

alpha Basic Line

ПЛАНЕТАРНЫЕ РЕДУКТОРЫ CP / CPS

Планетарные редукторы alpha Basic Line являются идеальным выбором для решений, направленных на экономическую эффективность. За счет новых дополнительных вариантов выхода и пяти различных типоразмеров эти редукторы еще больше увеличивают возможности для конструирования машин.



* CPS со сменным выходным фланцем B5

CP / CPS – Geared up to Fit



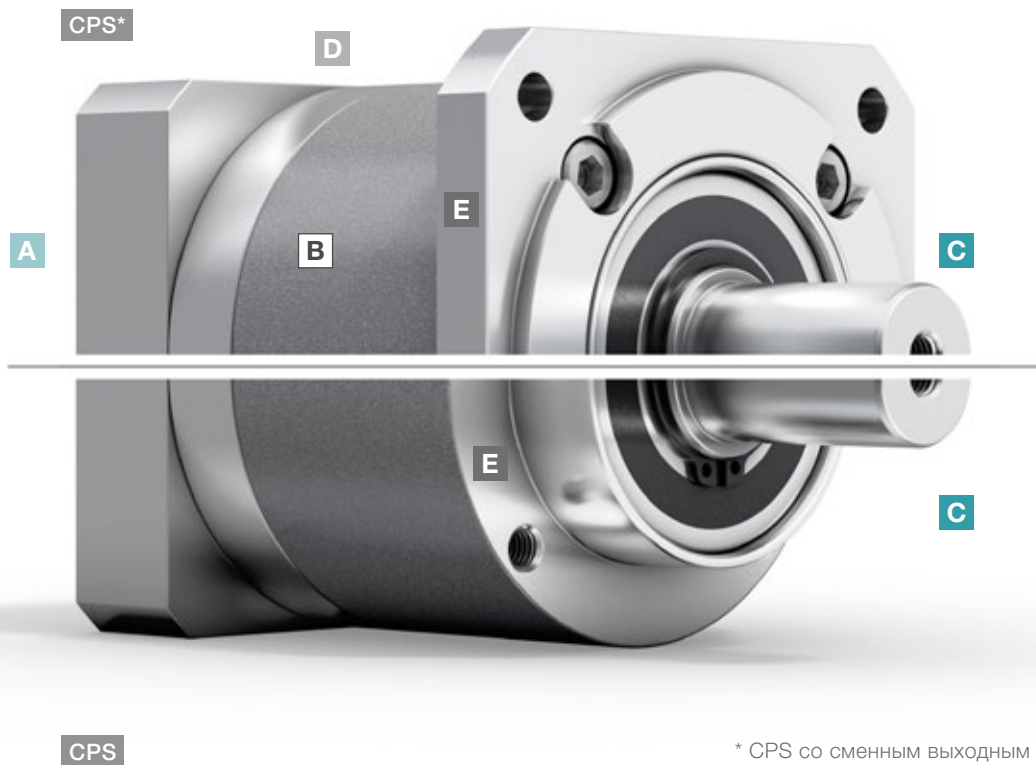
Подходит для применений в среднем и экономичном диапазоне с низким и средним уровнем требований к точности позиционирования — убедительный аргумент планетарных редукторов CP и CPS. Высокая гибкость в сочетании с максимальной экономической эффективностью — решающие преимущества, предлагаемые редукторами.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА

Высокая гибкость
Различные варианты приводов предлагают возможность конструирования с учетом Ваших индивидуальных требований. Кроме того, за счет гибкости со стороны привода могут быть реализованы различные варианты монтажа двигателя.

Максимальная экономическая эффективность
Редукторы серии alpha Basic Line очень экономичны и имеют непревзойденную эффективность работы.

Быстрый подбор
Эффективное определение параметров онлайн в программе подбора SIZING ASSISTANT в течение нескольких секунд на основании параметров применения или двигателя.



* CPS со сменным выходным фланцем B5

- A

Гибкое соединение с двигателем
 - Соединение со всеми распространенными серводвигателями через прикрученную переходную плиту
 - Большой выбор присоединяемых диаметров валов серводвигателей
- B

Высокая вариативность передаточных отношений
 - Большое количество передаточных отношений (от $i = 3$ до $i = 100$)
 - Доступно с основными бинарными передаточными отношениями
- C

Альтернативные исполнения входного вала
 - Как с гладким валом, так и с валом со шпонкой
- D

Разнообразие типоразмеров
 - CP доступен в пяти различных типоразмерах (005–045)
 - CPS доступен в трех различных типоразмерах (015–035)
- E

Различные варианты соединения с применением
 - Сокращенное монтажное пространство и максимальная компактность благодаря длинному посадочному диаметру
 - Крепление фланца для типа монтажа B5



CPS — планетарные редукторы со сменным выходным фланцем B5



CPS — планетарные редукторы с увеличенной глубиной посадочного диаметра



CPS — планетарные редукторы с эластомерной муфтой



Эффективный расчет параметров редуктора за несколько секунд в режиме онлайн и без регистрации
cymex-select.wittenstein-group.com

- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал
- f) При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращаться к Разметке
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подогнать с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

				2-ступенчатый									
Передаточное отношение		i		16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T_{2a}	<i>H-м</i>	17	17	21	17	21	17	21	21	20	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)		T_{2B}	<i>H-м</i>	11	11	14	11	14	11	14	14	13	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	<i>H-м</i>	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)		n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3800	3800	3800	3800	4300	4300	4300	4300	4300	
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)		T_{012}	<i>H-м</i>	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	
Макс. угловой люфт		i_t	<i>угл. мин</i>	≤ 18									
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	<i>H-м/ угл.Мин</i>	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,52	
Макс. осевое усилие ^{c)}		F_{2AMax}	<i>N</i>	240									
Макс. поперечная сила ^{c) f)}		F_{2QMMax}	<i>N</i>	170									
Макс. опрокидывающий момент		M_{2KMMax}	<i>H-м</i>	4									
КПД при полной нагрузке		η	%	95									
Срок службы		L_h	<i>ч</i>	> 20000									
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	<i>кг</i>	0,7									
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)		L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 59									
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90									
Температура окружающей среды			°C	от –15 до +40									
Смазка				Смазка на весь срок службы									
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении									
Класс защиты				IP 64									
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)				ELC-0005BA010,000-X									
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			<i>мм</i>	X = 004,000 - 012,700									
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_i	<i>kgcm²</i>	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	

