auf Anfrage)

Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Toleranz h6 für die Lastwelle.
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVH 050 MF 1- stufig

					1-stufig				
Übersetzung	$i$				7	10	16	28	40
Max. Drehmoment <sup>a) b)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	$Nm$			125	127	131	140	116
NOT-AUS-Moment <sup>a) b)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	$Nm$			242	242	250	262	236
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$			4000				
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$			6000				
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	$Nm$			2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Max. Verdrehspiel	$j_t$	$\text{arcmin}$			$\leq 15$				
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	$Nm/\text{arcmin}$			5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	$N$			1500 / 5000				
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMax}$	$N$			1200 / 3800				
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	$Nm$			130 / 409				
Wirkungsgrad bei Vollast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%			89	85	80	70	63
Lebensdauer	$L_h$	$h$			$> 15000$				
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	$kg$			8				
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex®)	$L_{pA}$	$dB(A)$			$\leq 62$				
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C			+90				
Umgebungstemperatur		°C			-15 bis +40				
Schmierung					Lebensdauergeschmiert				
Drehrichtung					siehe Zeichnung				
Schutzart					IP 65				
Schrumpfscheibe (Standardausführung)					SD 030x060 S2V				
Max. Drehmoment (ohne axiale Kräfte)		$T_{max}$	$Nm$		550				
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	E	19	$J_1$	$kgcm^2$	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	$J_1$	$kgcm^2$	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Für eine detaillierte Auslegung nutzen Sie bitte  
unsere Auslegungssoftware cymex® – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

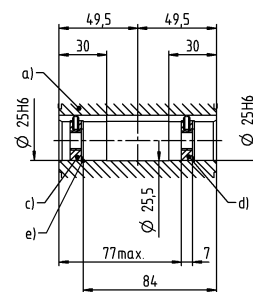
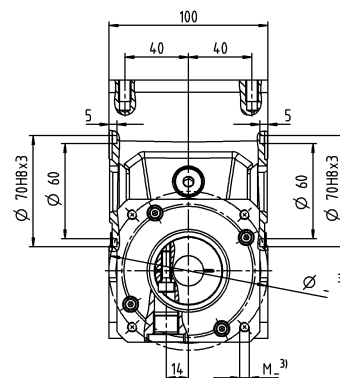
<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{20Max}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

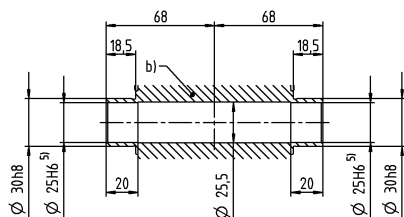
<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

bis 19/24 <sup>4)</sup> (E <sup>6)</sup>/G)  
Klemmnaben-  
durchmesser



## Schneckengetriebe Basic Line

Hohlwellenschnittstelle beidseitig



- 6) Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVH 063 MF 1- stufig

			1-stufig				
Übersetzung	$i$		7	10	16	28	40
Max. Drehmoment <sup>a) b)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	Nm	265	270	280	301	282
NOT-AUS-Moment <sup>a) b)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	Nm	484	491	494	518	447
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$	4000				
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$	4500				
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2
Max. Verdrehspiel	$j_t$	arcmin	$\leq 15$				
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	23	23	23	23	23
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	2000 / 8250				
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	2000 / 6000				
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	281 / 843				
Wirkungsgrad bei Vollast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%	90	87	82	73	67
Lebensdauer	$L_h$	h	> 15000				
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	kg	13				
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	dB(A)	$\leq 64$				
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90				
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40				
Schmierung			Lebensdauer geschmiert				
Drehrichtung			siehe Zeichnung				
Schutzart			IP 65				
Schrumpfscheibe (Standardausführung)			SD 036x072 S2V				
Max. Drehmoment (ohne axiale Kräfte)	$T_{max}$	Nm	640				
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	H 28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	4,0	3,8	3,7	3,6

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

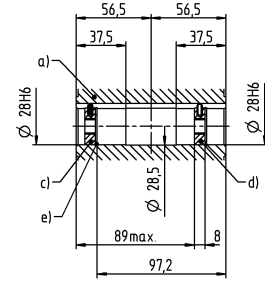
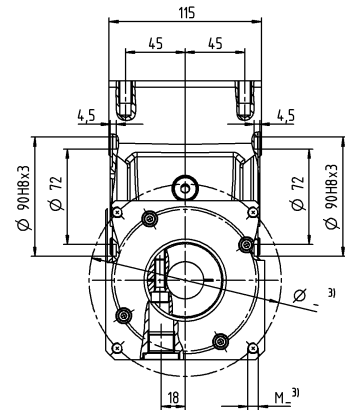
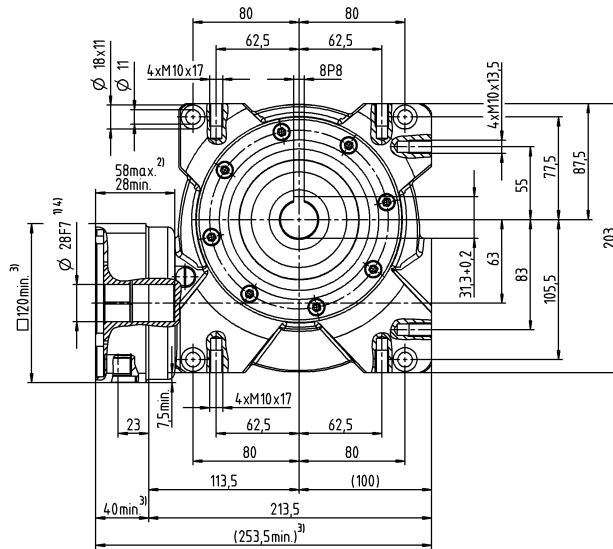
<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

Motorwelledurchmesser [mm]

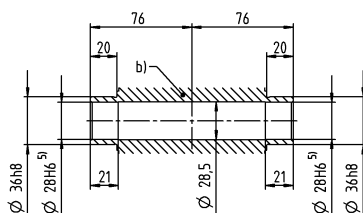
1-stufig

bis 28 <sup>4)</sup> (H) <sup>6)</sup>  
Klemmnabendurchmesser



## Weitere Abtriebsvarianten

Hohlwellenschnittstelle beidseitig



- a) Hohlwelle beidseitig genutzt
- b) Hohlwellenschnittstelle beidseitig
- c) Endscheibe als Befestigungsscheibe für Schraube M10 (auf Anfrage)
- d) Endscheibe als Abdrückscheibe für Schraube M12 (auf Anfrage)
- e) Sicherungsring – DIN 472 (auf Anfrage)

Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwelledurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Toleranz h6 für die Lastwelle.
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser



# CVS 040 MF 1- stufig

					1-stufig				
Übersetzung	$i$				7	10	16	28	40
Max. Drehmoment <sup>a) b) e)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	$Nm$			68	76	78	82	76
NOT-AUS-Moment <sup>a) b) e)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	$Nm$			126	125	129	134	122
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$			4000				
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$			6000				
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	$Nm$			0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Max. Verdrehspiel	$j_t$	$\text{arcmin}$			$\leq 15$				
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	$Nm/\text{arcmin}$			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	$N$			1200 / 3000				
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	$N$			1000 / 2400				
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	$Nm$			97 / 205				
Wirkungsgrad bei Vollast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%			89	87	81	72	66
Lebensdauer	$L_h$	$h$			$> 15000$				
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	$kg$			4,5				
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex®)	$L_{pA}$	$dB(A)$			$\leq 54$				
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C			+90				
Umgebungstemperatur		°C			-15 bis +40				
Schmierung					Lebensdauer geschmiert				
Drehrichtung					siehe Zeichnung				
Schutzart					IP 65				
Elastomerkupplung (empfohlener Produkttyp - Auslegung mit cymex® 5 prüfen)					ELC - 00060B - 016,000 - X				
Applikationsseitiger Bohrungsdurchmesser der Kupplung		$mm$			X = 016,000 - 032,000				
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	C 14	$J_1$	$kgcm^2$		0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E 19	$J_1$	$kgcm^2$		0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Für eine detaillierte Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex® – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{20Max}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

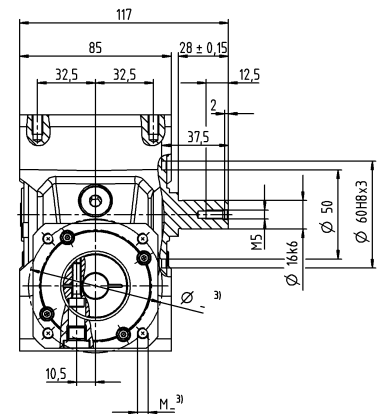
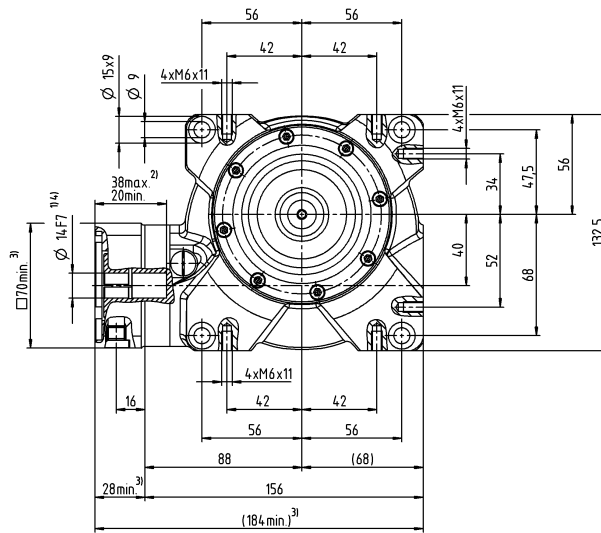
<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

<sup>e)</sup> Gilt für: Welle glatt

Motorwellendurchmesser [mm]

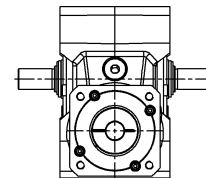
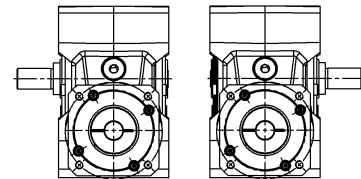
1-stufig

bis 14/19<sup>4)</sup> (C<sup>6)</sup>/E)  
Klemmnabendurchmesser



A<sup>5)</sup>

B<sup>5)</sup>

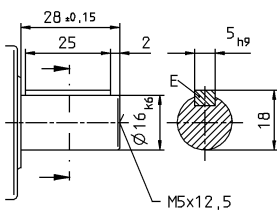


Schneckengetriebe  
Basic Line

Optional mit beidseitiger Abtriebswelle. Maßblatt auf Anfrage.  
Zahnwelle hier nicht möglich!

## Weitere Abtriebsvarianten

Welle mit Passfeder



Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches  
Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse  
mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Abtriebsseite
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVS 050 MF 1- stufig

					1-stufig				
Übersetzung	$i$				7	10	16	28	40
Max. Drehmoment <sup>a) b) e)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	$Nm$			125	127	131	140	116
NOT-AUS-Moment <sup>a) b) e)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	$Nm$			242	242	250	262	236
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$			4000				
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$			6000				
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	$Nm$			2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Max. Verdrehspiel	$j_t$	$\text{arcmin}$			$\leq 15$				
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	$Nm/\text{arcmin}$			5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	$N$			1500 / 5000				
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	$N$			1200 / 3800				
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	$Nm$			130 / 409				
Wirkungsgrad bei Vollast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%			89	85	80	70	63
Lebensdauer	$L_h$	$h$			$> 15000$				
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	$kg$			8				
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex®)	$L_{pA}$	$dB(A)$			$\leq 62$				
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C			+90				
Umgebungstemperatur		°C			-15 bis +40				
Schmierung					Lebensdauer geschmiert				
Drehrichtung					siehe Zeichnung				
Schutzart					IP 65				
Elastomerkupplung (empfohlener Produkttyp - Auslegung mit cymex® 5 prüfen)					ELC - 00150B - 022,000 - X				
Applikationsseitiger Bohrungs- durchmesser der Kupplung				$mm$	X = 022,000 - 036,000				
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	E	19	$J_1$	$kgcm^2$	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	$J_1$	$kgcm^2$	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex® – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

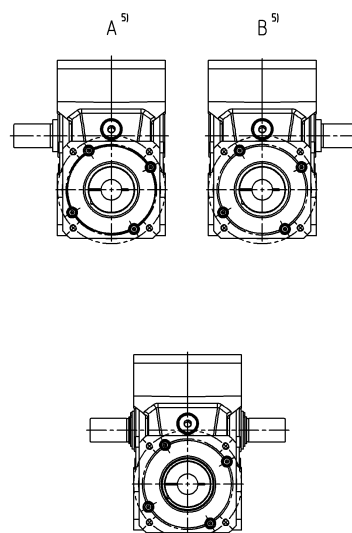
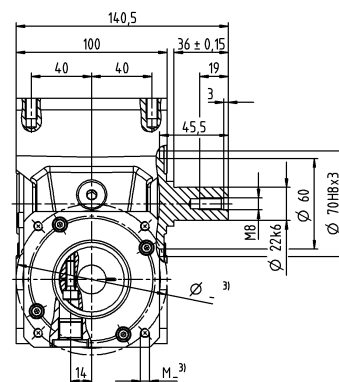
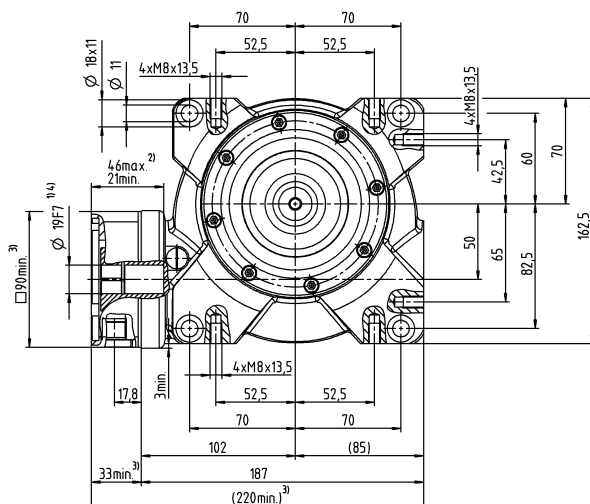
<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

<sup>e)</sup> Gilt für: Welle glatt

1-stufig

bis 19/24 <sup>4)</sup> (E <sup>6)</sup> / G)  
Klemmnaben-  
durchmesser

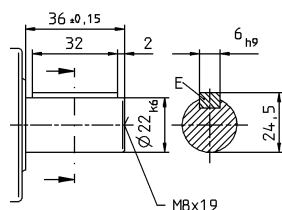


## Schneckengetriebe Basic Line

Optional mit beidseitiger Abtriebswelle. Maßblatt auf Anfrage.  
Zahnwelle hier nicht möglich!

## Weitere Abtriebsvarianten

### Welle mit Passfeder



Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- 1) Motorwellenpassung prüfen

2) Min./Max. zulässige Motorwellenlänge

Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache

3) Maße sind motorabhängig

4) Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar

5) Abtriebsseite

6) Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVS 063 MF 1- stufig

				1-stufig					
Übersetzung	<i>i</i>		7	10	16	28	40		
Max. Drehmoment <sup>a) b) e)</sup> (bei n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup> )	<i>T</i> <sub>2a</sub>	Nm	265	270	280	301	282		
NOT-AUS-Moment <sup>a) b) e)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	<i>T</i> <sub>2Not</sub>	Nm	484	491	494	518	447		
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	<i>n</i> <sub>1N</sub>	min <sup>-1</sup>	4000						
Max. Antriebsdrehzahl	<i>n</i> <sub>1Max</sub>	min <sup>-1</sup>	4500						
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei n <sub>1</sub> = 3000 min <sup>-1</sup> und 20 °C Getriebetemperatur)	<i>T</i> <sub>012</sub>	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2		
Max. Verdrehspiel	<i>j</i> <sub>t</sub>	arcmin	≤ 15						
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	<i>C</i> <sub>t21</sub>	Nm/arcmin	23	23	23	23	23		
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	<i>F</i> <sub>2AMax</sub>	N	2000 / 8250						
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	<i>F</i> <sub>2QMax</sub>	N	2000 / 6000						
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	<i>M</i> <sub>2KMax</sub>	Nm	281 / 843						
Wirkungsgrad bei Volllast (bei n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup> )	<i>η</i>	%	90	87	82	73	67		
Lebensdauer	<i>L</i> <sub>n</sub>	h	> 15000						
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	<i>m</i>	kg	13						
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex®)	<i>L</i> <sub>pA</sub>	dB(A)	≤ 64						
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90						
Umgebungstemperatur		°C	–15 bis +40						
Schmierung			Lebensdauer geschmiert						
Drehrichtung			siehe Zeichnung						
Schutzart			IP 65						
Elastomerkupplung (empfohlener Produkttyp - Auslegung mit cymex® 5 prüfen)			ELC - 00150B - 032,000 - X						
Applikationsseitiger Bohrungs- durchmesser der Kupplung		mm	X = 032,000 - 036,000						
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	H	28	<i>J</i> <sub>1</sub>	kgcm <sup>2</sup>	4.0	3.8	3.7	3.6	3.6

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte  
unsere Auslegungssoftware cymex® – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

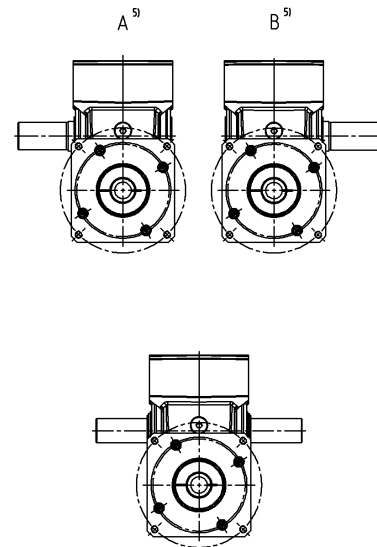
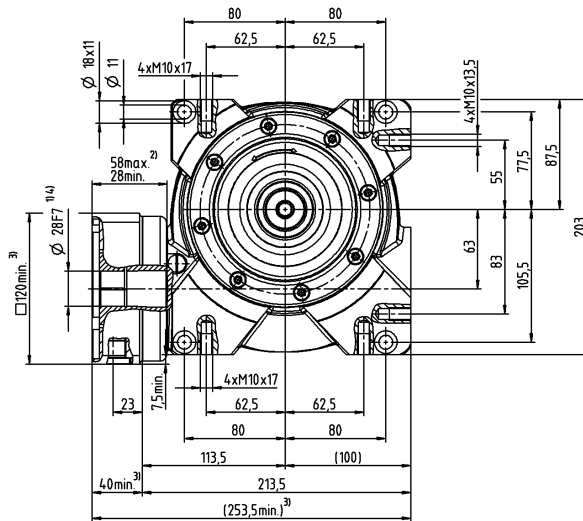
<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

<sup>e)</sup> Gilt für: Welle glatt

Motorwelledurchmesser [mm]

1-stufig

bis 28<sup>4)</sup> (H)<sup>6)</sup>  
Klemmnabendurchmesser

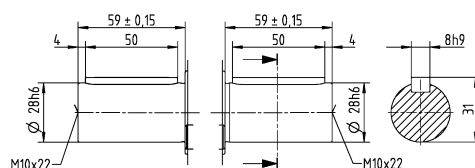
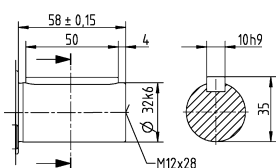


Schneckengetriebe  
Basic Line

## Weitere Abtriebsvarianten

Welle mit Passfeder

Welle beidseitig mit Passfeder



Optional mit beidseitiger Abtriebswelle. Maßblatt auf Anfrage.  
Zahnwelle hier nicht möglich!

Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches  
Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwelledurchmesser über Distanzhülse  
mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Abtriebsseite
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser