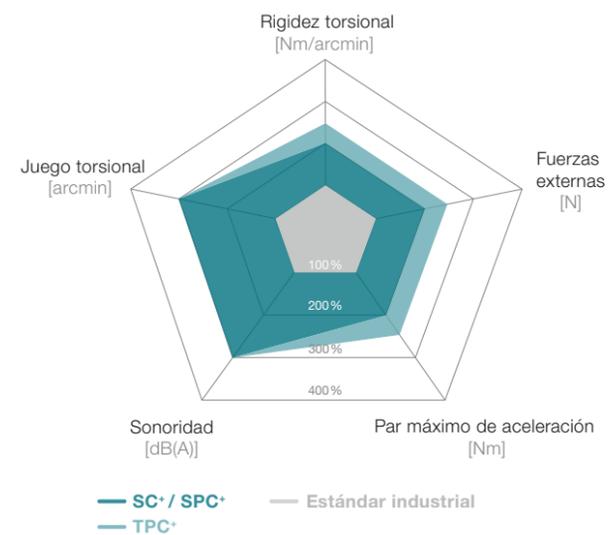


SC+ / SPC+ / TPC+: alto rendimiento con bajas reducciones



Si la aplicación requiere un rendimiento superior a la media con bajas reducciones: el innovador diseño de los reductores cónicos SC+ / SPC+ / TPC+ no solo ahorra espacio, tiene un diseño bonito y es energéticamente eficiente, sino que además convence en lo que respecta a su rendimiento y suavidad de rodadura.

SC+ / SPC+ / TPC+ en comparación con el estándar industrial



Características destacadas del producto

Juego máximo

SC+ ≤ 4 arcmin (Estándar)
 SPC+ / TPC+ ≤ 4 arcmin (Estándar)
 ≤ 2 arcmin (Reducido)

Alta densidad de potencia y dinámica

Altas velocidades en el lado de salida mediante relaciones de reducción 1:1 y 2:1 (1 etapa)

Rendimiento de hasta un 97%

Pérdidas por fricción reducidas a un mínimo gracias a un diseño inteligente

La alta calidad del dentado proporciona:

- una capacidad de carga mejorada, y con ello un mayor par
- precisión gracias a un juego mínimo
- gran suavidad de rodadura y comportamiento de marcha uniforme

Salida compatible con la serie TP+

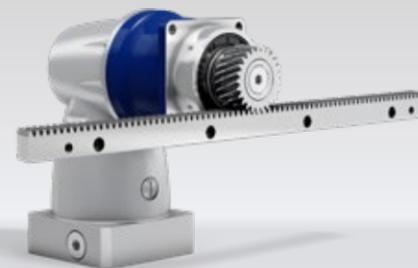
Bajas temperaturas incluso a altas velocidades

Ideal para conceptos de instalaciones abiertas: sin tornillos exteriores y acanaladuras integradas funcionalmente en la carcasa

Acoplamiento de fuelle metálico en la entrada: compensación de longitud para proteger los rodamientos del motor



TPC+ con piñón



SPC+ con piñón y cremallera



SPC+ con acoplamiento de fuelle metálico

			1 etapa			
Reducción	<i>i</i>		1	2		
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	12	12		
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	10	10		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	7	7		
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	25	25		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	5000	5500		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	0,7	0,5		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 5			
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	0,4	0,6		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	500			
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N	950			
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	71			
Eficiencia a plena carga	η	%	97			
Vida útil	L_h	h	> 20000			
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	1,9			
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 66			
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90			
Temperatura ambiente		°C	0 a +40			
Lubricación			Lubricado de por vida			
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida			
Clase de protección			IP 65			
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 00015AA - 012,000 - X			
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 008,000 - 028,000			
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,66	0,42
	E	19	J_1	kgcm ²	0,99	0,75

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

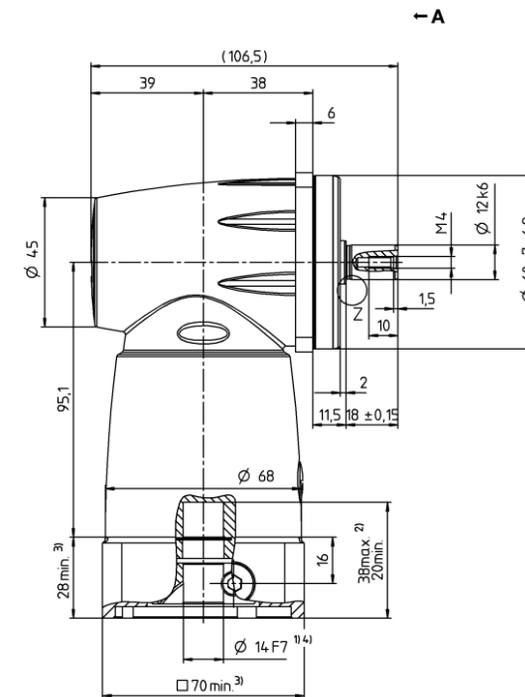
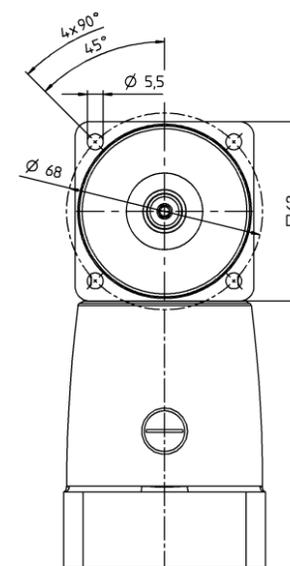
- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Vista A

Diámetro de eje motor [mm]

