

Leistungsoptimierte Motoren

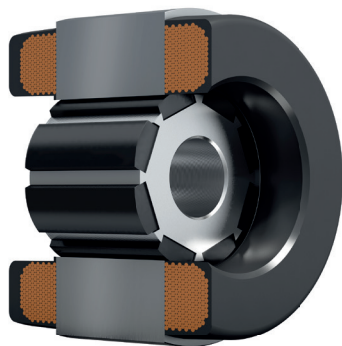
Statoraußendurchmesser D [mm]	Blechpaketlänge L [mm]										Wickelkopfhöhe		Hohlwellendurchmesser H [mm]
	7	17	30	45	60	90	120	165	230	360	A [mm]	B [mm]	
019	[Bar chart showing L values for D=019]										2,5	2,5	3
028	[Bar chart showing L values for D=028]										4,8	5,8	4,5
038	[Bar chart showing L values for D=038]										7	10	6,2
049	[Bar chart showing L values for D=049]										9	13	10
064	[Bar chart showing L values for D=064]										11	15	12
094	[Bar chart showing L values for D=094]										15	20	12
130	[Bar chart showing L values for D=130]										23	25	31
155	[Bar chart showing L values for D=155]										28	32	35
178	[Bar chart showing L values for D=178]										30	34	37
220	[Bar chart showing L values for D=220]										38	40	100

Gesamtlänge = L + A + B

Nennspannung
24 bis 750V_{DC}

Außendurchmesser
19 bis 220 mm

Effizient
Verlustoptimierte Topologie und Verwendung spezieller Materialien



Geringe
Polpaarzahl

Geringes
Rastmoment

Hohe
Überlastfähigkeit

Vergossene
Statorwicklung

