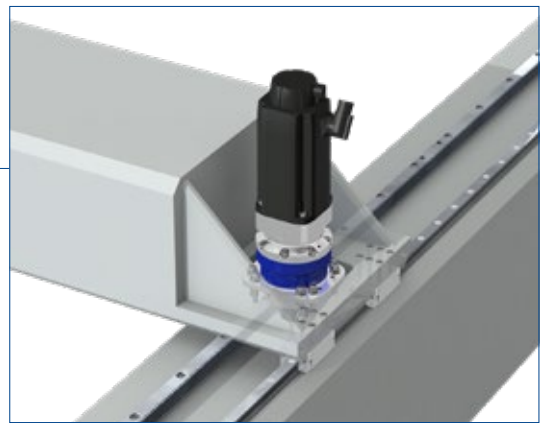
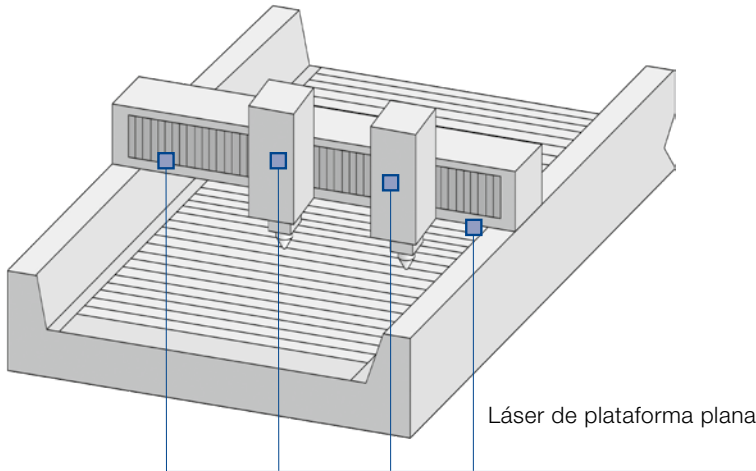




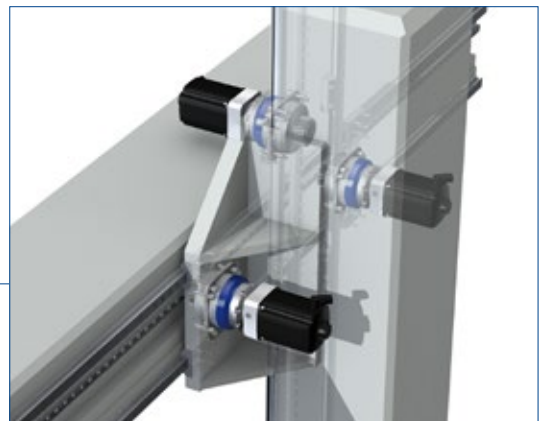
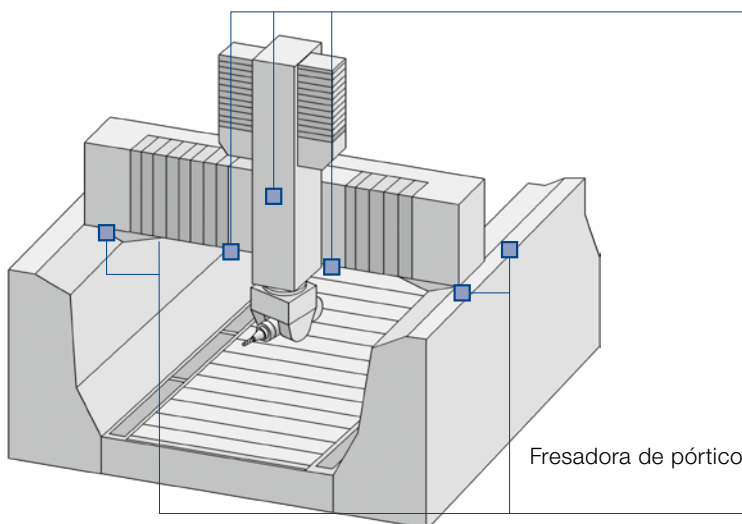
Premium Linear Systems  
de WITTENSTEIN alpha –  
La perfección en la aplicación

Sistemas lineales Premium – La solución perfecta para accionamientos de avance lineales en máquinas herramienta y soluciones de automatización de alta dinámica.

El sistema lineal Premium con **XP+** y las variantes ortogonales y de servoactuador correspondientes se utilizan principalmente como accionamiento individual en el segmento de hasta 10 700 N/entrada.



El sistema lineal Premium con **RP+** y las variantes ortogonales y de servoactuador correspondientes se utilizan principalmente como configuración maestro-esclavo precargada eléctricamente en máquinas herramienta. Esto permite fuerzas de avance de hasta 113 000 N/entrada.



## Nuevas dimensiones en el rendimiento

Con el nuevo sistema lineal Premium, el rendimiento del sistema de piñón cremallera alcanza una nueva dimensión. Mientras otras marcas continúan tratando de adaptar las soluciones existentes, WITTENSTEIN alpha vuelve a encontrarse varios pasos por delante con sus sistemas lineales avanzados. Los innovadores sistemas lineales Premium se utilizan allí donde las necesidades individuales rebasan claramente las posibilidades existentes hasta ahora. En comparación con el estándar industrial, se han podido incrementar los valores un promedio de un 150 %.

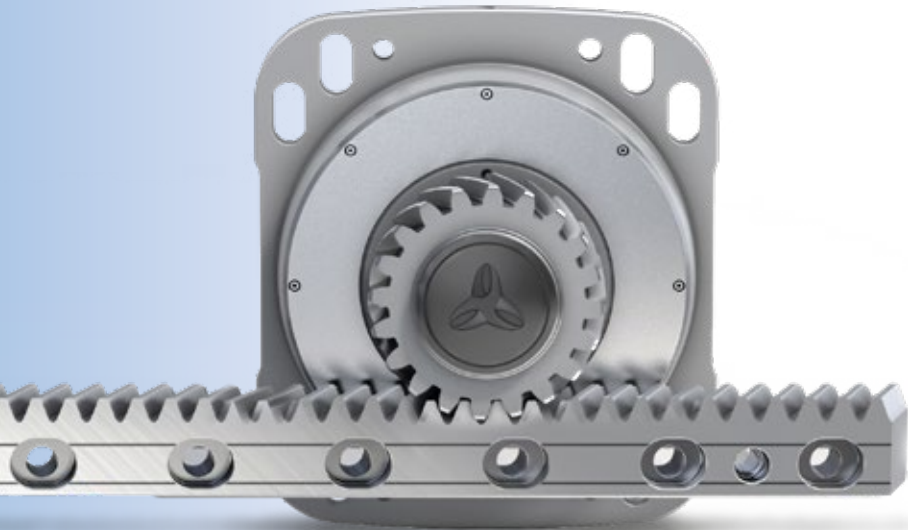
Ventajas para usted en comparación con el estándar industrial

- 150 % Más potencia de avance**
- 100 % Mayor densidad de potencia**
- 50 % Más rigidez del sistema**
- 50 % Montaje más sencillo**
- 15 % Posicionamiento más preciso**

	Premium Linear System	Fuerza de avance máxima [N]	Velocidad de avance máx. [m/min]
Con XP+	PLS 5	5450	333
	PLS 8	8350	244
	PLS 11	10700	333
Con RP+	PLS 10	9750	133
	PLS 13	12900	200
	PLS 20	20300	250
	PLS 22	22300	104
	PLS 36	36100	112
	PLS 47	47000	135
	PLS 75	75000	91
	PLS 112	112000	111



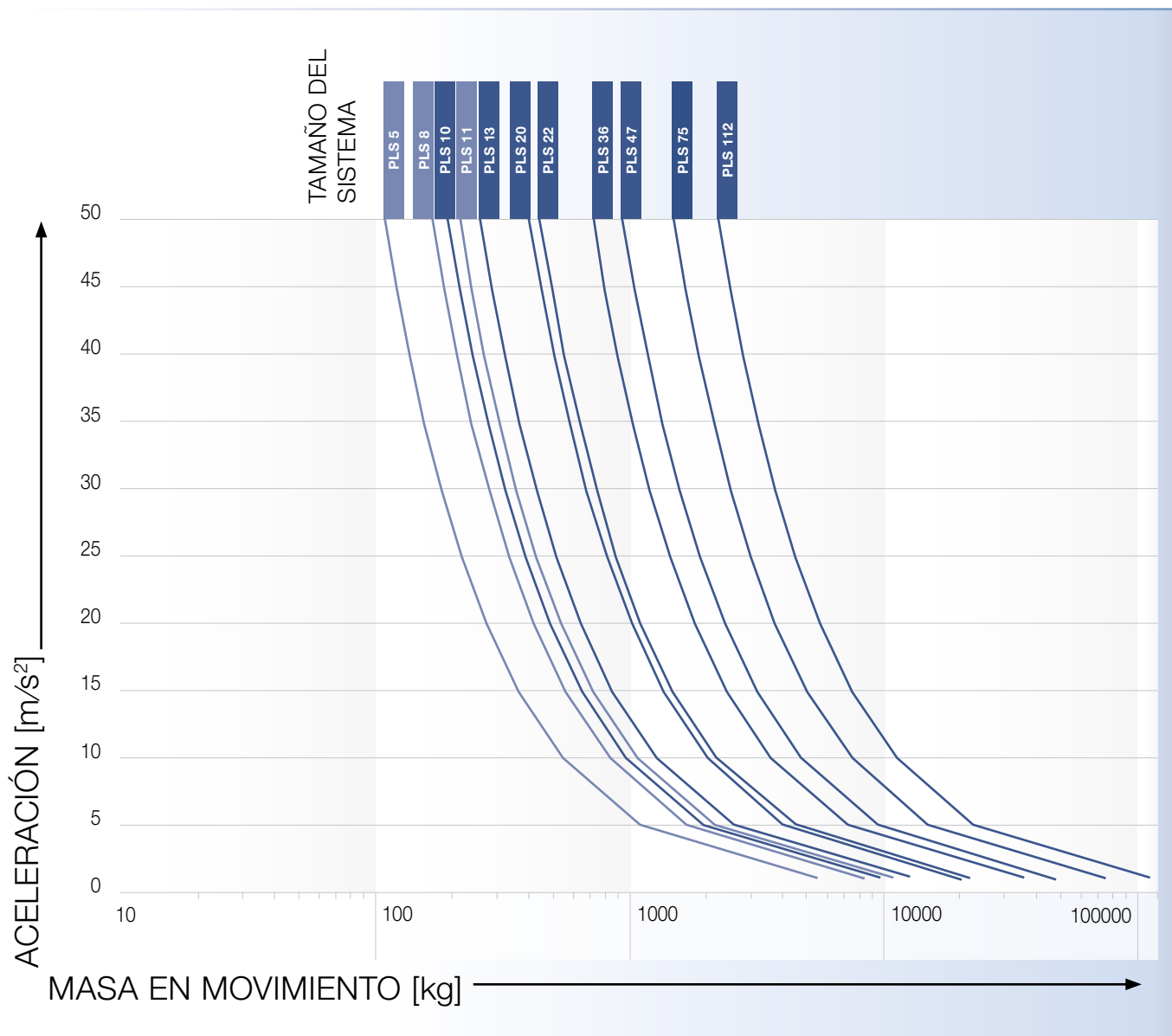
La fuerza y la velocidad de avance dependen de la reducción



# Elección rápida de sistemas

XP+

RP+



Premium Linear Systems

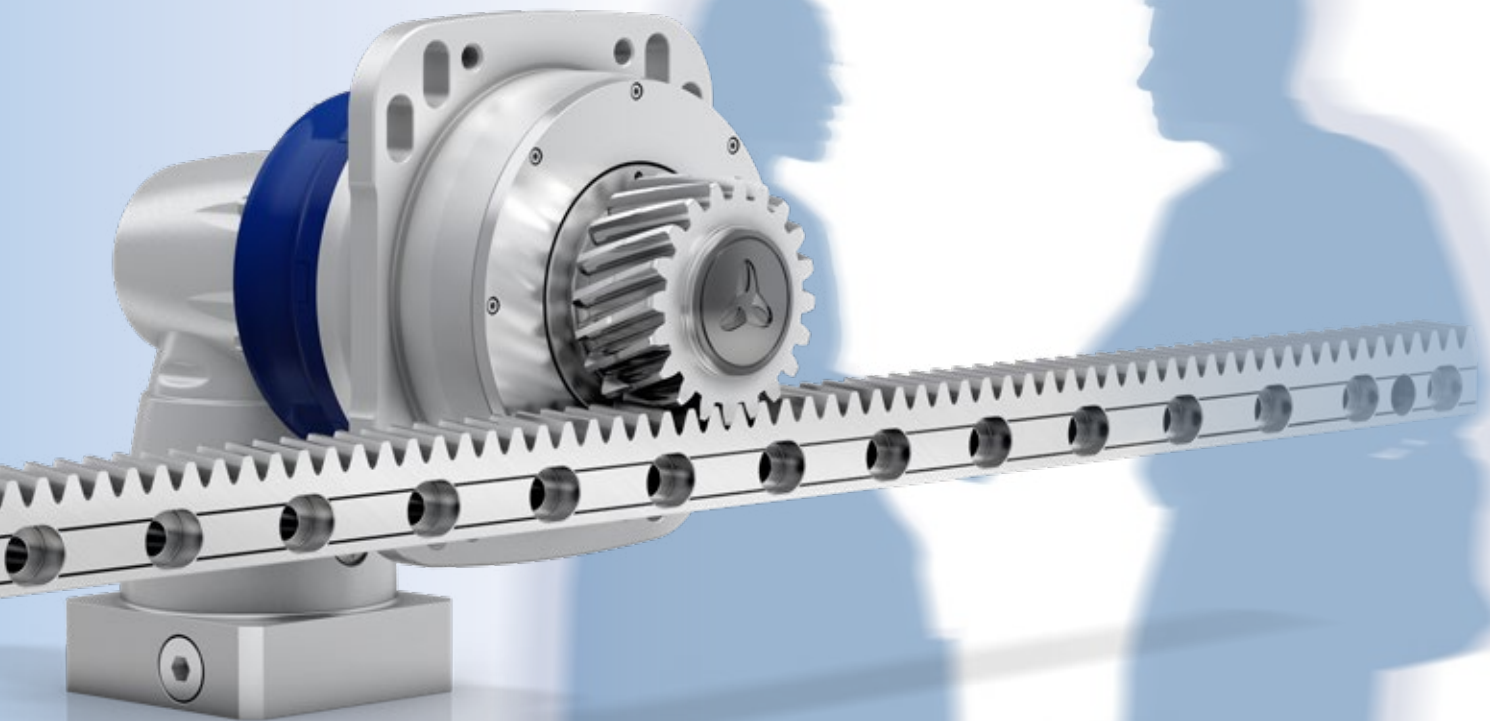
# Visión de conjunto de los Premium Linear Systems

En su combinación ideal, nuestros sistemas lineales preferentes se componen de reductor, piñón, cremallera y sistema de lubricación. Los sistemas están optimizados en relación al grado de utilización de los componentes individuales, fuerza de avance, velocidad de avance y rigidez. En función de las exigencias individuales, existe la posibilidad de configurar todavía más los productos mediante el código de pedido. Para un diseño y una configuración detallados de los productos, recomendamos utilizar cymex® 5.

Sistema	Reductor	Piñones	Cremallera*
PLS 5	XP <sup>+</sup> 020R	RMW 200-444-20L1-033	ZST 200-333-1000-R1
PLS 8	XP <sup>+</sup> 030R	RMW 200-444-20L1-037	ZST 200-334-1000-R1
PLS 11	XP <sup>+</sup> 040R	RMW 300-444-20L1-055	ZST 300-333-1000-R1
PLS 10	RP <sup>+</sup> 030S	RMW 200-444-20L1-037	ZST 200-334-1000-R11
PLS 13	RP <sup>+</sup> 030S	RMW 300-444-20L1-055	ZST 300-334-1000-R11
PLS 20	RP <sup>+</sup> 040S	RMW 300-444-20L1-055	ZST 300-334-1000-R11
PLS 22	RP <sup>+</sup> 040S	RMW 400-444-20L1-073	ZST 400-334-1000-R11
PLS 36	RP <sup>+</sup> 050S	RMW 400-444-24L1-089	ZST 400-334-1000-R11
PLS 47	RP <sup>+</sup> 050S	RMW 500-444-23L1-106	ZST 500-334-1000-R11
PLS 75	RP <sup>+</sup> 060S	RMW 600-444-23L1-128	ZST 600-334-1000-R11
PLS 112	RP <sup>+</sup> 080S	RMW 800-444-21L1-156	ZST 800-334-960-R11

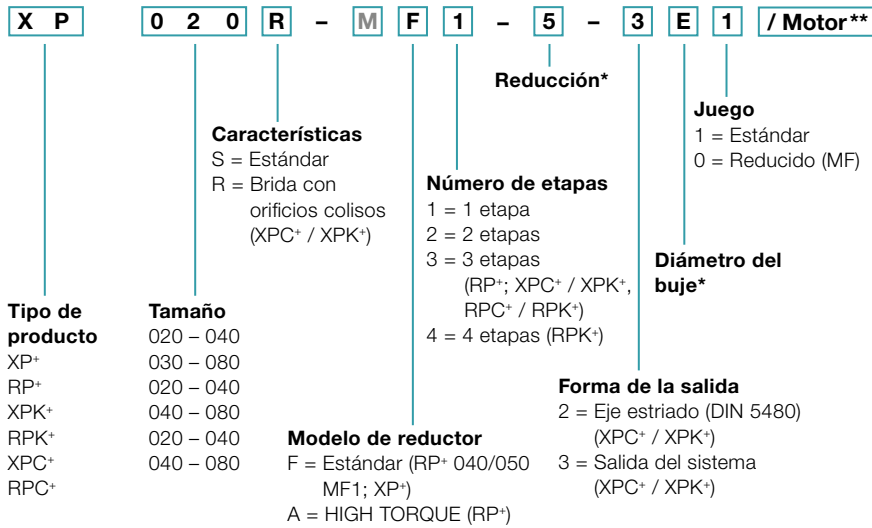
\* Más opciones de longitud disponibles

Encontrará información sobre los accesorios para montaje a partir de la página 133 y sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118

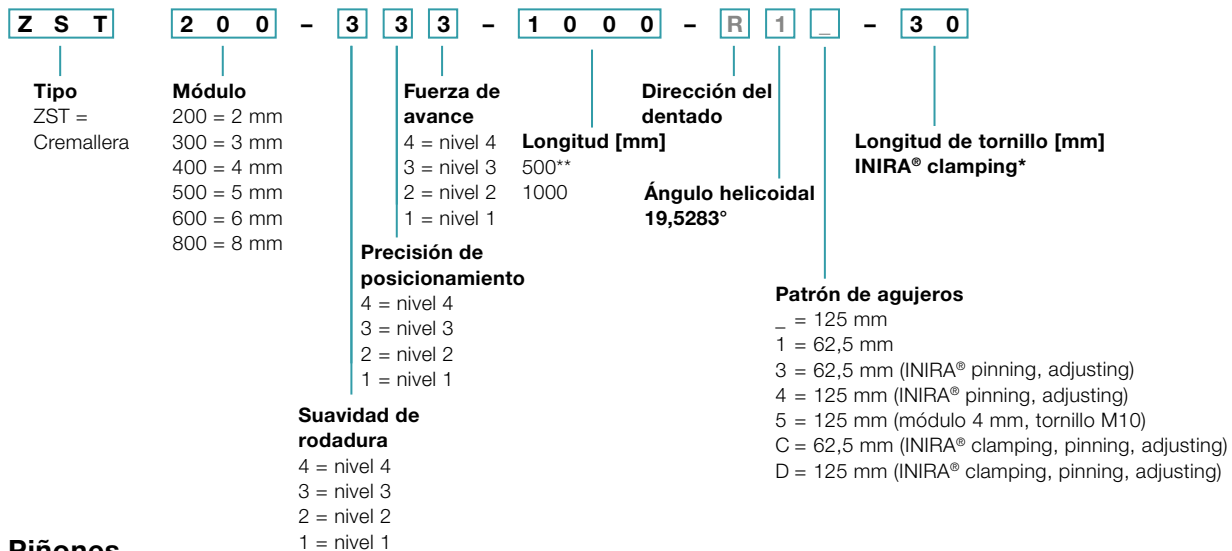


# Código de pedido

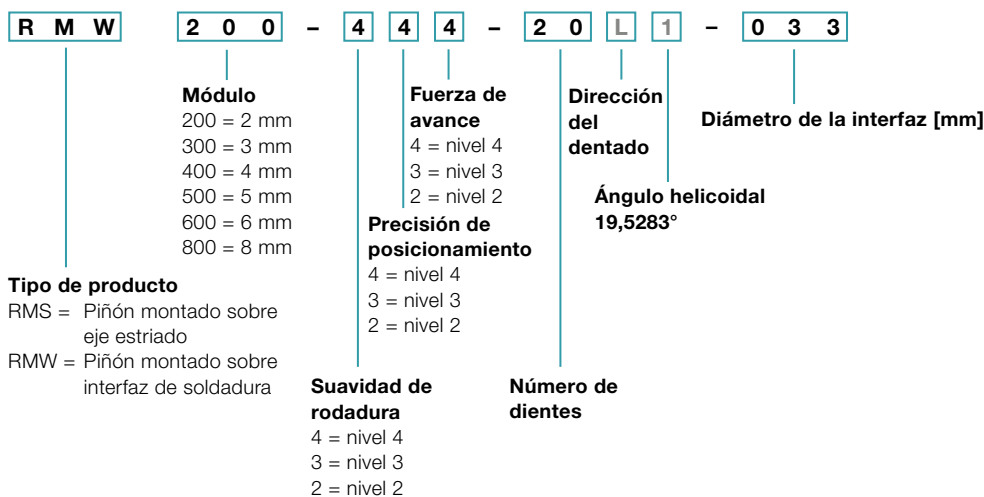
## Reductor\*



## Cremallera



## Piñones



**M** Los componentes que no se pueden seleccionar aparecen en gris

\* Encontrará más información sobre los reductores en los catálogos correspondientes, en [www.wittenstein.es](http://www.wittenstein.es) o previa solicitud

\*\* Solo se necesita una designación completa del motor para determinar las piezas acopladas al reductor

\* Encontrará una visión de conjunto de las longitudes de tornillo disponibles a partir de la página 134  
\* Módulo 4, 493 mm

# Premium Linear System con PLS 5 con XP+

Reductor planetario XP+ 020R MF con cremallera, módulo 2 y piñón RMW, módulo 2

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$	5450 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$	333 m/min	71 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas	1	2
	Reducciones $i$	3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	16 / 20 / 25 / 28 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Diámetro del buje	14 / 24 mm	11 / 19 mm
	Designación	XP 020R-MF1-_-_-_-3_ _	XP 020R-MF2-_-_-_-3_ _
<b>Piñones</b>	Módulo $m$	2 mm	
	Número de dientes $z$	20	
	Diámetro primitivo $d$	42,441 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$	0,4	
	Ángulo helicoidal $\beta$	-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación	RMW 200-444-20L1-033	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$	2 mm	
	Longitud L (opciones)	1000 mm (500 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$	19,5283° (a derechas)	
	Designación	ZST 200-333-1000-R1; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>3)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 200-PU -18L1-024-1
		Piñones	LMT 200-PU -18R1-024-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante	WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	XP+ 020R	PHG 2R	XPC+ 020R	XPK+ 020R	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación*
RMW 200-444-20L1-033	42,441	0,4	44,021	5450	5450	5450	5450	ZST 200-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMS 200-323-18L1-022	38,197	0,4	41,899	5400	5400	5400	5400	ZST 200-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMS 200-323-20L1-022	42,441	0,4	44,021	5300	5300	5300	5300	ZST 200-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMS 200-323-22L1-022	46,686	0,4	46,143	5100	5100	5100	5100	ZST 200-333-1000-R1; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

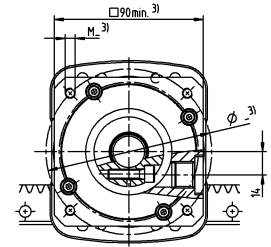
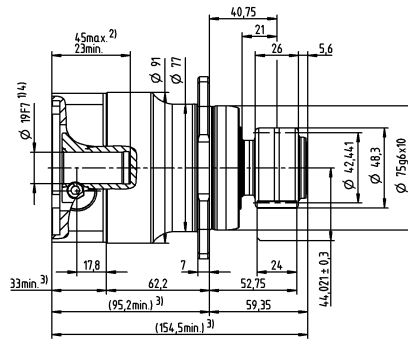
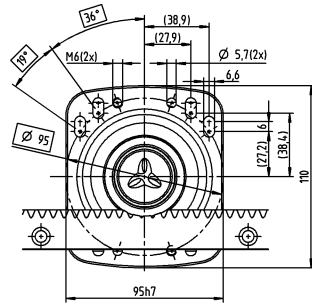
$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

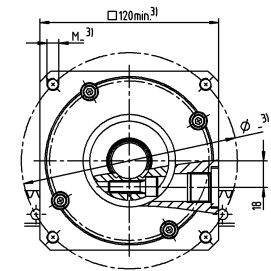
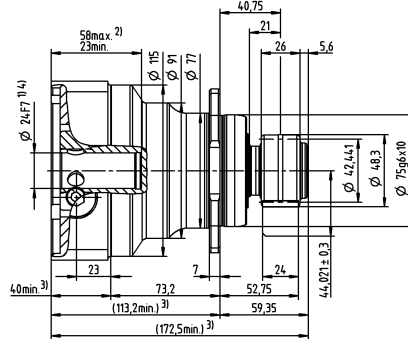
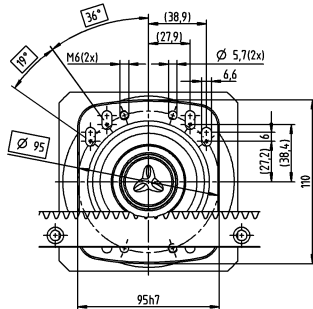
\* Más opciones de longitud disponibles

# 1 etapa

mayor a 14 <sup>(C)</sup>  
hasta 19 <sup>(E)</sup>  
(diámetro del buje)

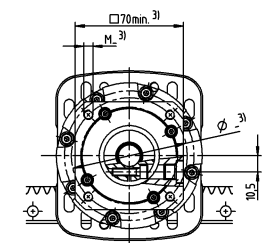
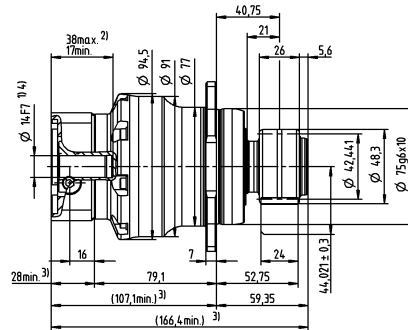
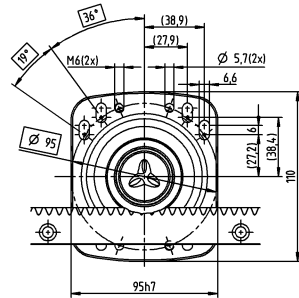


hasta 24 <sup>(G)</sup>  
(diámetro del buje)

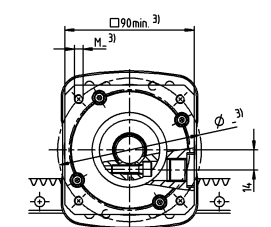
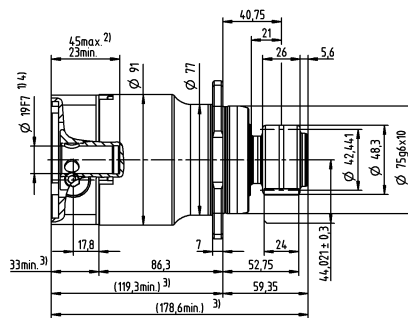
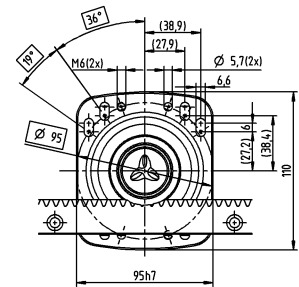


# 2 etapas

mayor a 11 <sup>(B)</sup>  
hasta 14 <sup>(C)</sup>  
(diámetro del buje)



hasta 19 <sup>(E)</sup>  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

- <sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros
- <sup>3)</sup> Cotas en función del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm



# Premium Linear System con PLS 8 con XP+

Reductor planetario XP+ 030R MF con cremallera, módulo 2 y piñón RMW, módulo 2

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$	8350 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$	244 m/min	54 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas	1	2
	Reducciones $i$	3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	16 / 20 / 25 / 28 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Diámetro del buje	19 / 24 / 28 / 38 mm	14 / 19 / 24 / 28 mm
	Designación	XP 030R-MF1-_-3-_-	XP 030R-MF2-_-3-_-
<b>Piñones</b>	Módulo $m$	2 mm	
	Número de dientes $z$	20	
	Diámetro primitivo $d$	42,441 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$	0,4	
	Ángulo helicoidal $\beta$	-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación	RMW 200-444-20L1-037	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$	2 mm	
	Longitud L (opciones)	1000 mm (500 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$	19,5283° (a derechas)	
	Designación	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>3)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 200-PU -18L1-024-1
		Piñones	LMT 200-PU -18R1-024-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante	WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	XP+ 030R	PHG 3R	XPC+ 030R	XPK+ 030R	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 200-444-20L1-037	42,441	0,4	44,021	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 200-444-40L1-037	84,883	0	65,041	6080	6080	6080	6080	ZST 200-332-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 300-444-20L1-037	63,662	0,4	59,031	7200	7200	7200	7200	ZST 300-332-1000-R1; opcional con INIRA®
RMS 200-323-23L1-032	48,808	0,4	47,204	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMS 200-323-25L1-032	53,052	0,4	49,326	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMS 200-323-27L1-032	57,296	0,3	51,248	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

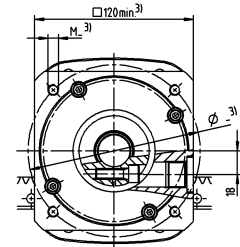
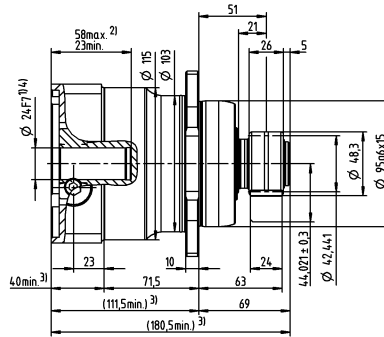
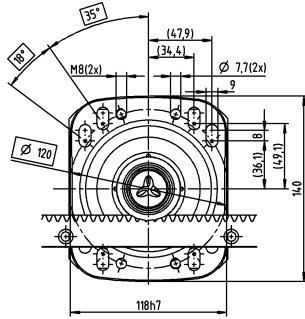
$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

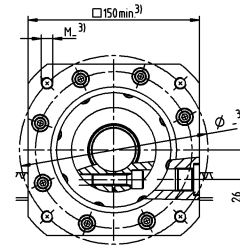
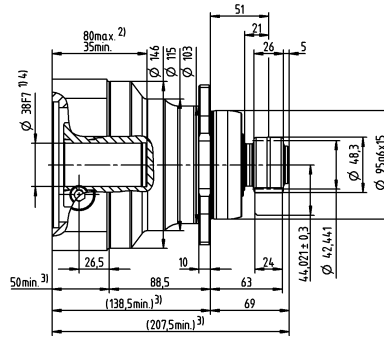
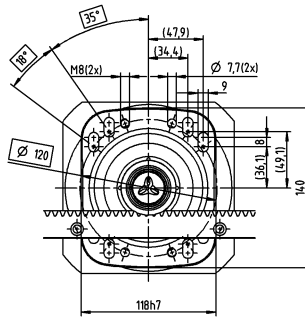
\* Más opciones de longitud disponibles

# 1 etapa

mayor a 19 (E)  
hasta 24/28<sup>4)</sup>  
(G/H) (diámetro del buje)

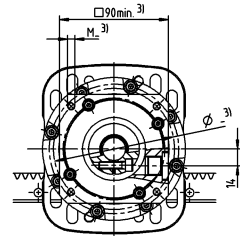
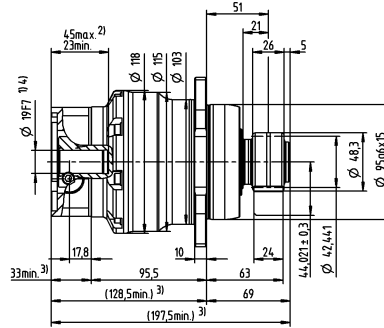
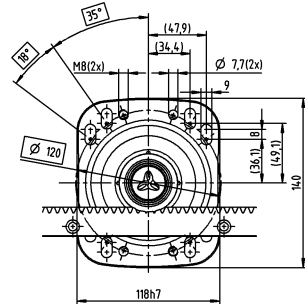


hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)

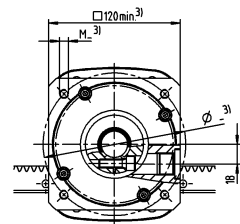
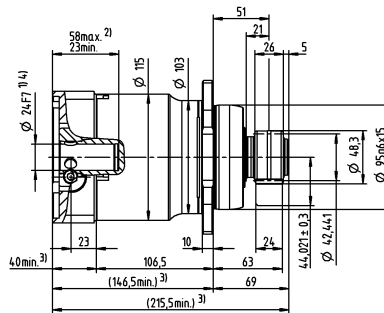
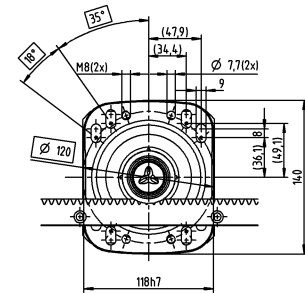


# 2 etapas

mayor a 14 (C)  
hasta 19<sup>4)</sup> (E)  
(diámetro del buje)



hasta 28<sup>4)</sup> (G)  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

# Premium Linear System con PLS 11 con XP+

Reductor planetario XP+ 040R MF con cremallera, módulo 3 y piñón RMW, módulo 3

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$	10700 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$	333 m/min	75 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas	1	2
	Reducciones $i$	3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	16 / 20 / 25 / 28 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Diámetro del buje	24 / 32 / 38 / 48 mm	19 / 24 / 38 mm
	Designación	XP 040R-MF1-_-3-_-	XP 040R-MF2-_-3-_-
<b>Piñones</b>	Módulo $m$	3 mm	
	Número de dientes $z$	20	
	Diámetro primitivo $d$	63,662 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$	0,4	
	Ángulo helicoidal $\beta$	-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación	RMW 300-444-20L1-055	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$	3 mm	
	Longitud L (opciones)	1000 mm (500 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$	19,5283° (a derechas)	
	Designación	ZST 300-333-1000-R1; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>3)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 300-PU -18L1-030-1
		Piñones	LMT 300-PU -18R1-030-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante	WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	XP+ 040R	XPK+ 040R	XPC+ 040R	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 200-444-40L1-055	84,883	0	64,441	10700	10700	10700	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	10700	10700	10700	ZST 300-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 300-444-34L1-055	108,226	0	80,113	10700	10700	10700	ZST 300-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMS 300-323-20L1-040	63,662	0,4	59,031	10700	10700	10700	ZST 300-332-1000-R1; opcional con INIRA®
RMS 300-323-22L1-040	70,028	0,4	62,214	10700	10700	10700	ZST 300-332-1000-R1; opcional con INIRA®
RMS 300-323-24L1-040	76,394	0,4	65,397	10700	10700	10700	ZST 300-332-1000-R1; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

\* Más opciones de longitud disponibles



# Premium Linear System con PLS 10 con RP+

Reductor planetario RP+ 030 MA con cremallera, módulo 2 y piñón RMW, módulo 2

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{zT}$		9750 N
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$		133 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas <sup>4)</sup>		1
	Reducciones $i$ <sup>5)</sup>		5,5
	Diámetro del buje		19 / 24 / 38 mm
	Designación		RP 030S-MA1-__-3__
<b>Piñones</b>	Módulo $m$		2 mm
	Número de dientes $z$		20
	Diámetro primitivo $d$		42,441 mm
	Factor de corrección del dentado $x$		0,4
	Ángulo helicoidal $\beta$		-19,5283° (a izquierdas)
	Designación		RMW 200-444-20L1-037
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$		2 mm
	Longitud L (opciones)		1000 mm (500 mm)
	Ángulo helicoidal $\beta$		19,5283° (a derechas)
	Designación		ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
<b>Sistema de lubricación</b> <sup>3)</sup>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 200-PU -18L1-024-1
		Piñones	LMT 200-PU -18L1-024-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>4)</sup> También disponible en múltiples etapas.

<sup>5)</sup> Disponibles otras reducciones de una etapa 4 / 5 / 7 / 10 para RP+ 030 MF

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 030S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{zT}$ [N]	Designación
RMW 200-444-40L1-055	84,883	0	64,441	11300	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	12900	ZST 300-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 300-444-34L1-055	108,226	0	80,113	9800	ZST 300-332-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 400-444-20L1-055	84,882	0,2	78,241	12500	ZST 400-332-1000-R1; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{zT}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

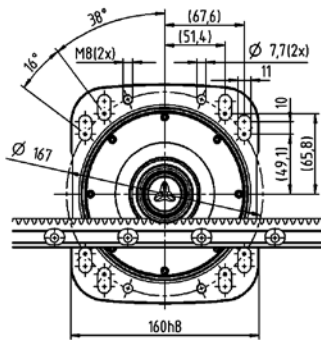
RP+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

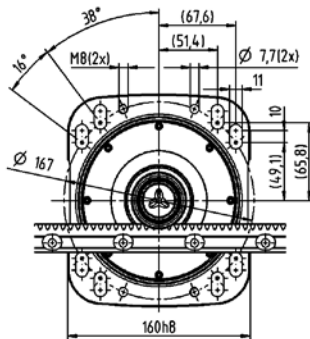
\* Más opciones de longitud disponibles

# 1 etapa

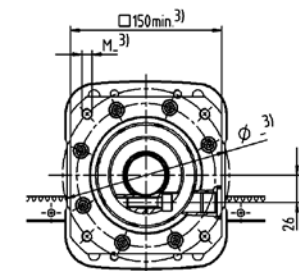
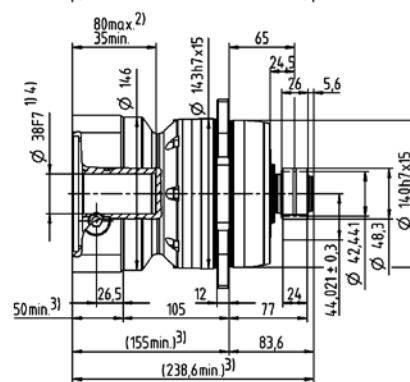
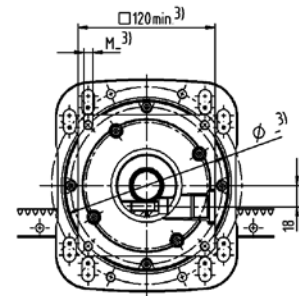
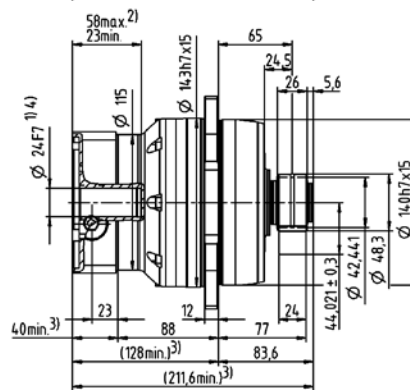
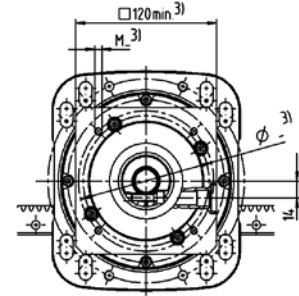
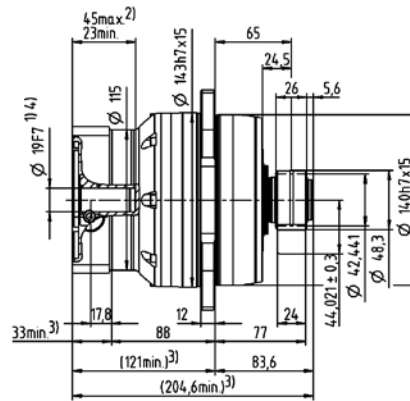
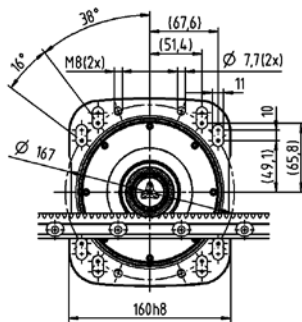
hasta 19<sup>4)</sup> (E)  
(diámetro del buje)



hasta 24<sup>4)</sup> (G)  
(diámetro del buje)



hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

Diámetro eje motor [mm]

# Premium Linear System con PLS 13 con RP+

Reductor planetario RP+ 030 MA con cremallera, módulo 3 y piñón RMW, módulo 3

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{zT}$		12900 N
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$		200 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas <sup>4)</sup>		1
	Reducciones $i$ <sup>5)</sup>		5,5
	Diámetro del buje		19 / 24 / 38 mm
	Designación		RP 030S-MA1-__-3__
<b>Piñones</b>	Módulo $m$		3 mm
	Número de dientes $z$		20
	Diámetro primitivo $d$		63,662 mm
	Factor de corrección del dentado $x$		0,4
	Ángulo helicoidal $\beta$		-19,5283° (a izquierdas)
	Designación		RMW 300-444-20L1-055
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$		3 mm
	Longitud L (opciones)		1000 mm (500 mm)
	Ángulo helicoidal $\beta$		19,5283° (a derechas)
	Designación		ZST 300-334-1000-R11; opcional con INIRA®
<b>Sistema de lubricación</b> <sup>3)</sup>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 300-PU -18L1-030-1
		Piñones	LMT 300-PU -18R1-030-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>4)</sup> También disponible en múltiples etapas.

<sup>5)</sup> Disponibles otras reducciones de una etapa 4 / 5 / 7 / 10 para RP+ 030 MF

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 030S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{zT}$ [N]	Designación
RMW 200-444-20L1-037	42,441	0,4	44,021	9750	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 200-444-40L1-055	84,883	0	64,441	11300	ZST 200-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 300-444-34L1-055	108,226	0	80,113	9800	ZST 300-332-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 400-444-20L1-055	84,882	0,2	78,241	12500	ZST 400-332-1000-R1; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{zT}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

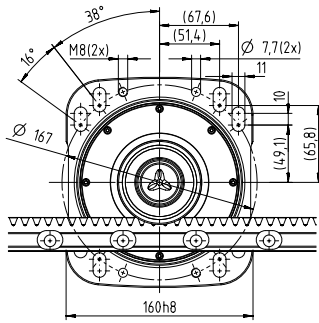
RP+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

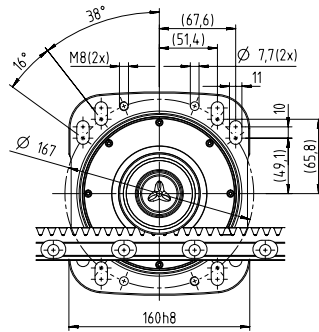
\* Más opciones de longitud disponibles

# 1 etapa

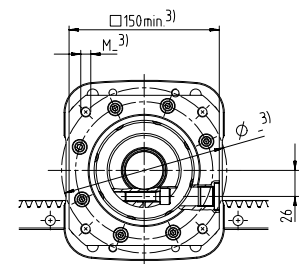
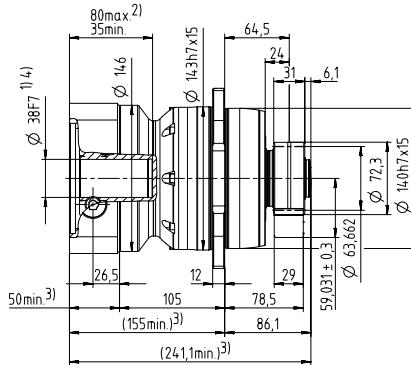
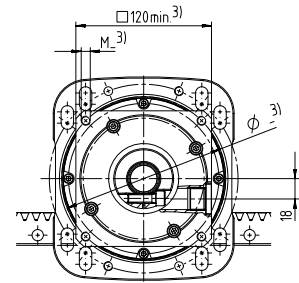
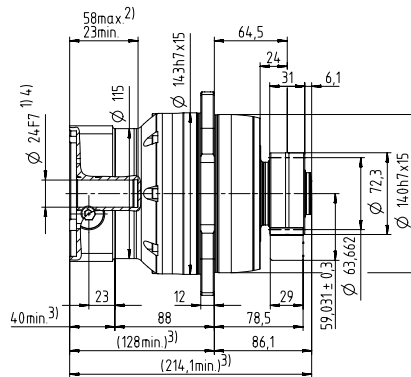
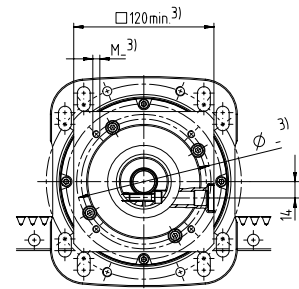
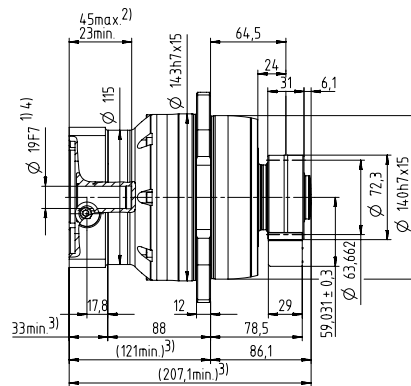
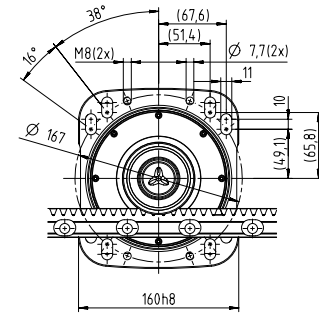
hasta 19<sup>4)</sup> (E)  
(diámetro del buje)



hasta 24<sup>4)</sup> (G)  
(diámetro del buje)



hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

Diámetro eje motor [mm]



# Premium Linear System con PLS 20 con RP+

Reductor planetario RP+ 040 MF con cremallera, módulo 3 y piñón RMW, módulo 3

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$	20300 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$	250 m/min	
<b>Reductor</b>	Número de etapas	1	
	Reducciones $i$	4 / 5 / 7 / 10	
	Diámetro del buje	24 / 38 / 48 mm	
	Designación	RP 040S-MF1-_-_-3_ _	
<b>Piñones</b>	Módulo $m$	3 mm	
	Número de dientes $z$	20	
	Diámetro primitivo $d$	63,662 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$	0,4	
	Ángulo helicoidal $\beta$	-19,5283° (a izquierdas)	
Designación	RMW 300-444-20L1-055		
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$	3 mm	
	Longitud L (opciones)	1000 mm (500 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$	19,5283° (a derechas)	
	Designación	ZST 300-334-1000-R11; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>3)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 300-PU -18L1-030-1
		Piñones	LMT 300-PU -18R1-030-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante	WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118. Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 040S	RPM+ 040S	RPC+ 040S	RPK+ 040S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	20300	20300	20300	20300	ZST 300-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 300-444-34L1-073	108,226	0	80,113	12900	12900	12900	12900	ZST 300-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 400-444-20L1-073	84,882	0,2	78,241	16400	16400	16400	16400	ZST 400-333-1000-R1; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

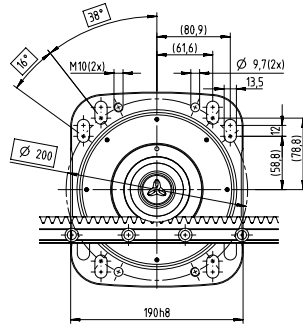
RPM+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

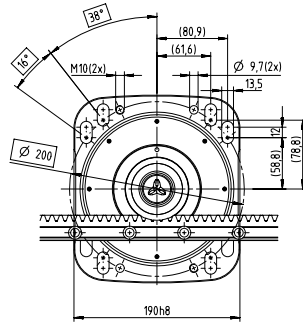
\* Más opciones de longitud disponibles

# 1 etapa

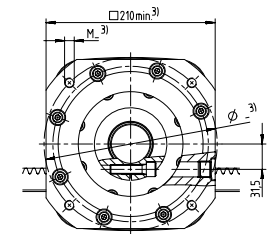
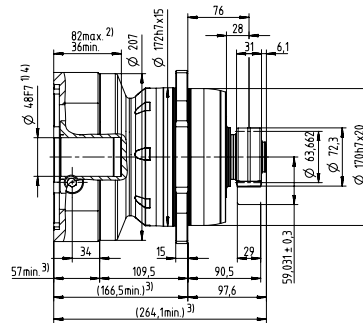
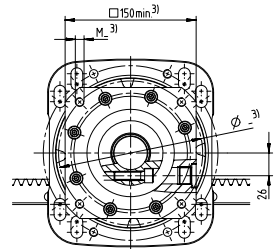
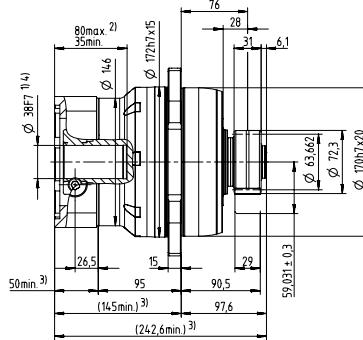
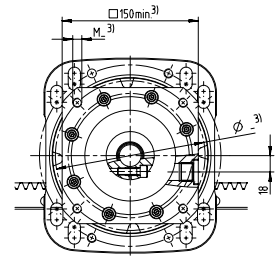
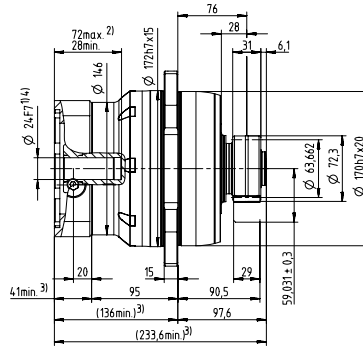
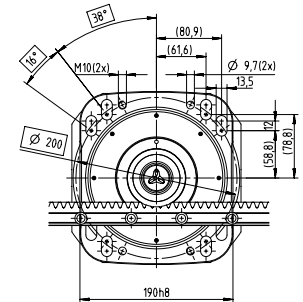
hasta 24<sup>4)</sup> (G)  
(diámetro del buje)



hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



hasta 48<sup>4)</sup> (M)  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

- <sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros
- <sup>3)</sup> Cotas en función del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

# Premium Linear System con PLS 22 con RP+

Reductor planetario RP+ 040 MA con cremallera, módulo 4 y piñón RMW, módulo 4

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$		22300 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$		104 m/min	25 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas <sup>3)</sup>		2	3
	Reducciones $i$		16 / 22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Diámetro del buje		24 / 38 mm	24 mm
	Designación		RP 040S-MA2-___-3_	RP 040S-MA3-___-3_
<b>Piñones</b>	Módulo $m$		4 mm	
	Número de dientes $z$		20	
	Diámetro primitivo $d$		84,883 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$		0,2	
	Ángulo helicoidal $\beta$		-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación		RMW 400-444-20L1-073	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$		4 mm	
	Longitud L (opciones)		1000 mm (493 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$		19,5283° (a derechas)	
	Designación		ZST 400-334-1000-R11; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>4)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 400-PU -18L1-040-1	
		Piñones	LMT 400-PU -18R1-040-1	
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02	
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> También en 1 etapa

<sup>4)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 040S	RPM+ 040S	RPC+ 040S	RPK+ 040S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	20300	20300	20300	20300	ZST 300-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 300-444-34L1-073	108,226	0	80,113	20300	20300	20300	20300	ZST 300-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 400-444-20L1-073	84,882	0,2	78,241	22300	22300	22300	22300	ZST 400-333-1000-R15; opcional con INIRA®
RMW 400-444-24L1-073	101,859	0	85,930	20300	20300	20300	20300	ZST 400-332-1000-R15; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

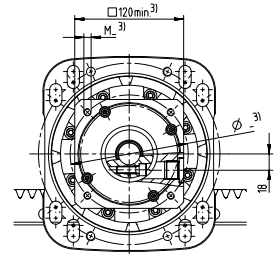
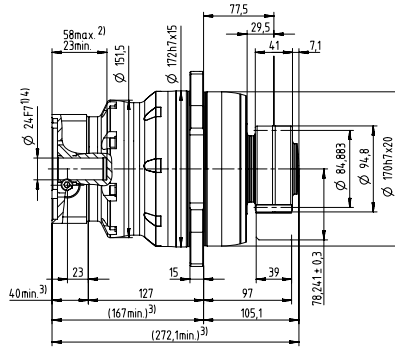
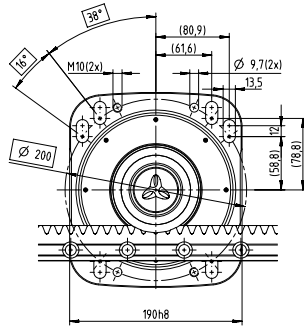
RPM+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

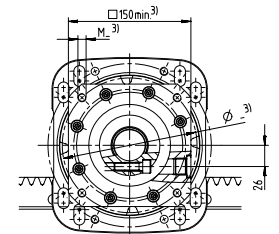
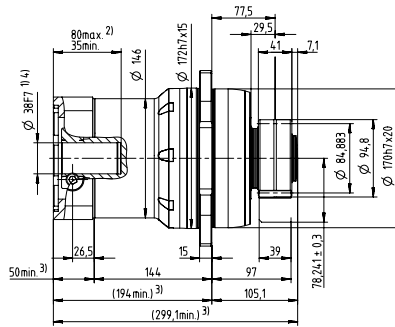
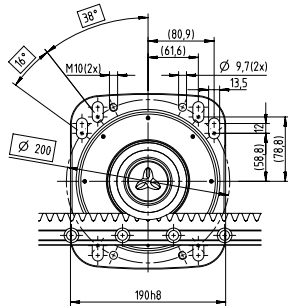
\* Más opciones de longitud disponibles

## 2 etapas

hasta 24<sup>4)</sup> (G)  
(diámetro del buje)



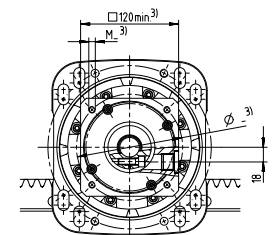
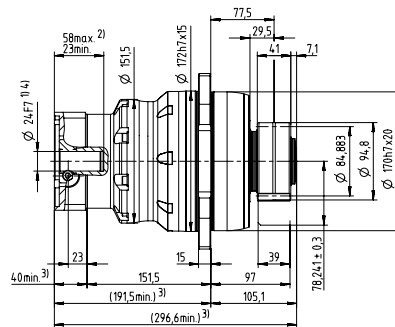
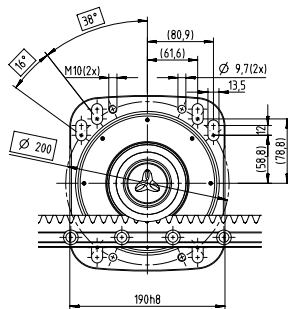
hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

## 3 etapas

hasta 24<sup>4)</sup> (G)  
(diámetro del buje)



Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

# Premium Linear System con PLS 36 con RP+

Reductor planetario RP+ 050 MA con cremallera, módulo 4 y piñón RMW, módulo 4

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$		36100 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$		112 m/min	27 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas <sup>3)</sup>		2	3
	Reducciones $i$		16 / 22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Diámetro del buje		38 / 48 mm	38 mm
	Designación		RP 050S-MA2-___-3_	RP 050S-MA3-___-3_
<b>Piñones</b>	Módulo $m$		4 mm	
	Número de dientes $z$		24	
	Diámetro primitivo $d$		101,859 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$		0	
	Ángulo helicoidal $\beta$		-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación		RMW 400-444-24L1-089	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$		4 mm	
	Longitud L (opciones)		1000 mm (493 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$		19,5283° (a derechas)	
	Designación		ZST 400-334-1000-R11; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>4)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 400-PU -18L1-040-1	
		Piñones	LMT 400-PU -18R1-040-1	
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02	
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> También en 1 etapa

<sup>4)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 050S	RPM+ 050S	RPC+ 050S	RPK+ 050S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 400-444-24L1-089	101,859	0	85,930	36100	36100	36100	36100	ZST 400-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 400-444-30L1-089	127,324	0	98,662	31400	31400	31400	31400	ZST 400-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 500-444-19L1-089	100,798	0,4	86,399	36500	36500	36500	36500	ZST 500-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 500-444-23L1-106	122,019	0	95,009	47200	47200	47200	47200	ZST 500-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 500-444-30L1-106	159,155	0	113,578	39200	39200	39200	39200	ZST 500-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 600-444-19L1-106	120,958	0,4	105,879	47200	47200	47200	47200	ZST 600-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 600-444-23L1-106	146,423	0	116,211	41500	41500	41500	41500	ZST 600-332-1000-R1; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

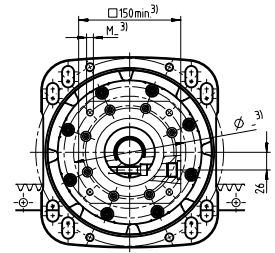
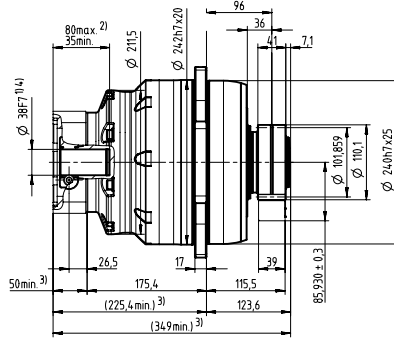
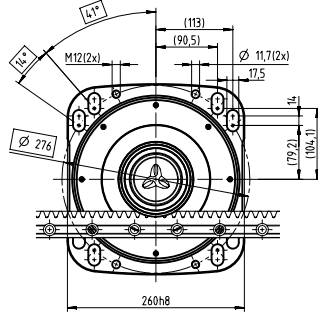
RPM+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

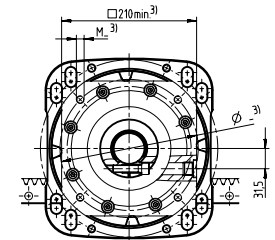
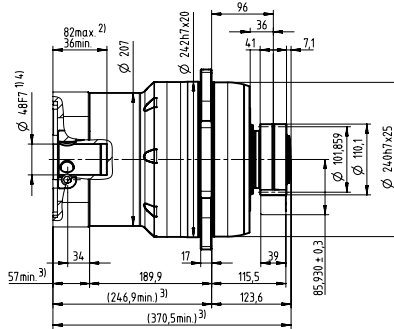
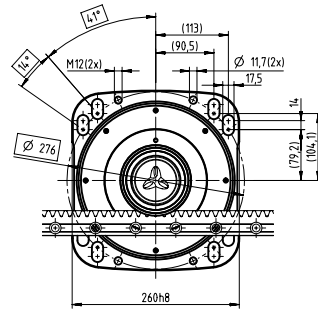
\* Más opciones de longitud disponibles

# 2 etapas

hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



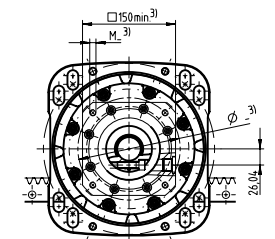
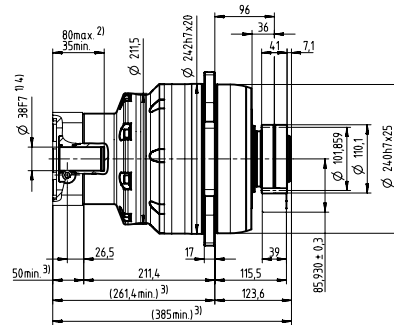
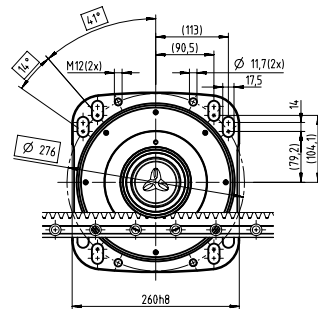
hasta 48<sup>4)</sup> (M)  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

# 3 etapas

hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

# Premium Linear System con PLS 47 con RP+

Reductor planetario RP+ 050 MA con cremallera, módulo 5 y piñón RMW, módulo 5

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$	47000 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$	135 m/min	33 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas <sup>3)</sup>	2	3
	Reducciones $i$	22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Diámetro del buje	38 / 48 mm	38 mm
	Designación	RP 050S-MA2-___-3_	RP 050S-MA3-___-3_
<b>Piñones</b>	Módulo $m$	5 mm	
	Número de dientes $z$	23	
	Diámetro primitivo $d$	122,019 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$	0	
	Ángulo helicoidal $\beta$	-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación	RMW 500-444-23L1-106	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$	5 mm	
	Longitud L (opciones)	1000 mm (500 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$	19,5283° (a derechas)	
	Designación	ZST 500-334-1000-R11; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>4)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 500-PU -17L1-050-1
		Piñones	LMT 500-PU -17R1-050-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante	WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> También en 1 etapa

<sup>4)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 050S	RPM+ 050S	RPC+ 050S	RPK+ 050S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 400-444-24L1-089	101,859	0	85,930	36100	36100	36100	36100	ZST 400-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 400-444-30L1-089	127,324	0	98,662	31400	31400	31400	31400	ZST 400-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 500-444-19L1-089	100,798	0,4	86,399	36500	36500	36500	36500	ZST 500-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 500-444-23L1-106	122,019	0	95,009	47200	47200	47200	47200	ZST 500-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 500-444-30L1-106	159,155	0	113,578	39200	39200	39200	39200	ZST 500-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 600-444-19L1-106	120,958	0,4	105,879	47200	47200	47200	47200	ZST 600-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 600-444-23L1-106	146,423	0	116,211	41500	41500	41500	41500	ZST 600-332-1000-R1; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

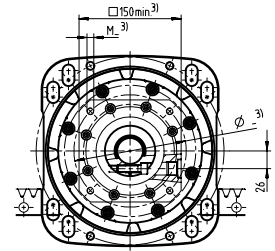
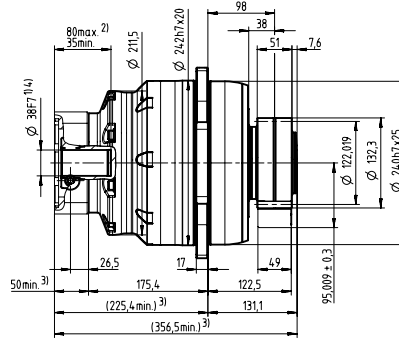
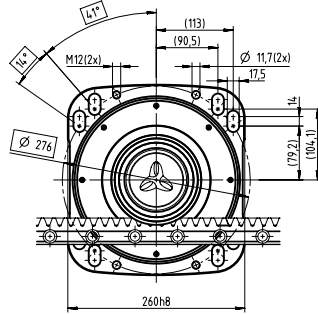
RPM+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

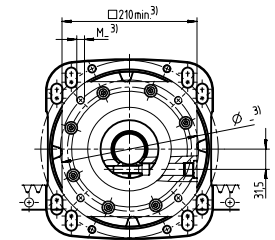
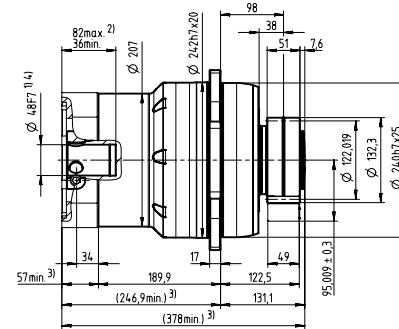
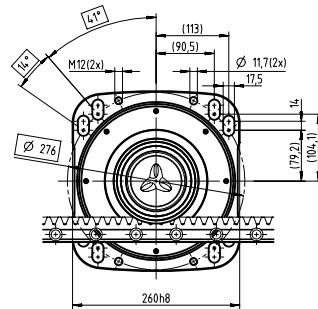
\* Más opciones de longitud disponibles

## 2 etapas

hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



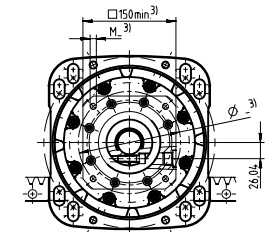
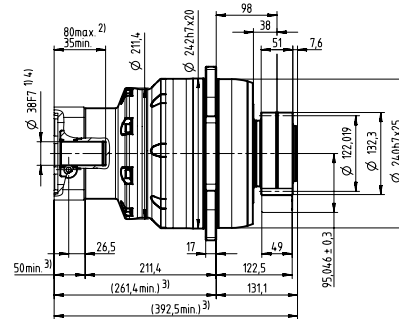
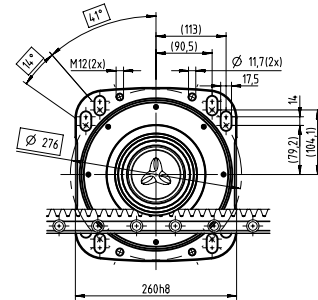
hasta 48<sup>4)</sup> (M)  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

## 3 etapas

hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm



# Premium Linear System con PLS 75 con RP+

Reductor planetario RP+ 060 MA con cremallera, módulo 6 y piñón RMW, módulo 6

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$	75000 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$	91 m/min	30 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas <sup>3)</sup>	2	3
	Reducciones $i$	22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Diámetro del buje	48 mm	38 mm
	Designación	RP 060S-MA2-_-_-_-3_ _	RP 060S-MA3-_-_-_-3_ _
<b>Piñones</b>	Módulo $m$	6 mm	
	Número de dientes $z$	23	
	Diámetro primitivo $d$	146,423 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$	0	
	Ángulo helicoidal $\beta$	-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación	RMW 600-444-23L1-128	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$	6 mm	
	Longitud L (opciones)	1000 mm (500 mm)	
	Ángulo helicoidal $\beta$	19,5283° (a derechas)	
	Designación	ZST 600-334-1000-R11; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>4)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 600-PU -17L1-060-1
		Piñones	LMT 600-PU -17R1-060-1
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Lubricante	WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> También en 1 etapa

<sup>4)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 060S	RPM+ 060S	RPC+ 060S	RPK+ 060S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 500-444-23L1-106	122,019	0	95,009	47000	47000	47000	47000	ZST 500-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 500-444-30L1-106	159,155	0	113,578	39400	39400	39400	39400	ZST 500-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 600-444-19L1-106	120,958	0,4	105,879	47200	47200	47200	47200	ZST 600-333-1000-R1; opcional con INIRA®
RMW 600-444-23L1-128	146,423	0	116,211	75000	75000	75000	75000	ZST 600-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 600-444-28L1-128	178,254	0	132,127	61500	61500	61500	61500	ZST 600-334-1000-R11; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

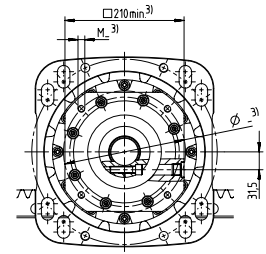
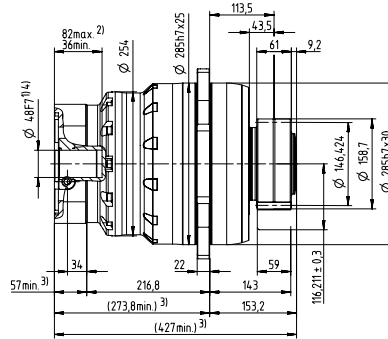
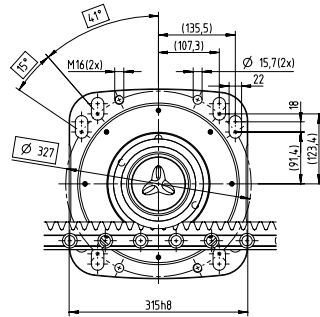
RPM+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

\* Más opciones de longitud disponibles

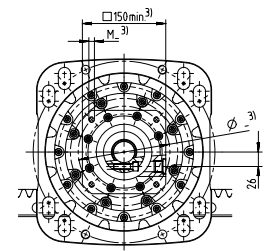
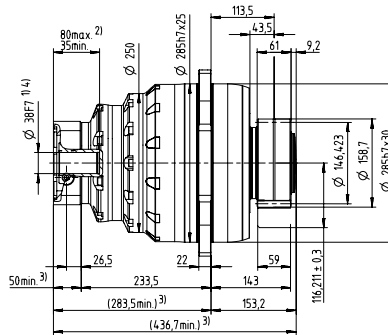
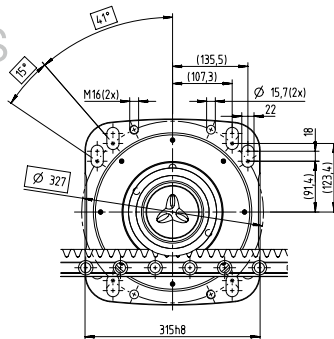
## 2 etapas

hasta 48<sup>4)</sup> (M)  
(diámetro del buje)



## 3 etapas

hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm

# Premium Linear System con PLS 112 con RP+

Reductor planetario RP+ 080 MA con cremallera, módulo 8 y piñón RMW, módulo 8

<b>Sistema</b>	Fuerza de avance máx. <sup>1)</sup> $F_{2T}$		112000 N	
	Velocidad de avance <sup>2)</sup> $v_{máx.}$		111 m/min	37 m/min
<b>Reductor</b>	Número de etapas <sup>3)</sup>		2	3
	Reducciones $i$		22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Diámetro del buje		48 mm	38 / 48 mm
	Designación		RP 080S-MA2-_-_-_-3_ _	RP 080S-MA3-_-_-_-3_ _
<b>Piñones</b>	Módulo $m$		8 mm	
	Número de dientes $z$		21	
	Diámetro primitivo $d$		178,254 mm	
	Factor de corrección del dentado $x$		0,2	
	Ángulo helicoidal $\beta$		-19,5283° (a izquierdas)	
	Designación		RMW 800-444-21L1-156	
<b>Cremallera</b>	Módulo $m$		8 mm	
	Longitud L (opciones)		960 mm	
	Ángulo helicoidal $\beta$		19,5283° (a derechas)	
	Designación		ZST 800-334- 960-R11; opcional con INIRA®	
<b>Sistema de lubricación <sup>4)</sup></b>	Conjunto de eje y piñón de lubricación para:	Cremallera	LMT 800-PU -17L1-080-1	
		Piñones	LMT 800-PU -17R1-080-1	
	Lubricador	125 cm <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02	
		400 cm <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02	
	Lubricante		WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

<sup>2)</sup> Cálculo con reducción mínima y velocidad de entrada máxima

<sup>3)</sup> También en 1 etapa

<sup>4)</sup> Versión básica controlada por impulsos con una salida y una longitud de manguera de 2 m. Encontrará más información sobre el sistema de lubricación a partir de la página 118.

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Otras soluciones de sistema

Piñones			Distancia entre ejes	RP+ 080S	RPM+ 080S	RPC+ 080S	RPK+ 080S	Cremallera*
Designación	$d$ [mm]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	$F_{2T}$ [N]	Designación
RMW 600-444-23L1-128	146,423	0	116,211	75000	75000	75000	75000	ZST 600-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 600-444-28L1-128	178,254	0	132,127	64500	64500	64500	64500	ZST 600-334-1000-R11; opcional con INIRA®
RMW 800-444-21L1-156	178,254	0,2	161,727	112000	112000	112000	112000	ZST 800-334- 960-R11; opcional con INIRA®

$d$  = Diámetro primitivo

$x$  = Factor de corrección del dentado

$A$  = Distancia entre el eje del piñón y la parte posterior de la cremallera

$F_{2T}$  = La fuerza de avance máxima depende de la reducción y del número de etapas

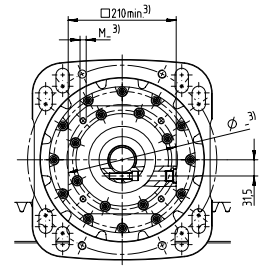
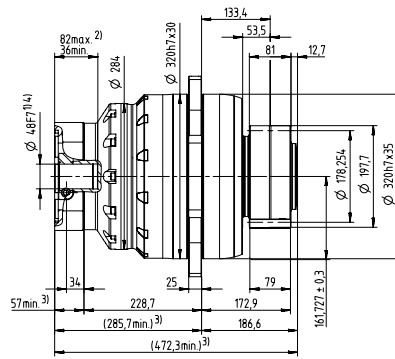
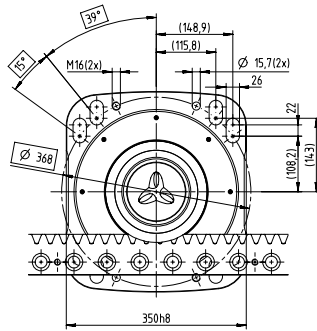
RPK+ disponible como variante personalizada

Diseño específico de la aplicación con cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

\* Más opciones de longitud disponibles

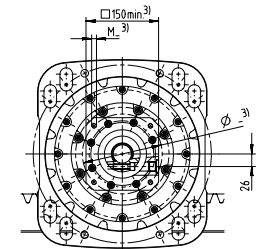
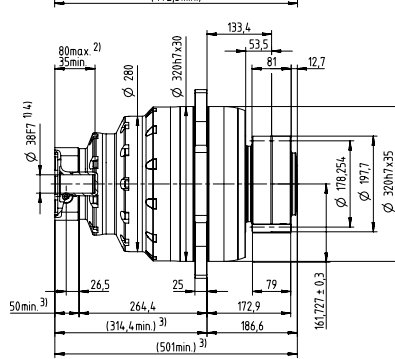
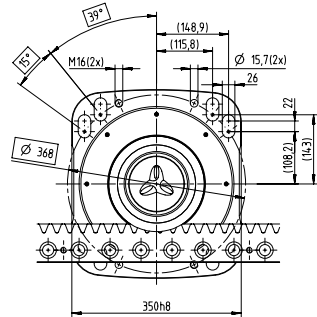
## 2 etapas

hasta 48<sup>4)</sup> (M)  
(diámetro del buje)



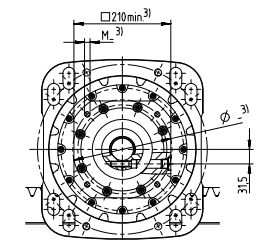
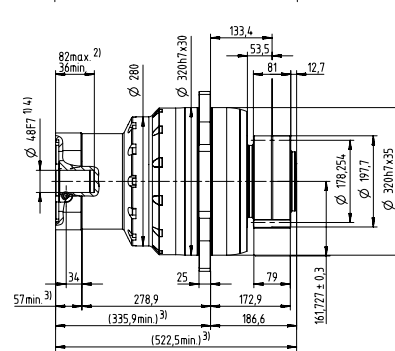
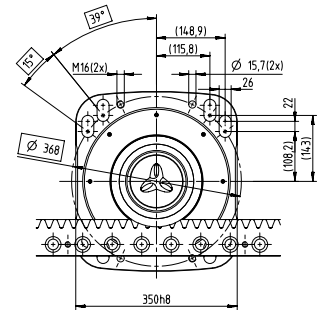
## 3 etapas

hasta 38<sup>4)</sup> (K)  
(diámetro del buje)



Diámetro eje motor [mm]

hasta 48<sup>4)</sup> (M)  
(diámetro del buje)



Las cotas no toleradas son medidas nominales  
Encontrará información detallada sobre las medidas de cremallera a partir de la página 155

<sup>1)</sup> Comprobar el ajuste del eje motor

<sup>2)</sup> Longitud de eje del motor mín./máx. admisible  
Para ejes motor más largo, póngase en contacto con nosotros

<sup>3)</sup> Cotas en función del motor

<sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje menores utilizando un casquillo distanciador con un grosor de pared mínimo de 1 mm