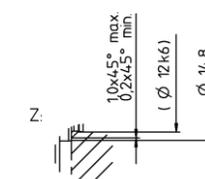
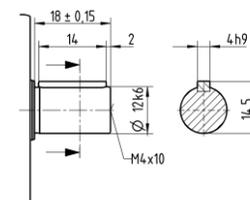
1 etapa

hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁵⁾/E diámetro del buje



Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			1 etapa			
Reducción	<i>i</i>		1	2		
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	36	36		
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	30	30		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	20	20		
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	48	62		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2600	4000		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	1,5	0,8		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4			
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	1	1,5		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	700			
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N	1300			
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	131			
Eficiencia a plena carga	η	%	97			
Vida útil	L_h	h	> 20000			
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	3,6			
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68			
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90			
Temperatura ambiente		°C	0 a +40			
Lubricación			Lubricado de por vida			
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida			
Clase de protección			IP 65			
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 00030AA - 016,000 - X			
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 010,000 - 030,000			
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	1,99	1,19
	H	28	J_1	kgcm ²	3,43	2,63

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

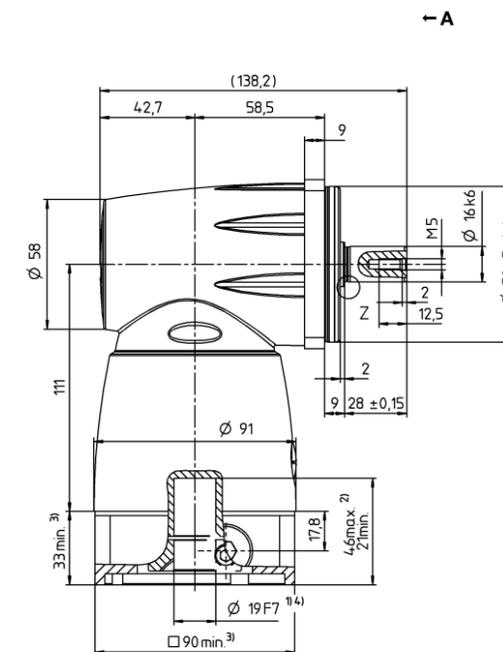
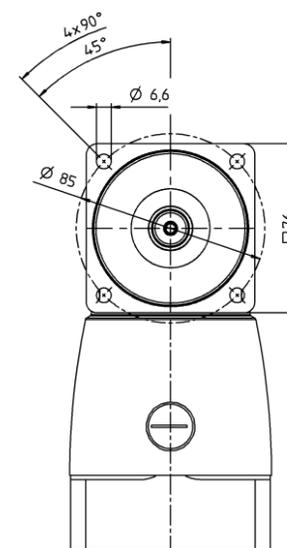
- ^{a)} A máx. 10 % F_{20Max}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Vista A

Diámetro de eje motor [mm]

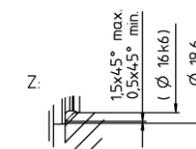
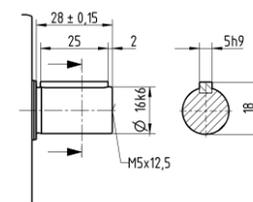
1 etapa

hasta 19/28 ⁴⁾
(E⁵⁾/H) diámetro del buje



Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			1 etapa			
Reducción	<i>i</i>		1	2		
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	97	97		
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	81	81		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	50	50		
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	135	160		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2500	2800		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	3,4	2,2		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4			
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	2,9	4,6		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	1900			
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N	3800			
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	439			
Eficiencia a plena carga	η	%	97			
Vida útil	L_h	h	> 20000			
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	7			
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68			
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90			
Temperatura ambiente		°C	0 a +40			
Lubricación			Lubricado de por vida			
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida			
Clase de protección			IP 65			
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 00080AA - 022,000 - X			
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 014,000 - 042,000			
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	7,1	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	14,2	11,9

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

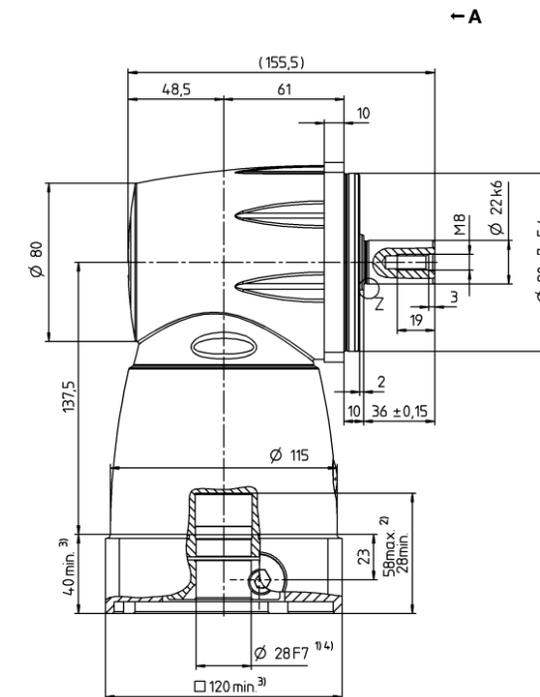
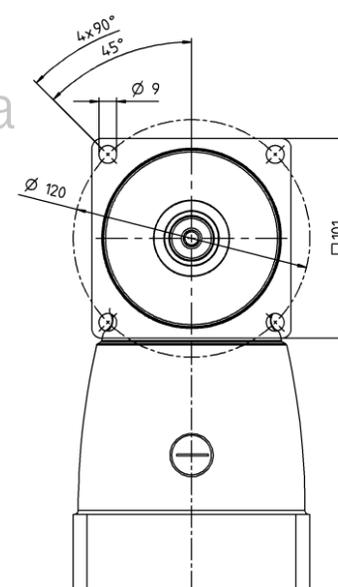
- ^{a)} A máx. 10 % F_{20Max}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Vista A

Diámetro de eje motor [mm]

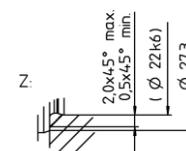
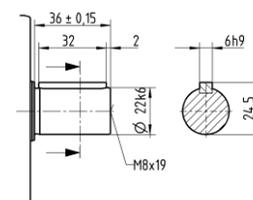
1 etapa

hasta 28/38 ⁴⁾
(H⁵⁾/K) diámetro del buje



Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

				1 etapa	
Reducción	<i>i</i>			1	2
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm		210	210
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm		175	175
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm		110	110
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm		240	310
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm		1600	2100
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm		4500	4500
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm		6,2	3,9
Juego máximo	j_t	arcmin		Estándar ≤ 4	
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin		6,4	9,1
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N		3000	
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMMax}	N		6000	
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm		957	
Eficiencia a plena carga	η	%		97	
Vida útil	L_h	h		> 20000	
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg		14,7	
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)		≤ 70	
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C		+90	
Temperatura ambiente		°C		0 a +40	
Lubricación				Lubricado de por vida	
Sentido de rotación				Misma dirección entrada y salida	
Clase de protección				IP 65	
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])				BC2 - 00200AA - 032,000 - X	
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm		X = 022,000 - 045,000	
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	
				41,3	21,3

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

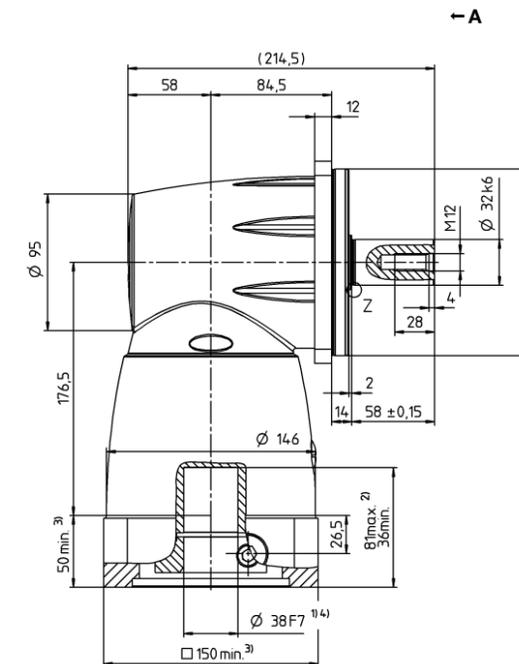
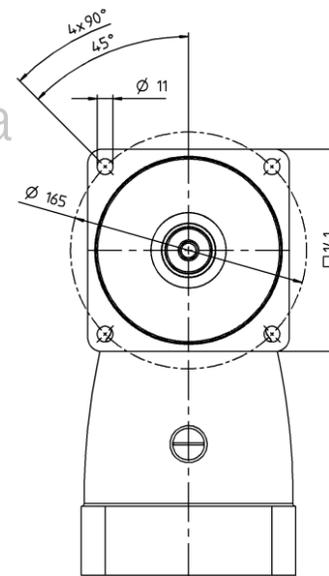
- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Vista A

Diámetro de eje motor [mm]

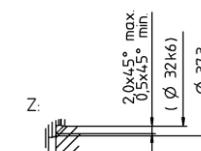
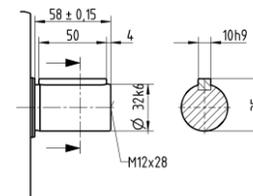
1 etapa

hasta 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
diámetro del buje



Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			1 etapa		
Reducción	<i>i</i>		1	2	
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	378	378	
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	315	315	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	200	200	
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	390	685	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	1200	1500	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4000	4000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	14	8	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 3		
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	13	22	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	4500		
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	9000		
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	1910		
Eficiencia a plena carga	η	%	97		
Vida útil	L_h	h	> 20000		
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	31,4		
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70		
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90		
Temperatura ambiente		°C	0 a +40		
Lubricación			Lubricado de por vida		
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida		
Clase de protección			IP 65		
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 00300AA - 040,000 - X		
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 024,000 - 060,000		
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	M 48	J_1	kgcm ²	99,5	46,7

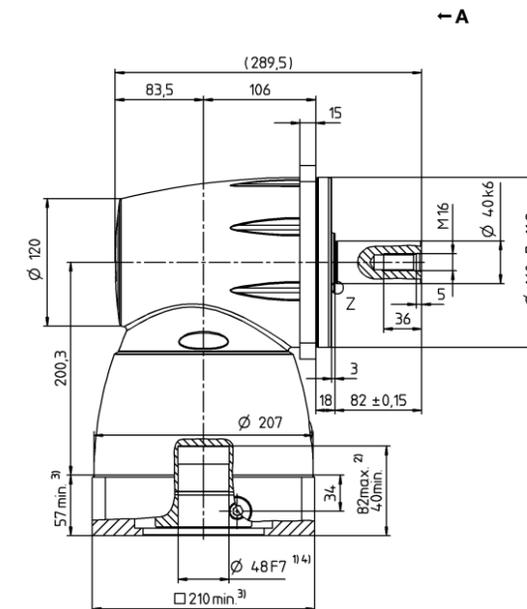
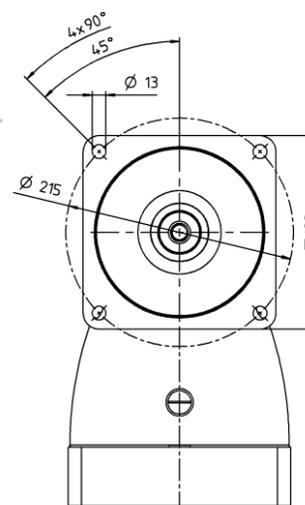
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

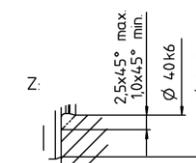
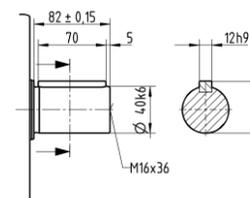
1 etapa

hasta 48 ⁴⁾ (M) ⁵⁾
diámetro del buje



Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	48	60	67	48	60	67	51		
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	40	50	50	40	50	50	38		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	26	26	26	26	26	26	17		
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	100	109	109	100	109	109	100		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	3000	3000	3200	3400	3400	3600	3600		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	1,7	1,5	1,3	1	1	0,84	0,67		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 5 / Reducido ≤ 3								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	2,4	2,7	3,1	2,7	3	3,2	3,3		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2400								
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	2800								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	152								
Eficiencia a plena carga	η	%	95								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	3,1								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 00060AA - 016,000 - X								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 012,000 - 035,000								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	E	19	J_1	kgcm ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

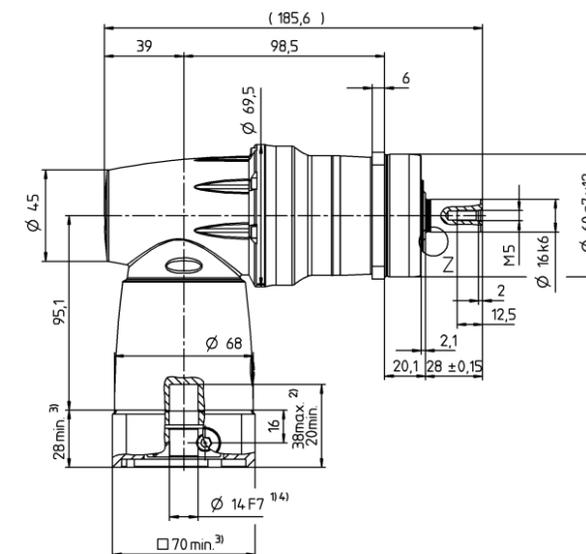
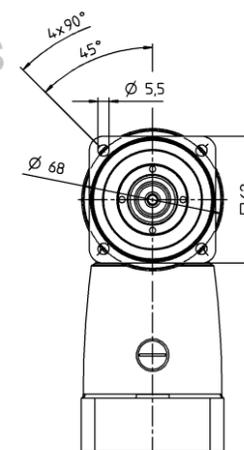
- ^{a)} A máx. 10 % F_{20Max}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Vista A

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

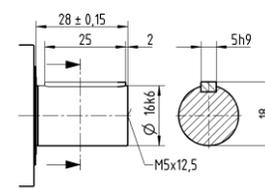
hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁵⁾/E diámetro del buje



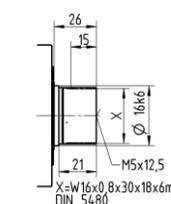
- A

Otras variantes de salida

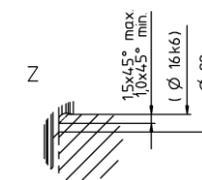
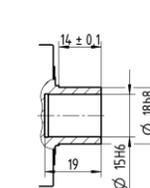
Eje con chaveta



Eje estriado (DIN 5480)



Eje de inserción



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
 Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor
⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	144	176	176	144	176	176	152		
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	120	132	132	120	132	132	114		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	75	75	75	75	75	75	52		
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	192	240	250	248	250	250	250		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2200	2200	2400	2650	2650	2800	2800		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	3,8	3,3	2,8	2,7	2,4	1,9	1,6		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	6,6	7,5	8,6	7,6	8,3	9,1	9,5		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	3350								
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	4200								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	236								
Eficiencia a plena carga	η	%	95								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	5,9								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 00150AA - 022,000 - X								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 042,000								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	2,33	2,15	1,99	1,25	1,23	1,21	1,2
	H	28	J_1	kgcm ²	3,66	3,59	3,43	2,68	2,67	2,65	2,64

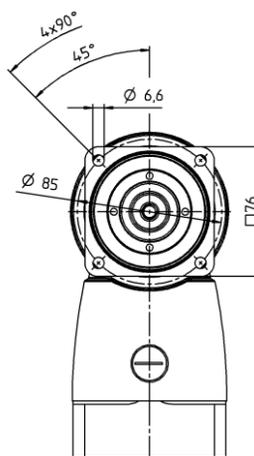
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % F_{20Max}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

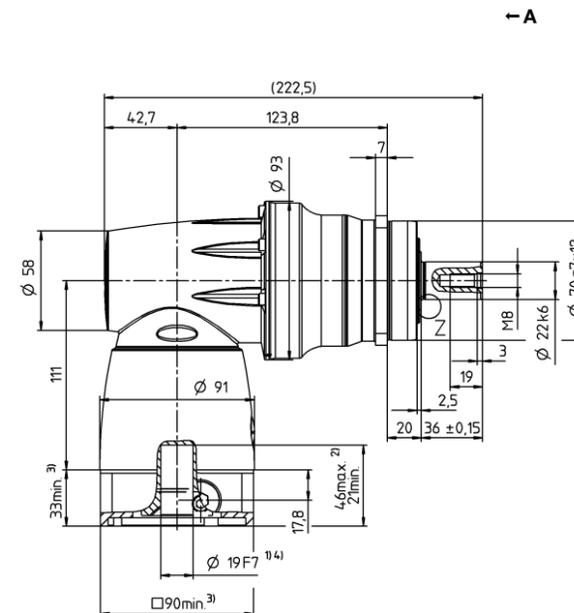
Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 19/28 ⁴⁾
(E⁵⁾/H) diámetro del buje



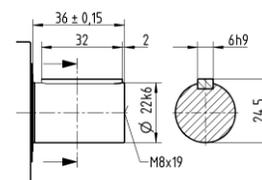
Vista A



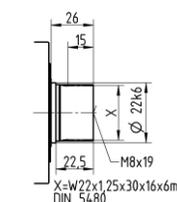
- A

Otras variantes de salida

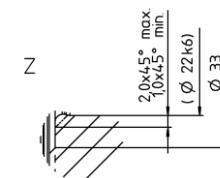
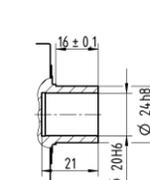
Eje con chaveta



Eje estriado (DIN 5480)



Eje de inserción



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	389	486	428	389	486	428	376		
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	324	378	378	324	378	378	282		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	180	175	170	180	175	170	120		
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	540	625	625	625	625	625	625		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2000	2000	2200	2300	2300	2400	2400		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	7,1	6,7	5,6	4,3	4	3,4	3,2		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	20	23	26	24	26	28	30		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	5650								
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	6600								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	487								
Eficiencia a plena carga	η	%	95								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	11,7								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 68								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			BC2 - 00300AA - 032,000 - X								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 024,000 - 060,000								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	8	7,6	7	5	4,9	4,9	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	15	14,7	14,1	12,1	12	11,9	11,9

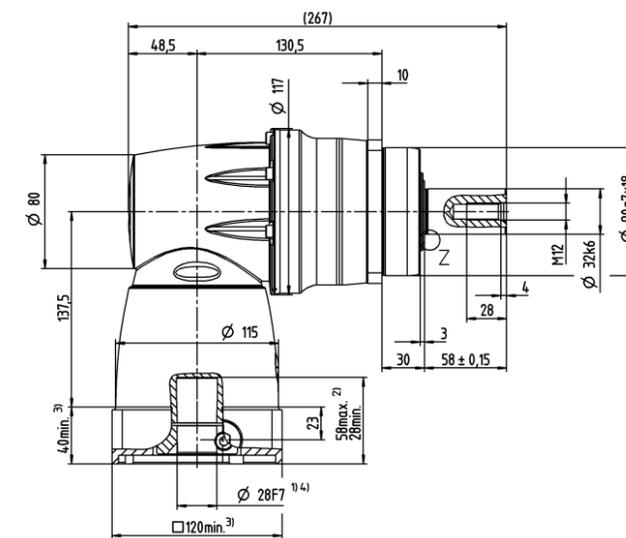
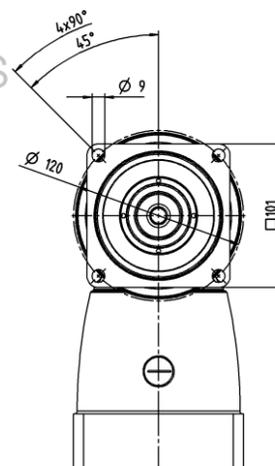
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

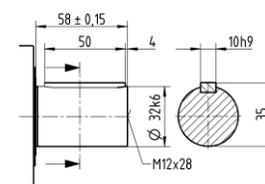
2 etapas

hasta 28/38 ⁴⁾
(H⁵⁾/K diámetro del buje

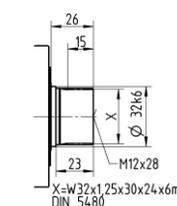


Otras variantes de salida

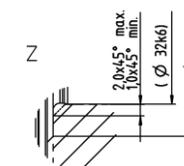
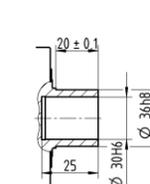
Eje con chaveta



Eje estriado (DIN 5480)



Eje de inserción



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	840	1050	825	840	1050	825	720		
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	700	792	792	700	792	792	636		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	360	360	360	360	360	360	220		
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	960	1200	1350	1240	1350	1350	1250		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	1300	1300	1400	1500	1500	1600	1600		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	15	13	11	11	9,2	7,8	6,6		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	37	41	46	41	45	48	51		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	9870								
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	9900								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	952								
Eficiencia a plena carga	η	%	95								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	24,7								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 00800AA - 040,000 - X								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 040,000 - 075,000								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	30,6	29,7	27,9	18,9	18,7	18,5	18,4

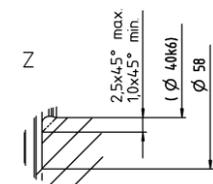
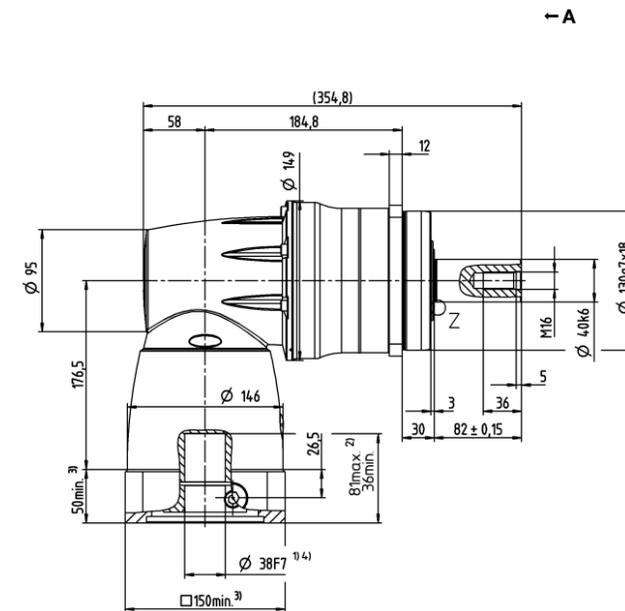
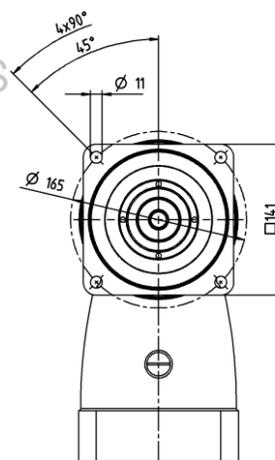
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

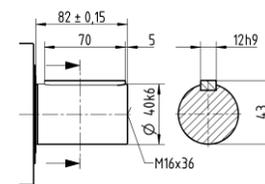
2 etapas

hasta 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
diámetro del buje

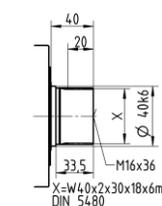


Otras variantes de salida

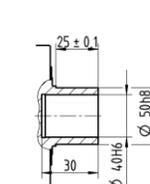
Eje con chaveta



Eje estriado (DIN 5480)



Eje de inserción



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas							
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20	
Par máximo ^{a) b) e)}	T_{2a}	Nm	1512	1890	1936	1512	1890	1936	1552	
Par de aceleración máx. ^{b) e)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	1260	1452	1452	1260	1452	1452	1164	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	750	750	750	750	750	750	750	
Par de parada de emergencia ^{a) b) e)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	1560	1950	2730	2740	2750	2750	2750	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	1000	1000	1100	1200	1200	1300	1300	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	30	27	24	16	15	13	12	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2							
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	104	122	143	130	144	157	166	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	15570							
Fuerza transversal máxima ^{c)}	F_{2QMax}	N	15400							
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	1600							
Eficiencia a plena carga	η	%	95							
Vida útil	L_h	h	> 20000							
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	54,7							
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70							
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90							
Temperatura ambiente		°C	0 a +40							
Lubricación			Lubricado de por vida							
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida							
Clase de protección			IP 65							
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BC2 - 01500AA - 055,000 - X							
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 050,000 - 080,000							
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	M 48	J_1	kgcm ²	109,5	105	94,7	49,2	48,1	46,9	46,2

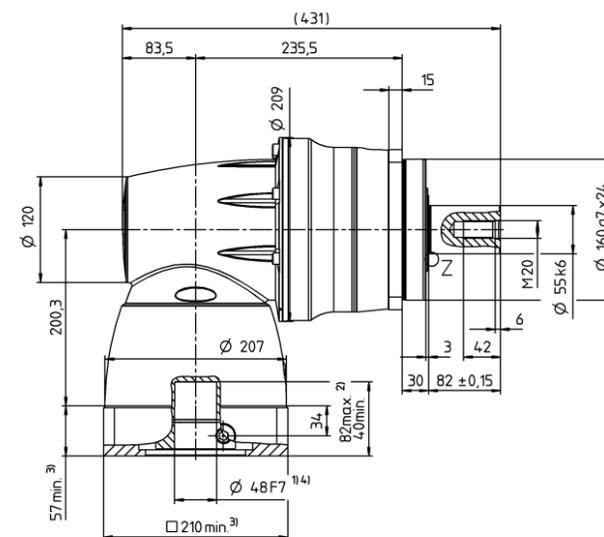
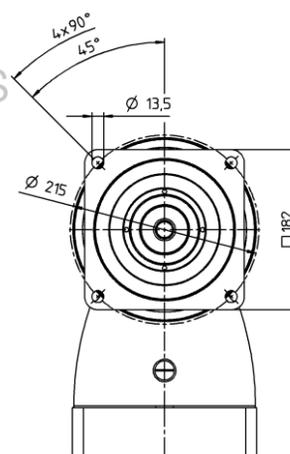
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % F_{2QMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro
- ^{e)} Eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

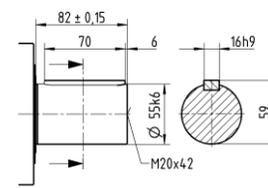
2 etapas

hasta 48 ⁴⁾ (M) ⁵⁾
diámetro del buje

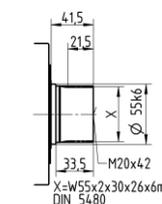


Otras variantes de salida

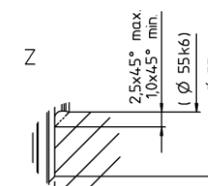
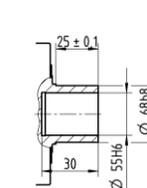
Eje con chaveta



Eje estriado (DIN 5480)



Eje de inserción



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	48	60	83	48	60	83	56		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	40	50	66	40	50	66	42		
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	28	28	28	28	28	28	18		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	100	100	100	100	100	100	100		
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2900	2900	3100	3400	3400	3600	3600		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	2,1	1,8	1,5	1,3	1,2	1	0,84		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 5 / Reducido ≤ 3								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	4,8	6,2	7,6	6,1	7,4	8,5	7,3		
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	85								
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2119								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	110								
Eficiencia a plena carga	η	%	95								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	2,6								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00015AAX - 031,500								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 012,000 - 028,000								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	E	19	J_1	kgcm ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

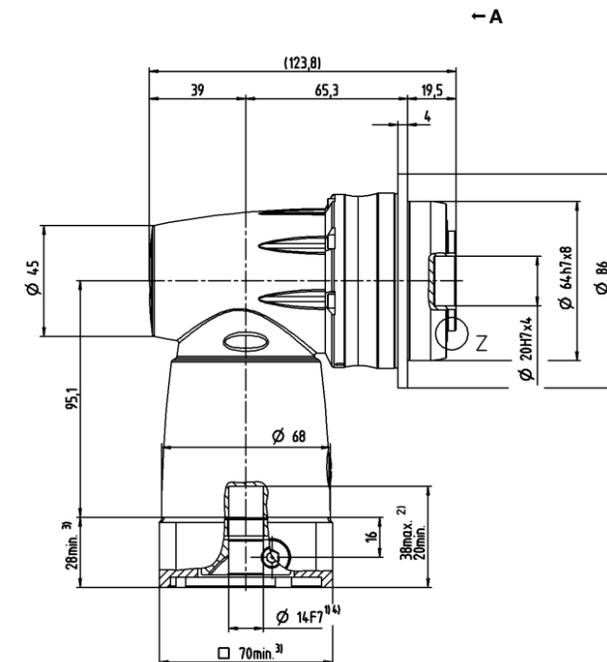
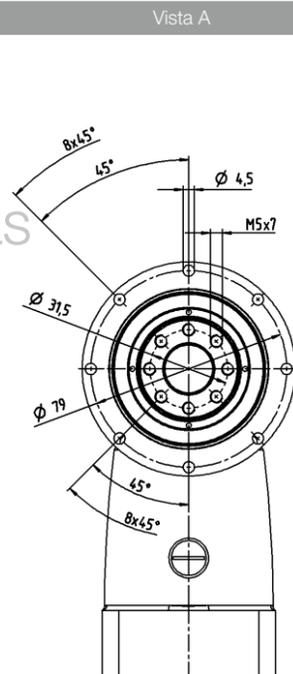
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁵⁾/E diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	144	180	210	144	180	210	168		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	120	150	172	120	150	172	126		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	75	75	75	75	75	75	60		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	192	240	251	248	251	251	251		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2100	2100	2300	2650	2650	2800	2800		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	4,2	3,7	3,2	2,9	2,7	2,1	1,9		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	12	16	20	16	20	23	21		
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	225								
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2795								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	270								
Eficiencia a plena carga	η	%	95								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	5,8								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00060AAX - 050,000								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 014,000 - 035,000								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	2,41	2,27	1,99	1,29	1,26	1,22	1,21
	H	28	J_1	kgcm ²	3,85	3,71	3,43	2,73	2,7	2,66	2,64

