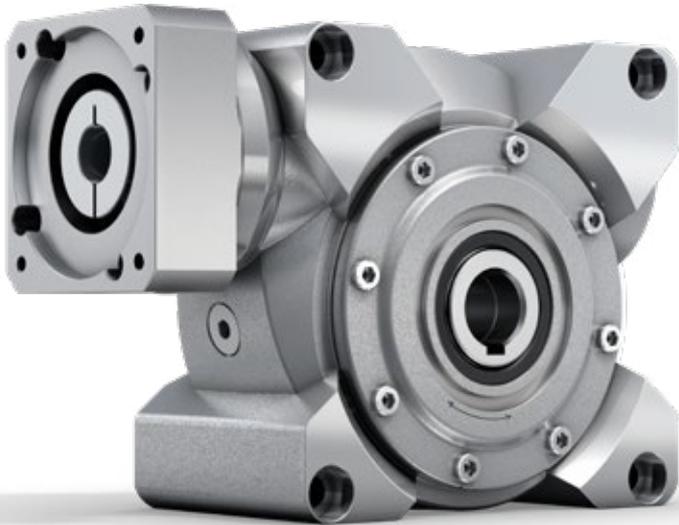
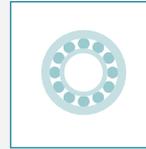


# CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



## PRODUKTHIGHLIGHTS



### Optimierte Abtriebslagerungen

Abgestimmt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche findet sich eine optimierte Abtriebslagerung in den V-Drive Basic wieder. Für erhöhte Anforderungen an die Aufnahme von externen Kräften findet die Option der verstärkten Lagerung ihren Einsatz.



### Speziell entwickelte Verzahnung

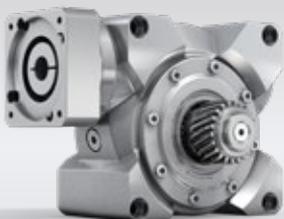
Das Laufgeräusch im S1-Betrieb wurde durch eine speziell entwickelte Verzahnung minimiert. Diese zeichnet sich zudem durch hohe Drehmomente und einen guten Gleichlauf aus.



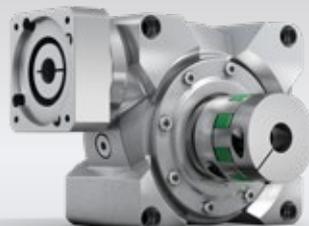
### Top Preis-Leistungs-Verhältnis

Bei kurzen Lieferzeiten und einer Qualität „made in Germany“ wird ein top Preis-Leistungs-Verhältnis realisiert.

Das V-Drive Basic zeichnet sich durch eine speziell entwickelte Verzahnung aus, die das Laufgeräusch im S1-Betrieb minimiert und mit enormer Leistung punktet. Und das zu einem top Preis-Leistungs-Verhältnis.



CVS – Schneckengetriebe mit Ritzel



CVS – Schneckengetriebe mit Elastomerkupplung

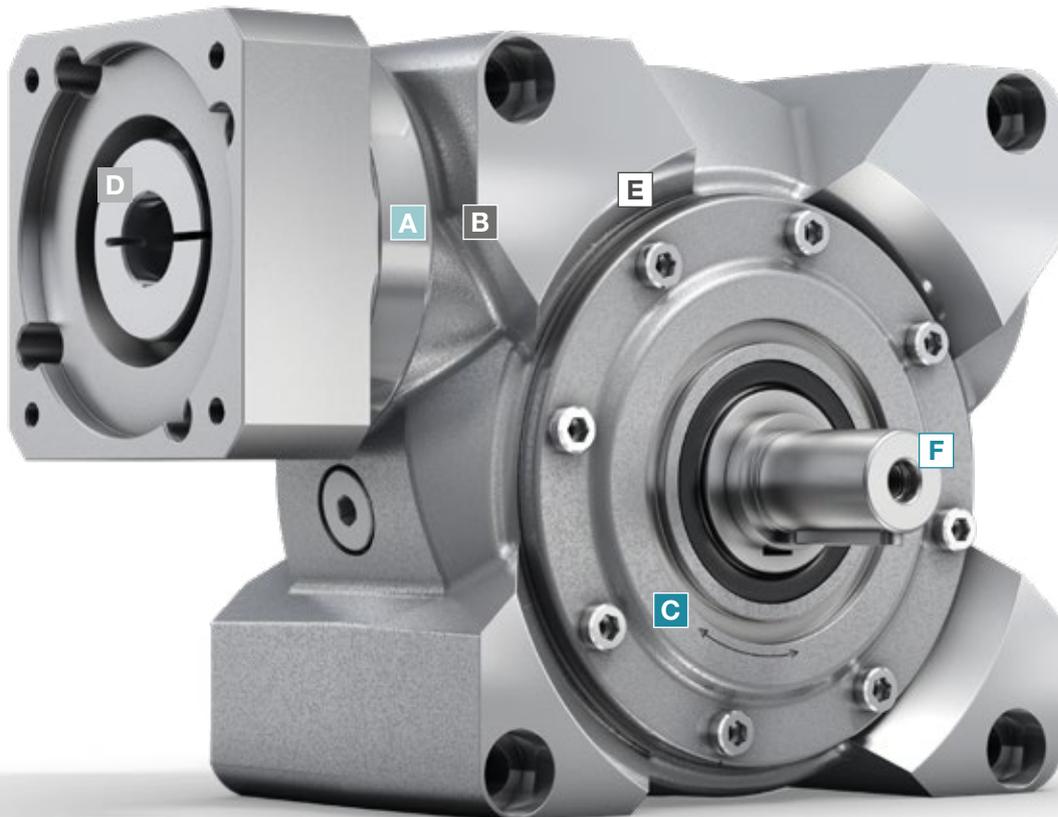


cymex® select  
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Effiziente Getriebeauslegung online und ohne Login  
innerhalb von Sekunden

[cymex-select.wittenstein-group.com](https://www.cymex-select.wittenstein-group.com)

CVS



- A Radialwellendichtring**
- Sehr lange Lebensdauer
  - Optimiert für den Dauerbetrieb

- B Antriebslagerung**
- Lagerpaket zur Aufnahme von Axial- und Radialkräften
  - Sehr gut geeignet für hohe Antriebsdrehzahlen

- C Abtriebslagerung**
- Abgestimmt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche

- D Metallbalgkupplung**
- Absolut spielfrei
  - Lebensdauerfest und wartungsfrei
  - Einfache Montage
  - Schützt den Motor durch thermischen Längenausgleich

- E Verzahnung**
- Speziell entwickelte Verzahnung für hohe Drehmomente, guten Gleichlauf und geringes Laufgeräusch

- F Flexibilität durch vielfältige Abtriebsformen**
- Hohlwellenschnittstelle
  - Hohlwelle genutet
  - Abtrieb beidseitig
  - Welle glatt
  - Welle mit Passfeder

# CVH 040 MF 1- stufig

				1-stufig					
Übersetzung	$i$			7	10	16	28	40	
Max. Drehmoment <sup>a) b)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	Nm		68	76	78	82	76	
NOT-AUS-Moment <sup>a) b)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	Nm		126	125	129	134	122	
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$		4000					
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$		6000					
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Max. Verdrehspiel	$j_t$	arcmin		≤ 15					
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N		1200 / 3000					
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N		1000 / 2400					
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm		97 / 205					
Wirkungsgrad bei Volllast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%		89	87	81	72	66	
Lebensdauer	$L_n$	h		> 15000					
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	kg		4,5					
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)		≤ 54					
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C		+90					
Umgebungstemperatur		°C		-15 bis +40					
Schmierung				Lebensdauer geschmiert					
Drehrichtung				siehe Zeichnung					
Schutzart				IP 65					
Schrumpfscheibe (Standardausführung)				SD 024x050 S2					
Max. Drehmoment (ohne axiale Kräfte)	$T_{max}$	Nm		250					
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex® – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

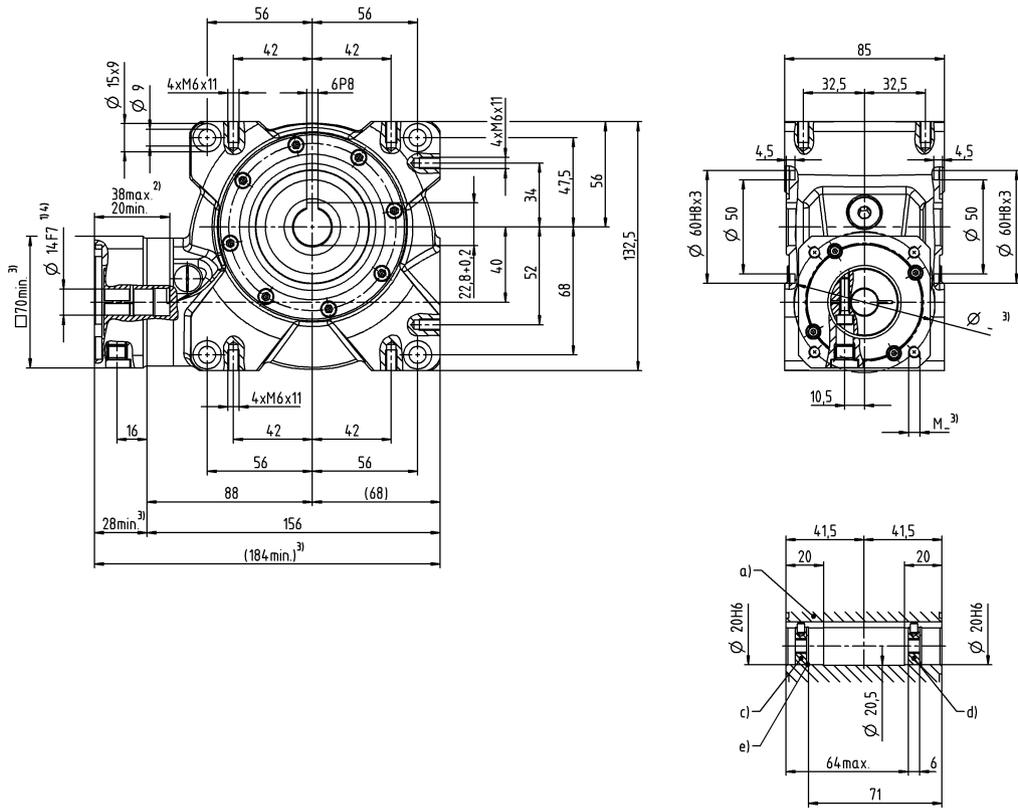
<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschmitte am Abtrieb

<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

Motorwellendurchmesser [mm]

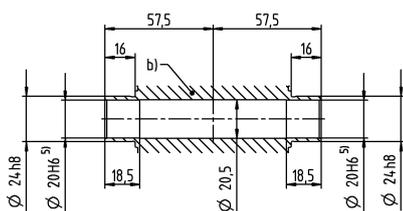
1-stufig

bis 14/19<sup>4)</sup> (C<sup>6)</sup>/E)  
Klemmnabendurchmesser



### Weitere Abtriebsvarianten

Hohlwellenschnittstelle beidseitig



- a) Hohlwelle beidseitig genutet
- b) Hohlwellenschnittstelle beidseitig
- c) Endscheibe als Befestigungsscheibe für Schraube M6 (auf Anfrage)
- d) Endscheibe als Abdrückscheibe für Schraube M8 (auf Anfrage)
- e) Sicherungsring – DIN 472 (auf Anfrage)

Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Toleranz h6 für die Lastwelle.
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVH 050 MF 1- stufig

				1-stufig					
Übersetzung	$i$		7	10	16	28	40		
Max. Drehmoment <sup>a) b)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	Nm	125	127	131	140	116		
NOT-AUS-Moment <sup>a) b)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	Nm	242	242	250	262	236		
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$	4000						
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$	6000						
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1		
Max. Verdrehspiel	$j_t$	arcmin	≤ 15						
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5		
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	1500 / 5000						
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	1200 / 3800						
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	130 / 409						
Wirkungsgrad bei Volllast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%	89	85	80	70	63		
Lebensdauer	$L_n$	h	> 15000						
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	kg	8						
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 62						
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90						
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40						
Schmierung			Lebensdauer geschmiert						
Drehrichtung			siehe Zeichnung						
Schutzart			IP 65						
Schrumpfscheibe (Standardausführung)			SD 030x060 S2V						
Max. Drehmoment (ohne axiale Kräfte)	$T_{max}$	Nm	550						
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

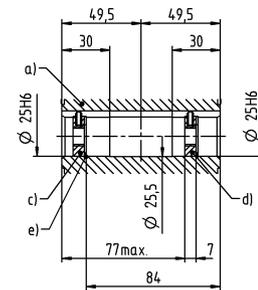
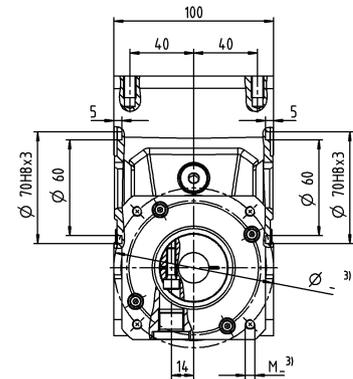
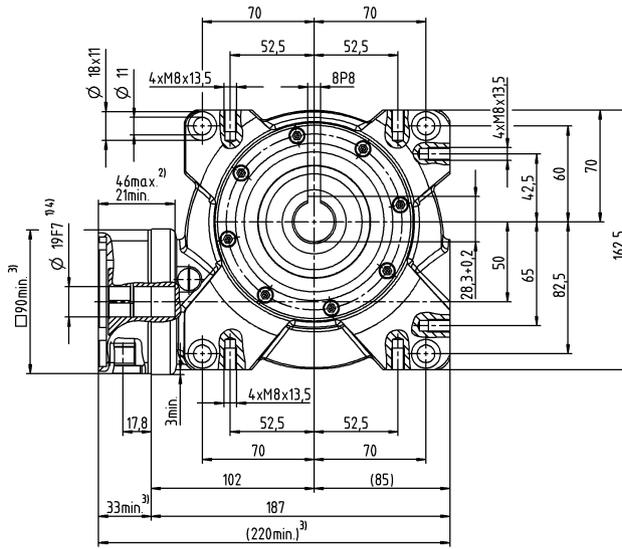
<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschmitte am Abtrieb

<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

Motorwellendurchmesser [mm]

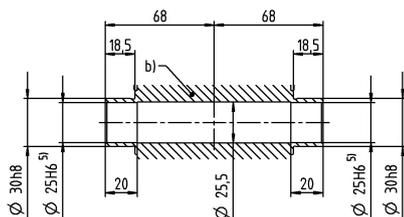
1-stufig

bis 19/24<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>/G)  
Klemmnabendurchmesser



### Weitere Abtriebsvarianten

Hohlwellenschnittstelle beidseitig



- a) Hohlwelle beidseitig genutzt
- b) Hohlwellenschnittstelle beidseitig
- c) Endscheibe als Befestigungsscheibe für Schraube M10 (auf Anfrage)
- d) Endscheibe als Abdrückscheibe für Schraube M12 (auf Anfrage)
- e) Sicherungsring – DIN 472 (auf Anfrage)

Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Toleranz h6 für die Lastwelle.
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVH 063 MF 1- stufig

				1-stufig				
Übersetzung	$i$		7	10	16	28	40	
Max. Drehmoment <sup>a) b)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	Nm	265	270	280	301	282	
NOT-AUS-Moment <sup>a) b)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	Nm	484	491	494	518	447	
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$	4000					
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$	4500					
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Max. Verdrehspiel	$j_t$	arcmin	≤ 15					
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	2000 / 8250					
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	2000 / 6000					
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	281 / 843					
Wirkungsgrad bei Volllast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%	90	87	82	73	67	
Lebensdauer	$L_n$	h	> 15000					
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	kg	13					
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 64					
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90					
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40					
Schmierung			Lebensdauer geschmiert					
Drehrichtung			siehe Zeichnung					
Schutzart			IP 65					
Schrumpfscheibe (Standardausführung)			SD 036x072 S2V					
Max. Drehmoment (ohne axiale Kräfte)	$T_{max}$	Nm	640					
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	H 28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

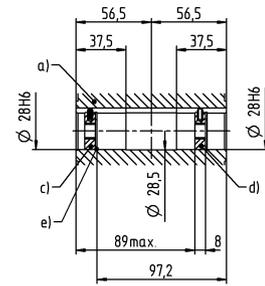
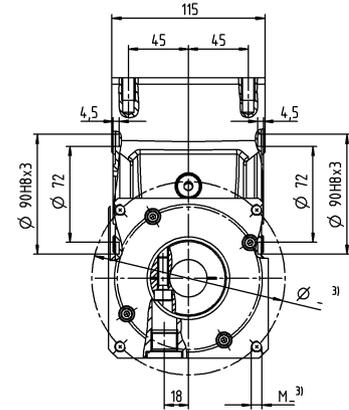
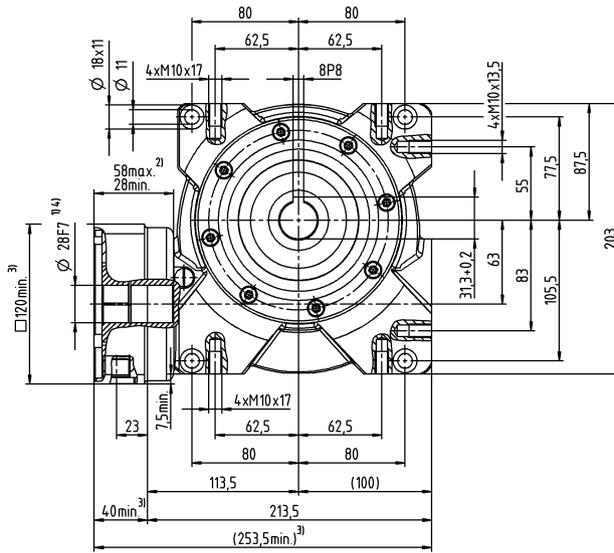
<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

Motorwellendurchmesser [mm]

1-stufig

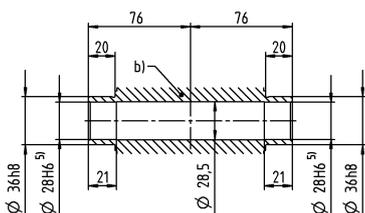
bis 28<sup>4)</sup> (H)<sup>6)</sup>  
Klemmnabendurchmesser



Schneckengetriebe  
Basic Line

## Weitere Abtriebsvarianten

Hohlwellenschnittstelle beidseitig



- a) Hohlwelle beidseitig genutzt
- b) Hohlwellenschnittstelle beidseitig
- c) Endscheibe als Befestigungsscheibe für Schraube M10 (auf Anfrage)
- d) Endscheibe als Abdrückscheibe für Schraube M12 (auf Anfrage)
- e) Sicherungsring – DIN 472 (auf Anfrage)

Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Toleranz h6 für die Lastwelle.
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVS 040 MF 1-stufig

				1-stufig					
Übersetzung	$i$			7	10	16	28	40	
Max. Drehmoment <sup>a) b) e)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	Nm		68	76	78	82	76	
NOT-AUS-Moment <sup>a) b) e)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	Nm		126	125	129	134	122	
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$		4000					
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$		6000					
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Max. Verdrehspiel	$j_t$	arcmin		≤ 15					
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N		1200 / 3000					
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N		1000 / 2400					
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm		97 / 205					
Wirkungsgrad bei Volllast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%		89	87	81	72	66	
Lebensdauer	$L_n$	h		> 15000					
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	kg		4,5					
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	dB(A)		≤ 54					
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C		+90					
Umgebungstemperatur		°C		-15 bis +40					
Schmierung				Lebensdauer geschmiert					
Drehrichtung				siehe Zeichnung					
Schutzart				IP 65					
Elastomerkupplung (empfohlener Produkttyp - Auslegung mit cymex <sup>®</sup> 5 prüfen)				ELC - 00060B - 016,000 - X					
Applikationsseitiger Bohrungsdurchmesser der Kupplung		mm		X = 016,000 - 032,000					
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

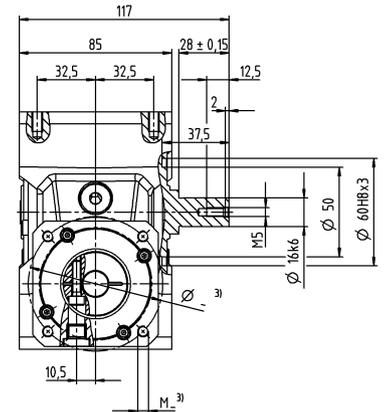
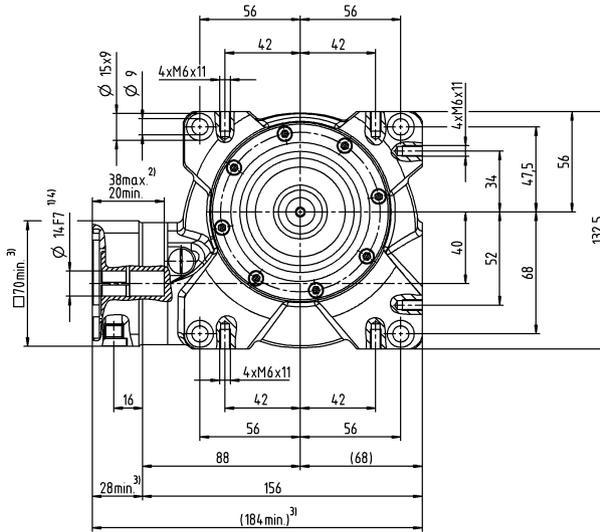
<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

<sup>e)</sup> Gilt für: Welle glatt

Motorwellendurchmesser [mm]

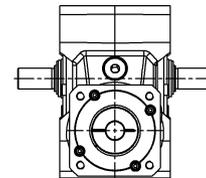
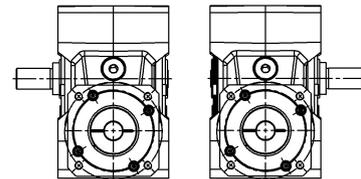
1-stufig

bis 14/19<sup>4)</sup> (C<sup>6)</sup>/E)  
Klemmnabendurchmesser



A<sup>51</sup>

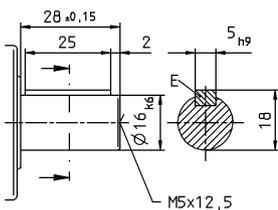
B<sup>51</sup>



Optional mit beidseitiger Abtriebswelle. Maßblatt auf Anfrage.  
Zahnwelle hier nicht möglich!

### Weitere Abtriebsvarianten

Welle mit Passfeder



Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße

- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Abtriebsseite
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVS 050 MF 1- stufig

		1-stufig						
Übersetzung	$i$		7	10	16	28	40	
Max. Drehmoment <sup>a) b) e)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	Nm	125	127	131	140	116	
NOT-AUS-Moment <sup>a) b) e)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	Nm	242	242	250	262	236	
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$	4000					
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$	6000					
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	
Max. Verdrehspiel	$j_t$	arcmin	≤ 15					
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	1500 / 5000					
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	1200 / 3800					
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	130 / 409					
Wirkungsgrad bei Volllast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%	89	85	80	70	63	
Lebensdauer	$L_n$	h	> 15000					
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	kg	8					
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 62					
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90					
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40					
Schmierung			Lebensdauer geschmiert					
Drehrichtung			siehe Zeichnung					
Schutzart			IP 65					
Elastomerkupplung (empfohlener Produkttyp - Auslegung mit cymex <sup>®</sup> 5 prüfen)			ELC - 00150B - 022,000 - X					
Applikationsseitiger Bohrungsdurchmesser der Kupplung		mm	X = 022,000 - 036,000					
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	E 19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G 24	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

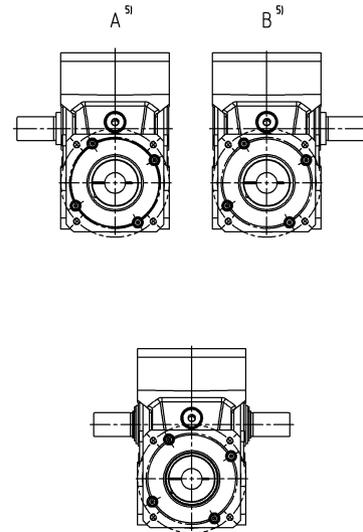
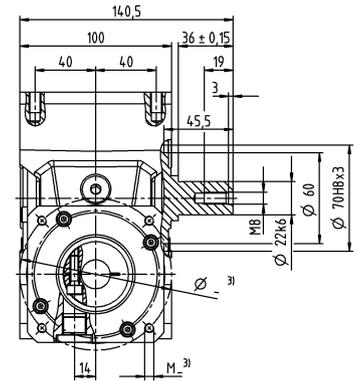
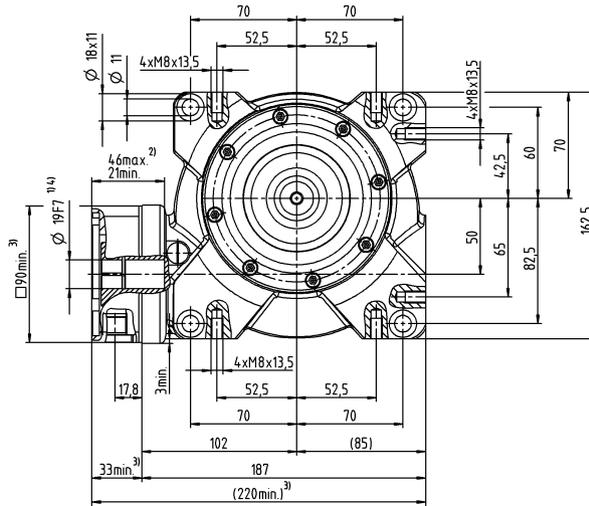
Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

- <sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMMax}$
- <sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser
- <sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb
- <sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren
- <sup>e)</sup> Gilt für: Welle glatt

Motorwellendurchmesser [mm]

1-stufig

bis 19/24<sup>4)</sup> (E<sup>6)</sup>/G)  
Klemmnabendurchmesser

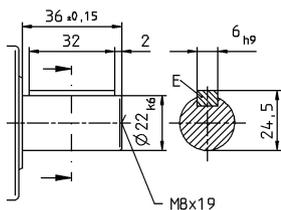


Schneckengetriebe  
Basic Line

Optional mit beidseitiger Abtriebswelle. Maßblatt auf Anfrage.  
Zahnwelle hier nicht möglich!

Weitere Abtriebsvarianten

Welle mit Passfeder



Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

- Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße
- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Abtriebsseite
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser

# CVS 063 MF 1- stufig

			1-stufig					
Übersetzung	$i$		7	10	16	28	40	
Max. Drehmoment <sup>a) b) e)</sup> (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$T_{2a}$	Nm	265	270	280	301	282	
NOT-AUS-Moment <sup>a) b) e)</sup> (1000 Mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	$T_{2Not}$	Nm	484	491	494	518	447	
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl <sup>d)</sup> (bei 20 °C Umgebungstemperatur)	$n_{1N}$	$\text{min}^{-1}$	4000					
Max. Antriebsdrehzahl	$n_{1Max}$	$\text{min}^{-1}$	4500					
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment <sup>b)</sup> (bei $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ und 20 °C Getriebetemperatur)	$T_{012}$	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Max. Verdrehspiel	$j_t$	arcmin	≤ 15					
Verdrehsteifigkeit <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Max. Axialkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	2000 / 8250					
Max. Querkraft <sup>c)</sup> (Standard / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	2000 / 6000					
Max. Kippmoment (Standard / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	281 / 843					
Wirkungsgrad bei Volllast (bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$ )	$\eta$	%	90	87	82	73	67	
Lebensdauer	$L_n$	h	> 15000					
Gewicht (inkl. Standard-Adapterplatte)	$m$	kg	13					
Laufgeräusch (bei Referenzübersetzung und Referenzdrehzahl. Übersetzungsspezifische Werte in cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 64					
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90					
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40					
Schmierung			Lebensdauer geschmiert					
Drehrichtung			siehe Zeichnung					
Schutzart			IP 65					
Elastomerkupplung (empfohlener Produkttyp - Auslegung mit cymex® 5 prüfen)			ELC - 00150B - 032,000 - X					
Applikationsseitiger Bohrungsdurchmesser der Kupplung		mm	X = 032,000 - 036,000					
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb) Klemmnabendurchmesser [mm]	H 28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	4.0	3.8	3.7	3.6	3.6

Für eine detailliertere Auslegung nutzen Sie bitte unsere Auslegungssoftware cymex® – [www.wittenstein-cymex.de](http://www.wittenstein-cymex.de)

<sup>a)</sup> Bei max. 10 %  $F_{2QMMax}$

<sup>b)</sup> Gilt für Standard-Klemmnabendurchmesser

<sup>c)</sup> Bezogen auf Wellen- bzw. Flanschnitte am Abtrieb

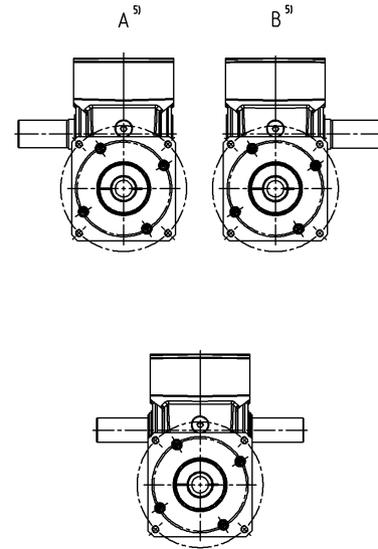
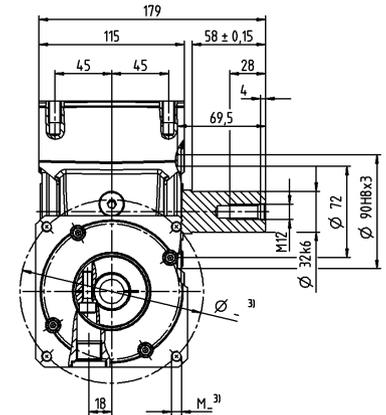
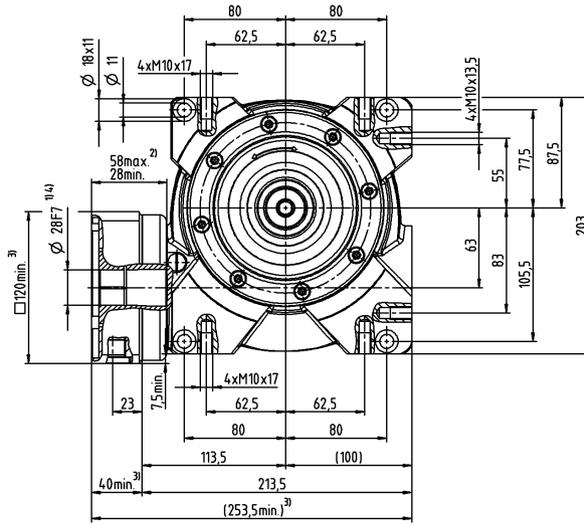
<sup>d)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahl reduzieren

<sup>e)</sup> Gilt für: Welle glatt

Motorwellendurchmesser [mm]

1-stufig

bis 28<sup>4)</sup> (H)<sup>6)</sup>  
Klemmnabendurchmesser

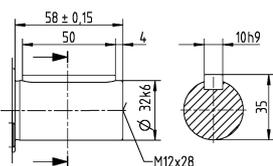


Schneckengetriebe  
Basic Line

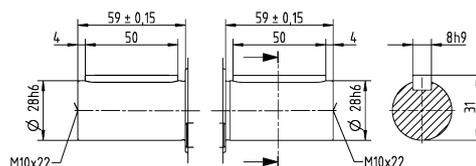
Optional mit beidseitiger Abtriebswelle. Maßblatt auf Anfrage.  
Zahnwelle hier nicht möglich!

Weitere Abtriebsvarianten

Welle mit Passfeder



Welle beidseitig mit Passfeder



Verfügbare Klemmnabendurchmesser siehe technisches Datenblatt (Massenträgheit). Maße auf Anfrage erhältlich.

- Nicht tolerierte Maße sind Nennmaße
- <sup>1)</sup> Motorwellenpassung prüfen
- <sup>2)</sup> Min./Max. zulässige Motorwellenlänge  
Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache
- <sup>3)</sup> Maße sind motorabhängig
- <sup>4)</sup> Kleinere Motorwellendurchmesser über Distanzhülse mit einer Mindestwandstärke von 1 mm anpassbar
- <sup>5)</sup> Abtriebsseite
- <sup>6)</sup> Standard-Klemmnabendurchmesser