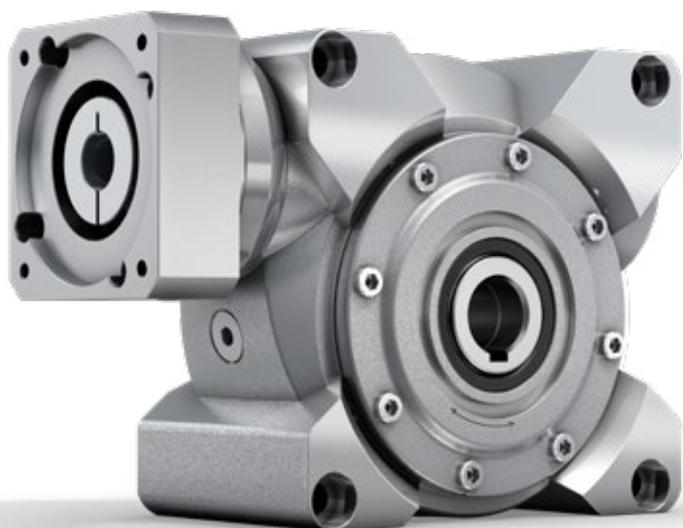


CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



POINTS FORTS DU PRODUIT



Roulements de sortie optimisés

Le V-Drive Basic offre un roulement de sortie optimisé, adapté aux domaines d'utilisation les plus divers. Pour les exigences plus sévères concernant la prise en charge de forces externes, il existe l'option palier renforcé.



Denture développée spécifiquement

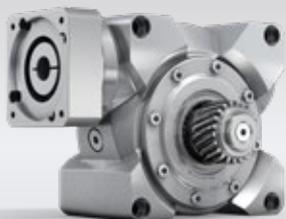
Le bruit de fonctionnement en mode S1 a été réduit grâce à une denture développée spécifiquement. Celle-ci se distingue par des couples élevés, un bon synchronisme et un bruit de fonctionnement très faible.



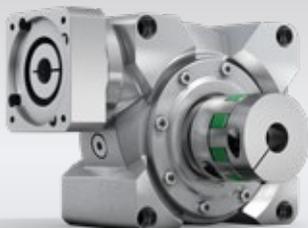
Excellent rapport qualité-prix

Des délais de livraison courts et une qualité « made in Germany » permettent d'offrir un excellent rapport qualité-prix.

Le V-Drive Basic se distingue par une denture de conception spéciale qui minimise le bruit de fonctionnement en mode S1 et se caractérise par une énorme puissance. Et ce, à un rapport qualité-prix exceptionnel.



CVS – Réducteurs à roue et vis sans fin avec pignons



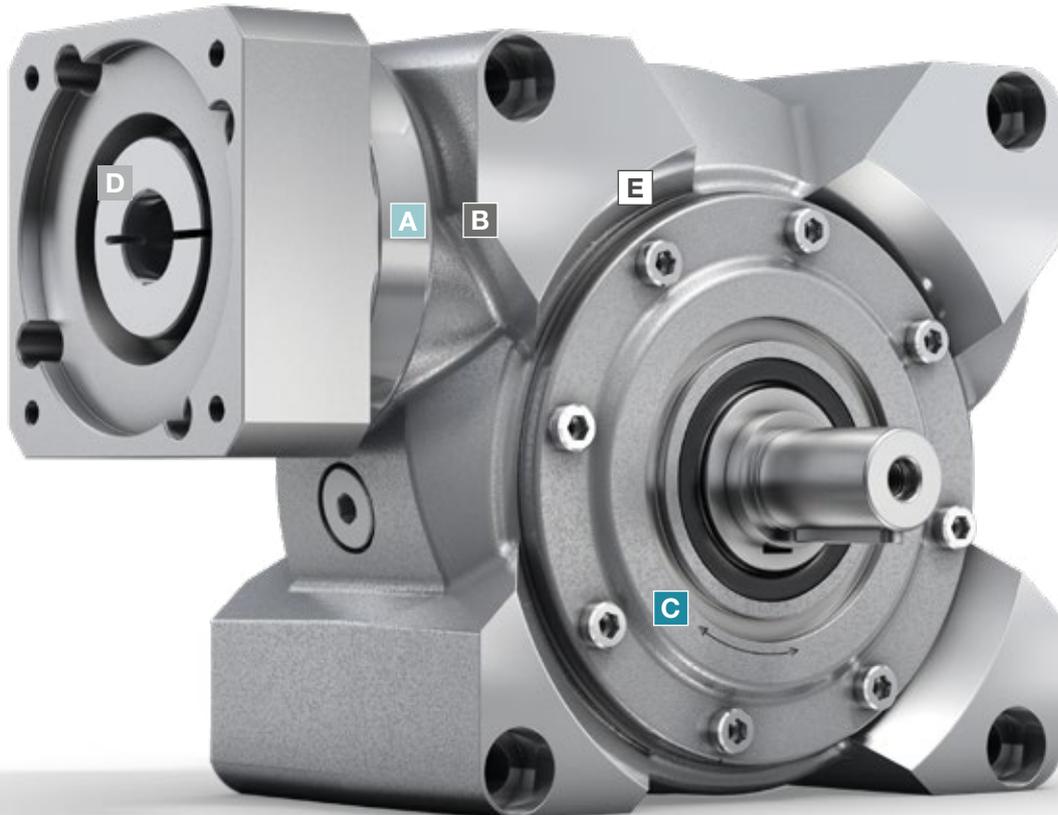
CVS – Réducteurs à roue et vis sans fin avec accouplement élastomère



cymex® select
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Conception de réducteur efficace en ligne, sans identification et en quelques secondes
cymex-select.wittenstein-group.com

CVS



- A Bague d'étanchéité**
- Très longue durée de vie
 - Optimisée pour le fonctionnement continu

- B Roulement d'entraînement**
- Ensemble de paliers pour la prise en charge des forces axiales et radiales
 - Convient très bien aux vitesses d'entrée élevées

- C Roulement de sortie**
- Adapté aux domaines d'utilisation les plus divers

- D Accouplement à soufflet métallique**
- Absolument sans jeu
 - Résistance sur toute la durée de vie et sans entretien
 - Montage aisé
 - Protège le moteur par compensateur longitudinal thermique

- E Denture**
- Denture spécifiquement développée pour des couples élevés, un bon synchronisme et un bruit de fonctionnement faible

CVH 040 MF 1 étage

				1 étage					
Rapport de réduction	i			7	10	16	28	40	
Couple max. ^{a) b)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm		68	76	78	82	76	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm		126	125	129	134	122	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min		4000					
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min		6000					
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Jeu max.	j_t	arcmin		≤ 15					
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Force axiale max. ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1200 / 3000					
Force latérale ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1000 / 2400					
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm		97 / 205					
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%		89	87	81	72	66	
Durée de vie	L_n	h		> 15000					
Poids (avec bride incluse)	m	kg		4,5					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 54					
Température carter maxi admissible		°C		+90					
Température ambiante		°C		-15 à +40					
Lubrification				Lubrifié à vie					
Sens de rotation				Voir dessin					
Classe de protection				IP 65					
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 024x050 S2					
Couple max. (sans forces axiales)	T_{max}	Nm		250					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	C	14	J_1	kgcm ²	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

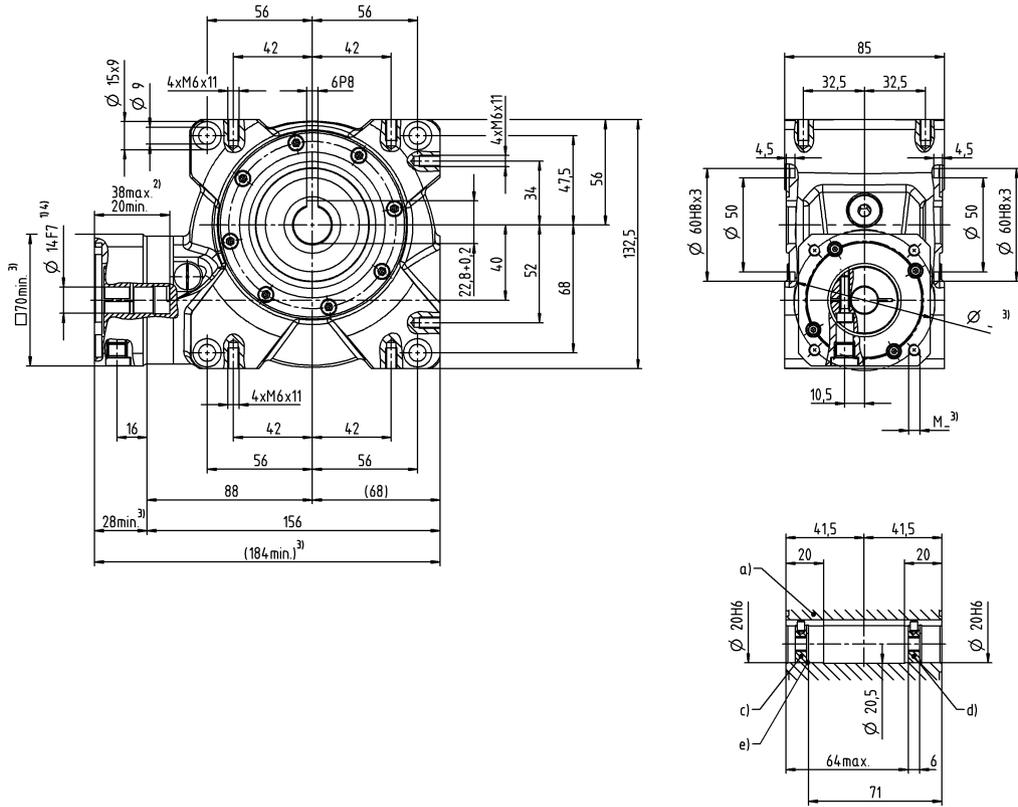
^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

1 étage

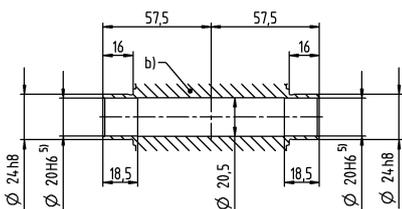
Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19⁴⁾ (C⁵⁾/E)



Réducteurs à vis
Basic Line

Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux côtés



- a) Arbre creux claveté des deux côtés
- b) Sorties arbre creux des deux côtés
- c) Rondelle et visse M6 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M8, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

CVH 050 MF 1 étage

				1 étage				
Rapport de réduction	i			7	10	16	28	40
Couple max. ^{a) b)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm		125	127	131	140	116
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm		242	242	250	262	236
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min		4000				
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min		6000				
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm		2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Jeu max.	j_t	arcmin		≤ 15				
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Force axiale max. ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1500 / 5000				
Force latérale ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1200 / 3800				
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm		130 / 409				
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%		89	85	80	70	63
Durée de vie	L_h	h		> 15000				
Poids (avec bride incluse)	m	kg		8				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 62				
Température carter maxi admissible		°C		+90				
Température ambiante		°C		-15 à +40				
Lubrification				Lubrifié à vie				
Sens de rotation				Voir dessin				
Classe de protection				IP 65				
Frette de serrage (Exécution standard)				SD 030x060 S2V				
Couple max. (sans forces axiales)	T_{max}	Nm		550				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	E 19	J_1	kgcm ²	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G 24	J_1	kgcm ²	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

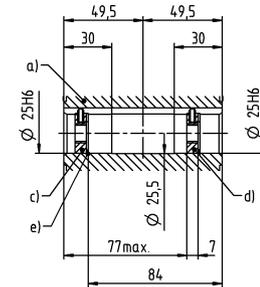
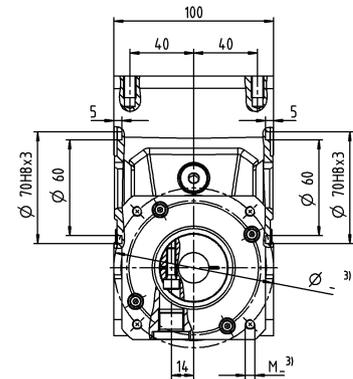
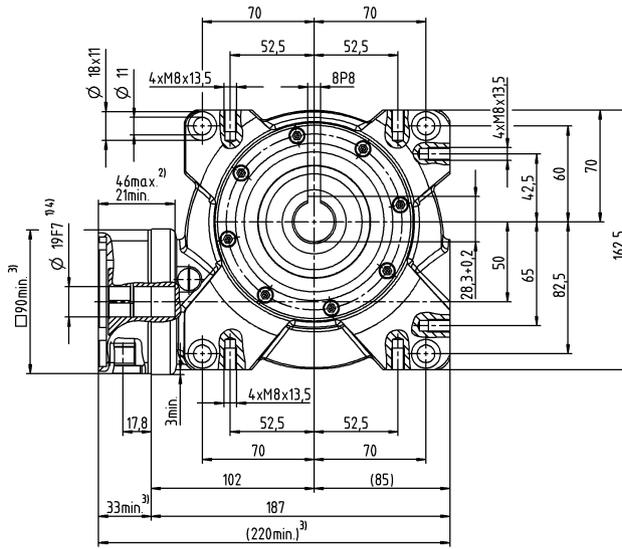
^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

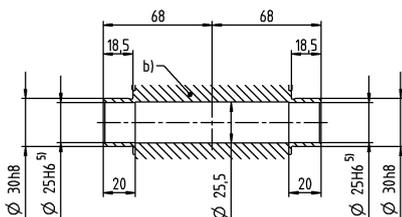
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G)



Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux côtés



- a) Arbre creux claveté des deux côtés
- b) Sorties arbre creux des deux côtés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur

²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.

³⁾ Les cotes dépendent du moteur

⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm

⁵⁾ Tolérance h6 pour l'arbre de charge.

⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

CVH 063 MF 1 étage

			1 étage					
Rapport de réduction	i		7	10	16	28	40	
Couple max. ^{a) b)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	4000					
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min	4500					
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Jeu max.	j_t	arcmin	≤ 15					
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Force axiale max. ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250					
Force latérale ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	2000 / 6000					
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	281 / 843					
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%	90	87	82	73	67	
Durée de vie	L_h	h	> 15000					
Poids (avec bride incluse)	m	kg	13					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 64					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	-15 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Voir dessin					
Classe de protection			IP 65					
Frette de serrage (Exécution standard)			SD 036x072 S2V					
Couple max. (sans forces axiales)	T_{max}	Nm	640					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H 28	J_1	kgcm ²	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

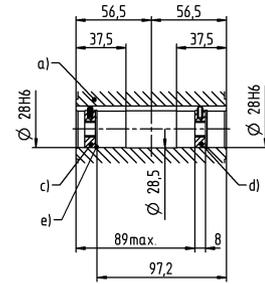
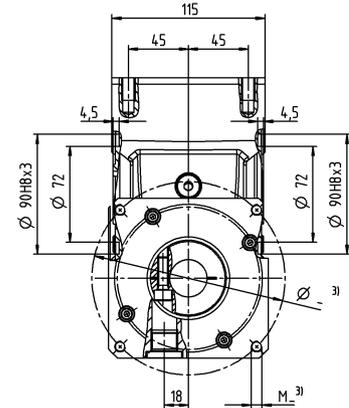
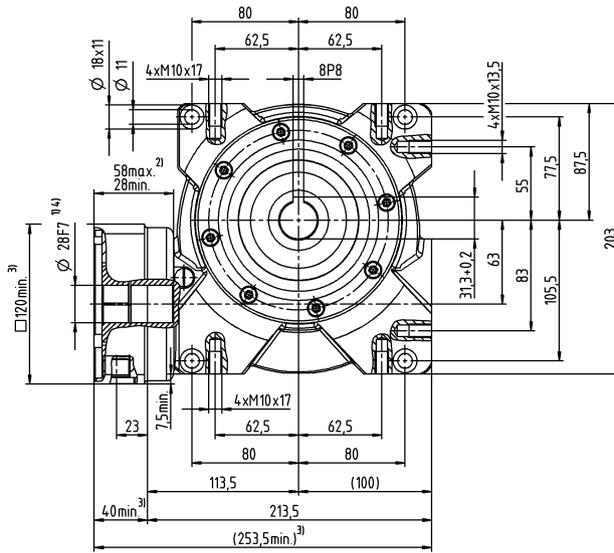
^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

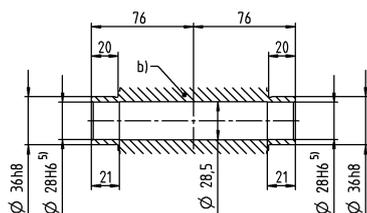
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28⁴⁾ (H)⁶⁾



Autres variantes de sortie

Sorties arbre creux des deux côtés



- a) Arbre creux claveté des deux côtés
- b) Sorties arbre creux des deux côtés
- c) Rondelle et visse M10 pour buté (sur demande)
- d) Rondelle de butée, pour vis M12, pour alésage (sur demande)
- e) Anneau de serrage selon DIN 472 (sur demande)

Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Tolérance h6 pour l'arbre de charge.
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

CVS 040 MF 1 étage

				1 étage					
Rapport de réduction	i			7	10	16	28	40	
Couple max. ^{a) b) e)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm		68	76	78	82	76	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b) e)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm		126	125	129	134	122	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min		4000					
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min		6000					
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Jeu max.	j_t	arcmin		≤ 15					
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Force axiale max. ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1200 / 3000					
Force latérale ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1000 / 2400					
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm		97 / 205					
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%		89	87	81	72	66	
Durée de vie	L_n	h		> 15000					
Poids (avec bride incluse)	m	kg		4,5					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 54					
Température carter maxi admissible		°C		+90					
Température ambiante		°C		-15 à +40					
Lubrification				Lubrifié à vie					
Sens de rotation				Voir dessin					
Classe de protection				IP 65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex [®])				ELC - 00060B - 016,000 - X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		X = 016,000 - 032,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
		E	19	J_1	kgcm ²	0,74	0,70	0,68	0,68

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

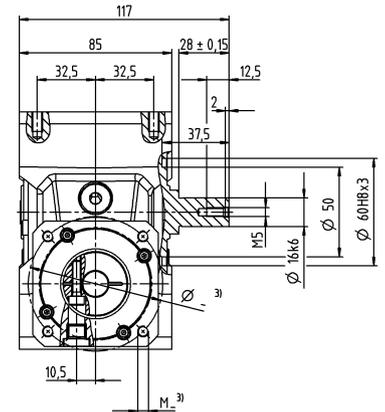
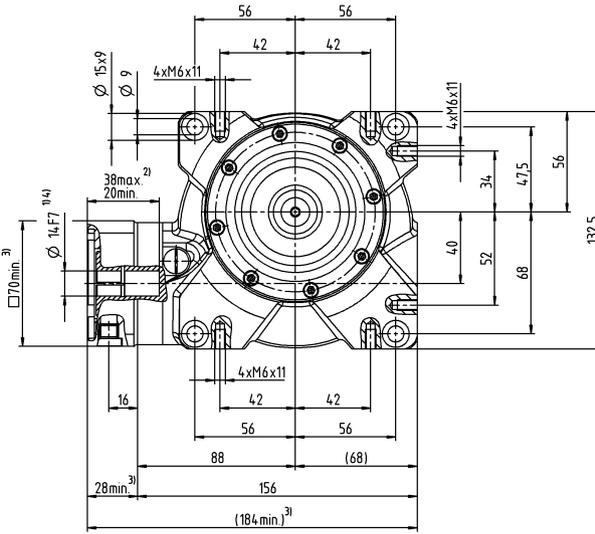
^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

^{e)} Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

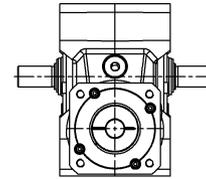
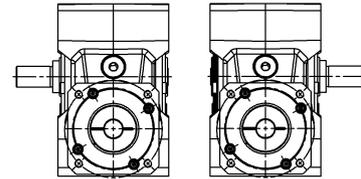
1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 14/19⁴⁾ (C³⁾/E)



A⁵⁾

B⁵⁾

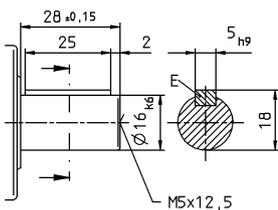


Réducteurs à vis
Basic Line

Option arbre de sortie double. Plans disponible sur demande.
Arbre cannelé non disponible.

Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Côté sortie
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

CVS 050 MF 1 étage

				1 étage				
Rapport de réduction	i			7	10	16	28	40
Couple max. ^{a) b) e)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm		125	127	131	140	116
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b) e)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm		242	242	250	262	236
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min		4000				
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min		6000				
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm		2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Jeu max.	j_t	arcmin		≤ 15				
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Force axiale max. ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1500 / 5000				
Force latérale ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1200 / 3800				
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm		130 / 409				
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%		89	85	80	70	63
Durée de vie	L_h	h		> 15000				
Poids (avec bride incluse)	m	kg		8				
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)		≤ 62				
Température carter maxi admissible		°C		+90				
Température ambiante		°C		-15 à +40				
Lubrification				Lubrifié à vie				
Sens de rotation				Voir dessin				
Classe de protection				IP 65				
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex [®])				ELC - 00150B - 022,000 - X				
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm		X = 022,000 - 036,000				
Inertie optimisée (ramené à l'entrée)	E 19	J_1	kgcm ²	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	G 24	J_1	kgcm ²	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

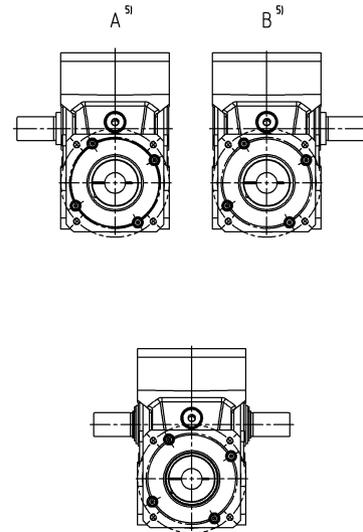
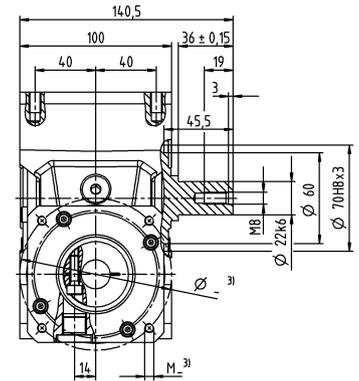
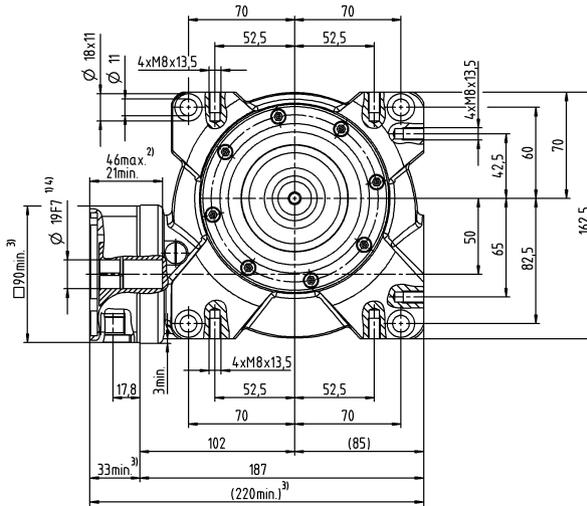
^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

^{e)} Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G)

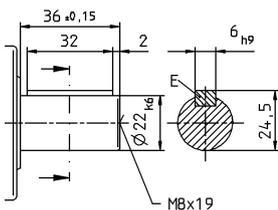


Réducteurs à vis
Basic Line

Option arbre de sortie double. Plans disponible sur demande.
Arbre cannelé non disponible.

Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur.
Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Côté sortie
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard

CVS 063 MF 1 étage

			1 étage					
Rapport de réduction	i		7	10	16	28	40	
Couple max. ^{a) b) e)} (à $n_1 = 500$ tr/min)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282	
Couple d'arrêt d'urgence ^{a) b) e)} (autorisé 1000 fois pendant la vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447	
Vitesse d'entrée moyenne autorisée ^{d)} (à une température extérieure de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	4000					
Vitesse d'entrée max.	n_{1Max}	tr/min	4500					
Moyenne du couple à vide ^{b)} (avec $n_1 = 3000$ tr/min et une température ambiante de 20 °C)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Jeu max.	j_t	arcmin	≤ 15					
Rigidité torsionnelle ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Force axiale max. ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250					
Force latérale ^{c)} (Standard / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	2000 / 6000					
Couple de basculement max. (Standard / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	281 / 843					
Rendement à pleine charge (à $n_1 = 500$ tr/min)	η	%	90	87	82	73	67	
Durée de vie	L_n	h	> 15000					
Poids (avec bride incluse)	m	kg	13					
Bruit de fonctionnement (avec le rapport de réduction de référence et la vitesse de rotation de référence. Valeurs spécifiques au rapport de réduction dans cymex [®])	L_{pA}	dB(A)	≤ 64					
Température carter maxi admissible		°C	+90					
Température ambiante		°C	-15 à +40					
Lubrification			Lubrifié à vie					
Sens de rotation			Voir dessin					
Classe de protection			IP 65					
Accouplement élastomère (Type de produit conseillé – Vérifier le dimensionnement cymex [®])			ELC - 00150B - 032,000 - X					
Diamètre d'alésage de l'accouplement côté application		mm	X = 032,000 - 036,000					
Inertie optimisée (ramené à l'entrée) Diamètre de l'accouplement d'entrée [mm]	H 28	J_1	kgcm ²	4.0	3.8	3.7	3.6	3.6

Pour un dimensionnement détaillé, utiliser notre outil de dimensionnement cymex[®] – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} Avec maxi 10 % F_{2QMMax}

^{b)} Valable pour un diamètre d'accouplement standard

^{c)} Valable au milieu de l'arbre ou de la bride, de sortie

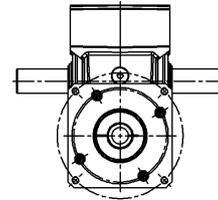
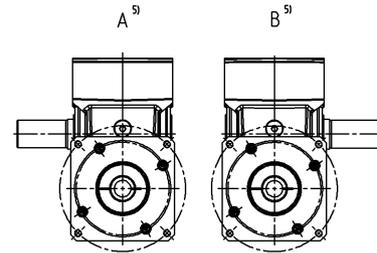
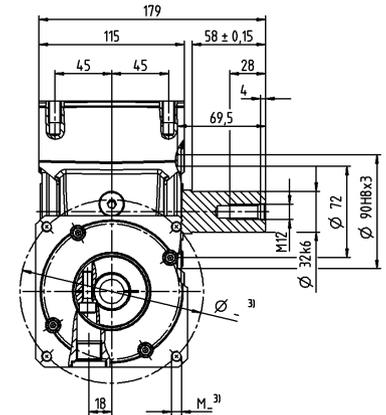
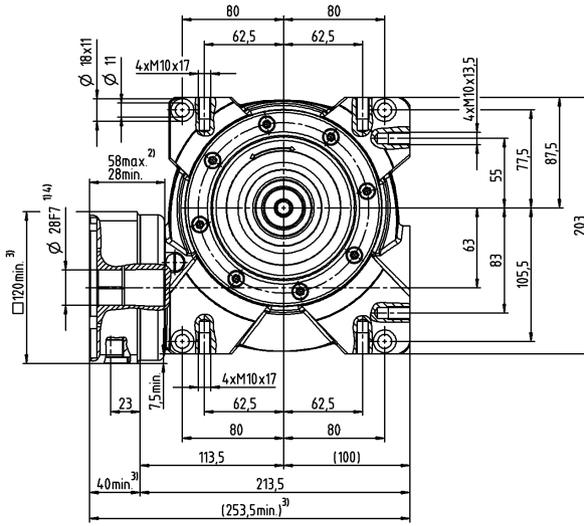
^{d)} En cas de température supérieure, merci de réduire la vitesse

^{e)} Valable pour: Arbre lisse

Diamètre de l'arbre moteur [mm]

1 étage

Jusqu'à un diamètre du moyeu de serrage de 28⁴⁾ (H)⁶⁾

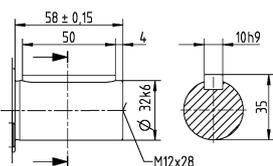


Réducteurs à vis
Basic Line

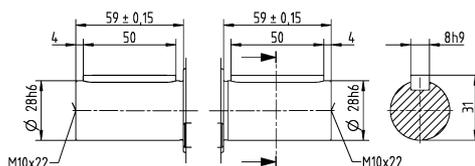
Option arbre de sortie double. Plans disponible sur demande.
Arbre cannelé non disponible.

Autres variantes de sortie

Arbre claveté



Arbre claveté sur les deux extrémités



Voir fiche technique pour diamètre d'alésage de l'accouplement (moment d'inertie). Dimensions disponible sur demande.

Des cotes non tolérées sont des cotes nominales

- ¹⁾ Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur
- ²⁾ Longueur min. / max. admissible de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner.
- ³⁾ Les cotes dépendent du moteur
- ⁴⁾ Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une bague d'une épaisseur minimale de 1 mm
- ⁵⁾ Côté sortie
- ⁶⁾ Diamètre d'alésage standard