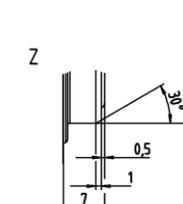
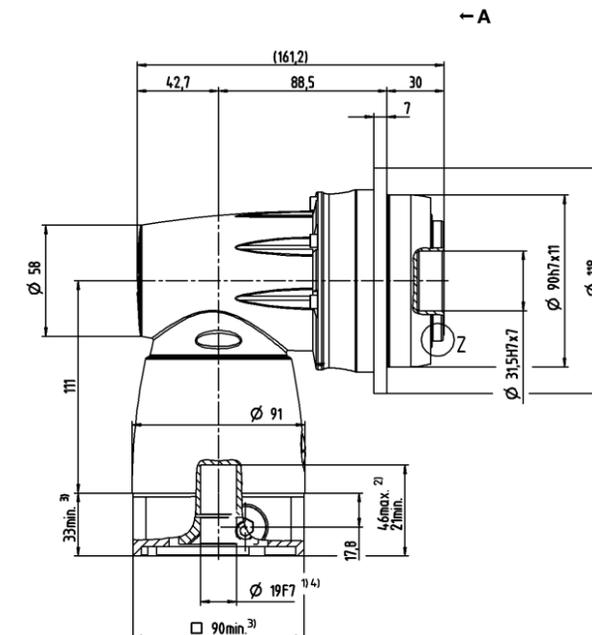
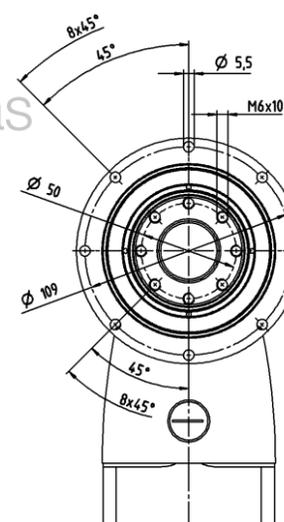
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 19/28 ⁴⁾
(E⁵⁾/H) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	352	380	352	352	380	352	352		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	324	380	352	324	380	352	318		
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	170	170	170	180	175	170	120		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	540	625	625	625	625	625	625		
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	1900	1900	2100	2300	2300	2400	2400		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	7,9	7,1	6,1	4,7	4,3	3,7	3,2		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	33	43	53	45	56	61	57		
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	550								
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	4800								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	440								
Eficiencia a plena carga	η	%	95								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	10,5								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00150AAX - 063,000								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 042,000								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	8,3	7,9	7	5,1	5	4,9	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	15,4	14,9	14,1	12,2	12,1	12	11,9

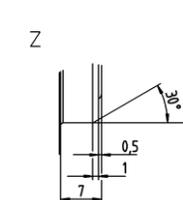
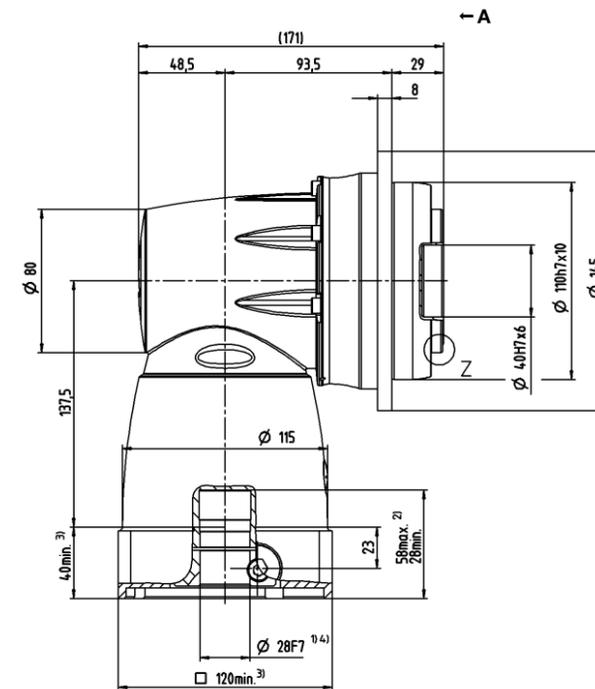
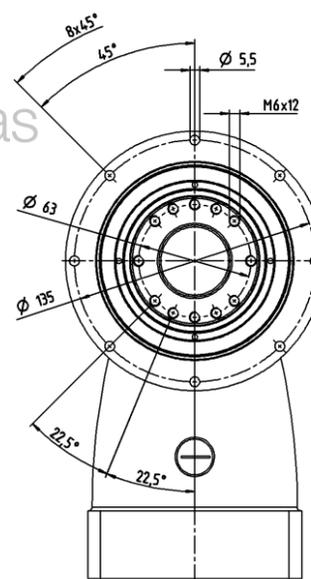
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 28/38 ⁴⁾
(H⁵⁾/K) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas							
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	840	992	868	840	992	868	720	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	700	840	840	700	840	840	648	
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	370	370	370	370	370	370	240	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	960	1200	1250	1240	1250	1250	1250	
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	1200	1200	1300	1500	1500	1600	1600	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	19	16	14	13	11	9,4	7,8	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2							
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	73	93	111	93	113	124	111	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	560							
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	6130							
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	1379							
Eficiencia a plena carga	η	%	95							
Vida útil	L_h	h	> 20000							
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	21,5							
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70							
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90							
Temperatura ambiente		°C	0 a +40							
Lubricación			Lubricado de por vida							
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida							
Clase de protección			IP 65							
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00300AAX - 080,000							
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 024,000 - 060,000							
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	K 38	J_1	kgcm ²	32,3	30,8	27,9	19,4	19	18,7	18,5

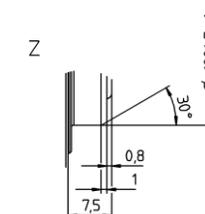
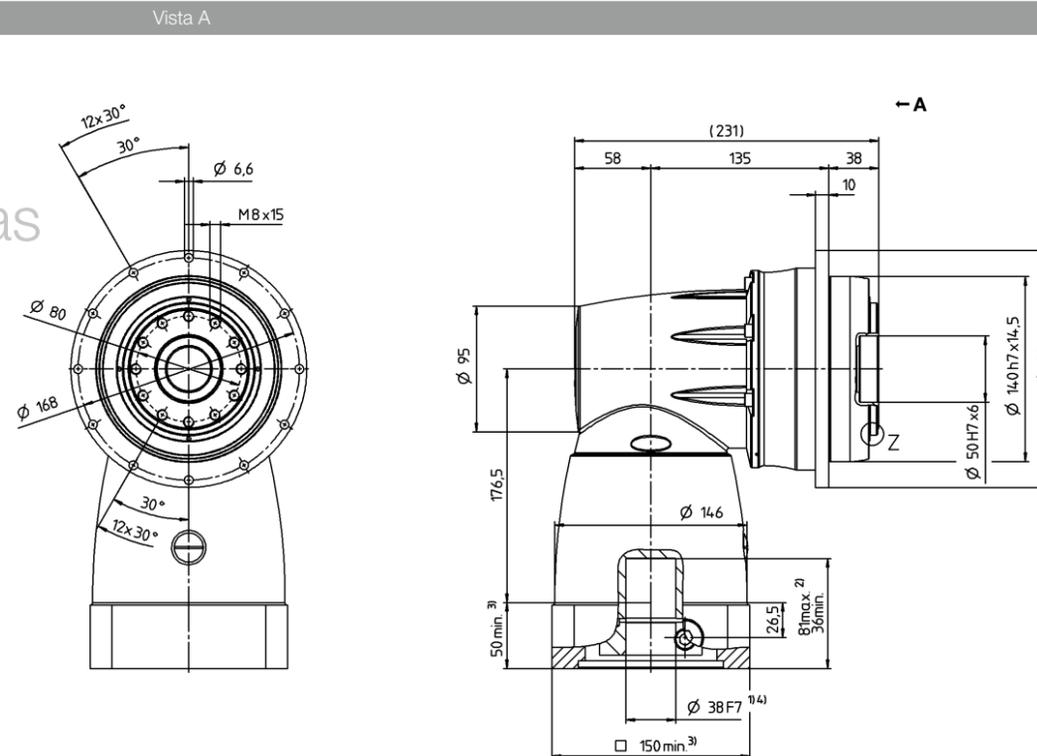
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas							
Reducción	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	1512	1890	2560	1512	1890	2560	2240	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	1260	1575	1920	1260	1575	1920	1680	
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	700	750	750	700	750	750	750	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	1560	1950	2730	2740	3075	3075	3075	
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	900	900	1000	1200	1200	1300	1300	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	37	32	28	20	17	15	13	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2							
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	181	242	324	278	345	407	390	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	1452							
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	10050							
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	3280							
Eficiencia a plena carga	η	%	95							
Vida útil	L_h	h	> 20000							
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	50,7							
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70							
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90							
Temperatura ambiente		°C	0 a +40							
Lubricación			Lubricado de por vida							
Sentido de rotación			Misma dirección entrada y salida							
Clase de protección			IP 65							
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 01500AAX - 125,000							
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 050,000 - 080,000							
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	M 48	J_1	kgcm ²	121,2	112,6	94,7	52,1	50	47,9	46,7

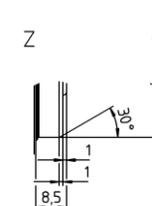
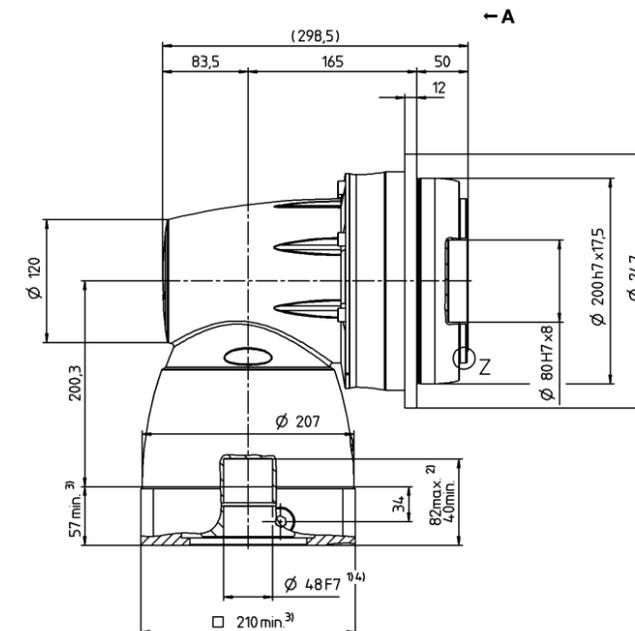
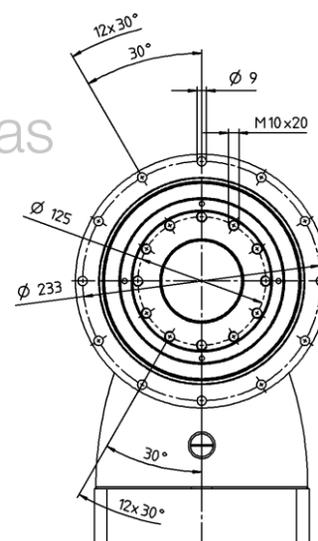
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 48 ⁴⁾ (M) ⁵⁾
diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje