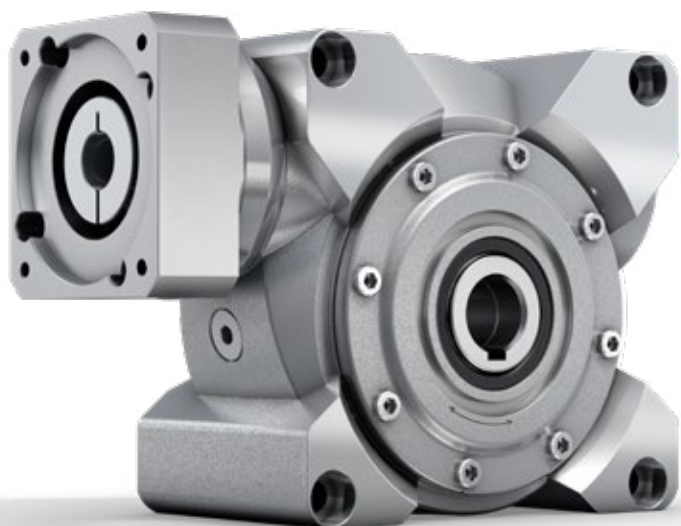
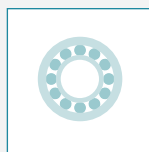


CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



DESTAQUES DOS PRODUTOS



Rolamentos de saída otimizados

O V-Drive Basic apresenta um rolamento de saída adaptado para as mais diversas áreas de aplicação. Com requisitos cada vez maiores para a absorção das forças externas, a opção de rolamento reforçado é usada.



Dentes especialmente desenvolvidos

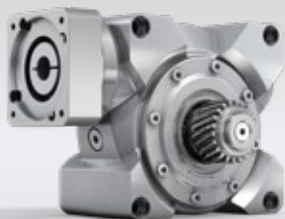
O ruído de operação durante a operação S1 foi minimizado por meio de dentes especialmente desenvolvidos que apresentam altos torques, boa sincronização e ruído de operação muito baixo.



Excelente relação de preço/desempenho

Uma excelente relação de preço/desempenho é obtida com tempos de entrega curtos e qualidade de fabricação alemã.

O V-Drive Basic é caracterizado por dentes especialmente desenvolvidos que minimizam o ruído de operação durante a operação S1 e oferecem uma potência extraordinária. E tudo isso com uma excelente relação de preço/desempenho.



CVS – Engrenagem helicoidal com pinhão



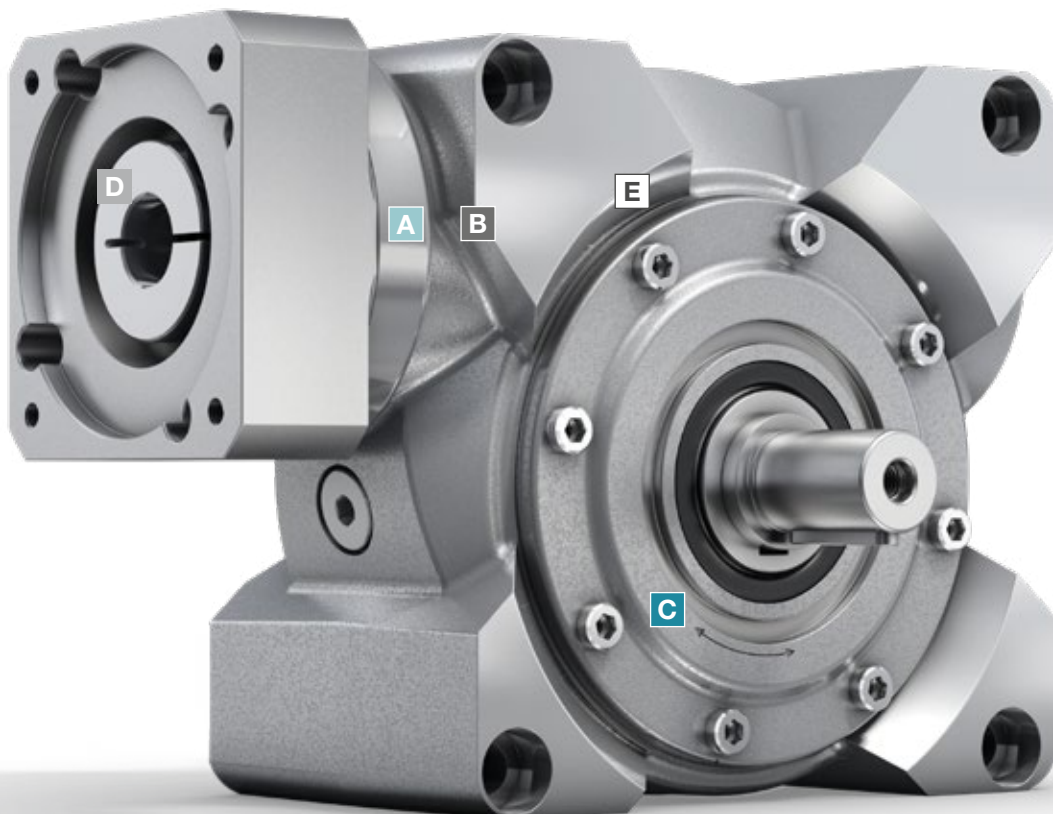
CVS – Engrenagem helicoidal com acoplamento de elastômero



cymex® select
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Dimensionamento eficiente do redutor em segundos – online sem login
cymex-select.wittenstein-group.com

CVS



A **Vedação do eixo radial**

- Vida útil muito longa
- Otimizado para operação contínua

B **Rolamento de entrada**

- Pacote de rolamentos para absorver forças laterais e radiais
- Muito bem adequado para altas velocidades de entrada

C **Rolamento de saída**

- Adaptado às mais diversas áreas de aplicação

D **Acoplamento de fole de metal**

- Completamente sem folga torsional / backlash
- Vida útil durável e livre de manutenção
- Montagem fácil
- Protege o motor por meio da compensação de expansão linear térmica

E **Dentes**

- Dentes especialmente desenvolvidos para altos torques, boa sincronização e baixo ruído de operação

CVH 040 MF 1-estágio

				1-estágio					
Redução	i			7	10	16	28	40	
Torque max. ^{a) b)} (em $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm		68	76	78	82	76	
Torque de parada emergencial ^{a) b)} (Permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		126	125	129	134	122	
Velocidade média permitida na entrada ^{d)} (A 20 °C temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm		4000					
Velocidade max. de entrada	n_{1Max}	rpm		6000					
Velocidade média permitida na entrada ^{b)} (Com $n_1 = 3000$ rpm e 20 °C temperatura do redutor)	T_{012}	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Folga max.	j_t	arcmin		≤ 15					
Rigidez de torsão ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Força axial max. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1200 / 3000					
Força lateral máx. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1000 / 2400					
Momento de inclinação max. (Padrão / HIGH FORCES)	M_{2KMax}	Nm		97 / 205					
Eficiência a plena carga (em $n_1 = 500$ rpm)	η	%		89	87	81	72	66	
Vida útil	L_n	h		> 15000					
Peso (Incluído para flange padrão)	m	kg		4,5					
Ruído de operação (Com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex®)	L_{pA}	dB(A)		≤ 54					
Temperatura max permitida na carcaça		°C		+90					
Temperatura ambiente		°C		-15 até +40					
Lubrificação				Lubrificação permanente					
Direção de rotação				Vide desenho					
Classe de proteção				IP 65					
Disco de aperto (Versão padrão)				SD 024x050 S2					
Torque max. (Sem força axial)	T_{max}	Nm		250					
Momento de inercia (Refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E	19	J_1	kgcm ²	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex® para um dimensionamento detalhado – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} No max. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão

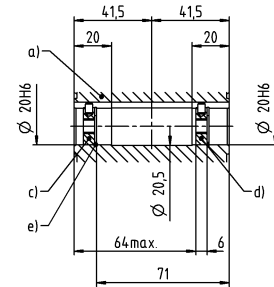
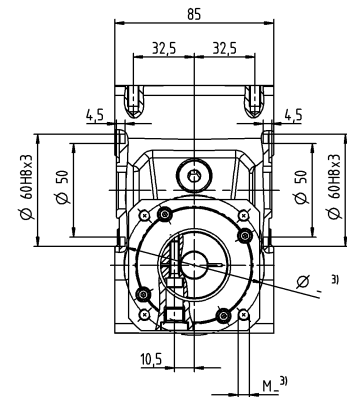
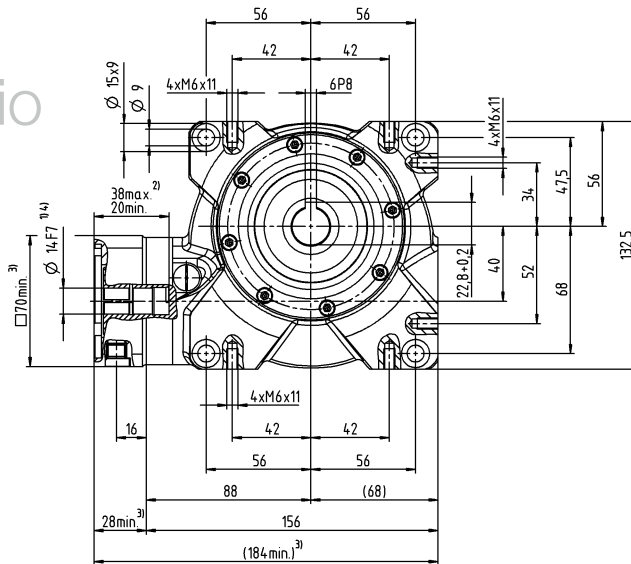
^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange

^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas

Diâmetro do eixo do motor [mm]

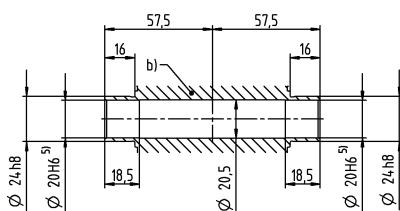
1-estágio

até 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo oco, liso



- a) Eixo oco, chavetado
- b) Eixo oco, liso
- c) Bucha final para parafuso M6 (sob consulta)
- d) Bucha final como arruela de pressão para parafuso M8 (sob consulta)
- e) Bucha de travamento – DIN 472 (sob consulta)

Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões sem tolerância são dimensões nominais

- ¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor
- ²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.
- ³⁾ As dimensões dependem do motor
- ⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm
- ⁵⁾ Tolerância h6 do eixo montado.
- ⁶⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

CVH 050 MF 1-estágio

				1-estágio				
Redução	<i>i</i>		7	10	16	28	40	
Torque max. ^{a) b)} (em $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm	125	127	131	140	116	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (Permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm	242	242	250	262	236	
Velocidade média permitida na entrada ^{d)} (A 20 °C temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm	4000					
Velocidade max. de entrada	n_{1Max}	rpm	6000					
Velocidade média permitida na entrada ^{b)} (Com $n_1 = 3000$ rpm e 20 °C temperatura do redutor)	T_{012}	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	
Folga max.	j_t	arcmin	≤ 15					
Rigidez de torsão ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
Força axial max. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	1500 / 5000					
Força lateral máx. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	1200 / 3800					
Momento de inclinação max. (Padrão / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	130 / 409					
Eficiência a plena carga (em $n_1 = 500$ rpm)	η	%	89	85	80	70	63	
Vida útil	L_h	h	> 15000					
Peso (Incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg	8					
Ruído de operação (Com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex®)	L_{pA}	dB(A)	≤ 62					
Temperatura max permitida na carcaça		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	-15 até +40					
Lubrificação			Lubrificação permanente					
Direção de rotação			Vide desenho					
Classe de proteção			IP 65					
Disco de aperto (Versão padrão)			SD 030x060 S2V					
Torque max. (Sem força axial)	T_{max}	Nm	550					
Momento de inercia (Refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	E 19	J_1	kgcm ²	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G 24	J_1	kgcm ²	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex® para um dimensionamento detalhado – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} No max. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão

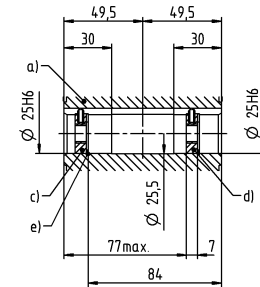
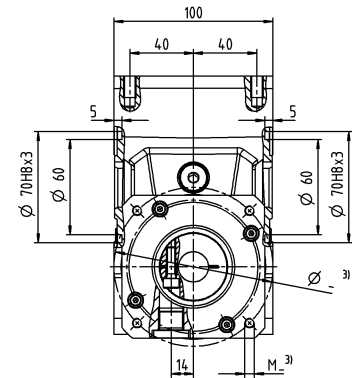
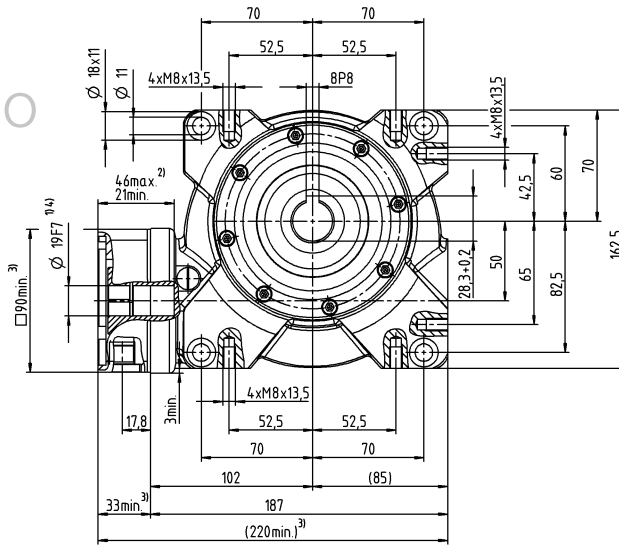
^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange

^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas

Diâmetro do eixo do motor [mm]

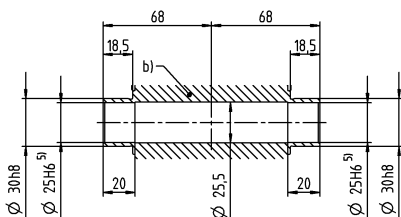
1-estágio

até 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G)
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo oco, liso



- a) Eixo oco, chavetado
- b) Eixo oco, liso
- c) Bucha final para parafuso M10 (sob consulta)
- d) Bucha final como arruela de pressão para parafuso M12 (sob consulta)
- e) Bucha de travamento – DIN 472 (sob consulta)

Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões sem tolerância são dimensões nominais

- ¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor
- ²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor.
Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.
- ³⁾ As dimensões dependem do motor
- ⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm
- ⁵⁾ Tolerância h6 do eixo montado.
- ⁶⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

CVH 063 MF 1-estágio

			1-estágio					
Redução	<i>i</i>		7	10	16	28	40	
Torque max. ^{a) b)} (em $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (Permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447	
Velocidade média permitida na entrada ^{d)} (A 20 °C temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm	4000					
Velocidade max. de entrada	n_{1Max}	rpm	4500					
Velocidade média permitida na entrada ^{b)} (Com $n_1 = 3000$ rpm e 20 °C temperatura do redutor)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Folga max.	j_t	arcmin	≤ 15					
Rigidez de torsão ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Força axial max. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250					
Força lateral máx. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	2000 / 6000					
Momento de inclinação max. (Padrão / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	281 / 843					
Eficiência a plena carga (em $n_1 = 500$ rpm)	η	%	90	87	82	73	67	
Vida útil	L_h	h	> 15000					
Peso (Incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg	13					
Ruído de operação (Com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex®)	L_{pA}	dB(A)	≤ 64					
Temperatura max permitida na carcaça		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	-15 até +40					
Lubrificação			Lubrificação permanente					
Direção de rotação			Vide desenho					
Classe de proteção			IP 65					
Disco de aperto (Versão padrão)			SD 036x072 S2V					
Torque max. (Sem força axial)	T_{max}	Nm	640					
Momento de inercia (Refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	H 28	J_1	kgcm ²	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex® para um dimensionamento detalhado – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} No max. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão

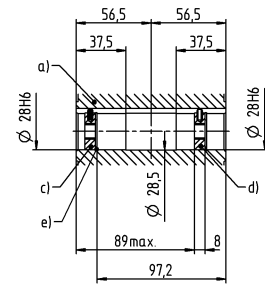
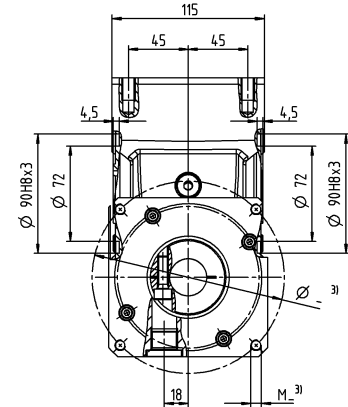
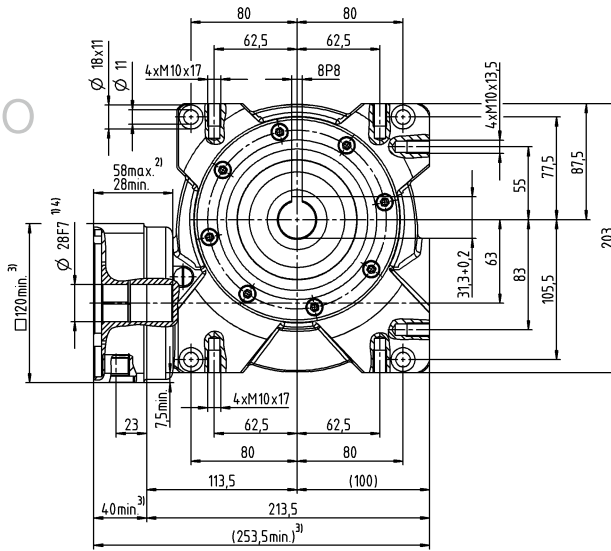
^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange

^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas

Diâmetro do eixo do motor [mm]

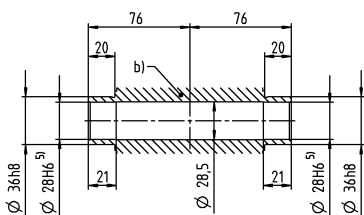
1-estágio

até 28⁴⁾ (H)⁶⁾
diâmetro da
bucha de fixação



Outras variantes de saída

Eixo oco, liso



- a) Eixo oco, chavetado
- b) Eixo oco, liso
- c) Bucha final para parafuso M10 (sob consulta)
- d) Bucha final como arruela de pressão para parafuso M12 (sob consulta)
- e) Bucha de travamento – DIN 472 (sob consulta)

Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões sem tolerância são dimensões nominais

- ¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor
- ²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.
- ³⁾ As dimensões dependem do motor
- ⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm
- ⁵⁾ Tolerância h6 do eixo montado.
- ⁶⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

CVS 040 MF 1-estágio

				1-estágio					
Redução	<i>i</i>			7	10	16	28	40	
Torque max. ^{a) b) e)} (em $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm		68	76	78	82	76	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (Permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm		126	125	129	134	122	
Velocidade média permitida na entrada ^{d)} (A 20 °C temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm		4000					
Velocidade max. de entrada	n_{1Max}	rpm		6000					
Velocidade média permitida na entrada ^{b)} (Com $n_1 = 3000$ rpm e 20 °C temperatura do redutor)	T_{012}	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Folga max.	j_t	arcmin		≤ 15					
Rigidez de torsão ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Força axial max. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N		1200 / 3000					
Força lateral máx. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N		1000 / 2400					
Momento de inclinação max. (Padrão / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm		97 / 205					
Eficiência a plena carga (em $n_1 = 500$ rpm)	η	%		89	87	81	72	66	
Vida útil	L_h	h		> 15000					
Peso (Incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg		4,5					
Ruído de operação (Com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex®)	L_{pA}	dB(A)		≤ 54					
Temperatura max permitida na carcaça		°C		+90					
Temperatura ambiente		°C		-15 até +40					
Lubrificação				Lubrificação permanente					
Direção de rotação				Vide desenho					
Classe de proteção				IP 65					
Acoplamento de elastômero (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex®)				ELC - 00060B - 016,000 - X					
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm		X = 016,000 - 032,000					
Momento de inercia (Refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
		E	19	J_1	kgcm ²	0,74	0,70	0,68	0,68

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex® para um dimensionamento detalhado – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} No max. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão

^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange

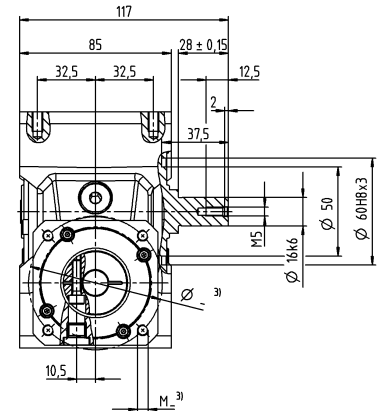
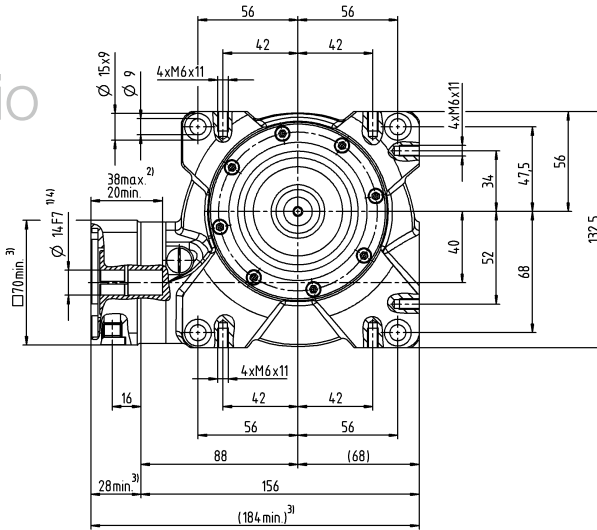
^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas

^{e)} Válido para: Eixo liso

Diâmetro do eixo do motor [mm]

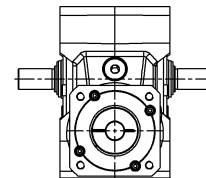
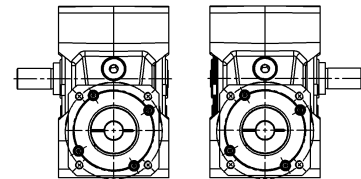
1-estágio

até 14 / 19⁴⁾ (C⁶⁾ / E)
diâmetro da
bucha de fixação



A⁵¹

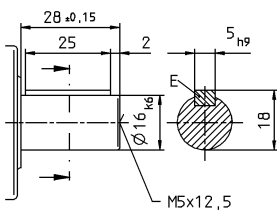
B⁵¹



Opcional com dois eixos de saída. Desenhos disponíveis mediante solicitação. Engrenagem com eixo estriado não é possível.

Outras variantes de saída

Eixo com chaveta



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões sem tolerância são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Lado da saída

⁶⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

CVS 050 MF 1-estágio

		1-estágio							
Redução	i		7	10	16	28	40		
Torque max. ^{a) b) e)} (em $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm	125	127	131	140	116		
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (Permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm	242	242	250	262	236		
Velocidade média permitida na entrada ^{d)} (A 20 °C temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm	4000						
Velocidade max. de entrada	n_{1Max}	rpm	6000						
Velocidade média permitida na entrada ^{b)} (Com $n_1 = 3000$ rpm e 20 °C temperatura do redutor)	T_{012}	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1		
Folga max.	j_t	arcmin	≤ 15						
Rigidez de torsão ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5		
Força axial max. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	1500 / 5000						
Força lateral máx. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	1200 / 3800						
Momento de inclinação max. (Padrão / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	130 / 409						
Eficiência a plena carga (em $n_1 = 500$ rpm)	η	%	89	85	80	70	63		
Vida útil	L_h	h	> 15000						
Peso (Incluído para flange padrão)	m	kg	8						
Ruído de operação (Com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex®)	L_{pA}	dB(A)	≤ 62						
Temperatura max permitida na carcaça		°C	+90						
Temperatura ambiente		°C	-15 até +40						
Lubrificação			Lubrificação permanente						
Direção de rotação			Vide desenho						
Classe de proteção			IP 65						
Acoplamento de elastômero (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex®)			ELC - 00150B - 022,000 - X						
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm	X = 022,000 - 036,000						
Momento de inercia (Refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	J_1	kgcm ²	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex® para um dimensionamento detalhado – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} No max. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão

^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange

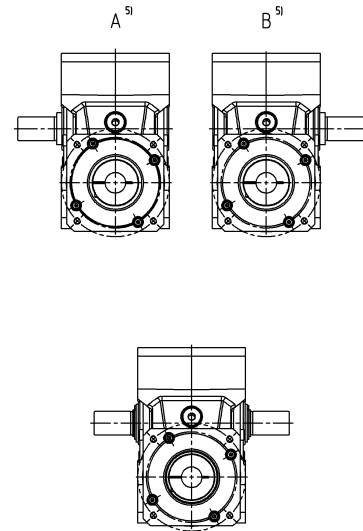
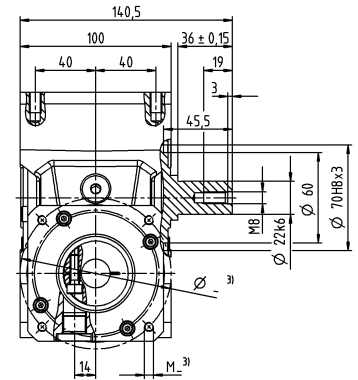
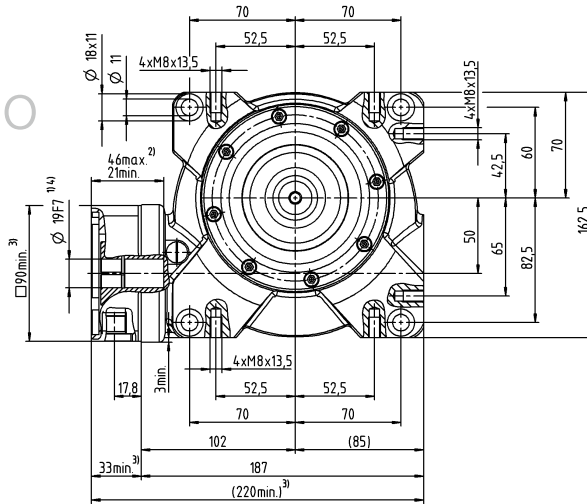
^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas

^{e)} Válido para: Eixo liso

Diâmetro do eixo do motor [mm]

1-estágio

até 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G)
diâmetro da
bucha de fixação

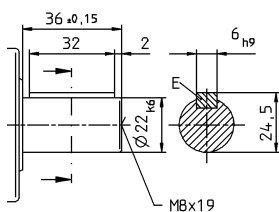


Basic Line
engrenagens helicoidais

Opcional com dois eixos de saída. Desenhos disponíveis mediante solicitação. Engrenagem com eixo estriado não é possível.

Outras variantes de saída

Eixo com chave



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões sem tolerância são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Lado da saída

⁶⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão

CVS 063 MF 1-estágio

			1-estágio					
Redução	<i>i</i>		7	10	16	28	40	
Torque max. ^{a) b) e)} (em $n_1 = 500$ rpm)	T_{2a}	Nm	265	270	280	301	282	
Torque de parada emergencial ^{a) b) e)} (Permitido 1000 vezes durante a vida útil do redutor)	T_{2Not}	Nm	484	491	494	518	447	
Velocidade média permitida na entrada ^{d)} (A 20 °C temperatura ambiente)	n_{1N}	rpm	4000					
Velocidade max. de entrada	n_{1Max}	rpm	4500					
Velocidade média permitida na entrada ^{b)} (Com $n_1 = 3000$ rpm e 20 °C temperatura do redutor)	T_{012}	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Folga max.	j_t	arcmin	≤ 15					
Rigidez de torsão ^{b)}	C_{t21}	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Força axial max. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	N	2000 / 8250					
Força lateral máx. ^{c)} (Padrão / HIGH FORCES)	F_{2QMMax}	N	2000 / 6000					
Momento de inclinação max. (Padrão / HIGH FORCES)	M_{2KMMax}	Nm	281 / 843					
Eficiência a plena carga (em $n_1 = 500$ rpm)	η	%	90	87	82	73	67	
Vida útil	L_h	h	> 15000					
Peso (Incluído para flange padrão)	<i>m</i>	kg	13					
Ruído de operação (Com redução e velocidade de referência. Valores específicos de redução disponíveis no cymex®)	L_{pA}	dB(A)	≤ 64					
Temperatura max permitida na carcaça		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	-15 até +40					
Lubrificação			Lubrificação permanente					
Direção de rotação			Vide desenho					
Classe de proteção			IP 65					
Acoplamento de elastômero (tipo de produto recomendado – validar o dimensionamento com o cymex®)			ELC - 00150B - 032,000 - X					
Diâmetro do furo do acoplamento no lado da aplicação		mm	X = 032,000 - 036,000					
Momento de inercia (Refere-se ao drive) Diâmetro da bucha de fixação [mm]	H 28	J_1	kgcm ²	4.0	3.8	3.7	3.6	3.6

Por favor, use nosso software de dimensionamento cymex® para um dimensionamento detalhado – alpha.wittenstein.biz/cymex-5

^{a)} No max. 10 % F_{2QMMax}

^{b)} Válido para o diâmetro de fixação padrão

^{c)} Refere-se ao centro do eixo de saída ou flange

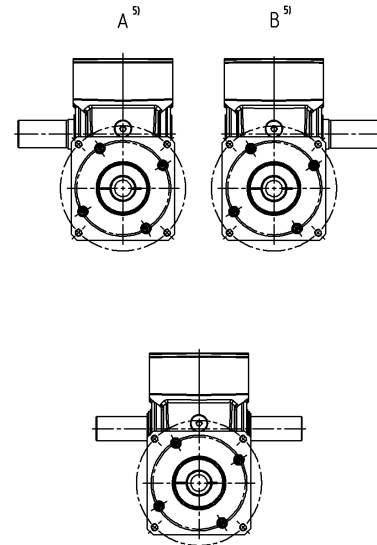
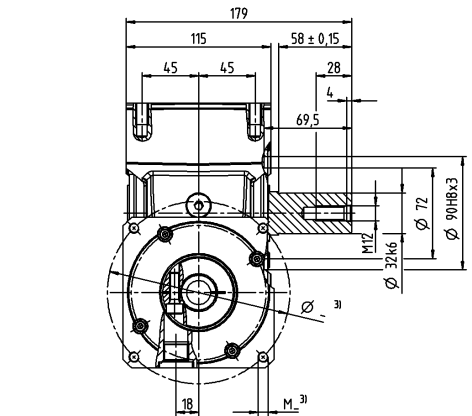
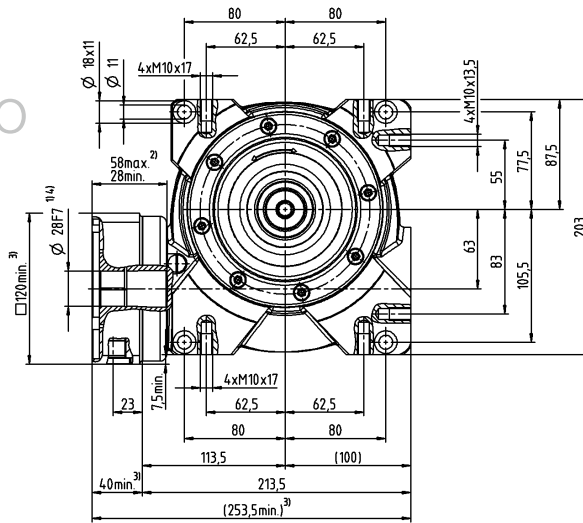
^{d)} Por favor, reduza a velocidade de entrada em temperaturas ambientes mais altas

^{e)} Válido para: Eixo liso

Diâmetro do eixo do motor [mm]

1-estágio

até 28⁴⁾ (H)⁶⁾
diâmetro da
bucha de fixação

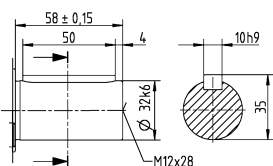


Basic Line
engrenagens helicoidais

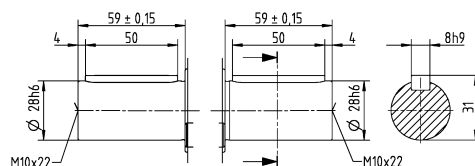
Opcional com dois eixos de saída. Desenhos disponíveis mediante solicitação. Engrenagem com eixo estriado não é possível.

Outras variantes de saída

Eixo com chaveta



Eixo com chaveta paralela em ambos lados



Consulte a folha de dados técnicos para obter os diâmetros das buchas de fixação disponíveis (momento de inércia). Dimensões disponíveis mediante solicitação.

Dimensões sem tolerância são dimensões nominais

¹⁾ Verifique o encaixe do eixo do motor

²⁾ Comprimento mín. / máx. admissível do eixo do motor. Eixo do motor mais longos são possíveis, entre em contato com alpha.

³⁾ As dimensões dependem do motor

⁴⁾ O diâmetro menor do eixo do motor é compensado por uma bucha com espessura mínima de 1 mm

⁵⁾ Lado da saída

⁶⁾ Diâmetro do centro de fixação padrão