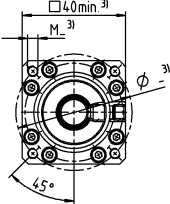
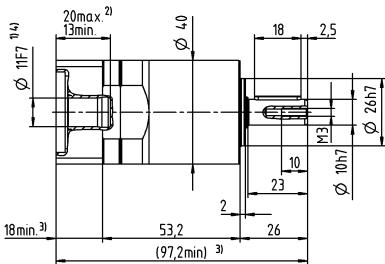
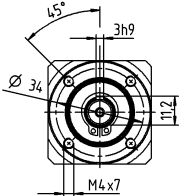
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал
^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

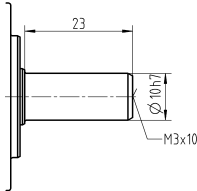
2-ступенчатый

до 11 ⁴⁾ (B) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

					1-ступенчатый					
Передаточное отношение		i			3	4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T_{2a}	$H \cdot m$		48	56	58	58	56	56
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс.1000 циклов в час)		T_{2B}	$H \cdot m$		30	35	40	40	35	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	$H \cdot m$		75	75	75	75	75	75
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)		n_{1N}	$мин^{-1}$		3300	3300	3300	4000	4000	4000
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	$мин^{-1}$		7000	7000	7000	7000	7000	7000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)		T_{012}	$H \cdot m$		0,25	0,2	0,17	0,15	0,14	0,13
Макс. угловой люфт		j_t	угл. мин		≤ 12					
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	$\frac{H \cdot m}{угл. Мин}$		2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9
Макс. осевое усилие ^{c)}		F_{2AMax}	H		750					
Макс. поперечная сила ^{c) f)}		F_{2QMMax}	H		500					
Макс. опрокидывающий момент		M_{2KMMax}	$H \cdot m$		17					
КПД при полной нагрузке		η	%		97					
Срок службы		L_h	ч		> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг		1,4					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)		L_{PA}	дБ(А)		≤ 60					
Макс. температура корпуса редуктора			°C		+90					
Температура окружающей среды			°C		от –15 до +40					
Смазка					Смазка на весь срок службы					
Направление вращения					Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты					IP 64					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех*)					ELC-0020BA014,000-X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			мм		X = 008,000 - 025,000					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора)	C	14	J_1	$kgcm^2$	0,23	0,2	0,18	0,15	0,15	0,15
	E	19	J_1	$kgcm^2$	0,43	0,4	0,39	0,38	0,38	0,37

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

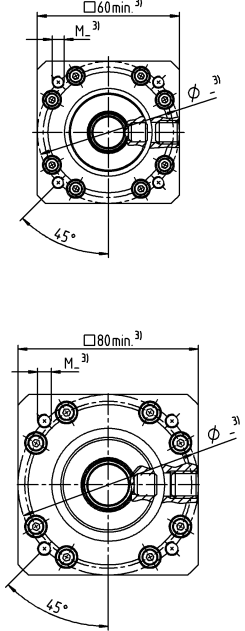
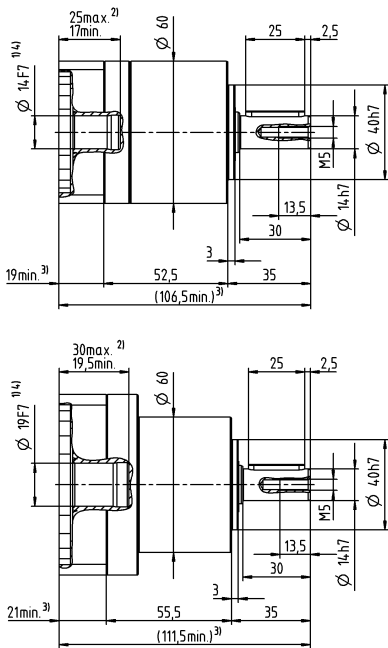
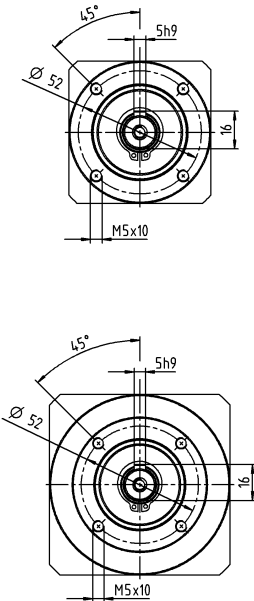
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал
^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

1-ступенчатый

до 14 ⁴⁾ (C) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

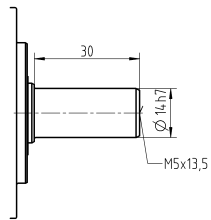
до 19 ⁴⁾ (E)
Диам. зажим.
втулки

Диаметр вала двигателя [мм]



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

					2-ступенчатый												
Передаточное отношение		i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T _{2a}	H·м	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)		T _{2B}	H·м	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T _{2Not}	H·м	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T _{2a} и 20 °С окружающей среды)		n _{1N}	мин ⁻¹	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	4000	4000	
Макс. скорость на входе		n _{1Max}	мин ⁻¹	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n ₁ = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)		T ₀₁₂	H·м	0,33	0,28	0,26	0,25	0,22	0,21	0,2	0,21	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14	
Макс. угловой люфт		i _t	угл. мин	≤ 15													
Жесткость на кручение ^{b)}		C ₂₁	H·м/ угл.Мин	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	
Макс. осевое усилие ^{c)}		F _{2AMax}	H	750													
Макс. поперечная сила ^{c) f)}		F _{2QMax}	H	500													
Макс. опрокидывающий момент		M _{2KMax}	H·м	17													
КПД при полной нагрузке		η	%	95													
Срок службы		L _h	ч	> 20000													
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг	1,8													
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)		L _{PA}	дБ(А)	≤ 60													
Макс. температура корпуса редуктора			°С	+90													
Температура окружающей среды			°С	от –15 до +40													
Смазка				Смазка на весь срок службы													
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении													
Класс защиты				IP 64													
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)				ELC-0020BA014,000-X													
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			мм	X = 008,000 - 025,000													
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора)	С	14	J ₁	кгсм ²	0,22	0,22	0,21	0,2	0,19	0,18	0,17	0,19	0,16	0,17	0,16	0,15	0,15
Диаметр зажимной втулки [мм]	Е	19	J ₁	кгсм ²	0,43	0,42	0,42	0,4	0,4	0,39	0,39	0,41	0,39	0,39	0,38	0,38	0,37

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

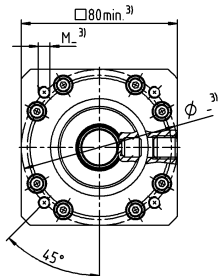
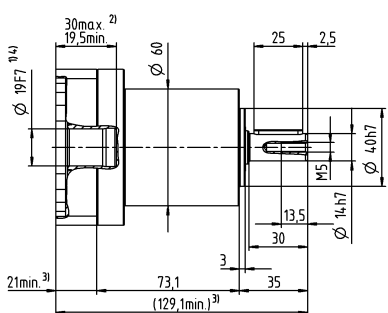
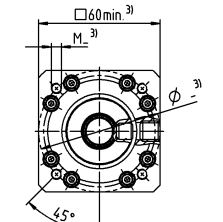
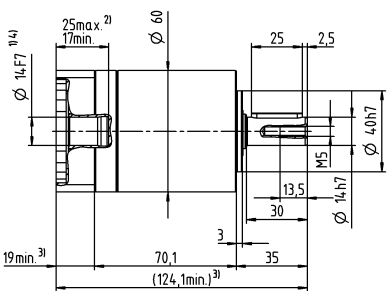
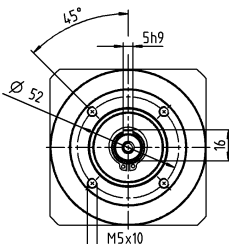
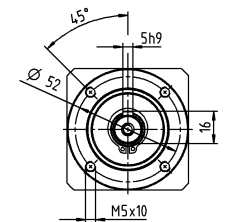
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал
^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 14 ⁴⁾ (C) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки

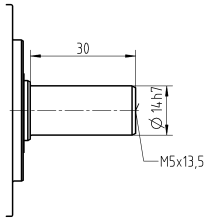
до 19 ⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>Н·м</i>	112	150	150	150	144	144		
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>Н·м</i>	70	95	100	100	90	90		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>Н·м</i>	114	152	187	187	187	187		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3100	3100	3100	3600	3600	3600		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>Н·м</i>	0,38	0,3	0,26	0,23	0,21	0,19		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>Н·м/ угл.Мин</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5	5,5		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>Н</i>	1600							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>Н</i>	1200							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>Н·м</i>	54							
КПД при полной нагрузке	η	%	97							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	2,9							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 62							
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90							
Температура окружающей среды		°С	от –15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех*)			ELC-0060BA020,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,66	0,53	0,48	0,43	0,41	0,4
	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

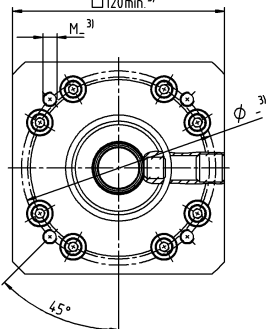
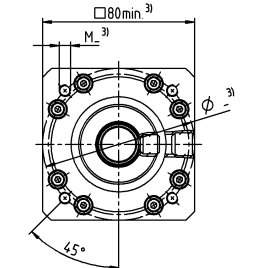
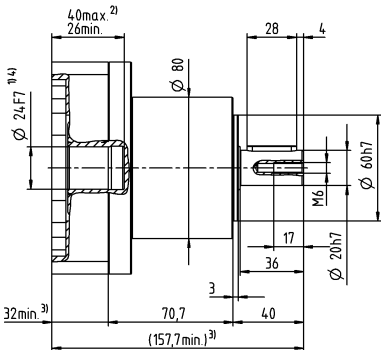
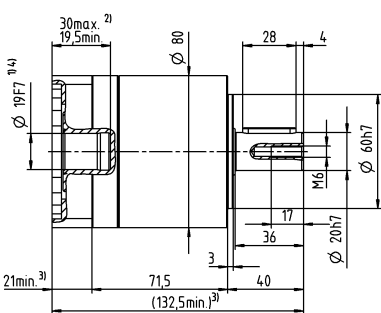
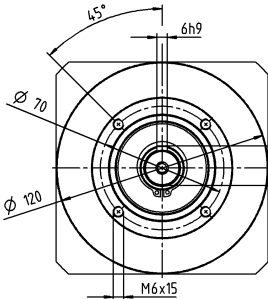
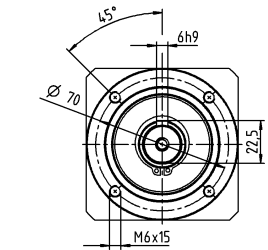
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 19 ⁴⁾ (E) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки

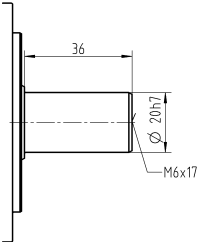
Диаметр вала двигателя [мм]

до 24 ⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



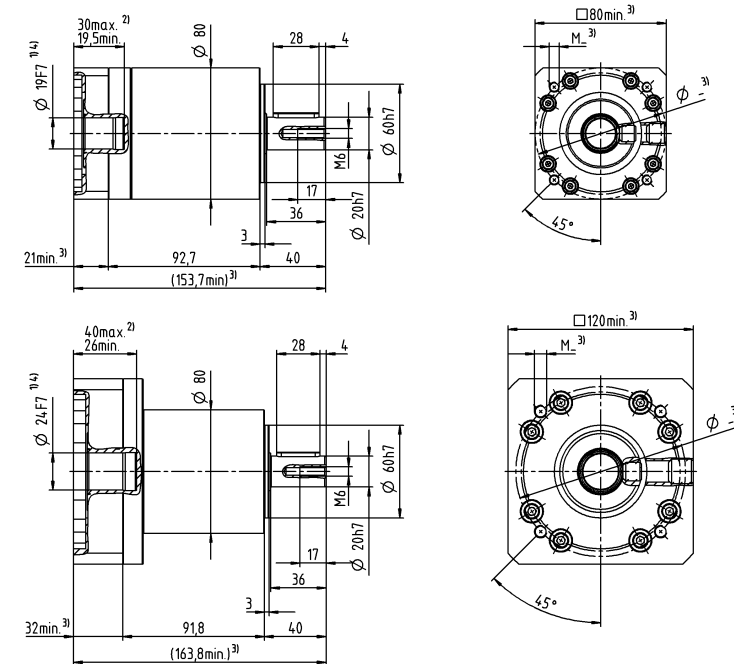
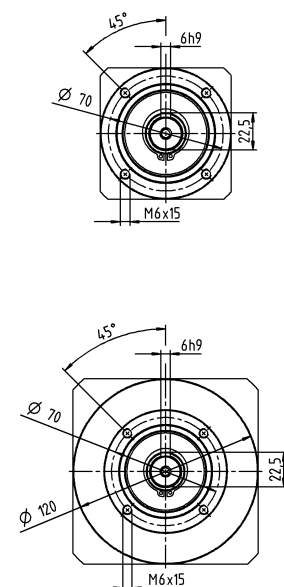
Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

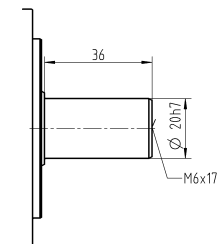
- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал

до 19⁴⁾ (Е)⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим.
втулки



Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращаться.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

			1-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>	272	272	272	272	272	272	
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>	175	255	250	250	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>	460	480	480	480	470	480	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2300	2300	2300	2800	2800	2800	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	5500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-м</i>	0,95	0,76	0,66	0,57	0,52	0,48	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-м/ угл.Мин</i>	16	16	16	16	14	14	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1750						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-м</i>	98						
КПД при полной нагрузке	η	%	97						
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	7,5						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66						
Макс. температура корпуса редуктора		°C	+90						
Температура окружающей среды		°C	от –15 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех*)			ELC-0150BA025,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора)	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	2,6	1,9	1,7	1,5	1,4
	K	38	J_1	<i>кгсм²</i>	7,8	7,1	6,9	6,7	6,5

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

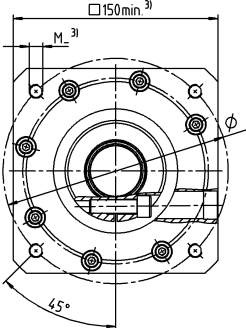
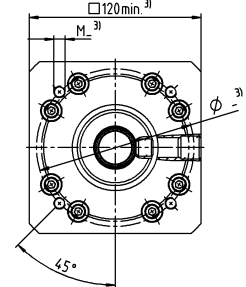
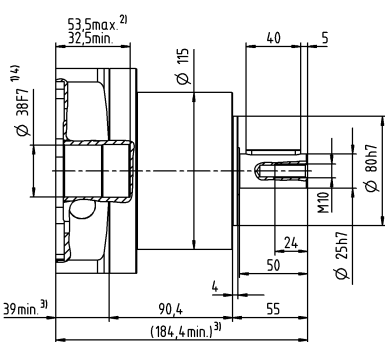
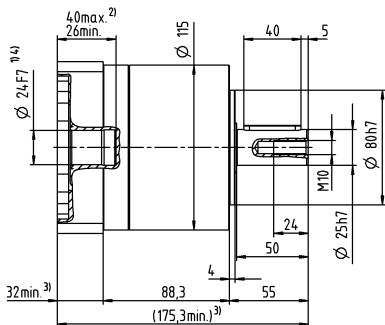
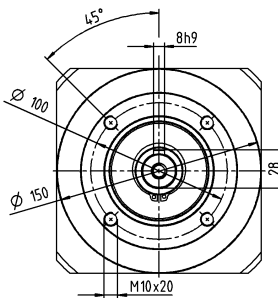
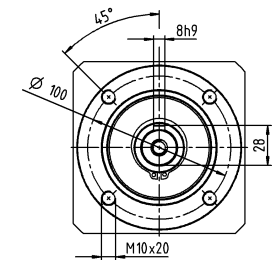
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 24 ⁴⁾ (G) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

до 38 ⁴⁾ (K)
Диам. зажим.
втулки

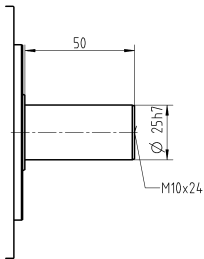
Диаметр вала двигателя [мм]



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2800	2800		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-м</i>	1,3	1,1	0,98	0,95	0,85	0,8	0,76	0,79	0,7	0,66	0,61	0,56	0,52		
Макс. угловой люфт	i_t	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-м/ угл.Мин</i>	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMx}	<i>H</i>	1750														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>	98														
КПД при полной нагрузке	η	%	95														
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	9,6														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66														
Макс. температура корпуса редуктора		°C	+90														
Температура окружающей среды		°C	от –15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA025,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора)	G	24	J_1	<i>kgcm²</i>	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2,1	2,4	3,1	2,2	2,6	2,2	1,9	1,7
Диаметр зажимной втулки [мм]	K	38	J_1	<i>kgcm²</i>	7,9	7,7	7,8	7,5	7,5	7,3	7,5	8,3	7,4	7,8	7,4	7,1	6,9

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

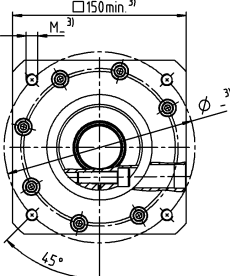
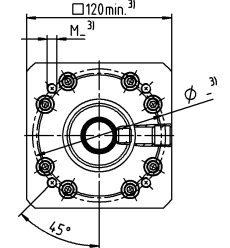
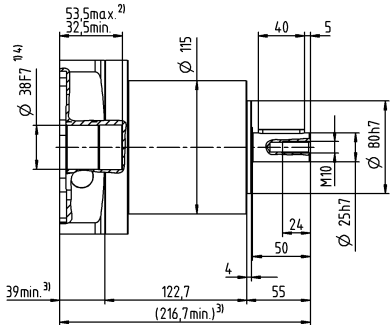
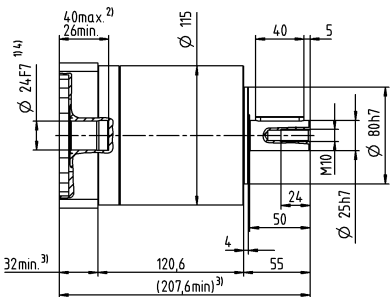
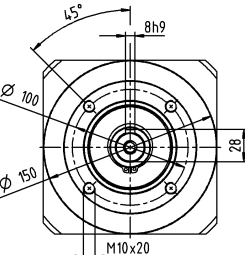
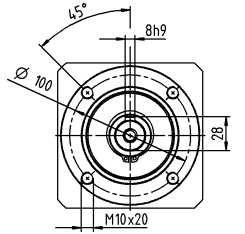
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

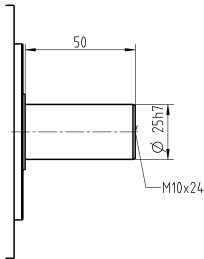
до 24 ⁴⁾ (G) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки

до 38 ⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

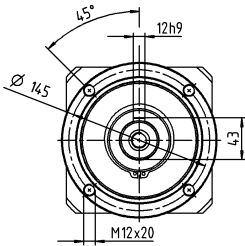
					1-ступенчатый			2-ступенчатый		
Передаточное отношение		i		5	8	10	25	50	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T _{2a}	H-м	800	640	640	700	700	640	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)		T _{2B}	H-м	500	400	400	500	500	400	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T _{2Not}	H-м	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T _{2a} и 20 °C окружающей среды)		n _{1N}	мин ⁻¹	2000	2200	2300	2600	3000	3000	
Макс. скорость на входе		n _{1Max}	мин ⁻¹	4000	4000	4000	6000	6000	6000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n ₁ = 3000 об/мин и 20 °C температуре редуктора)		T ₀₁₂	H-м	2,4	2	1,9	0,8	0,6	0,55	
Макс. угловой люфт		j _t	угл. мин	≤ 12			≤ 15			
Жесткость на кручение ^{b)}		C ₁₂₁	H-м/ угл.Мин	55	44	44	55	55	44	
Макс. осевое усилие ^{c)}		F _{2AMax}	H	6000			6000			
Макс. поперечная сила ^{c)}		F _{2QMax}	H	8000			8000			
Макс. опрокидывающий момент		M _{2KMax}	H-м	704			704			
КПД при полной нагрузке		η	%	97			95			
Срок службы		L _h	ч	> 20000			> 20000			
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг	20			21			
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)		L _{PA}	дБ(А)	≤ 68			≤ 65			
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90			+90			
Температура окружающей среды			°C	от –15 до +40			от –15 до +40			
Смазка				Смазка на весь срок службы						
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты				IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех*)				ELC-0300BA040,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			мм	X = 020,000 - 045,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J ₁	kgcm ²	–	–	–	1,2	1,1	0,82
	G	24	J ₁	kgcm ²	–	–	–	2	1,8	1,6
	H	28	J ₁	kgcm ²	–	–	–	1,7	1,5	1,3
	I	32	J ₁	kgcm ²	–	–	–	5,8	5,6	5,4
	K	38	J ₁	kgcm ²	8,8	7,4	7,2	7	6,8	6,5

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

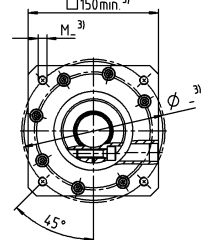
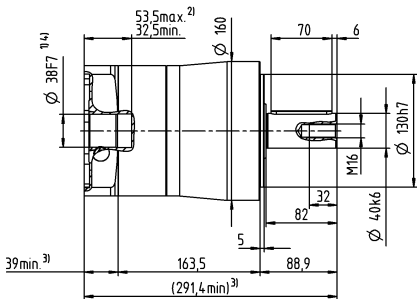
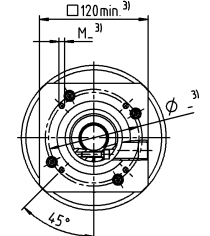
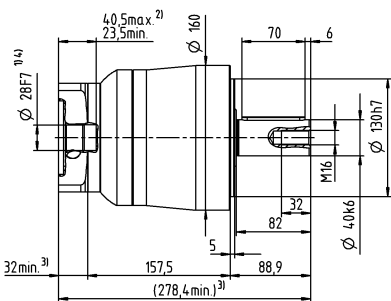
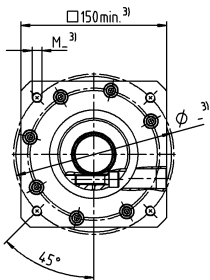
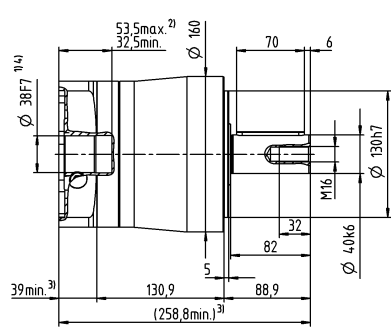
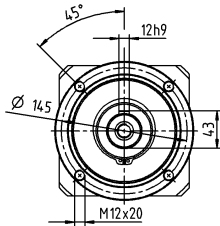
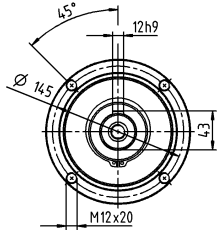
1-ступенчатый

до 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки



2-ступенчатый

до 19/24/28 ⁴⁾
(E/G ⁵⁾/H)
Диам. зажим. втулки

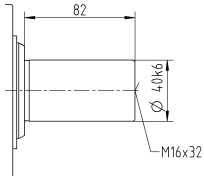


Диаметр вала двигателя [мм]

до 32/38 ⁴⁾ (I/K)
Диам. зажим. втулки

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

					1-ступенчатый				
Передаточное отношение		i		3	4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}		T_{2a}	<i>H-м</i>	48	56	58	58	56	56
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс.1000 циклов в час)		T_{2B}	<i>H-м</i>	30	35	40	40	35	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	<i>H-м</i>	75	75	75	75	75	75
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)		n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	4000	4000	4000
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)		T_{012}	<i>H-м</i>	0,25	0,2	0,17	0,15	0,14	0,13
Макс. угловой люфт		j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12					
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	<i>H-м/ угл.Мин</i>	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9
Макс. осевое усилие ^{c)}		F_{2AMax}	<i>H</i>	750					
Макс. поперечная сила ^{c)}		F_{2QMMax}	<i>H</i>	500					
Макс. опрокидывающий момент		M_{2KMMax}	<i>H-м</i>	17					
КПД при полной нагрузке		η	%	97					
Срок службы		L_n	<i>ч</i>	> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	<i>кг</i>	1,4					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)		L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 60					
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90					
Температура окружающей среды			°C	от –15 до +40					
Смазка				Смазка на весь срок службы					
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты				IP 64					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех*)				ELC-0020BA014,000-X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора)	C	14	J_1	<i>kgcm²</i>	0,23	0,2	0,18	0,15	0,15
	E	19	J_1	<i>kgcm²</i>	0,43	0,4	0,39	0,38	0,37

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

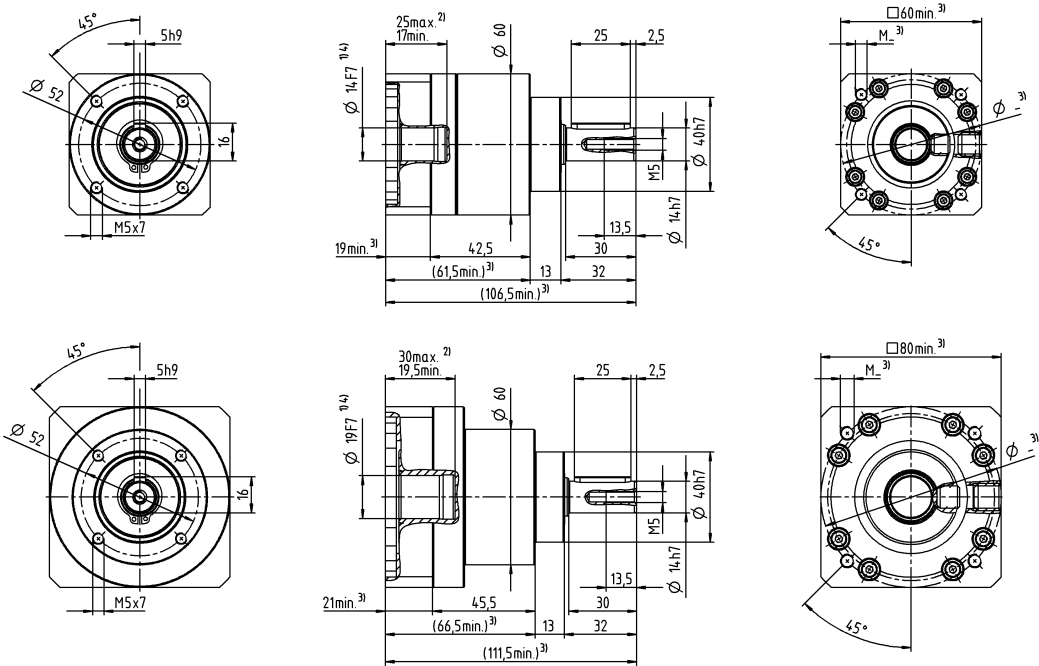
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необхо-
димо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступен-
чатый

до 14 ⁴⁾ (C) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

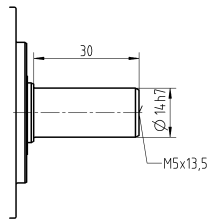
до 19 ⁴⁾ (E)
Диам. зажим.
втулки

Диаметр вала двигателя [мм]

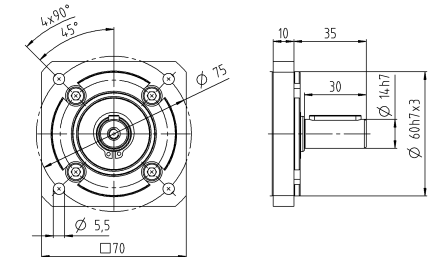


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков –
номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более
длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно
подгонять с помощью переходной втулки с
минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

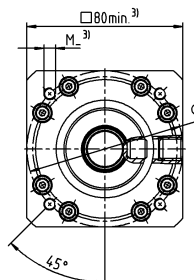
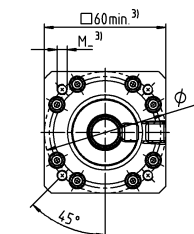
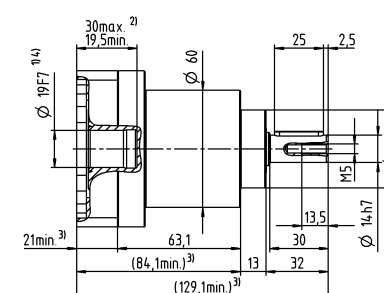
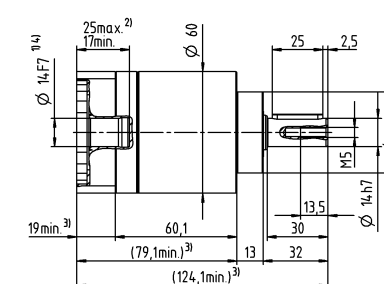
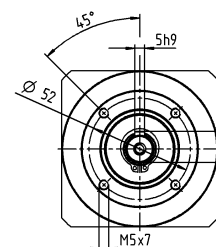
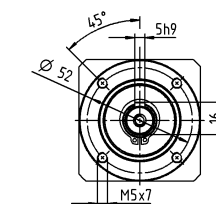
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал

до 14⁴⁾ (С)⁵⁾
Диам. зажим.
штулки

Диаметр вала двигателя [мм]

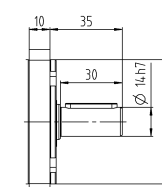
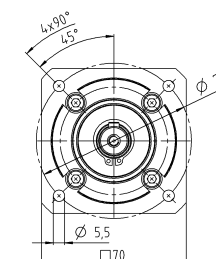
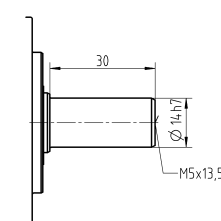
до 19⁴⁾ (Е)
Диам. зажим.
втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Гладкий вал

Съемный выходной фланец типа В5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>Н·м</i>	112	150	150	150	144	144		
Макс. момент ускорения ^{a)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>Н·м</i>	70	95	100	100	90	90		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>Н·м</i>	114	152	187	187	187	187		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3100	3100	3100	3600	3600	3600		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>Н·м</i>	0,38	0,3	0,26	0,23	0,21	0,19		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>Н·м/ угл.Мин</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5	5,5		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>Н</i>	1600							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>Н</i>	1200							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>Н·м</i>	54							
КПД при полной нагрузке	η	%	97							
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	2,9							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 62							
Макс. температура корпуса редуктора		°C	+90							
Температура окружающей среды		°C	от –15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех*)			ELC-0060BA020,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>kgcm²</i>	0,66	0,53	0,48	0,43	0,41	0,4
	G	24	J_1	<i>kgcm²</i>	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – www.wittenstein-cymex.com

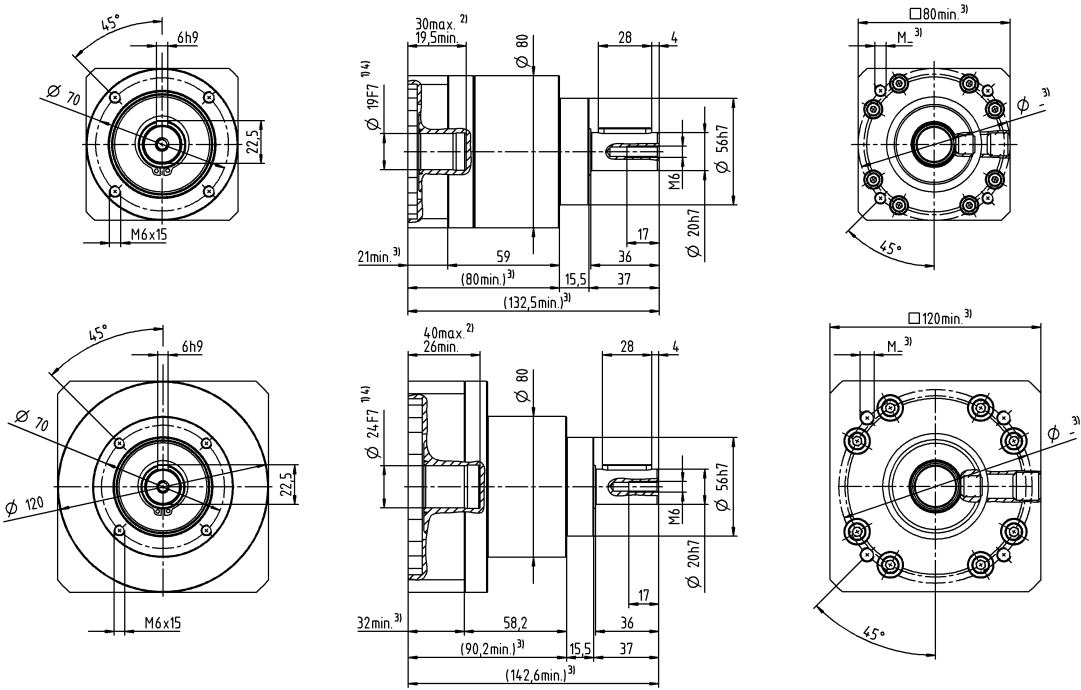
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 19 ⁴⁾ (E) ⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

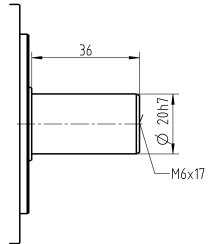
до 24 ⁴⁾ (G)
Диам. зажим.
втулки

Диаметр вала двигателя [мм]

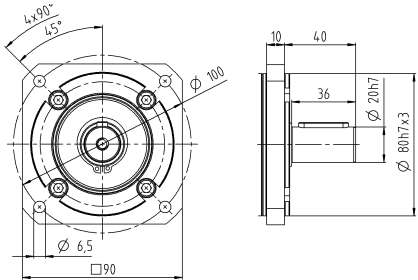


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



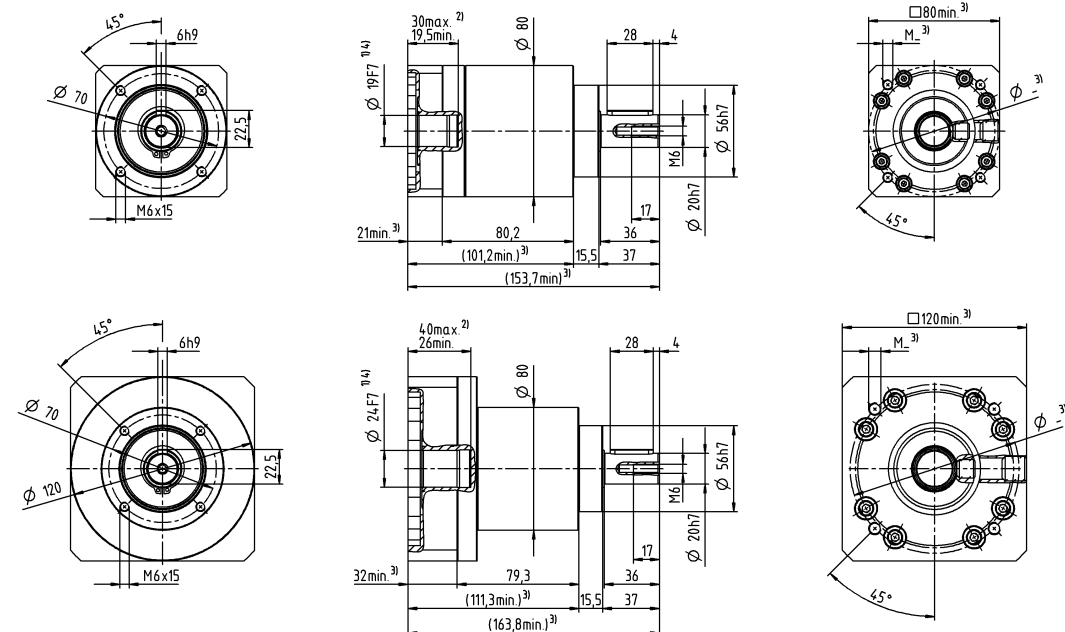
Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал

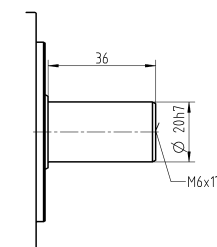
до 19⁴⁾ (Е)⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим.
втулки

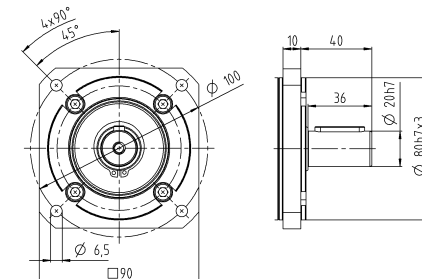


Планетарные редукторы Basic Line

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа В5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращаться.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

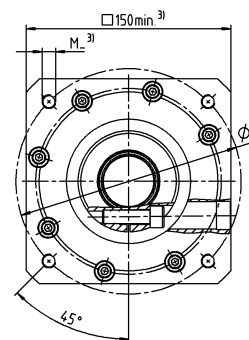
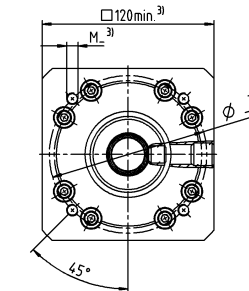
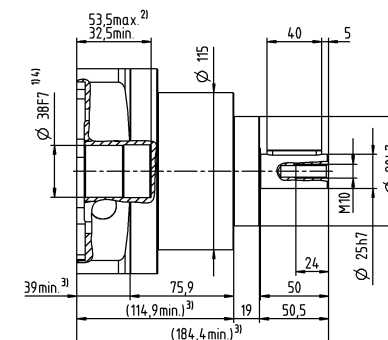
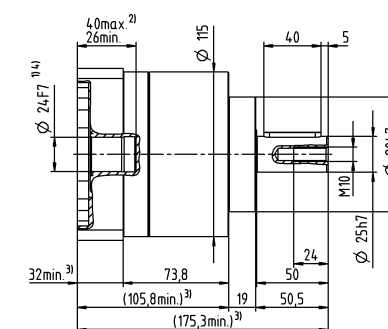
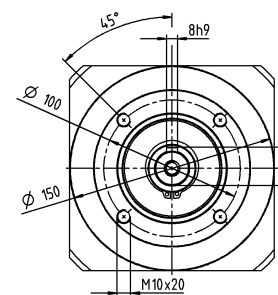
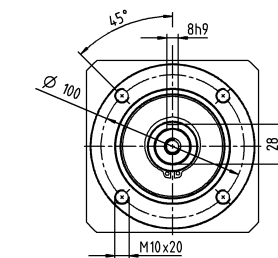
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

- a) Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- b) Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- c) Относительно середины вала/фланца на выходе
- d) Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- e) Действительно для: гладкий вал

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим.
втулки

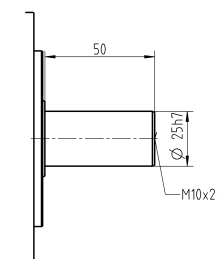
Диаметр вала двигателя [мм]

до 38⁴⁾ (К)
Диам. зажим.
втулки

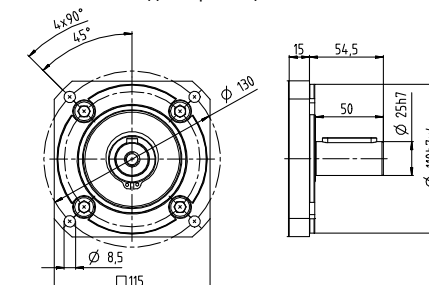


Планетарные редукторы Basic Line

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа В5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹ Проверить посадку вала двигателя
- ² Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь к производителю двигателя
- ³ Размеры зависят от двигателя
- ⁴ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵ Стандартный диаметр зажимной втулки

			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-м</i>	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-м</i>	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-м</i>	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2a} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2800	2800		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при n_1 = 3000 об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-м</i>	1,3	1,1	0,98	0,95	0,85	0,8	0,76	0,79	0,7	0,66	0,61	0,56	0,52		
Макс. угловой люфт	i_t	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{21}	<i>H-м/ угл.Мин</i>	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	1750														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-м</i>	98														
КПД при полной нагрузке	η	%	95														
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	9,6														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех®)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66														
Макс. температура корпуса редуктора		°С	+90														
Температура окружающей среды		°С	от –15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех®)			ELC-0150BA025,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора)	G	24	J_1	<i>kgcm²</i>	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2,1	2,4	3,1	2,2	2,6	2,2	1,9	1,7
Диаметр зажимной втулки [мм]	K	38	J_1	<i>kgcm²</i>	7,9	7,7	7,8	7,5	7,5	7,3	7,5	8,3	7,4	7,8	7,4	7,1	6,9

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com

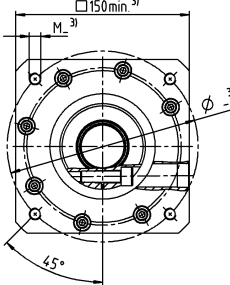
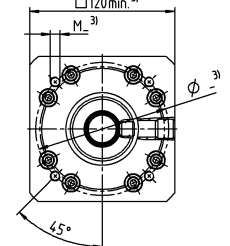
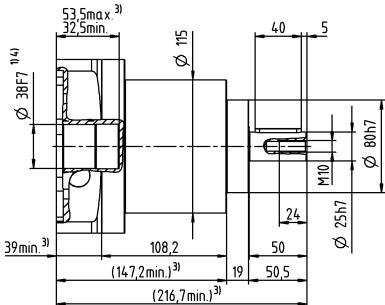
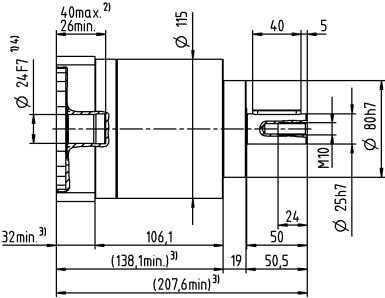
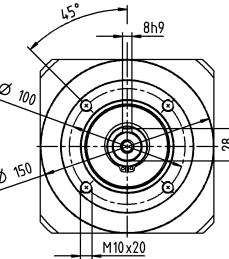
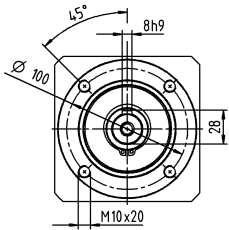
^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

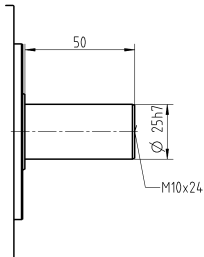
до 24 ⁴⁾ (G) ⁵⁾
Диам. зажим. втулки

до 38 ⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки

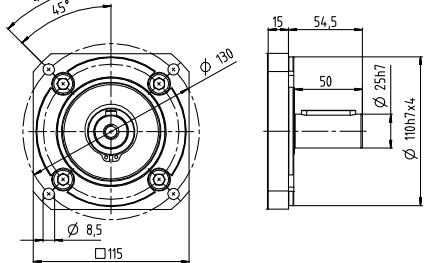


Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков – номинальные размеры
¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
³⁾ Размеры зависят от двигателя
⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки