

HG⁺: la solución exacta para ejes huecos



HG⁺

Características destacadas del producto

Juego máximo [arcmin] ≤ 4

Variante con eje hueco

Múltiples formas de salida disponibles

Interfaz de eje hueco,
Salida por ambos lados

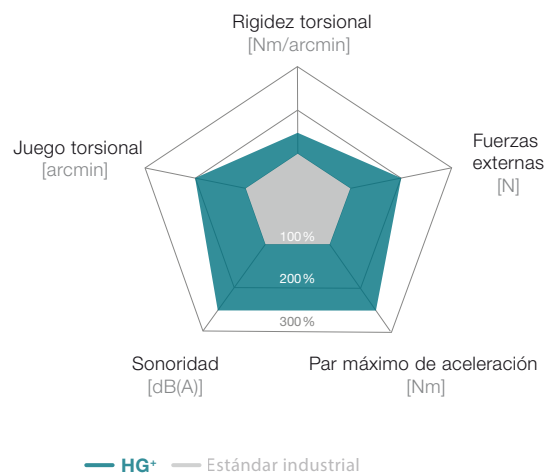
Gran suavidad de rodadura

Otros modelos de reductores

Diseño resistente a la corrosión, ATEX

Las numerosas variantes de reductores hipoidales de la alpha Advanced Line están disponibles con eje hueco en uno o ambos lados. El bajo juego y la alta rigidez torsional del HG⁺ garantizan una gran precisión del posicionamiento de los accionamientos, y, con ello, la gran precisión de la máquina, incluso con un funcionamiento altamente dinámico.

HG⁺ en comparación con el estándar industrial



HG⁺ en diseño resistente a la corrosión



HG⁺ con eje hueco en ambos lados



HG+ con anillo de contracción

HG⁺ 060 MF 1 / 2 etapa(s)

					1 etapa					2 etapas									
Reducción		<i>i</i>		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}		<i>T</i> _{2a}	<i>Nm</i>	36	36	36	25	20	36	36	36	36	36	36	36	36	25	20	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)		<i>T</i> _{2B}	<i>Nm</i>	30	30	30	25	20	30	30	30	30	30	30	30	30	25	20	
Par nominal (con <i>n</i> _{1N})		<i>T</i> _{2N}	<i>Nm</i>	22	22	22	20	15	22	22	22	22	22	22	22	22	20	15	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)		<i>T</i> _{2Not}	<i>Nm</i>	40	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	50	45	40	
Velocidad media de entrada permitida (con <i>T</i> _{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}		<i>n</i> _{1N}	<i>rpm</i>	2500	2700	3000	3000	3000	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4800	5500	5500	
Velocidad de entrada máxima		<i>n</i> _{1Max}	<i>rpm</i>	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con <i>n</i> ₁ = 3000 rpm y 20 °C de temperatura del reductor)		<i>T</i> ₀₁₂	<i>Nm</i>	1,6	1,5	1,2	1,7	1,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Juego máximo		<i>j</i> _t	<i>arcmin</i>	Estándar ≤ 5															
Rigidez torsional ^{b)}		<i>C</i> _{t21}	<i>Nm/arcmin</i>	2,2	2,3	2,4	2,2	1,9	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,2	1,9
Fuerza axial máxima ^{c)}		<i>F</i> _{2AMax}	<i>N</i>	2400															
Fuerza transversal máxima ^{c)}		<i>F</i> _{2QMax}	<i>N</i>	2700															
Par de vuelco máximo		<i>M</i> _{2KMax}	<i>Nm</i>	251															
Eficiencia a plena carga		<i>η</i>	%	96					94										
Vida útil ¹⁾		<i>L</i> _h	<i>h</i>	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)		<i>m</i>	<i>kg</i>	2,9					3,2										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])		<i>L</i> _{PA}	<i>dB(A)</i>	≤ 64															
Temperatura ambiente			°C	+90															
Temperatura ambiente			°C	0 a +40															
Lubricación				Lubricado de por vida															
Sentido de rotación				Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección				IP 65															
Anillo de contracción (Variante estándar)				SD 018x044 S2															
Par máximo (sin fuerzas axiales)		<i>T</i> _{Max}	<i>Nm</i>	100															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	B	11	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	-	-	-	-	-	0,09	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	C	14	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	0,52	0,44	0,4	0,36	0,34	0,2	0,2	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17
	E	19	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	0,87	0,79	0,75	0,71	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}

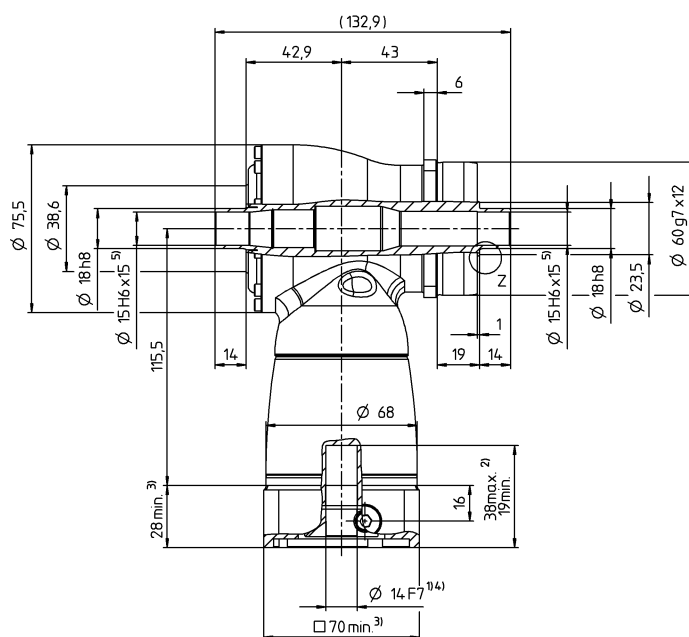
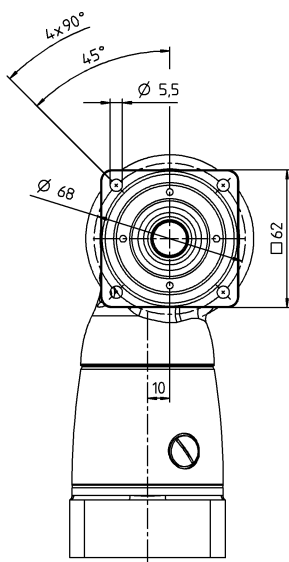
^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

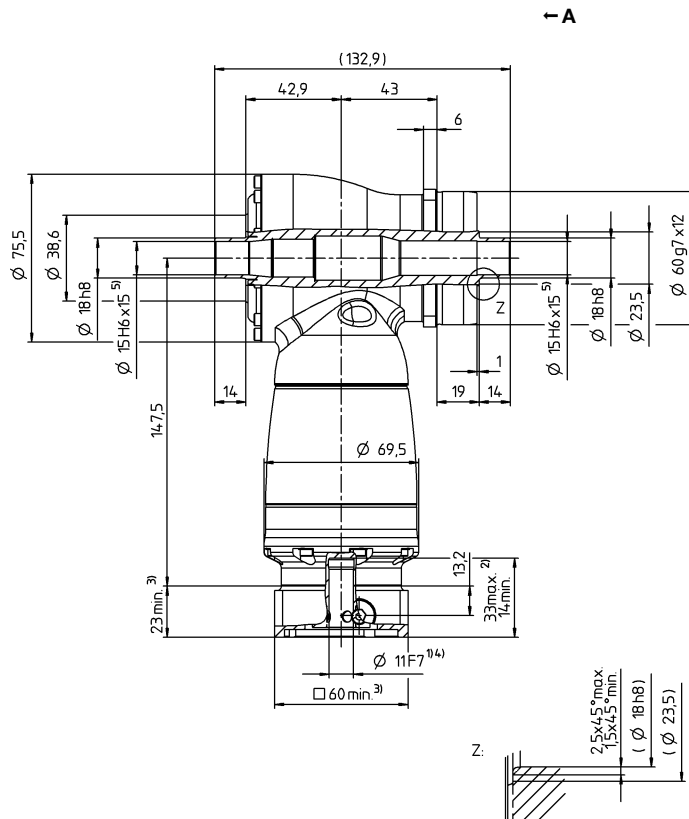
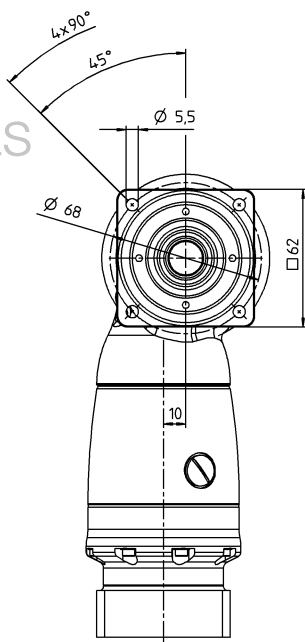
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

¹⁾ Si tiene dudas sobre la vida útil en una aplicación específica, no dude en contactar con nosotros directamente

hasta 14/19 ⁴⁾
(C ⁶⁾ /E) diámetro
del buje



hasta 11/14 ⁴⁾
(B⁶/C) diámetro
del buje



6) Diámetro estándar del buje

HG⁺ 075 MF 1 / 2 etapa(s)

					1 etapa					2 etapas								
Reducción		<i>i</i>		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100
Par máximo ^{a) b)}		<i>T</i> _{2a}	<i>Nm</i>	84	84	84	60	50	84	84	84	84	84	84	84	84	60	50
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)		<i>T</i> _{2B}	<i>Nm</i>	70	70	70	60	50	70	70	70	70	70	70	70	70	60	50
Par nominal (con <i>n</i> _{1N})		<i>T</i> _{2N}	<i>Nm</i>	50	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	50	45	40
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)		<i>T</i> _{2Not}	<i>Nm</i>	95	115	115	110	100	115	115	115	115	115	115	115	115	110	100
Velocidad media de entrada permitida (con <i>T</i> _{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}		<i>n</i> _{1N}	<i>rpm</i>	2300	2500	2800	2800	2800	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3800	4500	4500
Velocidad de entrada máxima		<i>n</i> _{1Max}	<i>rpm</i>	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con <i>n</i> ₁ = 3000 rpm y 20 °C de temperatura del reductor)		<i>T</i> ₀₁₂	<i>Nm</i>	2,6	2,3	2	2,4	2,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Juego máximo		<i>j</i> _t	<i>arcmin</i>	Estándar ≤ 4														
Rigidez torsional ^{b)}		<i>C</i> _{t21}	<i>Nm/arcmin</i>	5,3	5,9	6,7	6,6	6,5	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	6,7	6,6	6,5
Fuerza axial máxima ^{c)}		<i>F</i> _{2AMax}	<i>N</i>	3400														
Fuerza transversal máxima ^{c)}		<i>F</i> _{2QMax}	<i>N</i>	4000														
Par de vuelco máximo		<i>M</i> _{2KMax}	<i>Nm</i>	437														
Eficiencia a plena carga		<i>η</i>	%	96					94									
Vida útil ¹⁾		<i>L</i> _h	<i>h</i>	> 20000														
Peso (incl. brida estándar)		<i>m</i>	<i>kg</i>	4,8					5,1									
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])		<i>L</i> _{PA}	<i>dB(A)</i>	≤ 66														
Temperatura ambiente			°C	+90														
Temperatura ambiente			°C	0 a +40														
Lubricación				Lubricado de por vida														
Sentido de rotación				Dirección contraria entrada y salida														
Clase de protección				IP 65														
Anillo de contracción (Variante estándar)				SD 024x050 S2														
Par máximo (sin fuerzas axiales)		<i>T</i> _{Max}	<i>Nm</i>	250														
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	-	-	-	-	-	0,28	0,27	0,23	0,23	0,2	0,2	0,18	0,18	0,18
	E	19	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	1,46	1,19	1,06	0,95	0,9	0,73	0,71	0,68	0,67	0,63	0,62	0,63	0,63	0,63
	H	28	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	2,88	2,61	2,47	2,37	2,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com

Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}

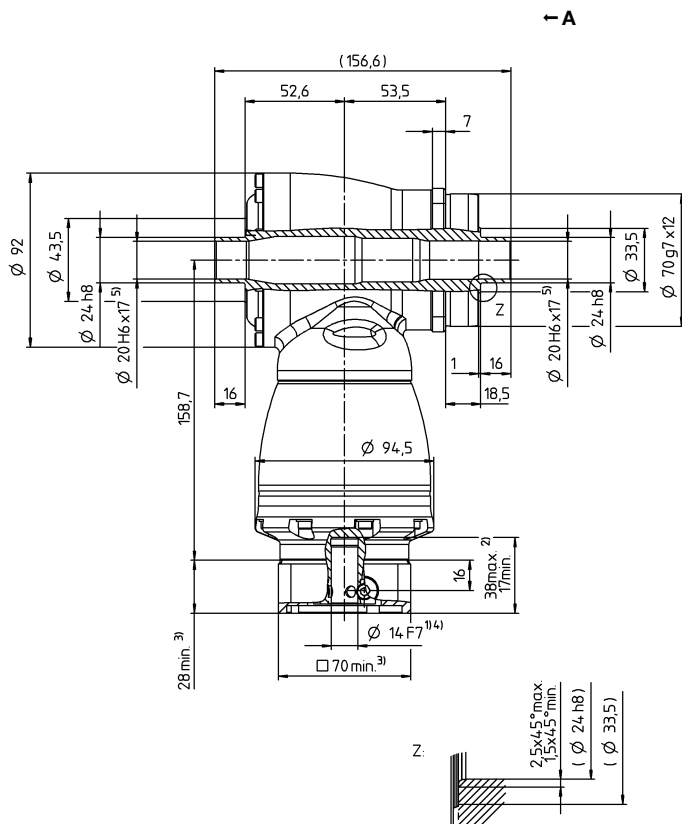
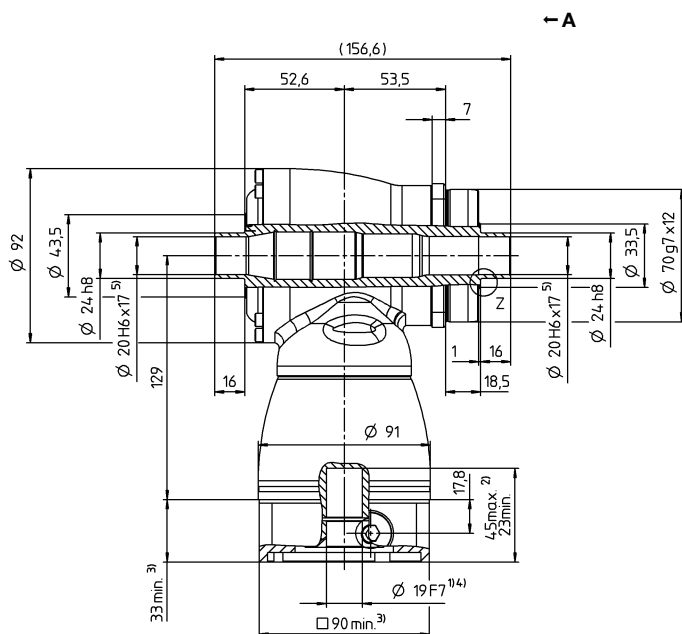
^{b)} Para diámetros de buje estándar

^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

¹⁾ Si tiene dudas sobre la vida útil en una aplicación específica, no dude en contactar con nosotros directamente

2 etapas

[illegible]

6) Diámetro estándar del buje

HG⁺ 100 MF 1 / 2 etapa(s)

					1 etapa					2 etapas									
Reducción		<i>i</i>		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}		<i>T</i> _{2a}	<i>Nm</i>	204	204	204	145	125	204	204	204	204	204	204	204	145	125		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)		<i>T</i> _{2B}	<i>Nm</i>	170	170	170	145	125	170	170	170	170	170	170	170	145	125		
Par nominal (con <i>n</i> _{1N})		<i>T</i> _{2N}	<i>Nm</i>	100	100	100	90	80	100	100	100	100	100	100	100	90	80		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)		<i>T</i> _{2Not}	<i>Nm</i>	220	260	260	255	250	260	260	260	260	260	260	260	255	250		
Velocidad media de entrada permitida (con <i>T</i> _{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}		<i>n</i> _{1N}	<i>rpm</i>	2200	2400	2700	2500	2500	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3500	4200	4200	
Velocidad de entrada máxima		<i>n</i> _{1Max}	<i>rpm</i>	5500	5500	5500	5500	5500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con <i>n</i> _r = 3000 rpm y 20 °C de temperatura del reductor)		<i>T</i> ₀₁₂	<i>Nm</i>	4,3	3,4	3,2	4,6	3,7	0,7	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	
Juego máximo		<i>j</i> _t	<i>arcmin</i>	Estándar ≤ 4															
Rigidez torsional ^{b)}		<i>C</i> _{t21}	<i>Nm/arcmin</i>	10,7	12,1	14	14,2	14,4	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	14	14,2	14,4	
Fuerza axial máxima ^{c)}		<i>F</i> _{2AMax}	<i>N</i>	5700															
Fuerza transversal máxima ^{c)}		<i>F</i> _{2QMax}	<i>N</i>	6300															
Par de vuelco máximo		<i>M</i> _{2KMax}	<i>Nm</i>	833															
Eficiencia a plena carga		<i>η</i>	%	96					94										
Vida útil ^{f)}		<i>L</i> _h	<i>h</i>	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)		<i>m</i>	<i>kg</i>	9,3					9,5										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])		<i>L</i> _{PA}	<i>dB(A)</i>	≤ 66															
Temperatura ambiente			°C	+90															
Temperatura ambiente			°C	0 a +40															
Lubricación				Lubricado de por vida															
Sentido de rotación				Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección				IP 65															
Anillo de contracción (Variante estándar)				SD 036x072 S2															
Par máximo (sin fuerzas axiales)		<i>T</i> _{Max}	<i>Nm</i>	650															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	<i>J</i> _i	<i>kgcm</i> ²	-	-	-	-	-	1,02	0,97	0,86	0,84	0,75	0,74	0,69	0,69	0,68	0,68
	G	24	<i>J</i> _i	<i>kgcm</i> ²	-	-	-	-	-	2,59	2,54	2,42	2,4	2,31	2,3	2,26	2,25	2,25	2,25
	H	28	<i>J</i> _i	<i>kgcm</i> ²	4,64	3,8	3,34	2,98	2,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	38	<i>J</i> _i	<i>kgcm</i> ²	11,9	11	10,6	10,2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com

Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % F_{20Max}

^{b)} Para diámetros de buje estándar

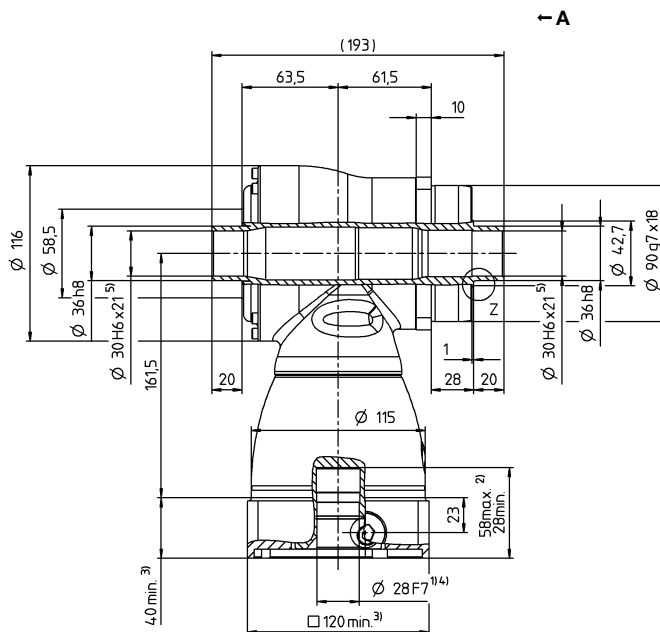
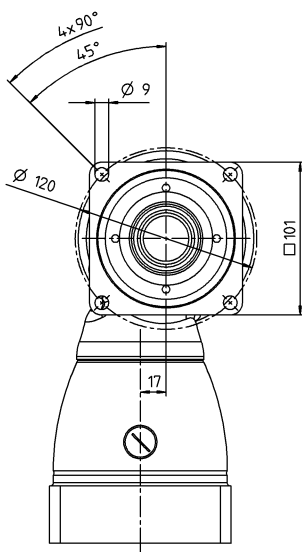
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida

^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

¹⁾ Si tiene dudas sobre la vida útil en una aplicación específica, no dude en contactar con nosotros directamente

1 etapa

hasta 28/38⁴⁾
(H⁶⁾/K) diámetro
del buje

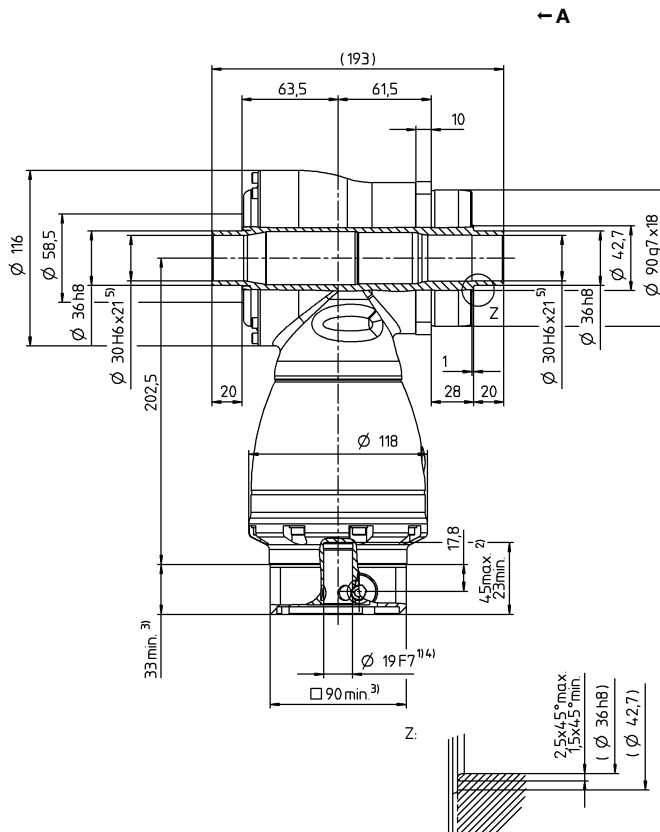
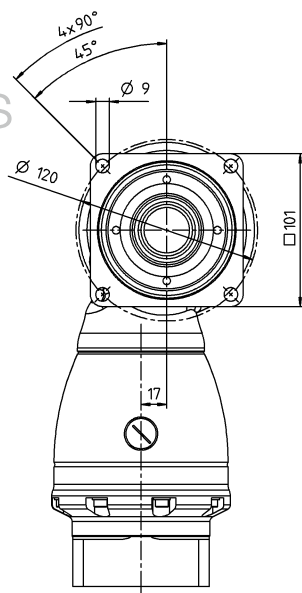


→ A

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 19/24⁴⁾
(E⁶⁾/G) diámetro
del buje



→ A

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible

Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Tolerancia h6 para el eje de carga.

⁶⁾ Diámetro estándar del buje

HG⁺ 140 MF 1 / 2 etapa(s)

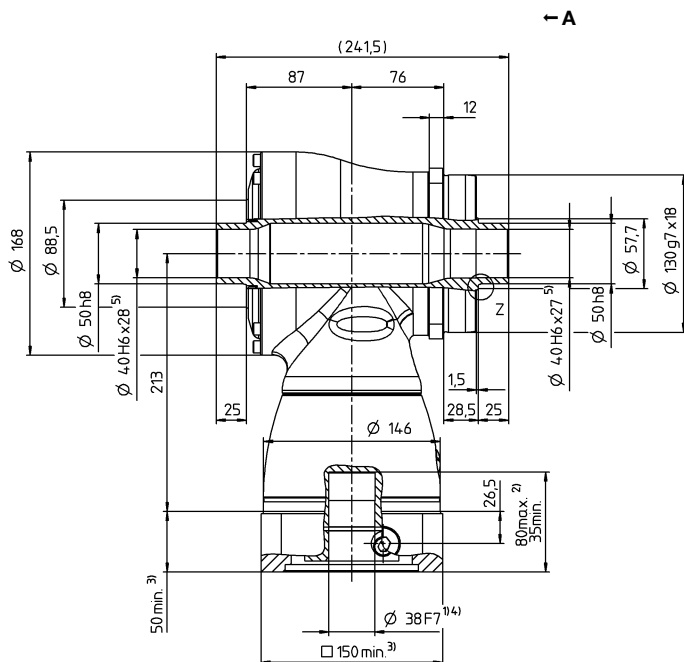
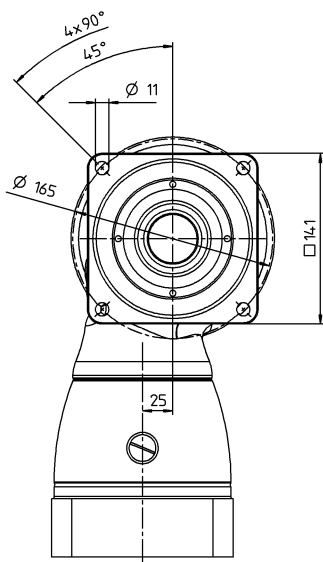
			1 etapa					2 etapas										
Reducción	<i>i</i>		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	<i>T</i> _{2a}	<i>Nm</i>	360	360	360	250	210	360	360	360	360	360	360	360	360	250	210	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	<i>T</i> _{2B}	<i>Nm</i>	300	300	300	250	210	300	300	300	300	300	300	300	300	250	210	
Par nominal (con <i>n</i> _{1N})	<i>T</i> _{2N}	<i>Nm</i>	190	190	190	175	160	190	190	190	190	190	190	190	190	175	160	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	<i>T</i> _{2Not}	<i>Nm</i>	400	500	500	450	400	500	500	500	500	500	500	500	500	450	400	
Velocidad media de entrada permitida (con <i>T</i> _{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	<i>n</i> _{1N}	<i>rpm</i>	1900	2000	2200	2000	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3200	3200	3900	
Velocidad de entrada máxima	<i>n</i> _{1Max}	<i>rpm</i>	5000	5000	5000	5000	5000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con <i>n</i> ₁ = 3000 rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	<i>T</i> ₀₁₂	<i>Nm</i>	10	7,6	7,9	11	7,9	1,5	1	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	
Juego máximo	<i>j</i> _t	<i>arcmin</i>	Estándar ≤ 4															
Rigidez torsional ^{b)}	<i>C</i> _{t21}	<i>Nm/arcmin</i>	32	36	41	39	38	36	36	36	36	36	36	36	41	39	38	
Fuerza axial máxima ^{c)}	<i>F</i> _{2AMax}	<i>N</i>	9900															
Fuerza transversal máxima ^{c)}	<i>F</i> _{2QMax}	<i>N</i>	9500															
Par de vuelco máximo	<i>M</i> _{2KMax}	<i>Nm</i>	1692															
Eficiencia a plena carga	<i>η</i>	%	96					94										
Vida útil ^{f)}	<i>L</i> _h	<i>h</i>	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	<i>kg</i>	22,6					24										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	<i>L</i> _{PA}	<i>dB(A)</i>	≤ 68															
Temperatura ambiente		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	0 a +40															
Lubricación			Lubricado de por vida															
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección			IP 65															
Anillo de contracción (Variante estándar)			SD 050x090 S2															
Par máximo (sin fuerzas axiales)	<i>T</i> _{Max}	<i>Nm</i>	1320															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	G 24	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	-	-	-	-	-	4,2	3,84	3,27	3,16	2,78	2,73	2,48	2,46	2,43	2,42
	K 38	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	25	19,1	16,3	14,1	12,8	11,1	10,7	10,2	10,1	9,69	9,64	9,39	9,37	9,34	9,33

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{f)} Si tiene dudas sobre la vida útil en una aplicación específica, no dude en contactar con nosotros directamente

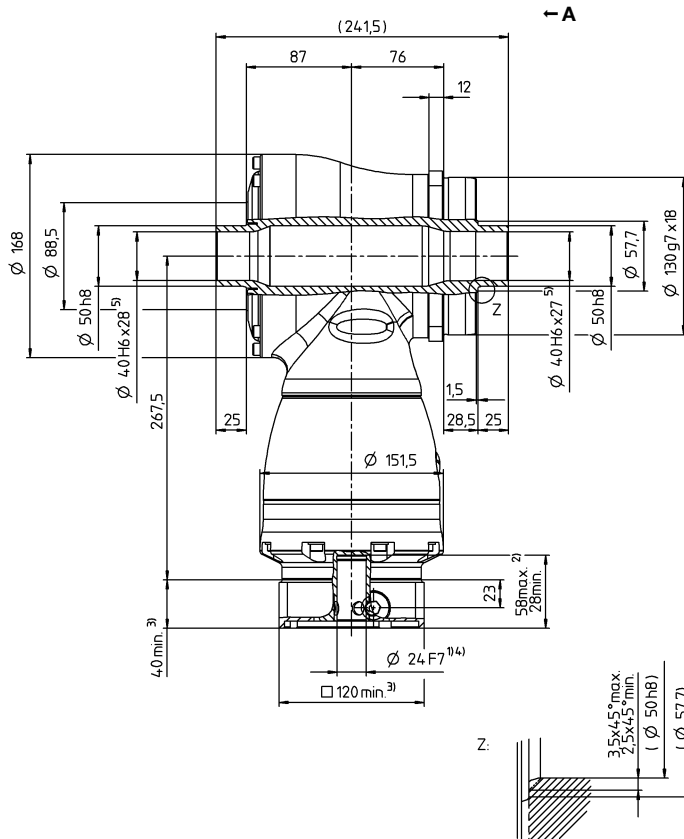
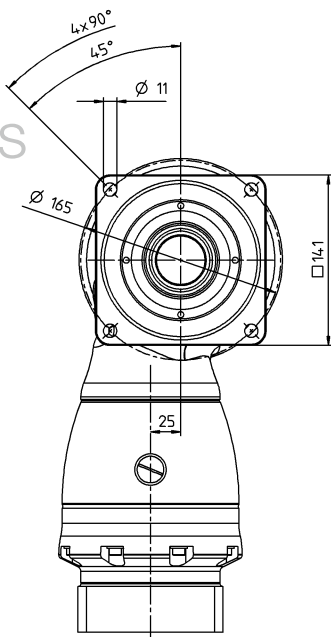
1 etapa

hasta 38⁴⁾ (K)⁶⁾
diámetro
del buje



2 etapas

hasta 24/38⁴⁾
(G/K)⁶⁾ diámetro
del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible

Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

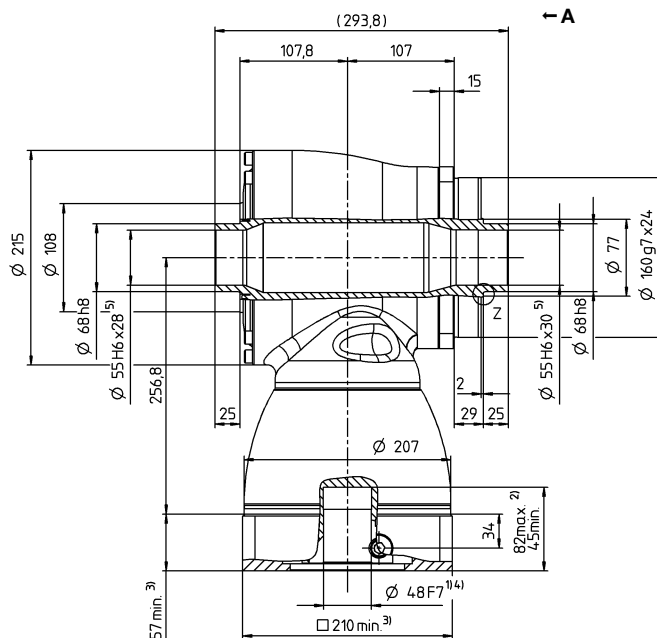
⁵⁾ Tolerancia h6 para el eje de carga.

⁶⁾ Diámetro estándar del buje

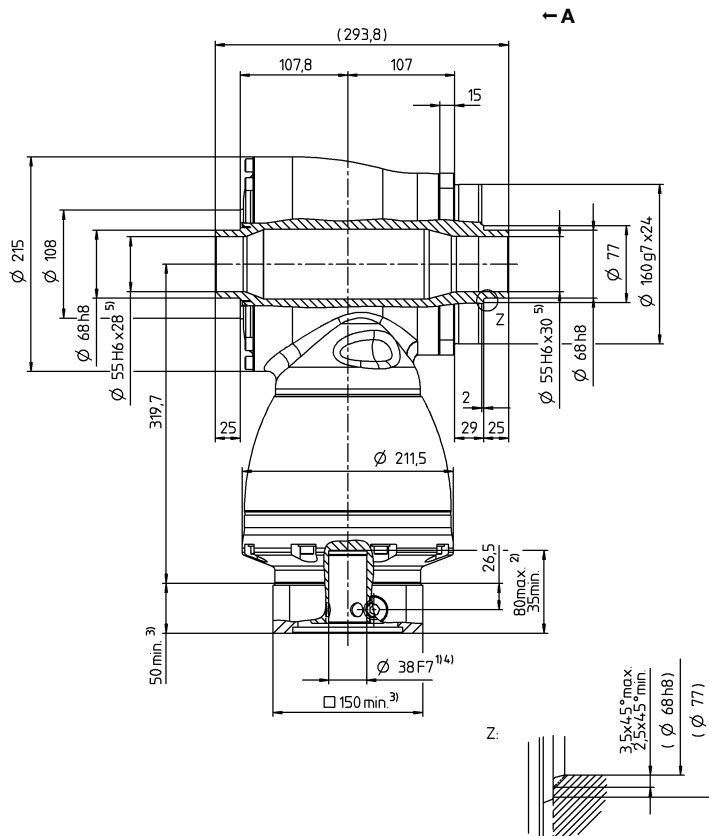
HG⁺ 180 MF 1 / 2 etapa(s)

			1 etapa					2 etapas										
Reducción	<i>i</i>		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	<i>T</i> _{2a}	<i>Nm</i>	768	768	768	550	470	768	768	768	768	768	768	768	768	550	470	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	<i>T</i> _{2B}	<i>Nm</i>	640	640	640	550	470	640	640	640	640	640	640	640	640	550	470	
Par nominal (con <i>n</i> _{1N})	<i>T</i> _{2N}	<i>Nm</i>	400	400	400	380	360	400	400	400	400	400	400	400	400	380	360	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	<i>T</i> _{2Not}	<i>Nm</i>	900	1050	1050	970	900	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	970	900	
Velocidad media de entrada permitida (con <i>T</i> _{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	<i>n</i> _{1N}	<i>rpm</i>	1600	1800	2000	1800	1800	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2900	3200	3400	
Velocidad de entrada máxima	<i>n</i> _{1Max}	<i>rpm</i>	4500	4500	4500	4500	4500	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con <i>n</i> ₁ = 3000 rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	<i>T</i> ₀₁₂	<i>Nm</i>	21	17	16	19	16	3,3	2,5	2	1,8	1,4	1,3	1	1	1	1	
Juego máximo	<i>j</i> _t	<i>arcmin</i>	Estándar ≤ 4															
Rigidez torsional ^{b)}	<i>C</i> _{t21}	<i>Nm/arcmin</i>	71	80	91	89	88	80	80	80	80	80	80	80	91	89	88	
Fuerza axial máxima ^{c)}	<i>F</i> _{2AMax}	<i>N</i>	14200															
Fuerza transversal máxima ^{c)}	<i>F</i> _{2QMax}	<i>N</i>	14700															
Par de vuelco máximo	<i>M</i> _{2KMax}	<i>Nm</i>	3213															
Eficiencia a plena carga	<i>η</i>	%	96					94										
Vida útil ^{f)}	<i>L</i> _h	<i>h</i>	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	<i>kg</i>	45,4					47										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	<i>L</i> _{PA}	<i>dB(A)</i>	≤ 68															
Temperatura ambiente		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	0 a +40															
Lubricación			Lubricado de por vida															
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección			IP 65															
Anillo de contracción (Variante estándar)			SD 068x115 S2															
Par máximo (sin fuerzas axiales)	<i>T</i> _{Max}	<i>Nm</i>	2450															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	K 38	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	-	-	-	-	-	15,3	14	12,3	12	10,9	10,7	10,1	10	9,95	9,91
	M 48	<i>J</i> ₁	<i>kgcm</i> ²	73,3	51,6	42,1	34	29,7	30	28,7	27,1	26,7	25,6	25,4	24,8	24,7	24,7	24,6

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.



2 etapas



6) Diámetro estándar del buje