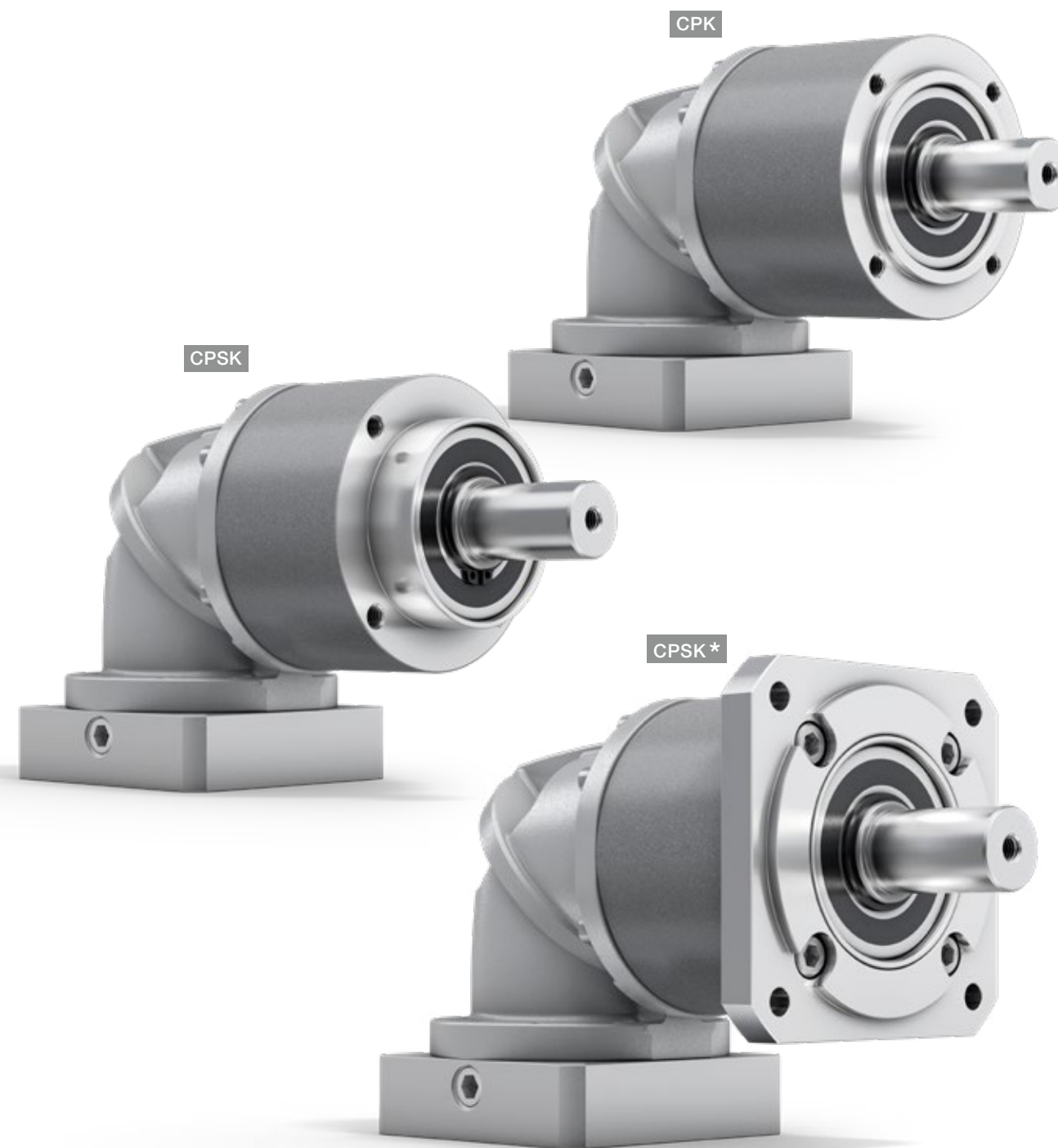


alpha Basic Line

КОНИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР CPK / CPSK

Конические редукторы alpha Basic Line также достигают высокой удельной мощности за счет специально разработанного зацепления, что позволяет оптимально сочетать преимущества планетарного редуктора с угловой передачей. Очень компактная конструкция дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства.



* CPSK со сменным выходным фланцем B5

CPK / CPSK – Geared up to Fit



Экономичность по соседству. Угловые редукторы alpha Basic Line специально разработаны для применений со средним уровнем требований к точности позиционирования. Очень компактная конструкция конической ступени дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства.

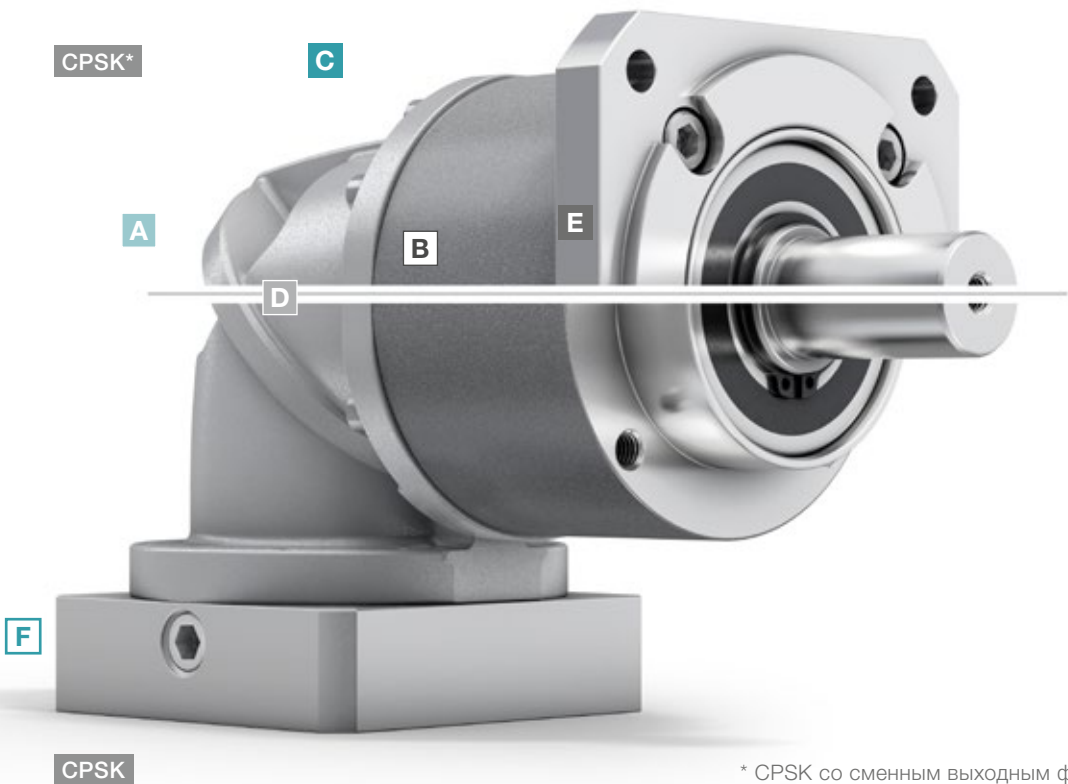
ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА

Высокая гибкость
Различные варианты выхода предлагают возможности конструирования с учетом Ваших индивидуальных требований.

Максимальная экономическая эффективность
Редукторы серии alpha Basic Line очень экономичны и имеют непревзойденную эффективность работы.

Высокая удельная мощность
Редукторы обеспечивают высокую удельную мощность в ограниченном монтажном пространстве.

Быстрый подбор
Эффективное определение параметров онлайн в программе подбора SIZING ASSISTANT в течение нескольких секунд на основании параметров применения или двигателя.



* CPSK со сменным выходным фланцем B5

- A

Разнообразие типоразмеров
 - CPK доступен в пяти различных типоразмерах (005–045)
 - CPSK доступен в трех различных типоразмерах (015–035)
- B

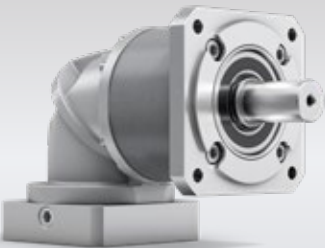
Высокая вариативность передаточных отношений
 - Большое количество передаточных отношений (от $i = 3$ до $i = 100$)
 - Доступно с основными бинарными передаточными отношениями
- C

Дизайн
 - Стильный дизайн подчеркивает динамику редуктора и устанавливает новые стандарты на рынке
- D

Компактность
 - Компактно выполненная угловая передача дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства
- E

Различные варианты соединения с применением
 - Сокращенное монтажное пространство и максимальная компактность благодаря длинному посадочному диаметру
 - Крепление фланца для типа монтажа B5
- F

Гибкое соединение с двигателем
 - Как и в планетарных редукторах alpha Basic Line, соединение со всеми распространенными серводвигателями осуществляется через прикрученную переходную плиту
 - Большой выбор присоединяемых диаметров валов серводвигателей



CPSK — конические редукторы со сменным выходным фланцем B5



CPSK — конические редукторы с длинным посадочным диаметром



CPK — конические редукторы с эластомерной муфтой



Эффективный расчет параметров редуктора за несколько секунд в режиме онлайн и без регистрации
cymex-select.wittenstein-group.com

					2-ступенчатый				
Передаточное отношение	i				4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>			14	17	21	20	20
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>			6,8	8,5	12	13	13
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>			17	21	26	26	26
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>			3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>			5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-м</i>			0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>			≤ 17				
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/ угл.Мин</i>			0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>			240				
Макс. поперечная сила ^{c) f)}	F_{2QMax}	<i>H</i>			170				
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>			4				
КПД при полной нагрузке	η	%			95				
Срок службы	L_n	ч			> 20000				
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг			0,86				
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>			≤ 68				
Макс. температура корпуса редуктора		°C			+90				
Температура окружающей среды		°C			от 0 до +40				
Смазка					Смазка на весь срок службы				
Направление вращения					Вход и выход в одном направлении				
Класс защиты					IP 64				
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)					ELC-0005BA010,000-X				
Диаметр отверстия муфты со стороны применения				<i>мм</i>	X = 004,000 - 012,700				
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_t	<i>kgcm²</i>	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1кМот} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

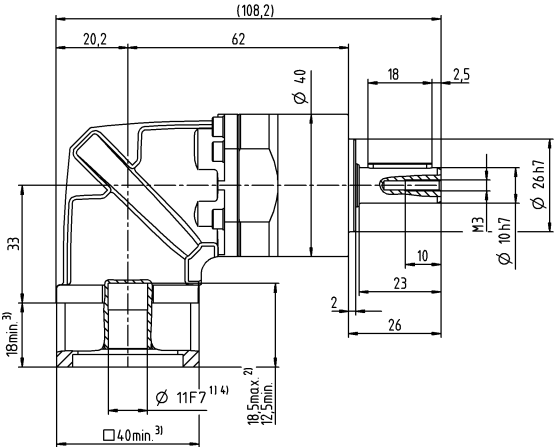
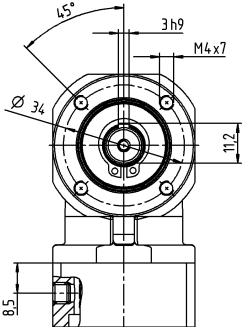
^{e)} Действительно для: гладкий вал

^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

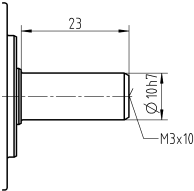
2-ступенчатый

до 11 ⁴⁾ (B) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.

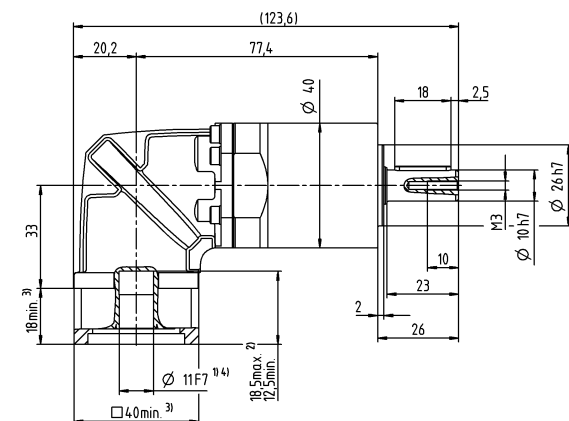
³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал
- f) При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Technical drawing of a 1/2" NPT female fitting. The drawing shows a cross-section of the fitting with various dimensions and labels. Key features include a 45-degree chamfer on the top edge, a central thread of 3/8 inch, an outer thread of M4 x 7, a bore diameter of 3/16 inch, and a flange diameter of 1 1/2 inches. A side view shows a flange thickness of 3/8 inch.

Конические
продукты Basic Line

Technical drawing of a bolt. The drawing shows a bolt with a length of 23, a diameter of $\varnothing 10h7$, and a thread of M3x1.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращаться.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

					2-ступенчатый						
Передаточное отношение		i			3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{а) б) е)}		T_{2a}		$H \cdot M$	33	44	55	58	56	56	
Макс. момент ускорения ^{е)} (макс.1000 циклов в час)		T_{2B}		$H \cdot M$	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{а) б) е)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}		$H \cdot M$	41	55	69	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{д)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)		n_{1N}		$мин^{-1}$	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе		n_{1Max}		$мин^{-1}$	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{б)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)		T_{012}		$H \cdot M$	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
Макс. угловой люфт		j_t		угл. мин	≤ 17						
Жесткость на кручение ^{б)}		C_{21}		$\frac{H \cdot M}{угл. Мин}$	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Макс. осевое усилие ^{с)}		F_{2AMax}		H	750						
Макс. поперечная сила ^{с) ф)}		F_{2QMMax}		H	500						
Макс. опрокидывающий момент		M_{2KMMax}		$H \cdot M$	17						
КПД при полной нагрузке		η		%	95						
Срок службы		L_n		ч	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m		кг	1,6						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)		L_{PA}		дБ(А)	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора				°С	+90						
Температура окружающей среды				°С	от 0 до +40						
Смазка					Смазка на весь срок службы						
Направление вращения					Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты					IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех*) Диаметр отверстия муфты со стороны применения					ELC-0020BA014,000-X						
				мм	X = 008,000 - 025,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	С	14	J_1	кгсм ²	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMax} - см. схему подбора

а) Действительно только для нагрузки крутящим моментом

b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

c) Относительно середины вала/фланца на выходе

d) Для более высокой температуры окружающей среды

необходимо уменьшить скорость

⁹⁾ Действительно для: гладкий вал

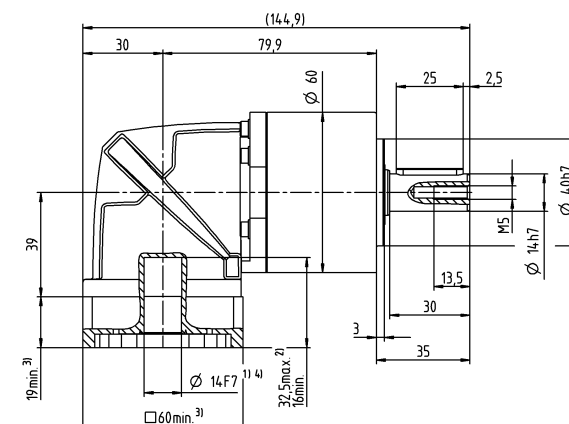
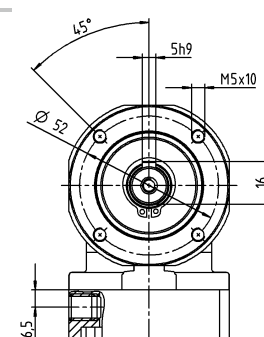
f) При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

* При повышенных поперечных силах - см. Глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

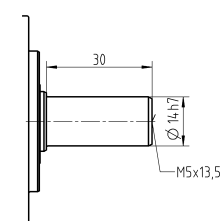
2-ступенчатый

до 14 ⁴⁾ (С) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

1) Проверить посадку вала двигателя

2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более
длинными валами, при необходимости обращайтесь.

3) Размеры зависят от двигателя

4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

5) Стандартный диаметр зажимной втулки

Конические
предукторы Basic Line

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	$H\cdot m$		48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	$H\cdot m$		30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	$H\cdot m$		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	$мин^{-1}$		3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	$мин^{-1}$		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	$H\cdot m$		0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин		≤ 17													
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	$H\cdot m/$ угл. Мин		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	H		750													
Макс. поперечная сила ^{c) f)}	F_{2QMMax}	H		500													
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	$H\cdot m$		17													
КПД при полной нагрузке	η	%		94													
Срок службы	L_n	ч		> 20000													
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		1,8													
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)		≤ 70													
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90													
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40													
Смазка				Смазка на весь срок службы													
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении													
Класс защиты				IP 64													
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)				ELC-0020BA014,000-X													
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 008,000 - 025,000													
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	С	14	J_i	кгсм ²	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

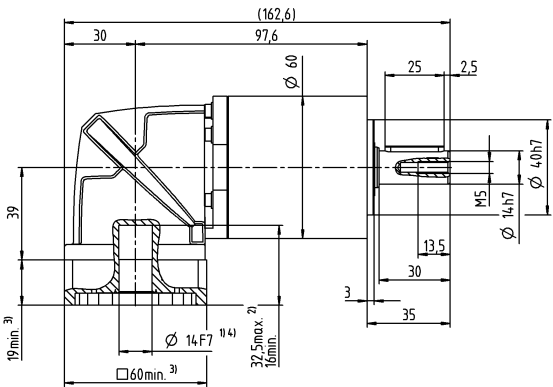
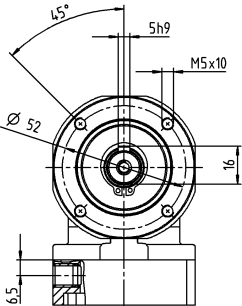
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1КМот} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал
^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

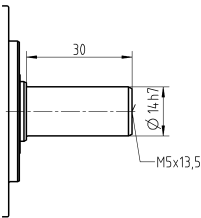
3-ступенчатый

до 14 ⁴⁾ (C) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

				2-ступенчатый						
Передаточное отношение		i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T_{2a}	<i>Н·м</i>	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)		T_{2B}	<i>Н·м</i>	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	<i>Н·м</i>	90	120	150	187	187	187	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)		n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)		T_{012}	<i>Н·м</i>	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
Макс. угловой люфт		j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 17						
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{221}	<i>Н·м/ угл.Мин</i>	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Макс. осевое усилие ^{c)}		F_{2AMax}	<i>N</i>	1600						
Макс. поперечная сила ^{c)}		F_{2QMMax}	<i>N</i>	1200						
Макс. опрокидывающий момент		M_{2KMMax}	<i>Н·м</i>	54						
КПД при полной нагрузке		η	%	95						
Срок службы		L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	<i>кг</i>	4,2						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])		L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90						
Температура окружающей среды			°C	от 0 до +40						
Смазка				Смазка на весь срок службы						
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты				IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA020,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_t	<i>kgcm²</i>	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

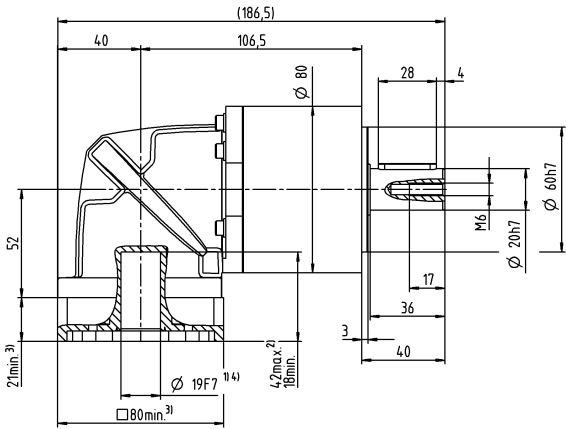
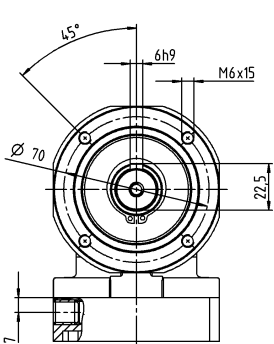
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1КМот} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

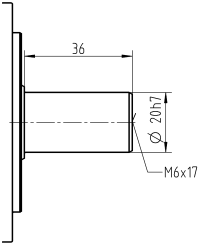
2-ступен-
чатый

до 19 ⁴⁾ (E) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	$H-M$		112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	$H-M$		70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	$H-M$		187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	$мин^{-1}$		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	$мин^{-1}$		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	$H-M$		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин	≤ 18														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{21}	$H-M/$ угл.Мин		5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	H	1600														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	H	1200														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	$H-M$	54														
КПД при полной нагрузке	η	%	94														
Срок службы	L_n	ч	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	4,5														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°C	+90														
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)			ELC-0060BA020,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_i	кгсм ²	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

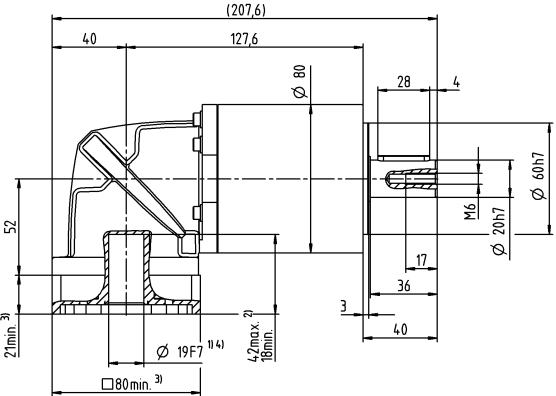
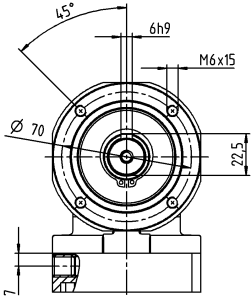
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

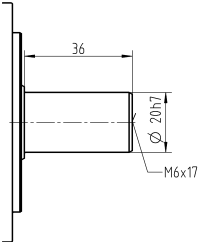
3-ступенчатый

до 19 ⁴⁾ (E) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал

Конические
редукторы Basic Line

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращаться.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

				3-ступенчатый															
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T _{2a}	H-м		272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T _{2B}	H-м		175	175	175	255	255	250	255	175	255	250	255	250	220	250	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T _{2Not}	H-м		480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	477	480	480	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T _{2a} и 20 °C окружающей среды)	n _{1N}	мин ⁻¹		2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n _{1Max}	мин ⁻¹		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n ₁ = 3000 об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T ₀₁₂	H-м		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
Макс. угловой люфт	j _t	угл. мин		≤ 17															
Жесткость на кручение ^{b)}	C ₂₁	H-м/ угл.Мин		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F _{2AMax}	H		2500															
Макс. поперечная сила ^{c)}	F _{2QMax}	H		1750															
Макс. опрокидывающий момент	M _{2KMax}	H-м		98															
КПД при полной нагрузке	η	%		94															
Срок службы	L _n	ч		> 20000															
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг		10															
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L _{PA}	дБ(А)		≤ 74															
Макс. температура корпуса редуктора		°C		+90															
Температура окружающей среды		°C		от 0 до +40															
Смазка				Смазка на весь срок службы															
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении															
Класс защиты				IP 64															
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0150BA025,000-X															
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 019,000 - 036,000															
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J _i	kgcm ²	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

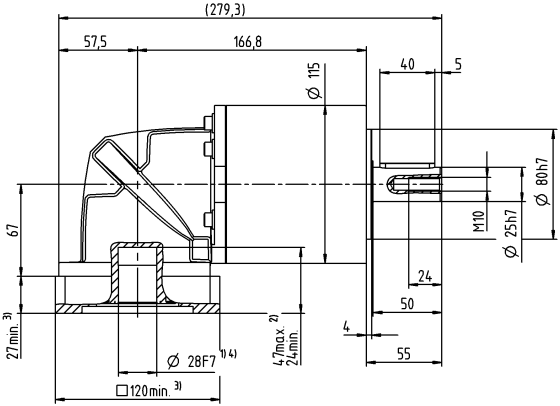
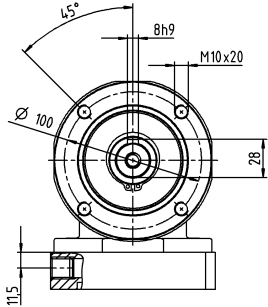
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1КМот} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

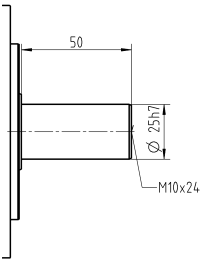
3-ступенчатый

до 28 ⁴⁾ (H) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

			2-ступенчатый			3-ступенчатый				
Передаточное отношение	i		5	8	10	25	50	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>Н·м</i>	500	640	640	700	700	640		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>Н·м</i>	399	400	400	500	500	400		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>Н·м</i>	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	1600	1600	1600	2000	2000	2000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	4000	4000	4000	4500	4500	4500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>Н·м</i>	6,9	6,9	6,9	3,6	3,6	3,6		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 13			≤ 16				
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>Н·м/ угл.Мин</i>	48	48	48	54	54	54		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>Н</i>	6000			6000				
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>Н</i>	8000			8000				
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>Н·м</i>	704			704				
КПД при полной нагрузке	η	%	95			94				
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000			> 20000				
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	24			21				
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 74			≤ 78				
Макс. температура корпуса редуктора		°C	+90			+90				
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40			от 0 до +40				
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)			ELC-0300BA040,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 020,000 - 045,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора)	Н	28	J_1	<i>кгсм²</i>	–	–	–	6,8	6,8	6,8
	К	38	J_1	<i>кгсм²</i>	17	17	17	–	–	–
Диаметр зажимной втулки [мм]										

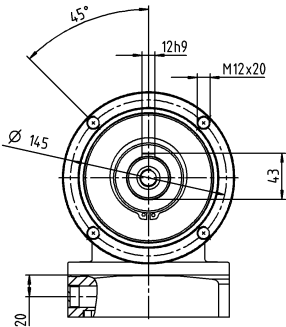
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

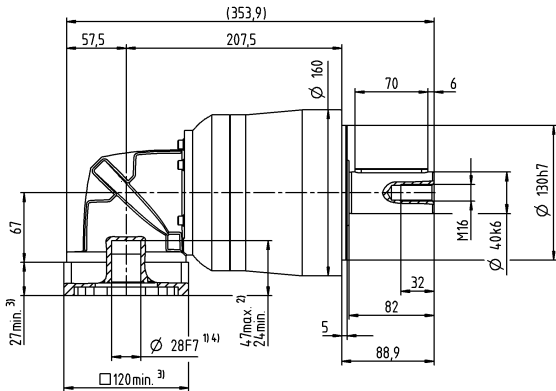
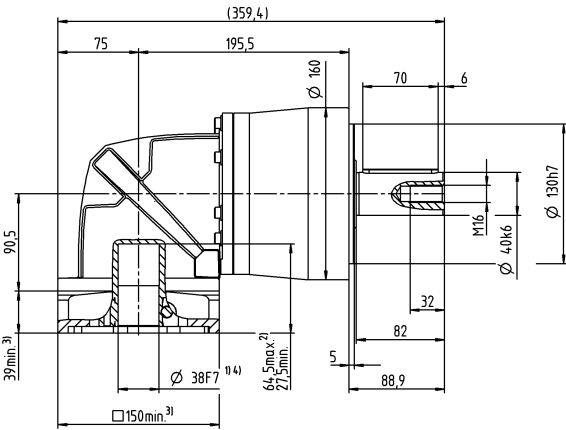
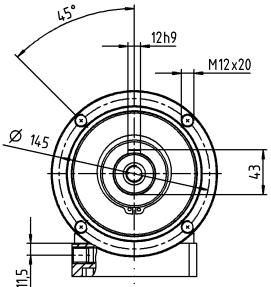
2-ступен-
чатый

до 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



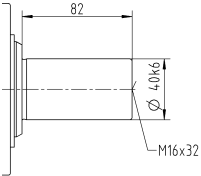
3-ступен-
чатый

до 28 ⁴⁾ (H) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

				2-ступенчатый						
Передаточное отношение		i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T_{2a}	<i>Н·м</i>	33	44	55	58	56	56	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)		T_{2B}	<i>Н·м</i>	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	<i>Н·м</i>	41	55	69	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)		n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)		T_{012}	<i>Н·м</i>	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
Макс. угловой люфт		j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 17						
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	<i>Н·м/ угл.Мин</i>	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Макс. осевое усилие ^{c)}		F_{2AMax}	<i>Н</i>	750						
Макс. поперечная сила ^c		F_{2QMMax}	<i>Н</i>	500						
Макс. опрокидывающий момент		M_{2KMMax}	<i>Н·м</i>	17						
КПД при полной нагрузке		η	%	95						
Срок службы		L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	<i>кг</i>	1,6						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)		L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора			°С	+90						
Температура окружающей среды			°С	от 0 до +40						
Смазка				Смазка на весь срок службы						
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты				IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)				ELC-0020BA014,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	С	14	J_t	<i>kgcm²</i>	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

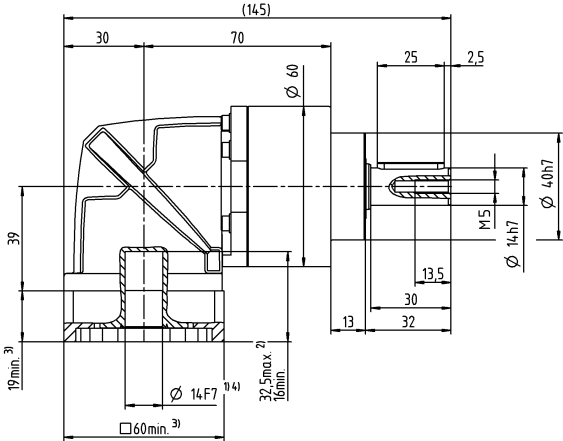
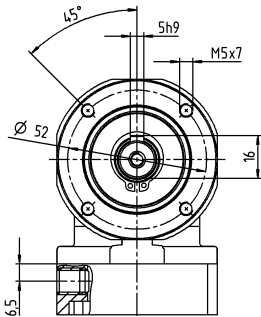
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1КМот} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

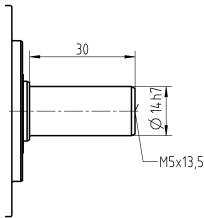
2-ступен-
чатый

до 14 ⁴⁾ (С) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

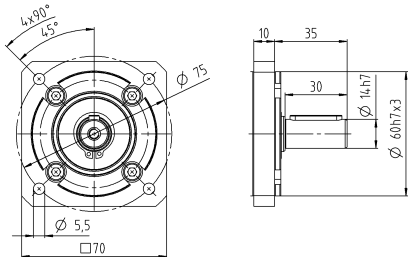


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	$H \cdot м$		48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	$H \cdot м$		30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	$H \cdot м$		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	$мин^{-1}$		3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	$мин^{-1}$		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	$H \cdot м$		0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	
Макс. угловой люфт	i_t	угл. мин	≤ 17														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	$H \cdot м /$ угл. Мин		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	H	750														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	H	500														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	$H \cdot м$	17														
КПД при полной нагрузке	η	%	94														
Срок службы	L_h	ч	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	1,8														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70														
Макс. температура корпуса редуктора		°C	+90														
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)			ELC-0020BA014,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 008,000 - 025,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_i	кгсм ²	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

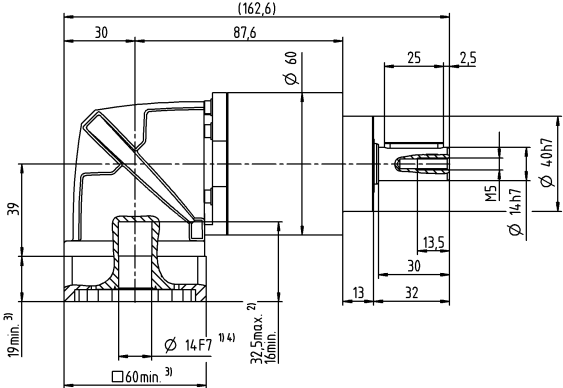
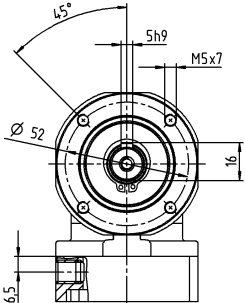
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1КМот} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

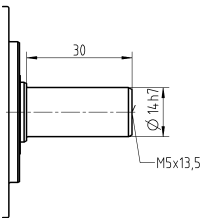
3-ступенчатый

до 14 ⁴⁾ (C) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

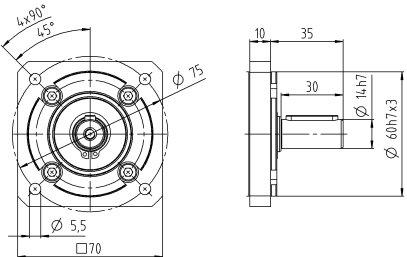


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

				2-ступенчатый						
Передаточное отношение		i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T_{2a}	<i>H-м</i>	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)		T_{2B}	<i>H-м</i>	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	<i>H-м</i>	90	120	150	187	187	187	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)		n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)		T_{012}	<i>H-м</i>	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
Макс. угловой люфт		j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 17						
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	<i>H-м/ угл.Мин</i>	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Макс. осевое усилие ^{c)}		F_{2AMax}	<i>H</i>	1600						
Макс. поперечная сила ^{c)}		F_{2QMMax}	<i>H</i>	1200						
Макс. опрокидывающий момент		M_{2KMMax}	<i>H-м</i>	54						
КПД при полной нагрузке		η	%	95						
Срок службы		L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	<i>кг</i>	4,2						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])		L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90						
Температура окружающей среды			°C	от 0 до +40						
Смазка				Смазка на весь срок службы						
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты				IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])				ELC-0060BA020,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_t	<i>kgcm²</i>	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

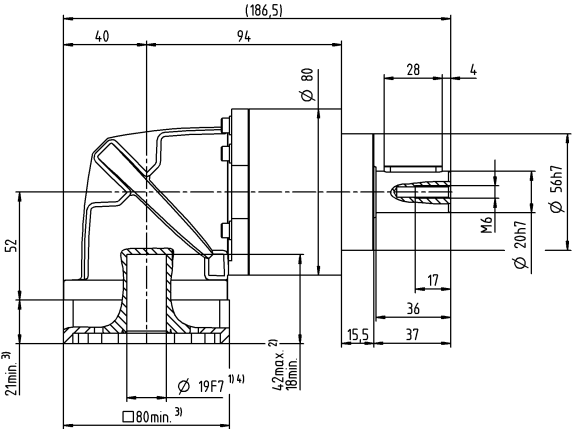
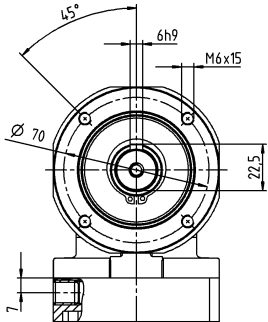
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{iKMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

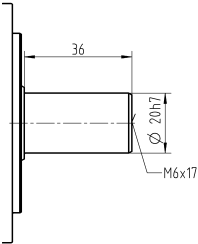
2-ступен-
чатый

до 19 ⁴⁾ (E) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

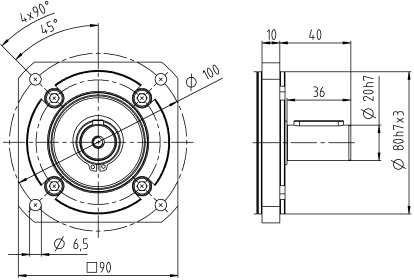


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

					3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i				9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>			112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>			70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>			187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>			3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>			5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-м</i>			1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>			≤ 18														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{21}	<i>H-м/угл.Мин</i>			5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>			1600														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>			1200														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>			54														
КПД при полной нагрузке	η	%			94														
Срок службы	L_h	ч			> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг			4,5														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>			≤ 73														
Макс. температура корпуса редуктора		°C			+90														
Температура окружающей среды		°C			от 0 до +40														
Смазка					Смазка на весь срок службы														
Направление вращения					Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты					IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)	Диаметр отверстия муфты со стороны применения				ELC-0060BA020,000-X														
				<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>kgcm²</i>	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92		

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

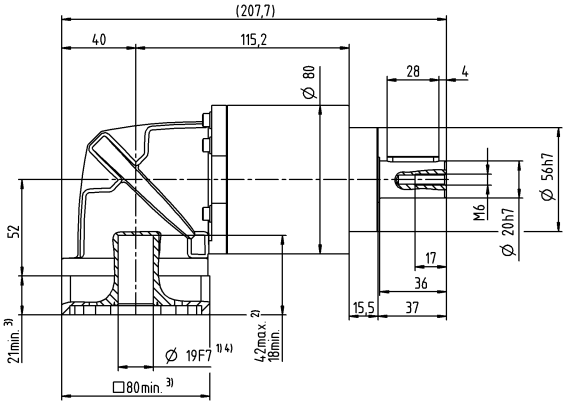
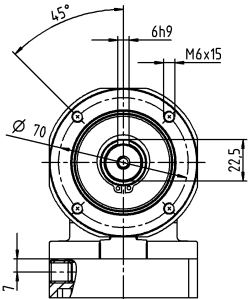
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

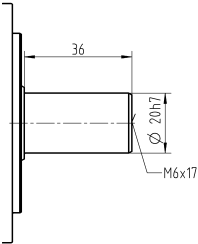
3-ступенчатый

до 19 ⁴⁾ (E) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки

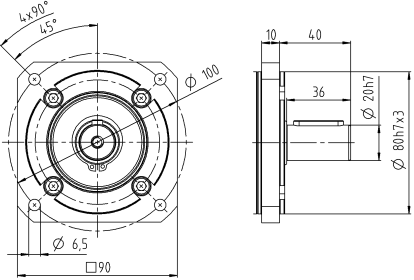


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал

[illegible]

Конические
продукты Basic Line

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращаться к Разметке
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подогнать с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

				3-ступенчатый													
Передаточное отношение	i			9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>		272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>		175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>		480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>		2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-м</i>		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
Макс. угловой люфт	i_t	<i>угл. мин</i>		≤ 17													
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/ угл.Мин</i>		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>		2500													
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>		1750													
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-м</i>		98													
КПД при полной нагрузке	η	%		94													
Срок службы	L_h	<i>ч</i>		> 20000													
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>		10													
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>		≤ 74													
Макс. температура корпуса редуктора		°С		+90													
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40													
Смазка				Смазка на весь срок службы													
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении													
Класс защиты				IP 64													
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)				ELC-0150BA025,000-X													
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>		X = 019,000 - 036,000													
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	<i>H</i>	28	J_i	<i>kgcm²</i>	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

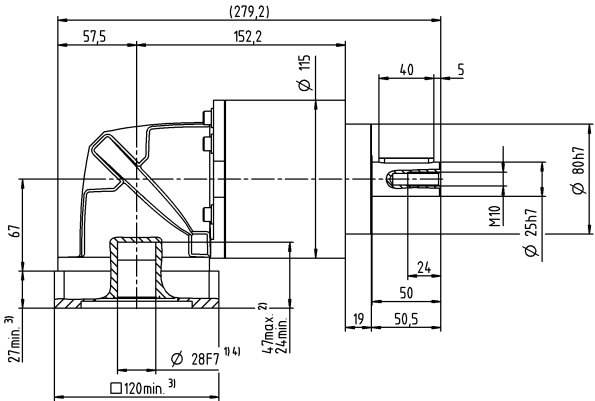
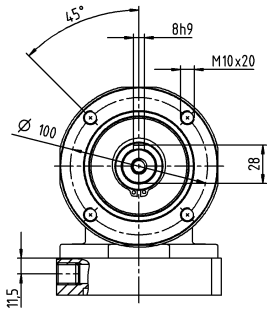
При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} - см. схему подбора

- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

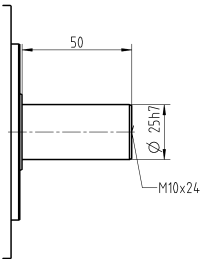
3-ступенчатый

до 28 ⁴⁾ (H) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки

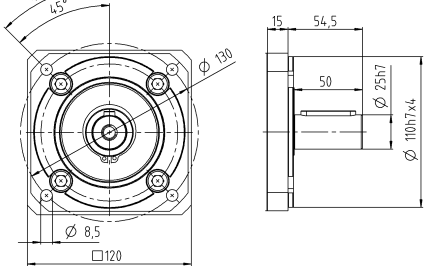


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



- Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки