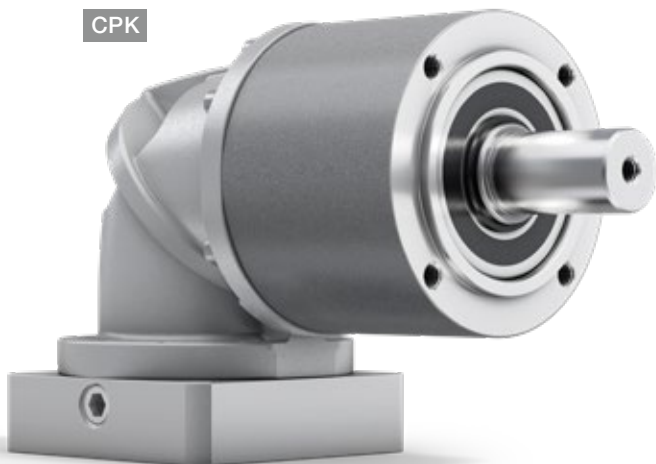


CPK / CPSK – Geared up to Fit

CPK



Rentabilidad angular. Los reductores cónicos de la serie alpha Basic Line están diseñados especialmente para aplicaciones con requerimientos bien definidos en cuanto a precisión de posicionamiento. Su etapa con engranaje cónico sumamente compacta permite que se puedan utilizar incluso en aplicaciones con poco espacio.

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



Alto nivel de flexibilidad

Diversas variantes de salida ofrecen niveles de libertad constructiva adaptados a necesidades específicas.



Máxima rentabilidad

Los reductores de la serie alpha Basic Line son sumamente económicos en la compra y su operación es altamente eficiente.



Alta densidad de potencia

Los reductores ofrecen una alta densidad de potencia en el menor espacio.



Dimensionado rápido

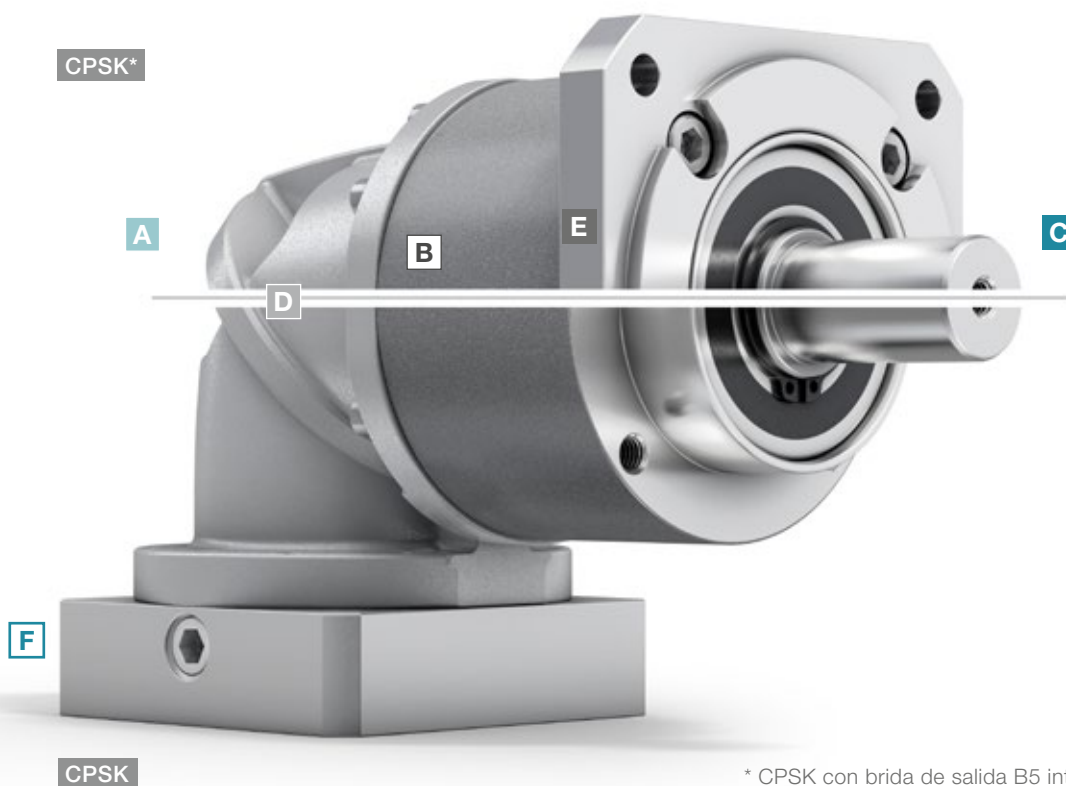
Diseño online eficiente e innovador en cuestión de segundos con cymex® select, basado en la idoneidad técnica y económica.



Reductor cónico CPSK con brida de salida B5 intercambiable



Reductor cónico CPSK con centrado largo



* CPSK con brida de salida B5 intercambiable

A

Múltiples tamaños

- CPK disponible en cinco tamaños diferentes (005 – 045)
- CPSK disponible en tres tamaños diferentes (015 – 035)

B

Gran variedad de reducciones

- Múltiples reducciones ($i=3$ hasta $i=100$)
- Disponible en las reducciones binarias habituales

C

Múltiples formas de salida disponibles

- Eje liso
- Eje con chaveta

D

Compacidad

- La etapa angular de diseño sumamente compacto permite que los reductores se puedan utilizar incluso en espacios de montaje muy limitados

E

Integración variable a la aplicación

- Espacio de montaje acortado y máximo nivel de compacidad gracias a un centrado largo
- Fijación a la brida de montaje B5

F

Conexión flexible al motor

- Como en el caso de los reductores planetarios de la serie alpha Basic Line, la integración de todos los servomotores convencionales se realiza a través de una brida flexible y atornillada
- Varias variantes de salida -con eje liso o con chaveta



Reductor cónico CPK con acoplamiento de elastómero



cymex® select
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Diseño online eficiente de reductor y sin inicio de sesión en cuestión de segundos
cymex-select.wittenstein-group.com

CPK 005 MF 2 etapas

				2 etapas				
Reducción		i		4	5	7	8	10
Par máximo ^{a) b) e)}		T_{2a}	Nm	14	17	21	20	20
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)		T_{2B}	Nm	6,8	8,5	12	13	13
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)		T_{2Not}	Nm	17	21	26	26	26
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2N} y 20 °C)		n_{1N}	rpm	3800	3800	3800	3800	3800
Velocidad de entrada máxima		n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con n_1 = 3000 rpm y temperatura del reductor de 20 °C)		T_{012}	Nm	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Juego máximo		j_t	arcmin	≤ 17				
Rigidez torsional ^{b)}		C_{t21}	Nm/arcmin	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Fuerza axial máxima ^{c)}		F_{2AMax}	N	240				
Fuerza radial máxima ^{c) f)}		F_{2QMax}	N	170				
Par de vuelco máximo		M_{2KMax}	Nm	4				
Eficiencia a plena carga		η	%	95				
Vida útil		L_h	h	> 20000				
Peso (Incl. brida estándar)		m	kg	0,86				
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)		L_{PA}	dB(A)	≤ 68				
Temperatura máxima admisible de la carcasa			°C	+90				
Temperatura ambiente			°C	0 a +40				
Lubricación				Lubricado de por vida				
Sentido de rotación				Misma dirección entrada y salida				
Clase de protección				IP 64				
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)				ELC-0005BA010,000-X				
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación			mm	X = 004,000 - 012,700				
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	B	11	J_1	kgcm ²	0,13	0,13	0,13	0,13

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

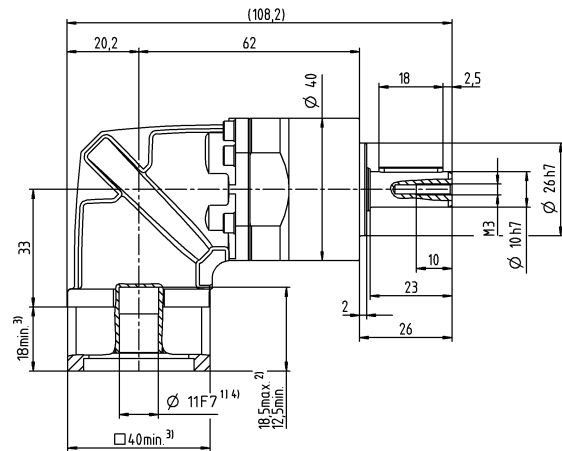
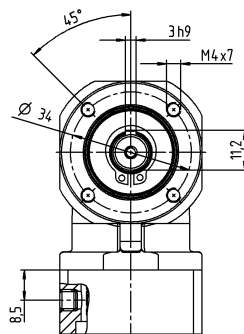
^{e)} Válido para: eje liso

^{f)} Para fuerzas radiales aumentadas-ver glosario

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

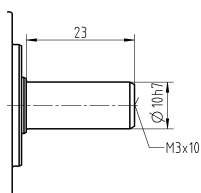
hasta 11⁴⁾ (B)⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPK 005 MF 3 etapas

			3 etapas								
Reducción	i		16	20	25	28	35	40	50	70	100
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	17	17	21	17	21	17	21	21	20
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	11	11	14	11	14	11	14	14	13
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 20								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	240								
Fuerza radial máxima ^{c) f)}	F_{2QMax}	N	170								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	4								
Eficiencia a plena carga	η	%	94								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	0,92								
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 68								
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 64								
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			ELC-0005BA010,000-X								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 004,000 - 012,700								
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	B	11	J_1	kgcm ²	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

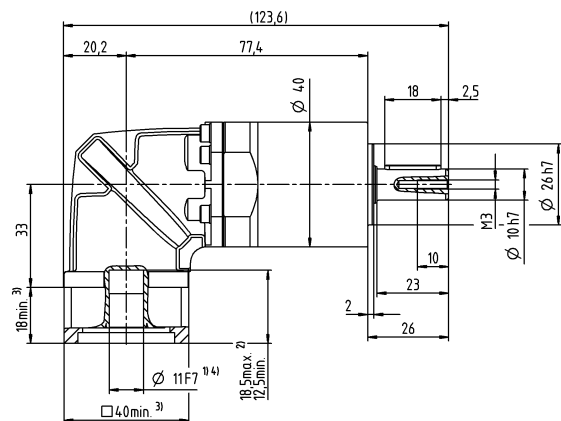
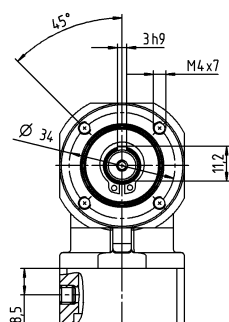
^{e)} Válido para: eje liso

^{f)} Para fuerzas radiales aumentadas-ver glosario

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

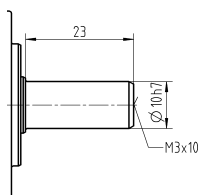
hasta 11⁴⁾ (B)⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPK 015 MF 2 etapas

			2 etapas					
Reducción	i		3	4	5	7	8	10
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	33	44	55	58	56	56
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	16	21	27	37	35	35
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	41	55	69	75	75	75
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 17					
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	750					
Fuerza radial máxima ^{c) f)}	F_{2QMax}	N	500					
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	17					
Eficiencia a plena carga	η	%	95					
Vida útil	L_h	h	> 20000					
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	1,6					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 70					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	0 a +40					
Lubricación			Lubricado de por vida					
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida					
Clase de protección			IP 64					
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			ELC-0020BA014,000-X					
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 008,000 - 025,000					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,3	0,3	0,3	0,3

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

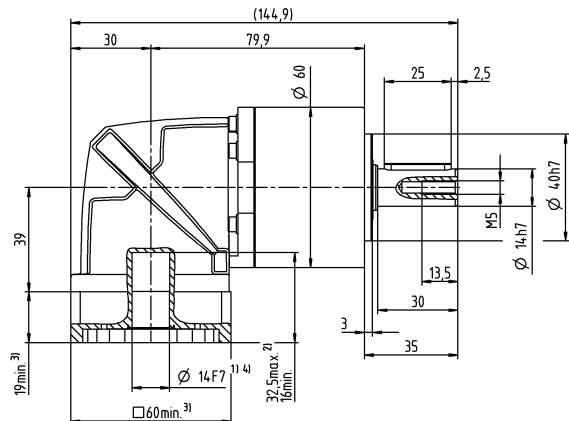
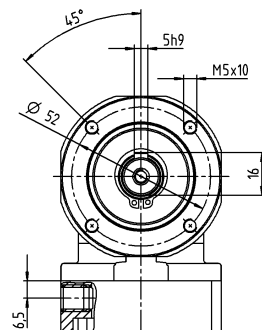
^{e)} Válido para: eje liso

^{f)} Para fuerzas radiales aumentadas-ver glosario

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

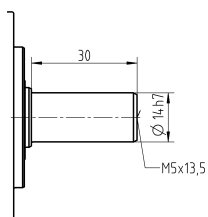
hasta 14⁴⁾ (C)⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPK 015 MF 3 etapas

			3 etapas												
Reducción	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 17												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	750												
Fuerza radial máxima ^{c) f)}	F_{2QMMax}	N	500												
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	17												
Eficiencia a plena carga	η	%	94												
Vida útil	L_n	h	> 20000												
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	1,8												
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 70												
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida												
Clase de protección			IP 64												
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			ELC-0020BA014,000-X												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 008,000 - 025,000												
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

^{f)} Para fuerzas radiales aumentadas-ver glosario

CPK 025 MF 2 etapas

			2 etapas					
Reducción	i		3	4	5	7	8	10
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	60	80	100	140	144	144
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	35	47	58	82	90	90
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	90	120	150	187	187	187
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 17					
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	1600					
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	1200					
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	54					
Eficiencia a plena carga	η	%	95					
Vida útil	L_h	h	> 20000					
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	4,2					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 73					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	0 a +40					
Lubricación			Lubricado de por vida					
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida					
Clase de protección			IP 64					
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			ELC-0060BA020,000-X					
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 012,000 - 032,000					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	0,86	0,86	0,86	0,86

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

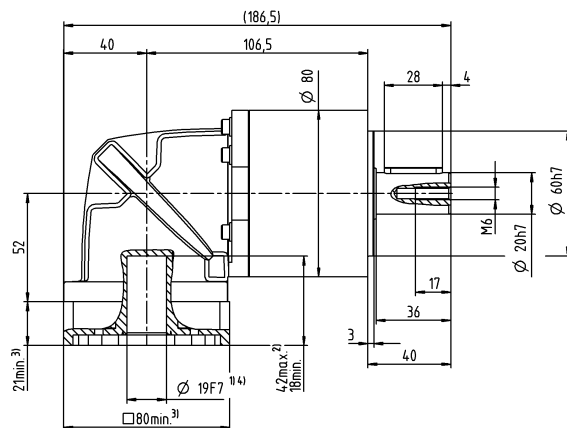
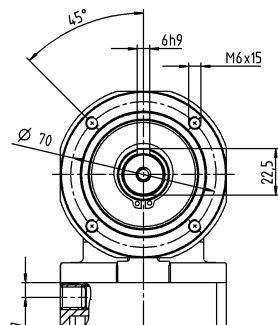
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

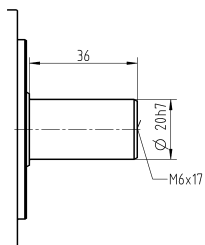
hasta 19⁴⁾ (E)⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPK 025 MF 3 etapas

			3 etapas												
Reducción	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 18												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	1600												
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N	1200												
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	54												
Eficiencia a plena carga	η	%	94												
Vida útil	L_n	h	> 20000												
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	4,5												
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 73												
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida												
Clase de protección			IP 64												
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			ELC-0060BA020,000-X												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 012,000 - 032,000												
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19 J_1	kgcm ²	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

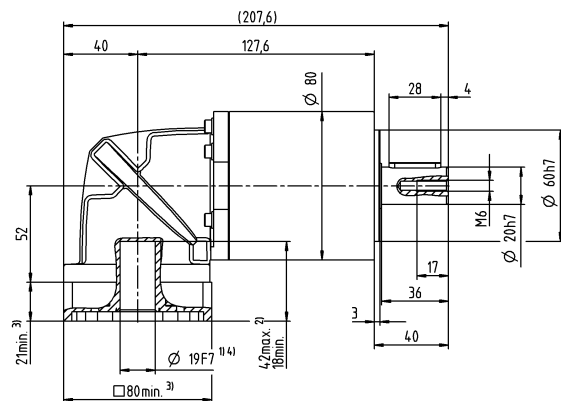
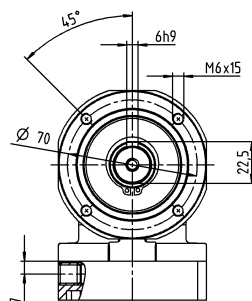
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

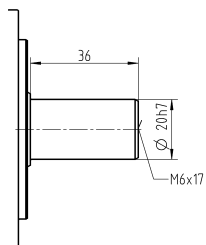
hasta 19⁴⁾ (E)⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPK 035 MF 2 etapas

			2 etapas					
Reducción	i		3	4	5	7	8	10
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	150	200	250	272	272	272
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	93	124	155	217	220	220
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	238	318	397	480	477	480
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 15					
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	13	13	13	13	13	13
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2500					
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	1750					
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	98					
Eficiencia a plena carga	η	%	95					
Vida útil	L_h	h	> 20000					
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	8,8					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 74					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	0 a +40					
Lubricación			Lubricado de por vida					
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida					
Clase de protección			IP 64					
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			ELC-0150BA025,000-X					
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 036,000					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28 J_1	kgcm ²	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

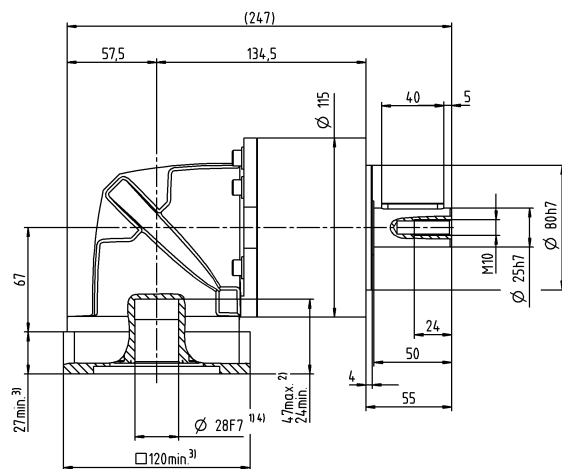
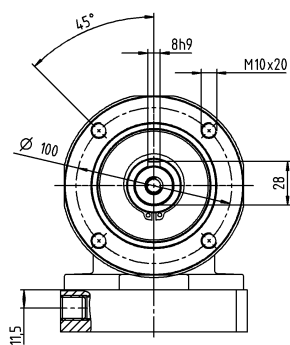
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

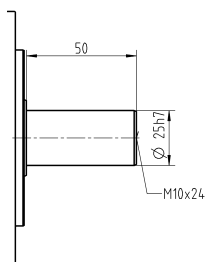
hasta 28⁴⁾ (H)⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPK 035 MF 3 etapas

					3 etapas													
Reducción		i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Par máximo ^{a) b) e)}		T_{2a}	Nm	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)		T_{2B}	Nm	175	175	175	255	255	250	255	175	255	250	255	250	220	250	220
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)		T_{2Not}	Nm	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	477	480	480
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2v} y 20 °C)		n_{1N}	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Velocidad de entrada máxima		n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con n_1 = 3000 rpm y temperatura del reductor de 20 °C)		T_{012}	Nm	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Juego máximo		j_t	arcmin	≤ 17														
Rigidez torsional ^{b)}		C_{t21}	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Fuerza axial máxima ^{c)}		F_{2AMax}	N	2500														
Fuerza radial máxima ^{c)}		F_{2QMax}	N	1750														
Par de vuelco máximo		M_{2KMax}	Nm	98														
Eficiencia a plena carga		η	%	94														
Vida útil		L_h	h	> 20000														
Peso (Incl. brida estándar)		m	kg	10														
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)		L_{PA}	dB(A)	≤ 74														
Temperatura máxima admisible de la carcasa			°C	+90														
Temperatura ambiente			°C	0 a +40														
Lubricación				Lubricado de por vida														
Sentido de rotación				Misma dirección entrada y salida														
Clase de protección				IP 64														
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)				ELC-0150BA025,000-X														
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación			mm	X = 019,000 - 036,000														
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28	J_1	kgcm²	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

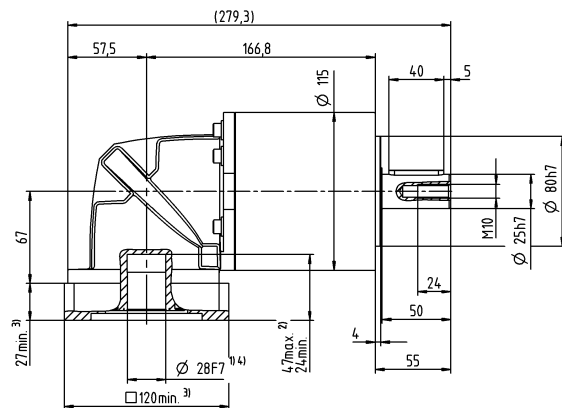
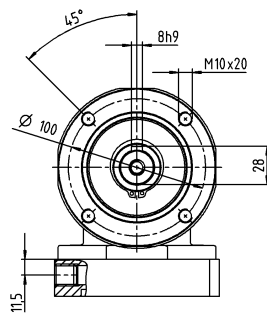
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

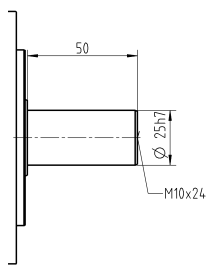
hasta 28 ⁴⁾ (H) ⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPK 045 MF 3 etapas

				3 etapas		
Reducción	i			25	50	100
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		700	700	640
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		500	500	400
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm		1000	1000	1000
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm		2000	2000	2000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm		4500	4500	4500
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm		3,6	3,6	3,6
Juego máximo	j_t	arcmin		≤ 16		
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		54	54	54
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N		6000		
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N		8000		
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm		704		
Eficiencia a plena carga	η	%		94		
Vida útil	L_h	h		> 20000		
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg		21		
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 78		
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90		
Temperatura ambiente		°C		0 a +40		
Lubricación				Lubricado de por vida		
Sentido de rotación				Misma dirección entrada y salida		
Clase de protección				IP 64		
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])				ELC-0300BA040,000-X		
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm		X = 020,000 - 045,000		
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	6,8	6,8

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

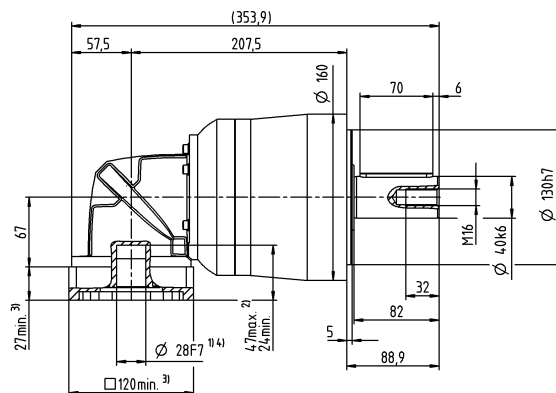
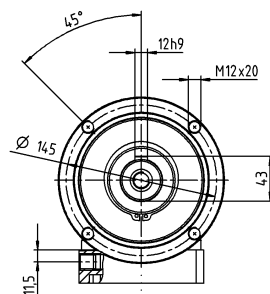
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

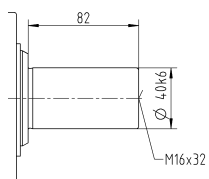
hasta 28⁴⁾ (H)⁵⁾
diámetro
del buje



Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPSK 015 MF 2 etapas

			2 etapas					
Reducción	i		3	4	5	7	8	10
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	33	44	55	58	56	56
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	16	21	27	37	35	35
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	41	55	69	75	75	75
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 17					
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	750					
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	500					
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	17					
Eficiencia a plena carga	η	%	95					
Vida útil	L_h	h	> 20000					
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	1,6					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	0 a +40					
Lubricación			Lubricado de por vida					
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida					
Clase de protección			IP 64					
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			ELC-0020BA014,000-X					
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 008,000 - 025,000					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_i	kgcm ²	0,3	0,3	0,3	0,3

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

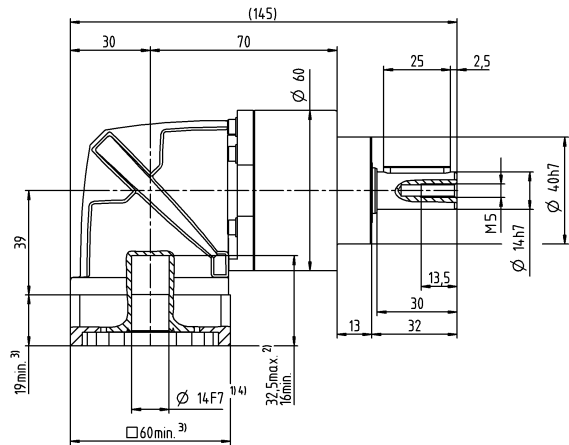
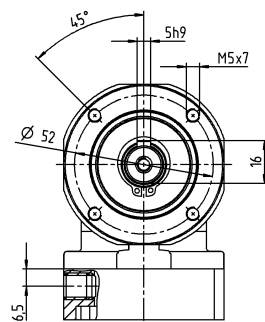
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

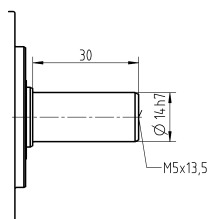
hasta 14⁴⁾ (C)⁵⁾
diámetro
del buje



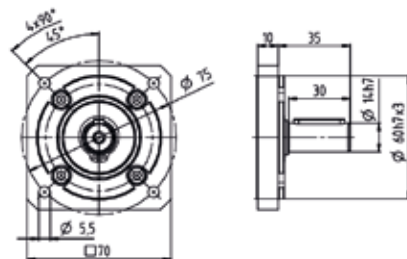
Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Brida de salida B5 intercambiable



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPSK 015 MF 3 etapas

			3 etapas												
Reducción	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 17												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	750												
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N	500												
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	17												
Eficiencia a plena carga	η	%	94												
Vida útil	L_n	h	> 20000												
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	1,8												
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 70												
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida												
Clase de protección			IP 64												
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			ELC-0020BA014,000-X												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 008,000 - 025,000												
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

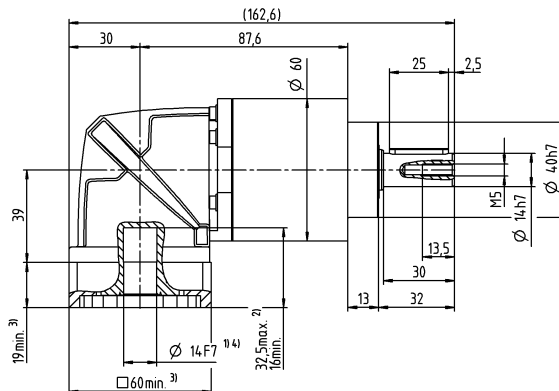
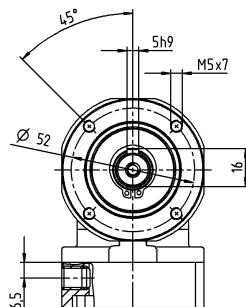
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

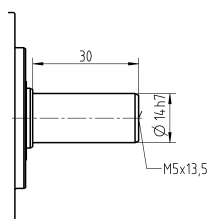
hasta 14⁴⁾ (C)⁵⁾
diámetro
del buje



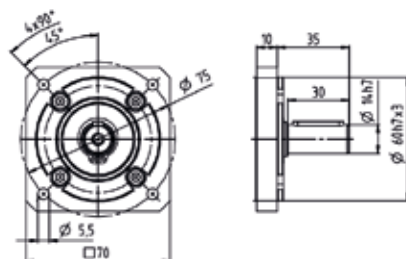
Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Brida de salida B5 intercambiable



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPSK 025 MF 2 etapas

			2 etapas					
Reducción	i		3	4	5	7	8	10
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	60	80	100	140	144	144
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	35	47	58	82	90	90
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	90	120	150	187	187	187
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 17					
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	1600					
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	1200					
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	54					
Eficiencia a plena carga	η	%	95					
Vida útil	L_h	h	> 20000					
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	4,2					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 73					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	0 a +40					
Lubricación			Lubricado de por vida					
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida					
Clase de protección			IP 64					
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			ELC-0060BA020,000-X					
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 012,000 - 032,000					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	0,86	0,86	0,86	0,86

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

CPSK 025 MF 3 etapas

			3 etapas												
Reducción	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 18												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	1600												
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N	1200												
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	54												
Eficiencia a plena carga	η	%	94												
Vida útil	L_h	h	> 20000												
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	4,5												
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 73												
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida												
Clase de protección			IP 64												
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			ELC-0060BA020,000-X												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 012,000 - 032,000												
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19 J_1	kgcm ²	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

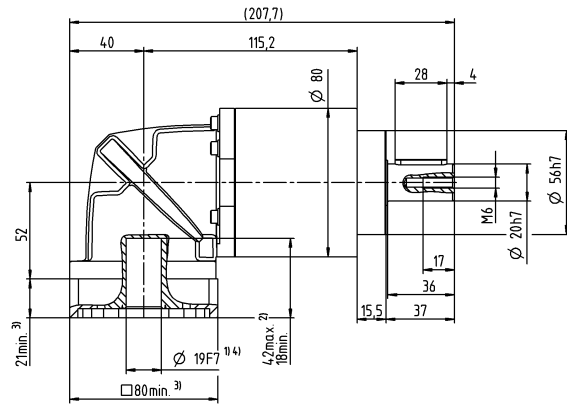
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

hasta 19 ⁴⁾ (E) ⁵⁾
diámetro
del buje



81

CPSK 035 MF 2 etapas

			2 etapas					
Reducción	i		3	4	5	7	8	10
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	150	200	250	272	272	272
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	93	124	155	217	220	220
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	238	318	397	480	477	480
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 15					
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	13	13	13	13	13	13
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2500					
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	1750					
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	98					
Eficiencia a plena carga	η	%	95					
Vida útil	L_h	h	> 20000					
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	8,8					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 74					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	0 a +40					
Lubricación			Lubricado de por vida					
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida					
Clase de protección			IP 64					
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			ELC-0150BA025,000-X					
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 036,000					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28 J_1	kgcm ²	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

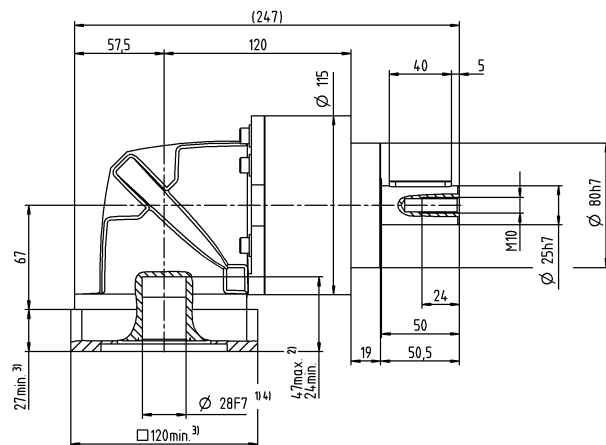
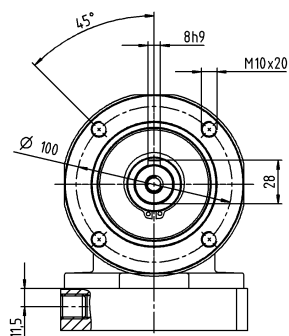
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

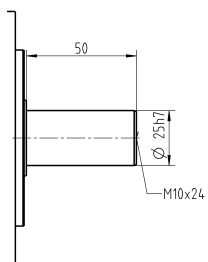
hasta 28⁴⁾ (H)⁵⁾
diámetro
del buje



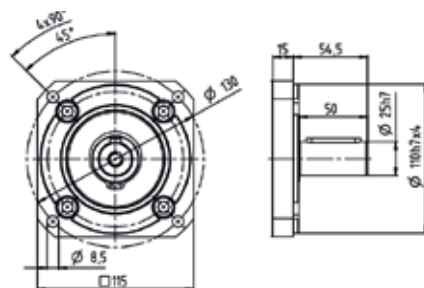
Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Brida de salida B5 intercambiable



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

CPSK 035 MF 3 etapas

			3 etapas												
Reducción	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Par máximo de aceleración ^{e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480
Velocidad media de entrada permitida ^{d)} (Con temperatura ambiente T_{2a} y 20 °C)	n_{1N}	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Par medio de giro sin carga ^{b)} (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	T_{012}	Nm	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Juego máximo	j_t	arcmin	≤ 17												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2500												
Fuerza radial máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N	1750												
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	98												
Eficiencia a plena carga	η	%	94												
Vida útil	L_h	h	> 20000												
Peso (Incl. brida estándar)	m	kg	10												
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 74												
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida												
Clase de protección			IP 64												
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			ELC-0150BA025,000-X												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 036,000												
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28 J_1	kgcm ²	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com

Para el dimensionado tenga en cuenta el par de vuelco máximo del motor M_{1KMot} - ver dimensionado

^{a)} Válido solo para transmisión de par

^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

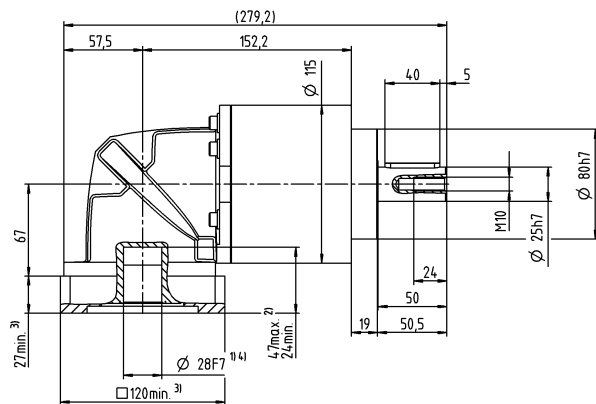
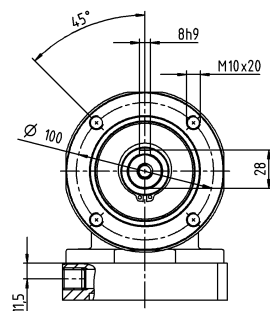
^{d)} Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

^{e)} Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

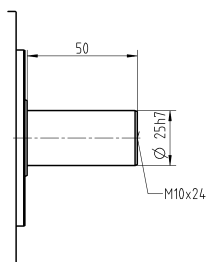
hasta 28⁴⁾ (H)⁵⁾
diámetro
del buje



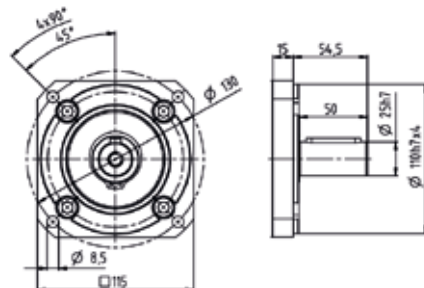
Reductores cónicos
Basic Line

Otras variantes de salida

Eje liso



Brida de salida B5 intercambiable



Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín. / máx. admisible

Ejes de motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje