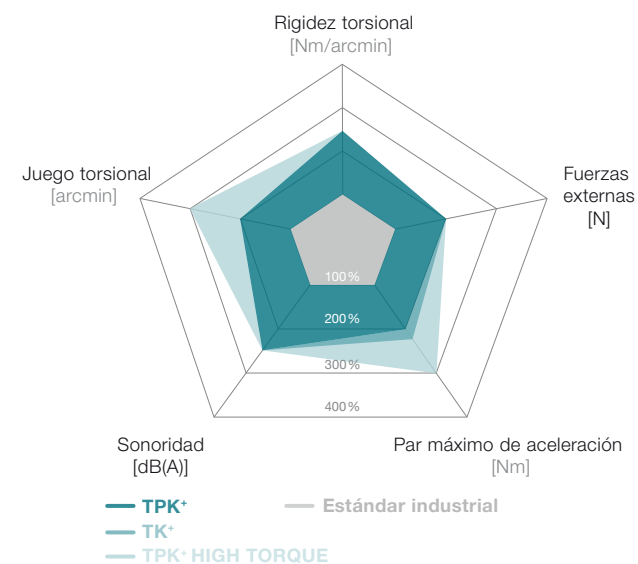


TK+ / TPK+ / TPK+ HIGH TORQUE: la precisión angular que ahorra espacio con brida de salida



La amplia gama de reductores hipoidales con brida de salida compatible con TP+ y eje hueco. Los reductores TPK+ / TPK+ HIGH TORQUE con etapa planetaria son especialmente aptos para aplicaciones de alta precisión, en las que se requieren mayores rendimientos y niveles de rigidez torsional superiores.

TK+ / TPK+ / TPK+ HIGH TORQUE en comparación con el estándar industrial



Características destacadas del producto

Juego máximo
 TK+ ≤ 4 arcmin (Estándar)
 TPK+ ≤ 3,3 arcmin (Estándar)
 ≤ 2 arcmin (Reducido)

Juego máximo
 TPK+ HIGH TORQUE ≤ 1,3 arcmin (Estándar)

Gran variedad de reducciones $i = 3 - 10.000$

Pares elevados transferibles (MA)

Flexibilidad gracias a múltiples formas de salida
 también disponible en variante con eje hueco

Otros modelos de reductores
 Diseño resistente a la corrosión, ATEX (TK+)

Rodamiento de rodillos cónicos para la absorción de fuerzas axiales y radiales

Salida compatible con la serie TP+

Conexión variable a la salida, también posterior

Dentado hipoidal de alta calidad para favorecer el par y la suavidad de rodadura

Acoplamiento de fuelle metálico en la entrada: compensación de longitud para proteger los rodamientos del motor

TPK+ HIGH TORQUE



TK+ en diseño resistente a la corrosión



TPK+ con piñón y cremallera



TK+ con acoplamiento de fuelle metálico



TPK+ 2000 / 4000 se pueden obtener previa consulta

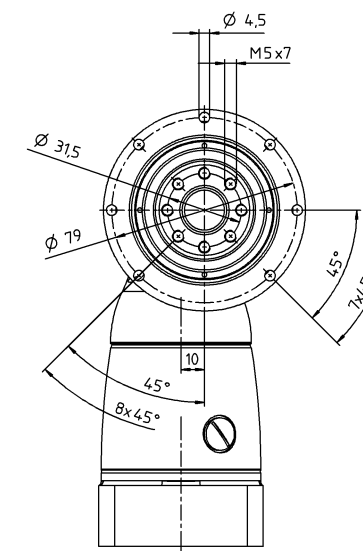
Reducción	i		1 etapa					2 etapas										
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	36	36	36	25	20	36	36	36	36	36	36	36	36	25	20	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	30	30	30	25	20	30	30	30	30	30	30	30	30	25	20	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	22	22	22	20	15	22	22	22	22	22	22	22	20	15		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	40	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	45	40		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2200	2400	2700	2700	2700	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4800	5500	5500	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	1,9	1,8	1,4	1,5	1,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 5															
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	2,6	2,8	3	2,6	2,3	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	3	2,6	2,3	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2400															
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	251															
Eficiencia a plena carga	η	%	96					94										
Vida útil	L_n	h	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	2,9					3,2										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 64															
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	0 a +40															
Lubricación			Lubricado de por vida															
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección			IP 65															
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00015AAX - 031,500															
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 012,000 - 028,000															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	B	11	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	0,09	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	C	14	J_1	kgcm ²	0,57	0,46	0,41	0,37	0,35	0,21	0,2	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17
	E	19	J_1	kgcm ²	0,92	0,82	0,76	0,72	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

1 etapa

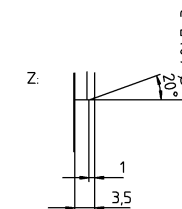
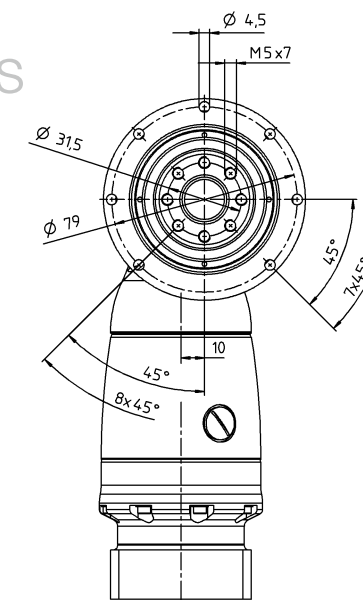
hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁶⁾/E diámetro del buje



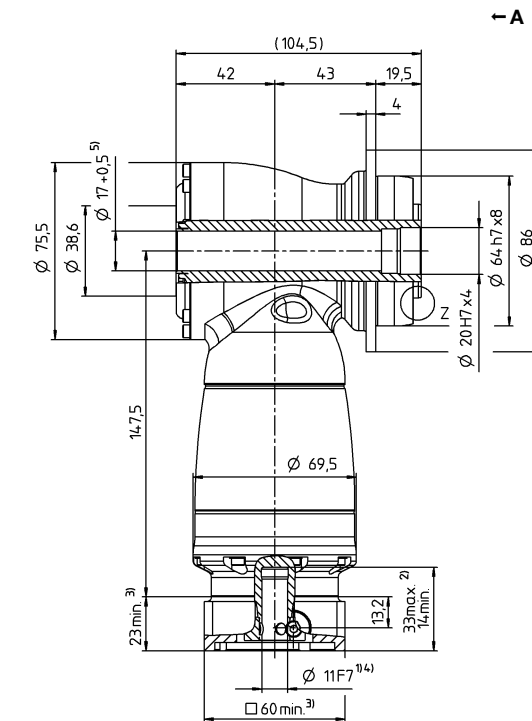
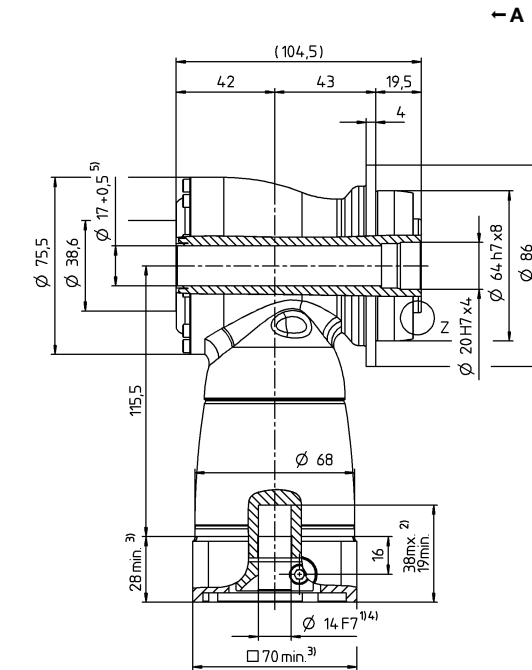
Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 11/14 ⁴⁾
(B⁶⁾/C diámetro del buje



Vista A



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Ø máx. de elemento atravesado: 16,8 mm
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

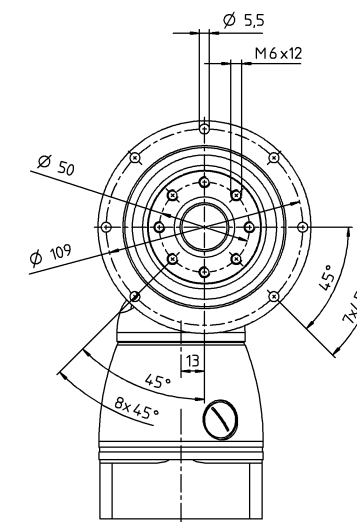
Reducción	i		1 etapa					2 etapas										
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	84	84	84	60	50	84	84	84	84	84	84	84	84	60	50	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	70	70	70	60	50	70	70	70	70	70	70	70	70	60	50	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	50	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	45	40		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	95	115	115	110	100	115	115	115	115	115	115	115	110	100		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2100	2200	2500	2500	2500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3800	4500		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	3,3	2,8	2,1	2,4	2,2	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4															
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	6	7	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	3400															
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	437															
Eficiencia a plena carga	η	%	96					94										
Vida útil	L_n	h	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	5,3					6,1										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 66															
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	0 a +40															
Lubricación			Lubricado de por vida															
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección			IP 65															
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00060AAX - 050,000															
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 014,000 - 035,000															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	0,31	0,28	0,24	0,23	0,21	0,2	0,19	0,18	0,18	
	E	19	J_1	kgcm ²	1,81	1,39	1,18	1,02	0,93	0,75	0,72	0,68	0,68	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
	H	28	J_1	kgcm ²	3,22	2,8	2,6	2,43	2,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

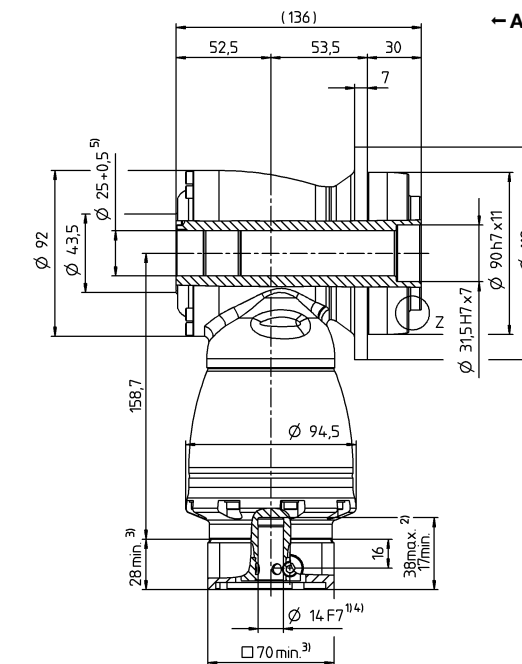
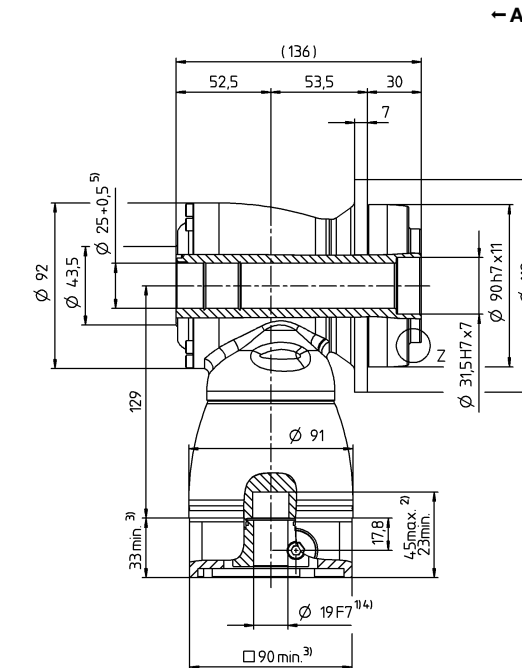
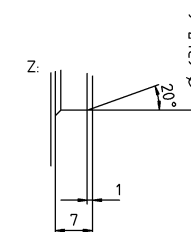
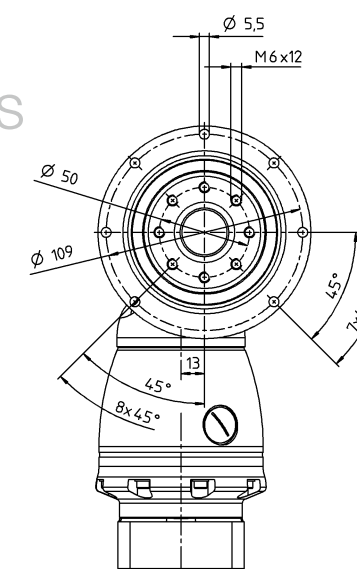
1 etapa

hasta 19/28 ⁴⁾
(E⁶⁾/H) diámetro del buje



2 etapas

hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁶⁾/E) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Ø máx. de elemento atravesado: 24,8 mm
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

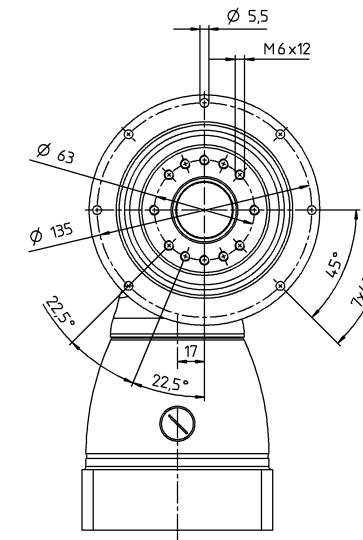
Reducción	i		1 etapa					2 etapas										
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	204	204	204	145	125	204	204	204	204	204	204	204	204	145	125	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	170	170	170	145	125	170	170	170	170	170	170	170	170	145	125	
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	100	100	100	90	80	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	220	260	260	255	250	260	260	260	260	260	260	260	260	255	250	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2000	2100	2400	2200	2200	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3500	4200	4200	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5500	5500	5500	5500	5500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_i = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	4,9	3,9	4	4,5	3,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4															
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	12	13	16	16	16	13	13	13	13	13	13	13	16	16	16	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	5700															
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	833															
Eficiencia a plena carga	η	%	96					94										
Vida útil	L_n	h	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	8,9					10,6										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 66															
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	0 a +40															
Lubricación			Lubricado de por vida															
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección			IP 65															
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00150AAX - 063,000															
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 042,000															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E 19	J_i	kgcm ²	-	-	-	-	-	1,08	1,01	0,88	0,85	0,76	0,75	0,7	0,69	0,68	0,68
	G 24	J_i	kgcm ²	-	-	-	-	-	2,65	2,57	2,44	2,42	2,32	2,31	2,26	2,25	2,25	2,25
	H 28	J_i	kgcm ²	5,5	4,3	3,6	3,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K 38	J_i	kgcm ²	12,7	11,5	10,9	10,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] – www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

1 etapa

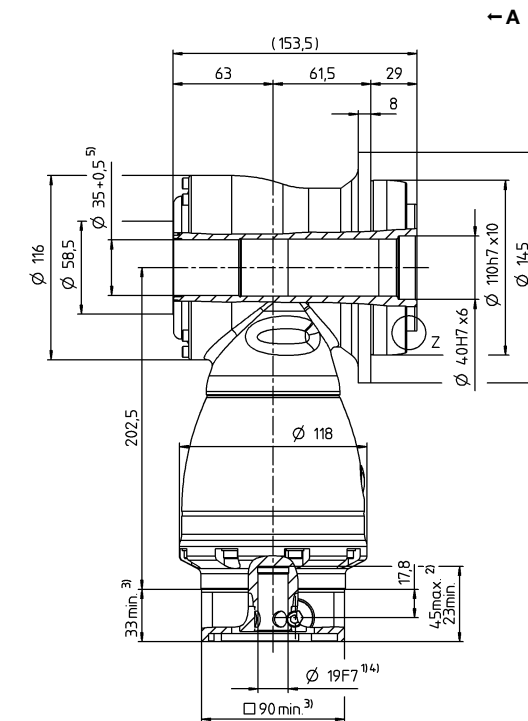
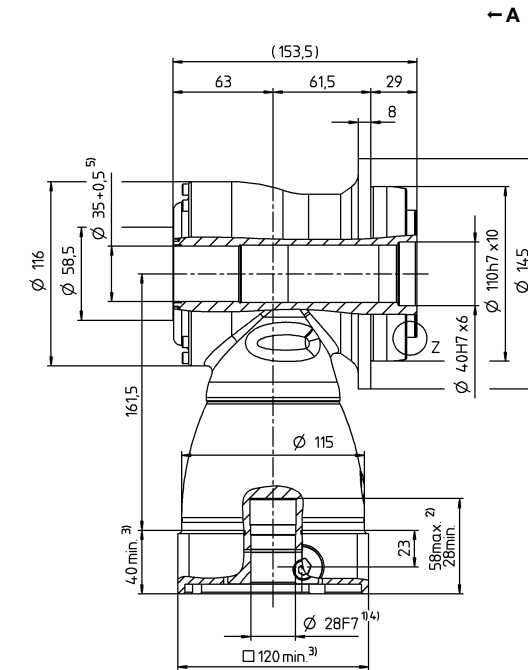
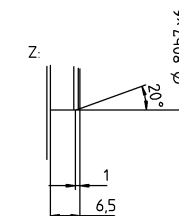
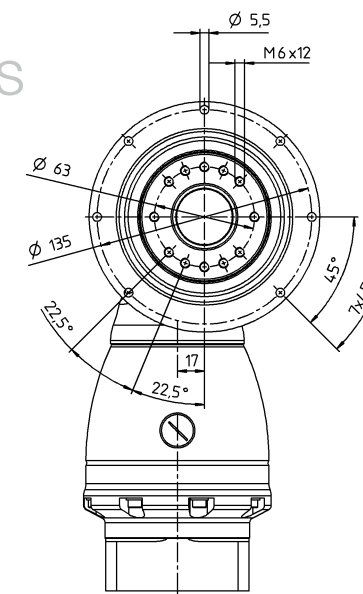
hasta 28/38 ⁴⁾
(H⁶⁾/K diámetro del buje



2 etapas

Diámetro de eje motor [mm]

hasta 19/24 ⁴⁾
(E⁶⁾/G diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Ø máx. de elemento atravesado: 34,8 mm
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

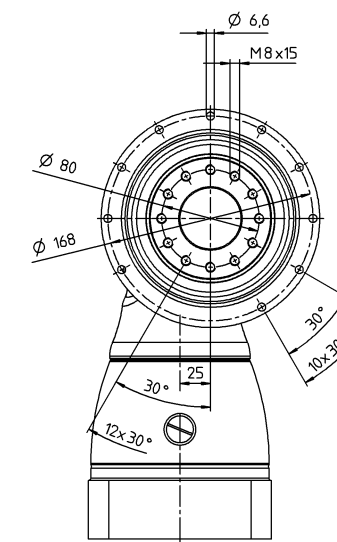
Reducción	i		1 etapa					2 etapas											
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	360	360	360	250	210	360	360	360	360	360	360	360	360	250	210		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	300	300	300	250	210	300	300	300	300	300	300	300	300	250	210		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	190	190	190	175	160	190	190	190	190	190	190	190	175	160			
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	400	500	500	450	400	500	500	500	500	500	500	500	450	400			
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	1700	1800	2000	1800	1800	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3200	3200	3900		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	9,6	7,1	8,4	9	6,6	1,7	1,1	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4																
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	36	40	46	44	42	40	40	40	40	40	40	40	46	44	42		
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	9900																
Par de vuelco máximo	M_{2KMMax}	Nm	1692																
Eficiencia a plena carga	η	%	96					94											
Vida útil	L_n	h	> 20000																
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	22					26											
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 68																
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90																
Temperatura ambiente		°C	0 a +40																
Lubricación			Lubricado de por vida																
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida																
Clase de protección			IP 65																
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			BCT - 00300AAX - 080,000																
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 024,000 - 060,000																
Momento de inercia de masa (referido a la entrada)	G	24	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	4,43	3,97	3,36	3,22	2,82	2,75	2,5	2,47	2,44	2,42
	K	38	J_1	kgcm ²	28,4	21	17,6	14,7	13,1	11,3	10,9	10,3	10,1	9,74	9,66	9,41	9,38	9,35	9,33

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

1 etapa

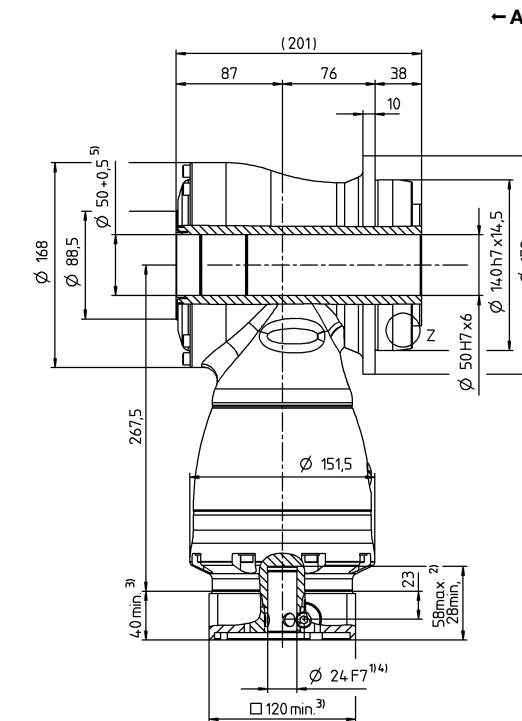
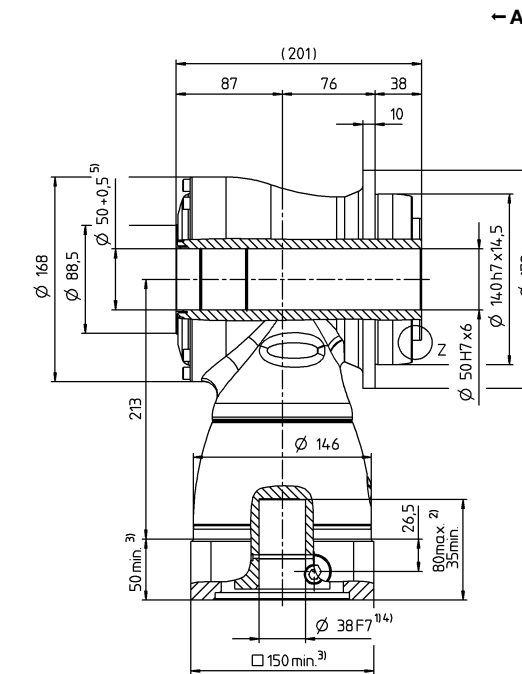
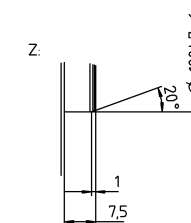
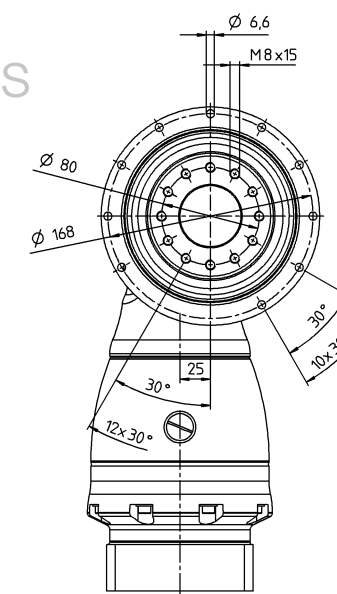
hasta 38 ⁴⁾ (K) ⁶⁾
diámetro del buje



Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 24/38 ⁴⁾
(G) / (K) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Ø máx. de elemento atravesado: 49,8 mm
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

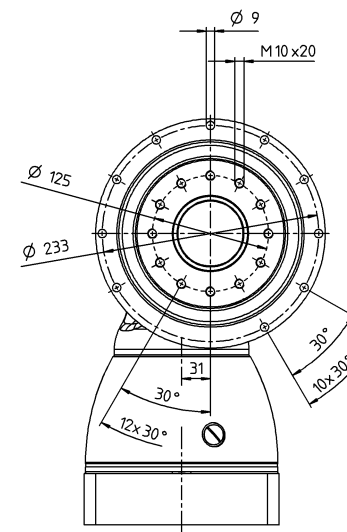
Reducción	i		1 etapa					2 etapas										
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	768	768	768	550	470	768	768	768	768	768	768	768	768	768	550	470
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	640	640	640	550	470	640	640	640	640	640	640	640	640	640	550	470
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	400	400	400	380	360	400	400	400	400	400	400	400	400	380	360	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	900	1050	1050	970	900	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	970	900	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	1400	1600	1800	1600	1600	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2900	3200	3400	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	20	17	18	19	16	3,6	2,8	2,2	1,9	1,6	1,4	1,1	1,1	1,1	1,1	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4															
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	76	87	99	97	96	87	87	87	87	87	87	87	87	99	97	96
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	14200															
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	3213															
Eficiencia a plena carga	η	%	96					94										
Vida útil	L_n	h	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	48					54										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68															
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	0 a +40															
Lubricación			Lubricado de por vida															
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección			IP 65															
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 01500AAX - 125,000															
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 050,000 - 080,000															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada)	K 38	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	16,8	14,8	12,9	12,3	11,2	10,9	10,3	10,1	10	9,93
	M 48	J_1	kgcm ²	96,5	64,6	50,5	38,2	31,8	31,5	29,5	27,6	27	25,9	25,6	25	24,8	24,7	24,6

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

1 etapa

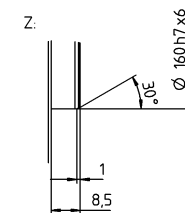
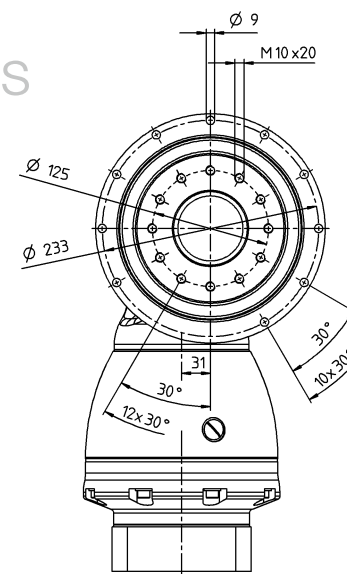
hasta 48 ^{d)} (M) ^{e)}
diámetro del buje



2 etapas

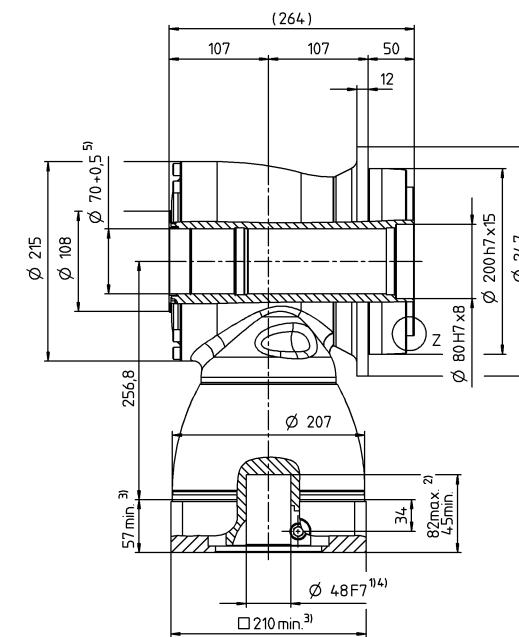
Diámetro de eje motor [mm]

hasta 38 / 48 ^{d)}
(K ^{e)} / M) diámetro del buje

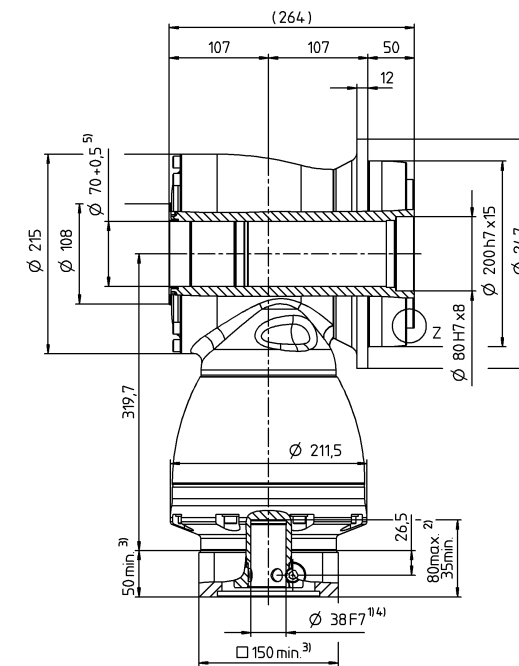


Vista A

→ A



→ A



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Ø máx. de elemento atravesado: 69,8 mm
- ⁶⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas											
Reducción	<i>i</i>		12	16	20	25	28	35	40	49	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	144	144	180	180	210	210	80	175	100	140	168	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	120	120	150	150	172	172	80	172	100	140	126	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	75	75	75	75	75	75	60	75	75	75	60	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	160	200	250	250	251	251	160	251	200	251	251	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2000	2400	2400	2700	2400	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	1,7	1,4	1,3	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 5 / Reducido ≤ 3											
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	16	16	20	21	23	24	15	23	19	22	27	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	225											
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2795											
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	270											
Eficiencia a plena carga	η	%	94											
Vida útil	L_n	h	> 20000											
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	5,2											
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 66											
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90											
Temperatura ambiente		°C	0 a +40											
Lubricación			Lubricado de por vida											
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida											
Clase de protección			IP 65											
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00060AAX - 050,000											
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 014,000 - 035,000											
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,55	0,46	0,44	0,39	0,43	0,36	0,34	0,37	0,34	0,34
	E	19	J_1	kgcm ²	0,9	0,81	0,79	0,75	0,78	0,71	0,7	0,72	0,7	0,69

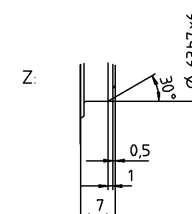
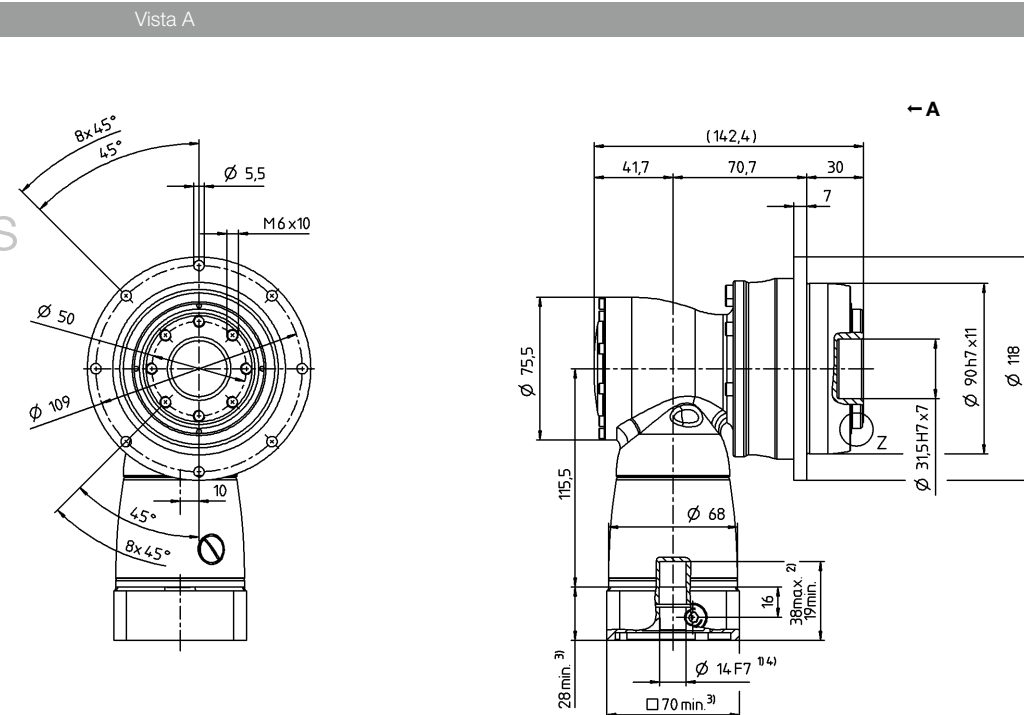
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁵⁾/E diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			3 etapas														
Reducción	<i>i</i>		64	84	100	125	140	175	200	250	280	350	400	500	700	1000	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	144	144	180	180	180	180	180	180	210	210	96	120	168	168	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	120	120	150	150	150	150	150	150	172	172	80	100	140	126	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	85	85	90	90	90	90	90	90	75	90	60	75	90	60	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	200	160	250	250	250	250	250	250	251	251	160	200	251	251	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4800	4400	4800	5500	5500	5500	5500	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 5 / Reducido ≤ 3														
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	16	16	20	21	20	21	20	21	23	24	15	19	22	27	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	225														
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	2795														
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	270														
Eficiencia a plena carga	η	%	92														
Vida útil	L_h	h	> 20000														
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	5,5														
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 66														
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90														
Temperatura ambiente		°C	0 a +40														
Lubricación			Lubricado de por vida														
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida														
Clase de protección			IP 65														
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00060AAX - 050,000														
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 014,000 - 035,000														
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	B	11	J_1	kgcm ²	0,09	0,07	0,08	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	C	14	J_1	kgcm ²	0,2	0,18	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17

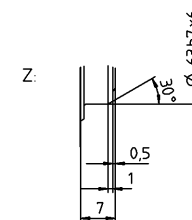
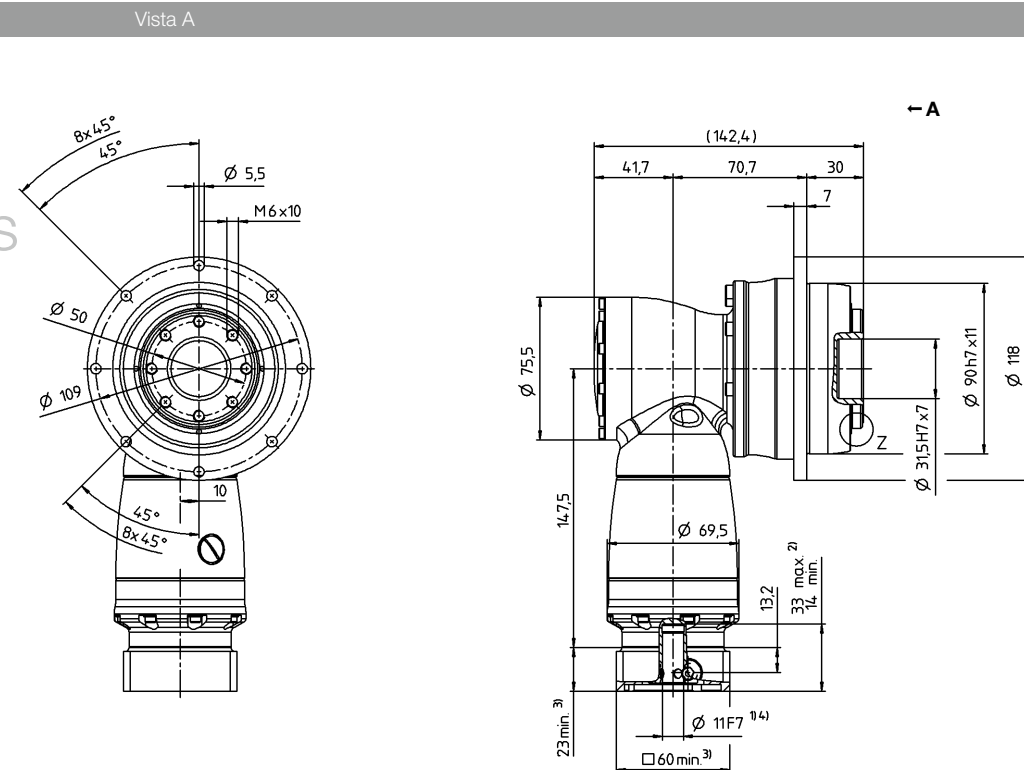
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

hasta 11 / 14 ⁴⁾
(B⁵⁾ / C) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas											
Reducción	<i>i</i>		12	16	20	25	28	35	40	49	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	336	336	380	380	352	352	200	352	250	350	352	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	280	280	350	350	352	352	200	352	250	350	318	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	170	170	170	170	170	170	160	170	170	170	120	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	380	460	575	575	625	625	400	625	500	625	625	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2000	2400	2400	2700	2400	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	2,5	2,1	2	1,8	2	2,2	2	2,2	2	2	2	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2											
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	40	42	53	55	59	60	44	60	55	60	56	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	550											
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	4800											
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	440											
Eficiencia a plena carga	η	%	94											
Vida útil	L_n	h	> 20000											
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	9											
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 68											
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90											
Temperatura ambiente		°C	0 a +40											
Lubricación			Lubricado de por vida											
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida											
Clase de protección			IP 65											
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex®)			BCT - 00150AAX - 063,000											
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 042,000											
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E 19	J_1	kgcm ²	1,43	1,18	1,16	1,04	1,14	0,94	0,89	0,95	0,89	0,89	0,89
	H 28	J_1	kgcm ²	2,85	2,59	2,57	2,45	2,56	2,4	2,31	2,37	2,3	2,3	2,3

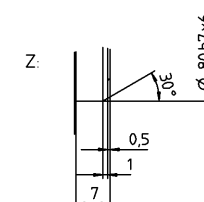
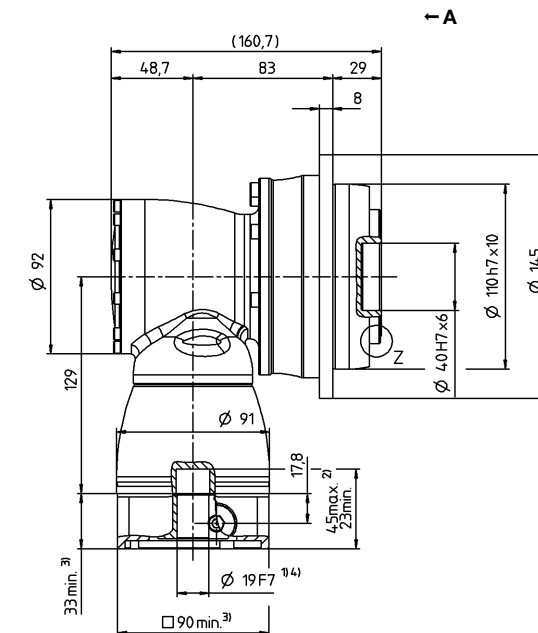
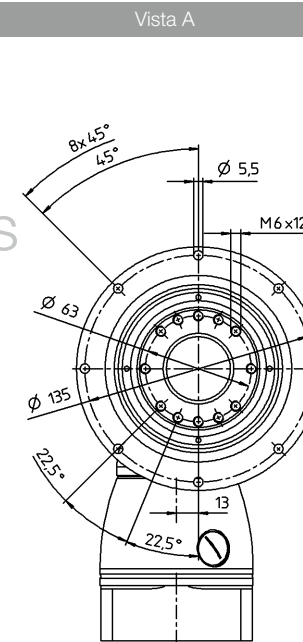
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 19/28 ⁴⁾
(E⁵⁾/H) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			3 etapas														
Reducción	<i>i</i>		64	84	100	125	140	175	200	250	280	350	400	500	700	1000	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	336	336	380	380	380	380	380	380	352	352	240	300	352	352	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	280	280	350	350	350	350	350	350	352	352	200	250	350	318	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	200	170	200	200	200	200	200	200	210	200	160	200	200	120	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	460	380	575	575	575	575	575	575	625	625	400	500	625	625	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3800	3500	3800	4500	4500	4500	4500	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	0,6	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2														
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	42	40	53	55	53	55	53	55	59	60	44	55	60	56	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	550														
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	4800														
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	440														
Eficiencia a plena carga	η	%	92														
Vida útil	L_n	h	> 20000														
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	9,8														
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68														
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90														
Temperatura ambiente		°C	0 a +40														
Lubricación			Lubricado de por vida														
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida														
Clase de protección			IP 65														
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00150AAX - 063,000														
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 019,000 - 042,000														
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	0,28	0,23	0,24	0,23	0,21	0,2	0,19	0,18	0,19	0,18	0,18	0,18	0,18
	E	19	J_1	kgcm ²	0,72	0,63	0,68	0,68	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63

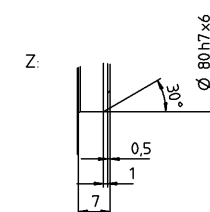
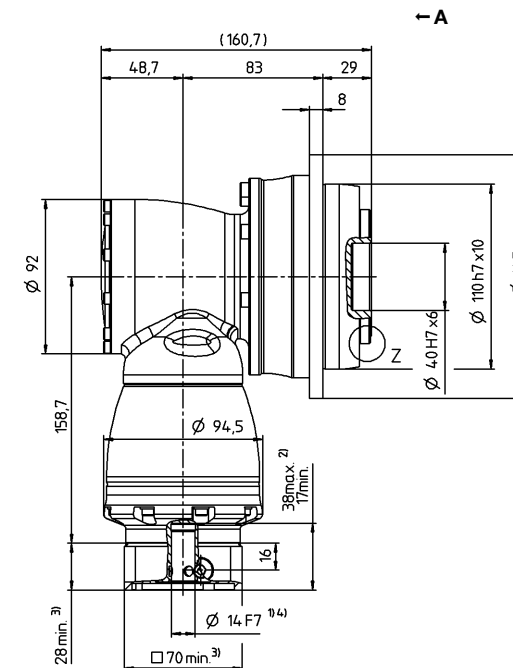
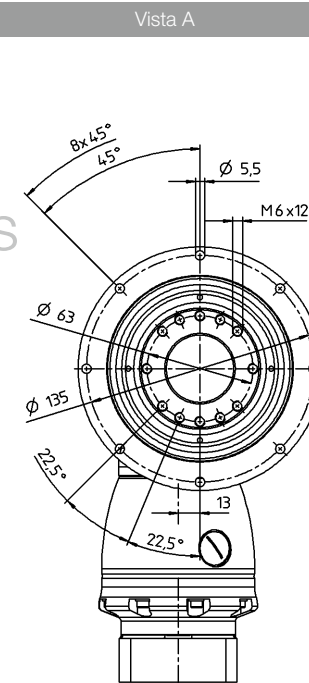
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁵⁾/E diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas												
Reducción	<i>i</i>		12	16	20	25	28	35	40	49	50	70	100		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	816	816	992	992	868	868	500	868	625	868	720		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	680	680	840	840	840	840	500	840	625	840	648		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	370	370	370	370	370	370	320	370	370	370	240		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	880	1040	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250	1250	1250		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2a} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	1900	2300	2300	2600	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	5,6	4,3	4,2	3,4	4,1	4,7	3,3	4,1	3,3	3,3	3,3		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	87	91	111	119	123	127	96	127	115	125	112		
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	560												
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	6130												
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	1335												
Eficiencia a plena carga	η	%	94												
Vida útil	L_n	h	> 20000												
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	17												
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68												
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida												
Clase de protección			IP 65												
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00300AAX - 080,000												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 024,000 - 060,000												
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H	28	J_1	kgcm ²	4,56	3,76	3,71	3,28	3,66	3	2,79	3,1	2,78	2,77	2,77
	K	38	J_1	kgcm ²	11,7	10,9	10,9	10,4	10,8	10,3	9,95	10,4	9,94	9,94	9,94

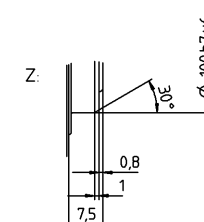
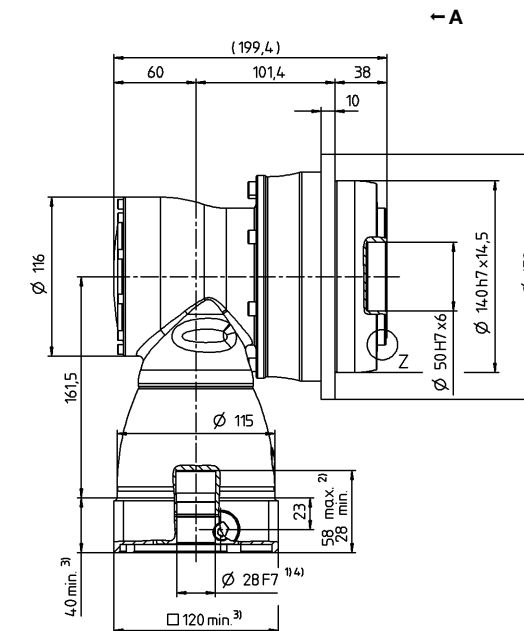
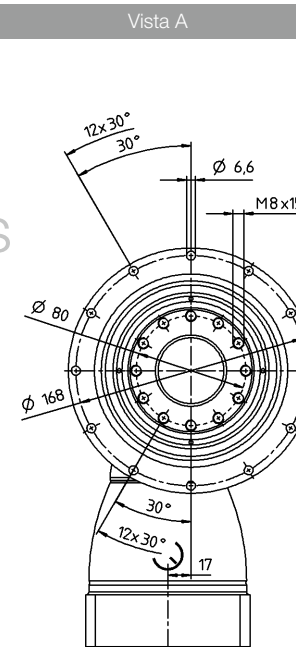
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 28/38 ⁴⁾
(H⁵⁾/K diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			3 etapas													
Reducción	<i>i</i>		64	84	100	125	140	175	200	250	280	350	400	500	700	1000
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	816	816	992	992	992	992	992	992	868	868	600	750	868	720
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	680	680	840	840	840	840	840	840	840	840	500	625	840	648
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	320	370	400	240
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	1040	880	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1000	1250	1250	1250
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3500	3100	3500	4200	4200	4200	4200
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	1,1	0,9	0,9	0,75	0,75	0,6	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2													
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	91	87	111	119	111	119	111	119	123	127	95	115	125	112
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	560													
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	6130													
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	1335													
Eficiencia a plena carga	η	%	92													
Vida útil	L_n	h	> 20000													
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	18,7													
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68													
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90													
Temperatura ambiente		°C	0 a +40													
Lubricación			Lubricado de por vida													
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida													
Clase de protección			IP 65													
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00300AAX - 080,000													
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 024,000 - 060,000													
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E 19	J_1	kgcm ²	1,01	0,76	0,88	0,85	0,76	0,75	0,7	0,69	0,7	0,69	0,69	0,69	0,69
	G 24	J_1	kgcm ²	2,57	2,32	2,44	2,42	2,32	2,31	2,26	2,25	2,26	2,25	2,25	2,25	2,25

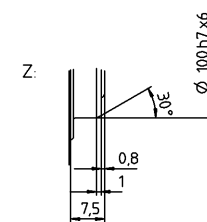
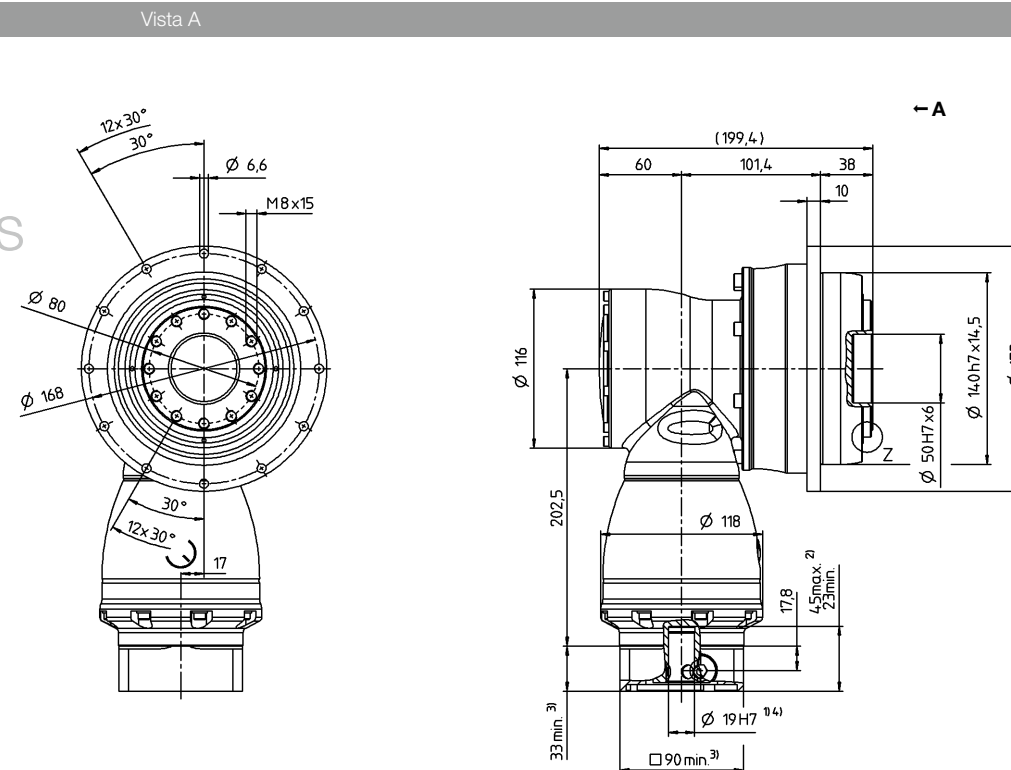
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

hasta 19/24 ⁴⁾
(E⁵⁾/G) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas												
Reducción	<i>i</i>		12	16	20	25	28	35	40	49	50	70	100		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	1440	1440	1800	1800	2520	2520	840	1750	1050	1470	2100		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	1200	1200	1500	1500	1920	1920	840	1750	1050	1470	1680		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	700	700	750	750	750	750	640	750	750	750	750		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	1600	2000	2500	2500	3075	3075	1600	3075	2000	2800	3075		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	1600	1900	1900	2100	1900	2100	2100	2100	2100	2100	2100		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	12	8,9	8,9	5,5	8,2	8	7,5	10	7,5	7,4	7,4		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	253	269	336	346	400	407	274	410	341	404	389		
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	1452												
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	10050												
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	3280												
Eficiencia a plena carga	η	%	94												
Vida útil	L_n	h	> 20000												
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	41												
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70												
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida												
Clase de protección			IP 65												
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 01500AAX - 125,000												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 050,000 - 080,000												
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	K	38	J_i	kgcm ²	24,3	19	18,7	16,1	18,5	15,7	12,8	17,5	12,7	12,7	12,7

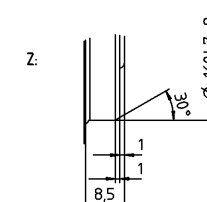
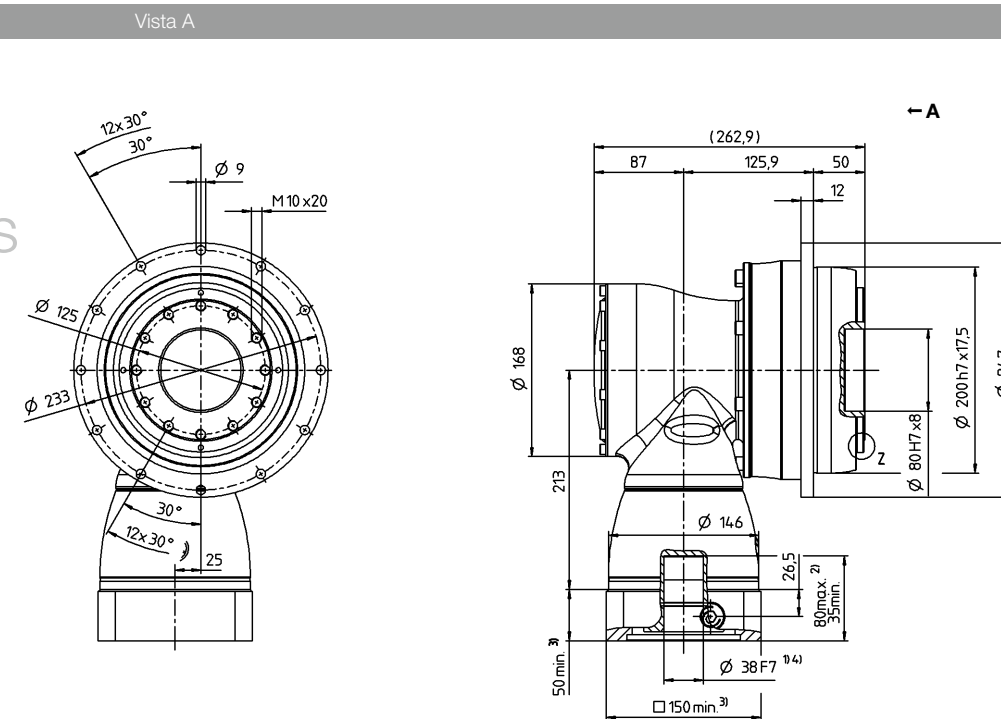
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			3 etapas														
Reducción	<i>i</i>		64	84	100	125	140	175	200	250	280	350	400	500	700	1000	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	1440	1440	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2520	2520	1008	1260	1764	2240	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	1200	1200	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1920	1920	840	1050	1470	1680	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	700	700	950	950	950	950	950	950	1120	1250	640	750	1120	800	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	2000	1600	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3075	3075	1600	2000	2800	3075	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3200	2900	3200	3900	3900	3900	3900	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	3	1,5	2,4	1,8	1,8	1,5	1,5	1,2	1,5	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2														
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	269	252	336	346	336	346	336	346	400	407	274	341	404	389	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	1452														
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	10050														
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	3280														
Eficiencia a plena carga	η	%	92														
Vida útil	L_n	h	> 20000														
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	45,4														
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	L_{PA}	dB(A)	≤ 70														
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90														
Temperatura ambiente		°C	0 a +40														
Lubricación			Lubricado de por vida														
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida														
Clase de protección			IP 65														
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)			BCT - 01500AAX - 125,000														
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 050,000 - 080,000														
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	G	24	J_1	kgcm ²	3,97	2,82	3,36	3,22	2,82	2,75	2,5	2,47	2,5	2,44	2,42	2,42	2,42
	K	38	J_1	kgcm ²	10,9	9,74	10,3	10,1	9,74	9,66	9,41	9,38	9,41	9,38	9,33	9,33	9,33

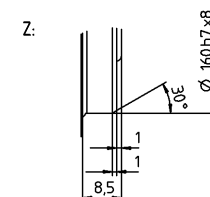
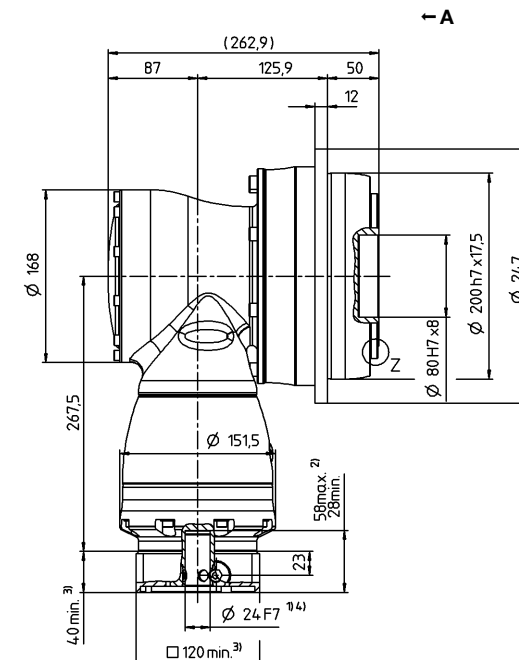
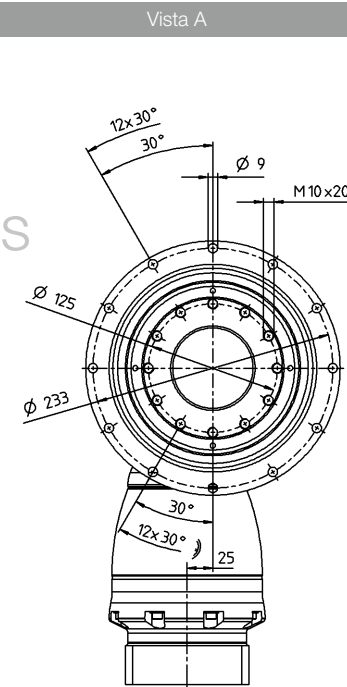
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 24/38 ⁴⁾
(G⁵⁾/K diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			2 etapas								
Reducción	<i>i</i>		15	20	25	35	49	50	70	100	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	3840	3840	3840	5250	3840	2350	3290	2800	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	3200	3200	3200	3960	3850	2350	3290	2280	
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	2000	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1600	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	4500	5250	5250	7350	6790	4500	6300	8750	
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	1500	1700	1900	1900	1700	1700	1700	1700	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	24	19	15	14	17	21	17	16	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2								
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	615	640	664	730	728	658	727	642	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	5560								
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	33000								
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	5900								
Eficiencia a plena carga	η	%	94								
Vida útil	L_h	h	> 20000								
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	83								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 71								
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90								
Temperatura ambiente		°C	0 a +40								
Lubricación			Lubricado de por vida								
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida								
Clase de protección			IP 65								
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			-								
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	-								
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	M 48	J_i	kgcm ²	74	52	43	43	35	30	30	30

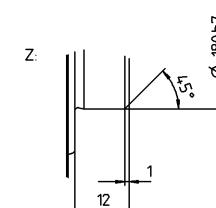
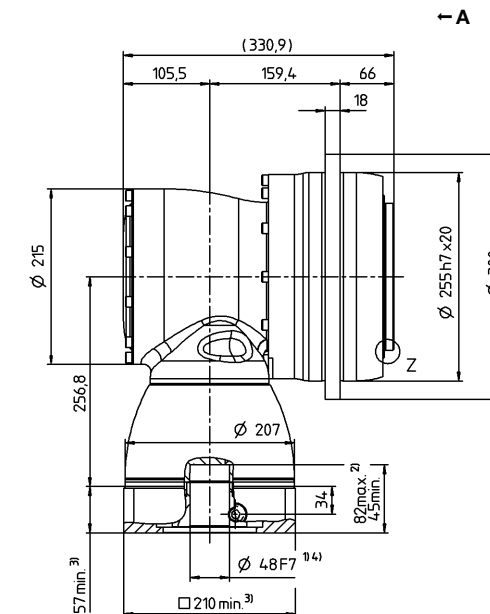
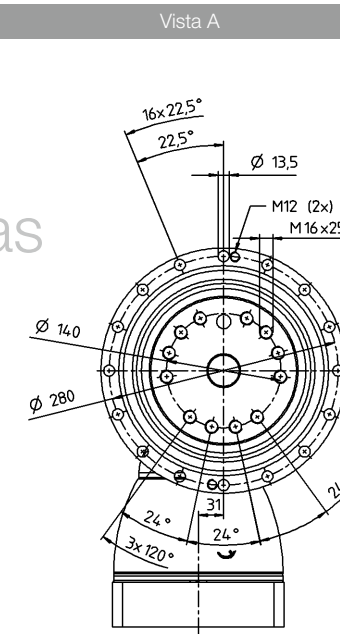
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

2 etapas

hasta 48 ⁴⁾ (M) ⁵⁾
diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			3 etapas													
Reducción	<i>i</i>		63	100	125	140	175	200	250	280	350	500	700	1000		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	5250	3840	3840	3840	3840	3840	3840	5250	5250	2820	3948	2800		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	3960	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3960	3960	2350	3290	2280		
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1600		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	6300	5250	5250	5250	5250	5250	5250	7350	7350	4500	6300	8750		
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2900	2700	2900	3400	3400	3400		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	11	6	5	4,2	3,8	3	2,8	2,6	2,4	2,2	2,2	2		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar ≤ 4 / Reducido ≤ 2													
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	699	640	664	640	664	640	664	715	730	658	727	642		
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	5560													
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	33000													
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	5900													
Eficiencia a plena carga	η	%	92													
Vida útil	L_n	h	> 20000													
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	87													
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 71													
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90													
Temperatura ambiente		°C	0 a +40													
Lubricación			Lubricado de por vida													
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida													
Clase de protección			IP 65													
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			-													
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	-													
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	17,8	14,1	12,1	11	10,8	10,2	10,1	10,1	10	9,9	9,9	9,9
	M	48	J_1	kgcm ²	32,5	28,8	26,8	25,7	25,5	24,9	24,8	24,9	24,8	24,6	24,6	24,6

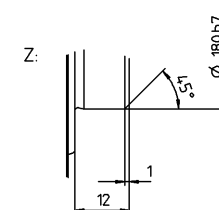
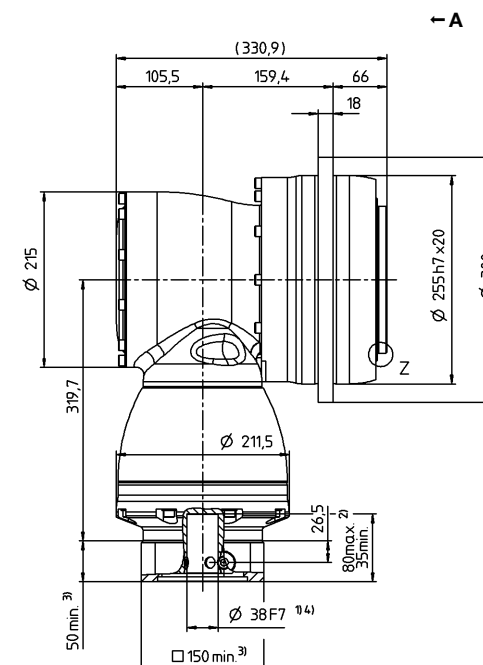
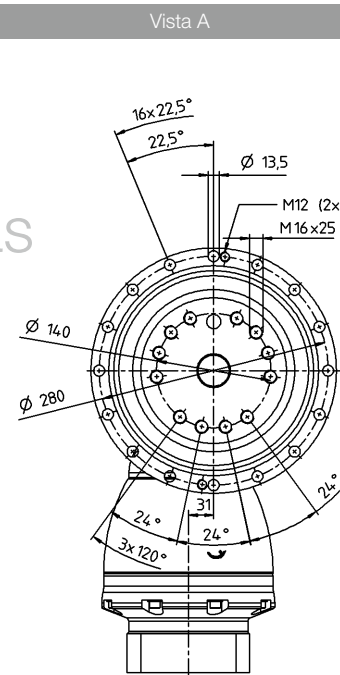
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

hasta 38 / 48 ⁴⁾
(K ⁵⁾ / M) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			3 etapas										
Reducción	<i>i</i>		100	125	140	175	200	250	350	500	700	1000	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	5446	6808	5200	6250	4200	5250	6808	4975	5500	4800	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	5446	6808	5000	6250	4200	5250	6808	4975	5500	4800	
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	3350	3800	3350	3800	3350	3800	3800	2900	2800	2900	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	10000	12500	9000	11250	8000	10000	14000	15000	15000	15000	
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2100	2100	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	7,2	7,2	11	11	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 3,3$ / Reducido $\leq 2,3$										
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	1250	1350	1250	1350	1250	1350	1350	1280	1240	1050	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	9480										
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	50000										
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	8800										
Eficiencia a plena carga	η	%	92										
Vida útil	L_n	h	> 20000										
Peso (incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	96										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 71										
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90										
Temperatura ambiente		°C	0 a +40										
Lubricación			Lubricado de por vida										
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida										
Clase de protección			IP 65										
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			-										
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	-										
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	K	38	J_i	kgcm ²	16,7	16,7	15,5	16,5	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4

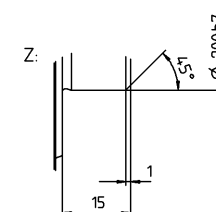
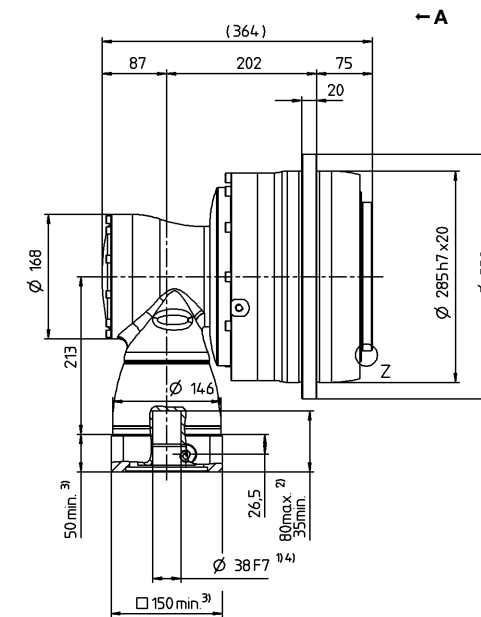
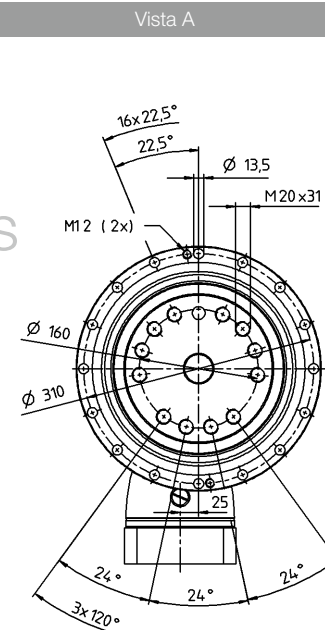
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

3 etapas

hasta 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			4 etapas												
Reducción	i		180	240	300	375	420	500	560	600	700	800	875	1000	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	5446	5446	5446	6808	5446	5446	5446	5446	5446	5446	5446	5446	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	5446	5446	5446	6808	5446	5446	5446	5446	5446	5446	6808	5446	
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	3350	3350	3350	3800	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3800	3350	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	8000	8000	8000	10000	8000	10000	10000	8000	10000	10000	12500	10000	
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2700	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3200	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_i = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	5,1	3,8	2,4	2,1	1,7	1,5	1,5	1,2	1,2	1,1	1,1	0,9	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 3,3$ / Reducido $\leq 2,3$												
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	1250	1250	1250	1300	1250	1350	1250	1250	1262	1250	1350	1250	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	9480												
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	50000												
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	8800												
Eficiencia a plena carga	η	%	90												
Vida útil	L_n	h	> 20000												
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	99												
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 71												
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90												
Temperatura ambiente		°C	0 a +40												
Lubricación			Lubricado de por vida												
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida												
Clase de protección			IP 65												
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			-												
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	-												
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	G 24	J_i	kgcm ²	5,93	4,29	3,33	3,32	2,81	3,19	2,8	2,5	2,74	2,49	2,74	2,46
	K 38	J_i	kgcm ²	12,84	11,18	10,24	10,23	9,72	10,1	9,71	9,41	9,65	9,4	9,65	9,37

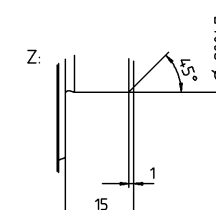
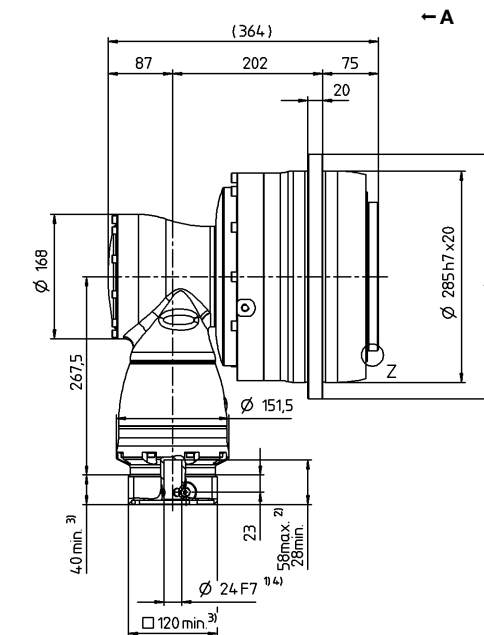
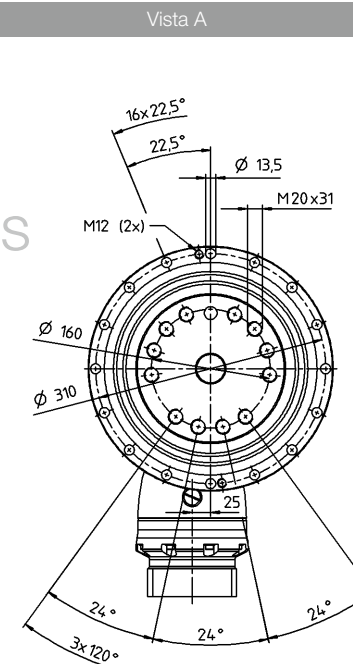
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

4 etapas

hasta 24/38 ⁴⁾
(G⁵⁾/K diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

			4 etapas									
Reducción	i		1225	1400	1750	2000	2800	3500	5000	7000	10000	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	6808	6808	6808	5040	7056	6808	4975	5500	4800	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	6808	6808	6808	4200	5500	6808	4975	5500	4800	
Par nominal (con n_{1N})	T_{2N}	Nm	3800	3800	3800	3200	2800	3800	2900	2800	2900	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	15000	15000	15000	8000	11200	14000	15000	15000	15000	
Velocidad media de entrada permitida (con T_{2N} y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2900	2900	3200	3900	3900	3900	3900	3900	3900	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	0,9	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 3,3$ / Reducido $\leq 2,3$									
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	1350	1350	1350	1250	1250	1350	1250	1250	1050	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	9480									
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	50000									
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	8800									
Eficiencia a plena carga	η	%	90									
Vida útil	L_n	h	> 20000									
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	99									
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 71									
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90									
Temperatura ambiente		°C	0 a +40									
Lubricación			Lubricado de por vida									
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida									
Clase de protección			IP 65									
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			-									
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	-									
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	G	24	J_1	kgcm ²	2,73	2,49	2,46	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
	K	38	J_1	kgcm ²	9,64	9,4	9,37	9,33	9,33	9,33	9,33	9,33

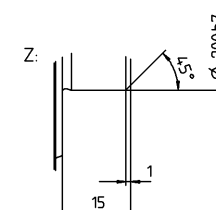
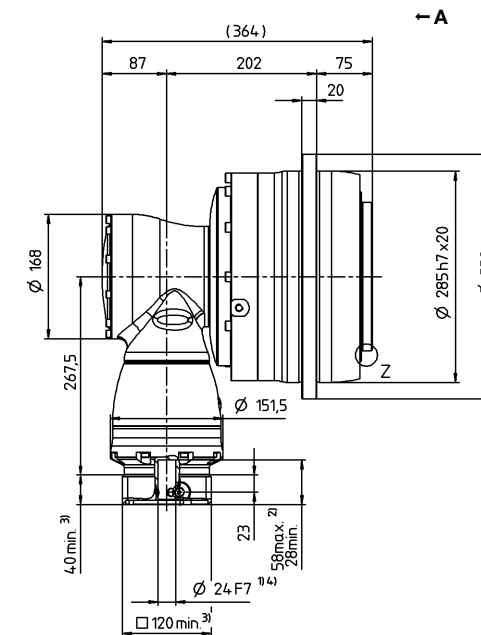
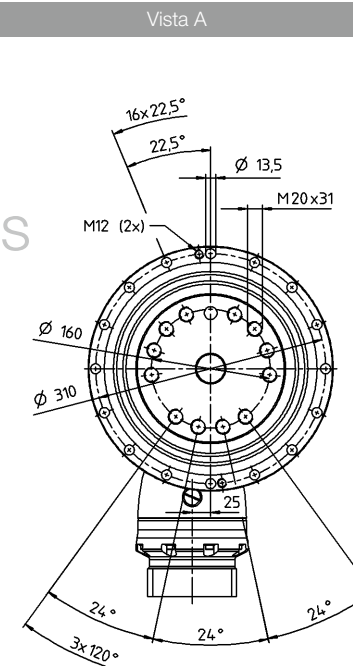
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

Diámetro de eje motor [mm]

4 etapas

hasta 24/38 ⁴⁾
(G⁵⁾/K diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

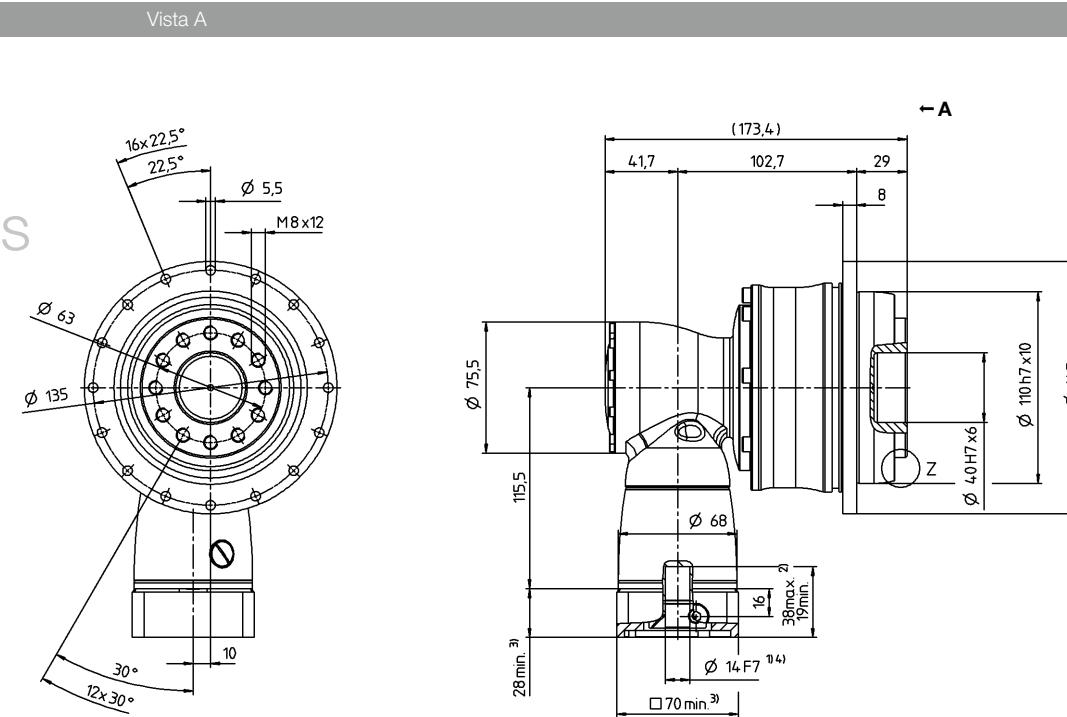
Reducción	i		3 etapas								4 etapas									
			66	88	110	137,5	154	220	385	330	462	577,5	770	1078	1540	2695	3850	5500		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	583	583	583	583	550	440	583	583	583	583	583	583	583	583	583			
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	530	530	530	530	530	440	530	530	530	530	530	530	530	530	530			
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	375	375	375	375	375	330	375	375	375	375	375	375	375	375	375			
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	880	1100	1100	1200	990	880	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200			
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2400	2600	2900	2900	2900	2900	2900	4300	4300	4300	4300	4300	5400	5400	5400			
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000			
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	1,6	1,4	1,2	1,2	1,4	1,6	1,6	0,45	0,45	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2			
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 1,3$																	
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	95	95	96	99	95	94	101	95	101	98	98	102	102	101	98			
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	550																	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	4800																	
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	550																	
Eficiencia a plena carga	η	%	92								90									
Vida útil	L_h	h	> 20000																	
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	8,4								8,7									
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 66																	
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90																	
Temperatura ambiente		°C	0 a +40																	
Lubricación			Lubricado de por vida																	
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida																	
Clase de protección			IP 65																	
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00300AAX - 063,000																	
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 030,000 - 056,000																	
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	B	11	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	-	0,08	0,09	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	C	14	J_1	kgcm ²	0,56	0,46	0,41	0,4	0,37	0,35	0,34	0,19	0,2	0,18	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17
	E	19	J_1	kgcm ²	0,91	0,81	0,76	0,76	0,72	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

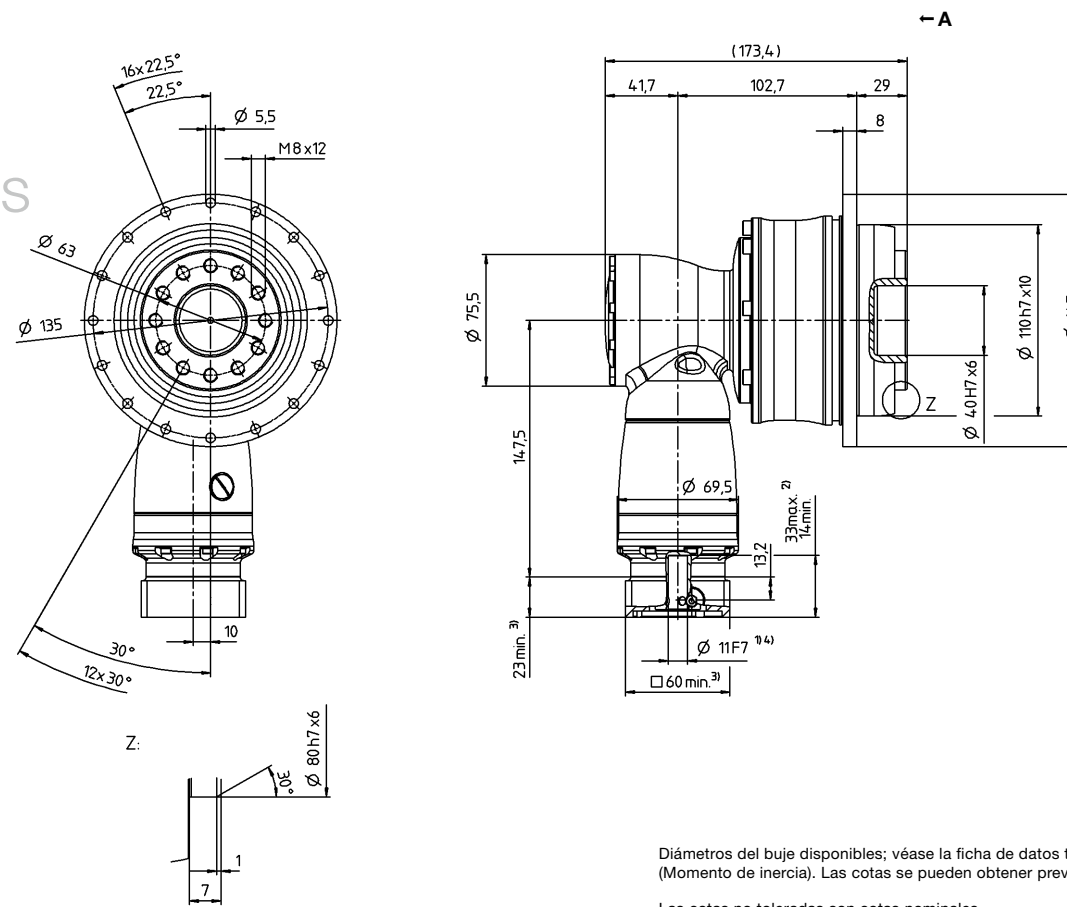
3 etapas

hasta 14/19 ⁴⁾
(C ⁵⁾ / E diámetro del buje



4 etapas

hasta 11/14 ⁴⁾
(B ⁵⁾ / C diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales
¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible

Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
⁵⁾ Diámetro estándar del buje

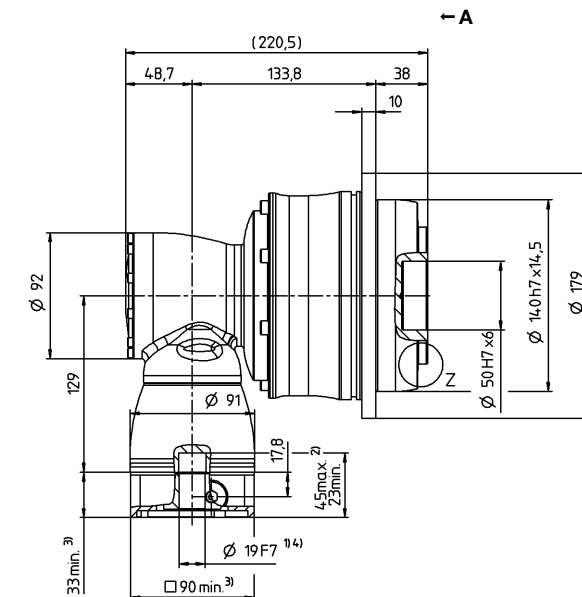
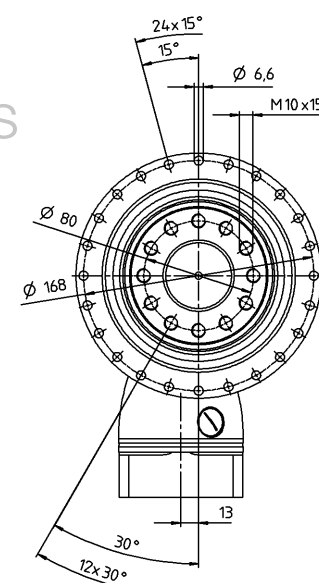
Reducción	i		3 etapas								4 etapas									
			66	88	110	137,5	154	220	385	330	462	577,5	770	1078	1540	2695	3850	5500		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	1402	1402	1402	1402	1320	1100	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402			
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992			
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	675	675	675	675	675	675	675	675	675	675	675	675	675	675	675			
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	2090	2375	2375	2375	2375	2375	2090	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375	2375			
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2200	2400	2700	2700	2700	2700	2700	3400	3400	3400	3400	3400	4400	4400	4400			
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	7500	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000			
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	2,9	2,4	2	2,1	2,4	2,1	2	0,6	0,75	0,45	0,45	0,45	0,3	0,15	0,15	0,15		
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 1,3$																	
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	202	203	205	210	205	205	215	202	214	208	209	214	214	215	215	217		
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	560																	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	6130																	
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	1335																	
Eficiencia a plena carga	η	%	92								90									
Vida útil	L_h	h	> 20000																	
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	16,9								17,5									
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 68																	
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90																	
Temperatura ambiente		°C	0 a +40																	
Lubricación			Lubricado de por vida																	
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida																	
Clase de protección			IP 65																	
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 00300AAX - 080,000																	
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 045,000 - 056,000																	
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	-	0,24	0,29	0,2	0,2	0,2	0,19	0,18	0,18	0,18	
	E	19	J_1	kgcm ²	1,65	1,3	1,13	1,11	0,99	0,91	0,9	0,68	0,73	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
	H	28	J_1	kgcm ²	3,07	2,71	2,54	2,53	2,4	2,53	2,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

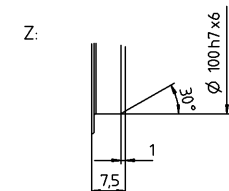
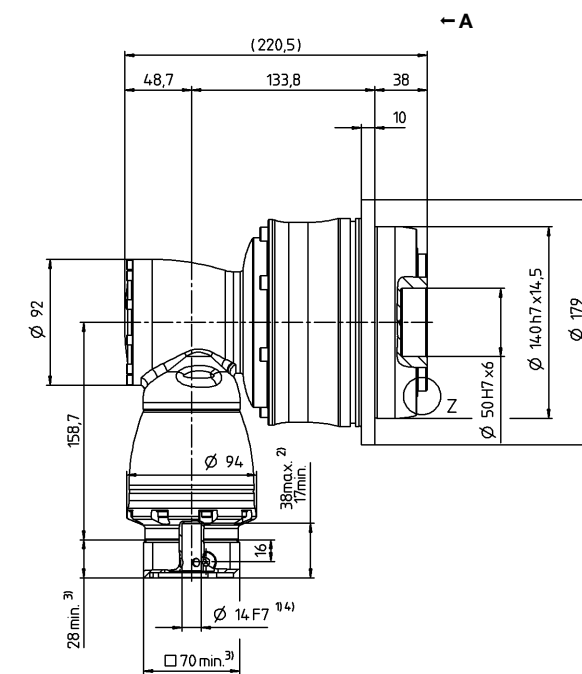
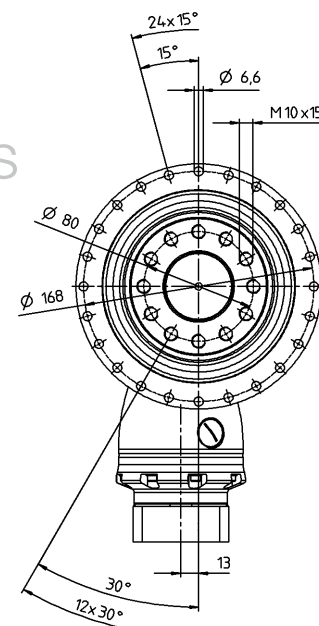
3 etapas

hasta 19/28 ⁴⁾
(E⁵⁾/H) diámetro del buje



4 etapas

hasta 14/19 ⁴⁾
(C⁵⁾/E) diámetro del buje



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

- Las cotas no toleradas son cotas nominales
- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
- Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

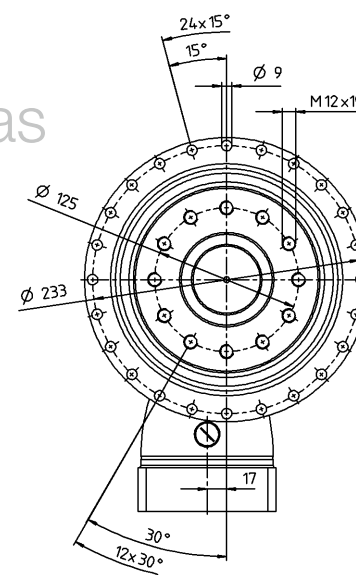
Reducción	i		3 etapas								4 etapas								
			66	88	110	137,5	154	220	385	330	462	577,5	770	1078	1540	2695	3850	5500	
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	3822	3822	3822	3822	3190	2750	3822	3822	3822	3822	3822	3822	3822	3822	3200		
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	3100	3100	3100	3100	3100	2750	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	2400		
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1400		
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	4840	5720	5720	6500	5610	5500	6500	4840	6500	6050	6500	6500	6500	6500	6500		
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	2100	2300	2600	2600	2400	2400	3000	3000	3000	3000	3000	3000	4100	4100	4100		
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5500	5500	5500	5500	5500	5500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	6	4,6	3,6	3,4	4,4	3,5	3,3	1,4	1,5	1,1	0,9	0,9	0,45	0,45	0,3	0,3	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 1,3$																
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	634	642	654	675	654	648	687	634	682	662	667	685	685	689	687	658	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	1452																
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	10050																
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	3280																
Eficiencia a plena carga	η	%	92								90								
Vida útil	L_h	h	> 20000																
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	39,9								40,6								
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 70																
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90																
Temperatura ambiente		°C	0 a +40																
Lubricación			Lubricado de por vida																
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida																
Clase de protección			IP 65																
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 01500AAX - 125,000																
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 055,000 - 070,000																
Momento de inercia de masa (referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	-	0,89	1,06	0,76	0,76	0,76	0,69	0,68	0,68	0,68
	G	24	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	-	2,46	2,63	2,33	2,32	2,32	2,26	2,25	2,25	2,25
	H	28	J_1	kgcm ²	5,48	4,27	3,64	3,58	3,14	2,87	2,84	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	38	J_1	kgcm ²	12,72	11,52	10,89	10,83	10,39	10,12	10,09	-	-	-	-	-	-	-	-

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
^{b)} Para diámetros de buje estándar
^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

3 etapas

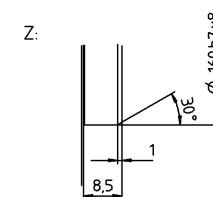
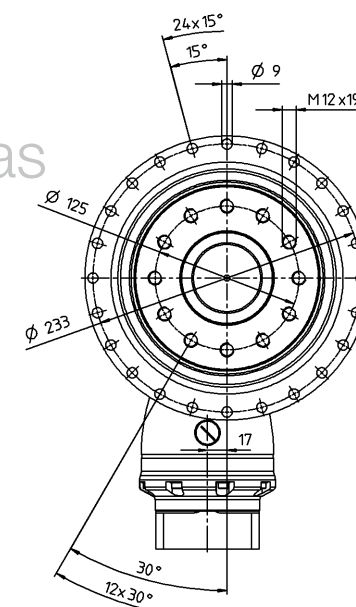
hasta 28/38 ⁴⁾
(H⁵⁾/K) diámetro del buje



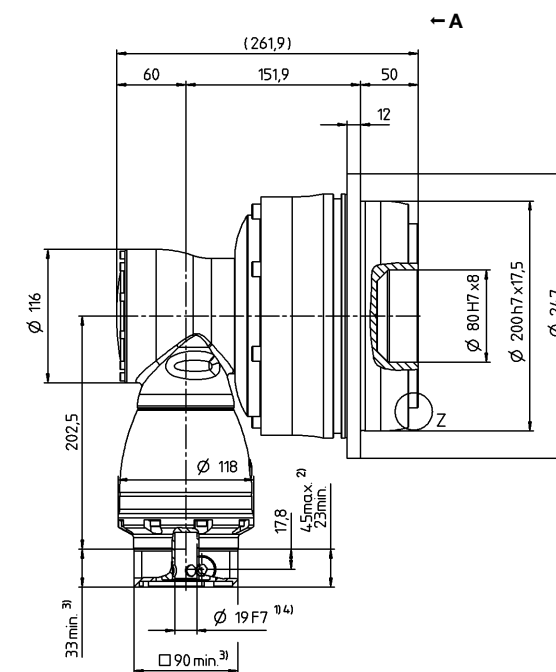
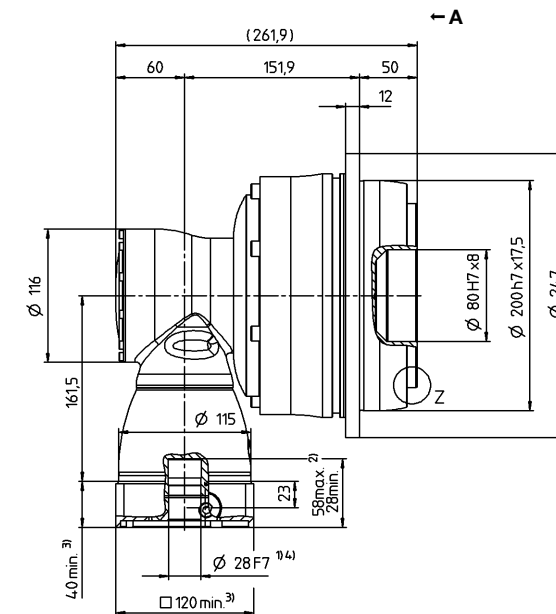
Diámetro de eje motor [mm]

4 etapas

hasta 19/24 ⁴⁾
(E⁵⁾/G) diámetro del buje



Vista A



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales
¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor

²⁾ Longitud de eje motor mín./ máx. admisible

Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.

³⁾ Las cotas dependen del motor

⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm

⁵⁾ Diámetro estándar del buje

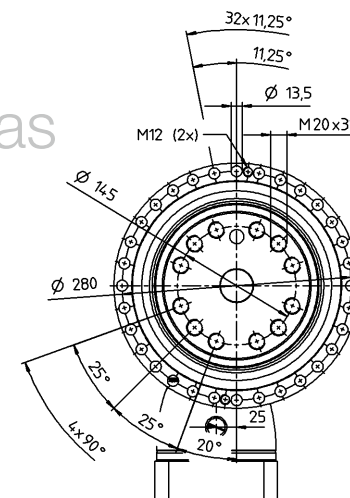
Reducción	i		3 etapas								4 etapas							
			66	88	110	137,5	154	220	385	330	462	577,5	770	1078	1540	2695	3850	5500
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	7535	7535	7535	7535	5500	4620	7535	7535	7535	7535	7535	7535	7535	7535	5473	
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	6600	6600	6600	6600	5500	4620	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	4680	
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	8800	11000	11000	13750	9900	8800	15296	8800	15296	11000	13750	15296	15296	15296	15333	
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C ^{a)})	n_{1N}	rpm	1800	1900	2100	2100	1900	1900	2800	2800	2800	2800	2800	2800	3100	3800	3800	
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_i = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	11	8,2	6,9	6,5	9,2	7,8	7,5	2,3	3,3	1,5	1,4	1,2	0,9	0,6	0,6	
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 3,3$ / Reducido $\leq 1,8$															
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	1099	1108	1114	960	1114	1111	979	1099	976	953	958	978	978	979	989	
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	5560															
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	33000															
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	6500															
Eficiencia a plena carga	η	%	92								90							
Vida útil	L_h	h	> 20000															
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	83								87							
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 71															
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90															
Temperatura ambiente		°C	0 a +40															
Lubricación			Lubricado de por vida															
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida															
Clase de protección			IP 65															
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 04000AAX - 145,000															
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 070,000 - 100,000															
Momento de inercia de masa (referido a la entrada)	G 24	J_i	kgcm ²	-	-	-	-	-	-	3,32	4,24	2,8	2,79	2,79	2,49	2,43	2,42	2,42
	K 38	J_i	kgcm ²	26,04	19,71	16,71	16,58	14,26	12,89	12,83	10,23	11,15	9,71	9,7	9,7	9,4	9,34	9,33
Diámetro del buje [mm]																		

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

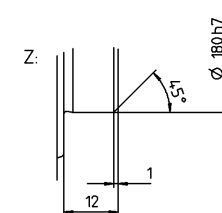
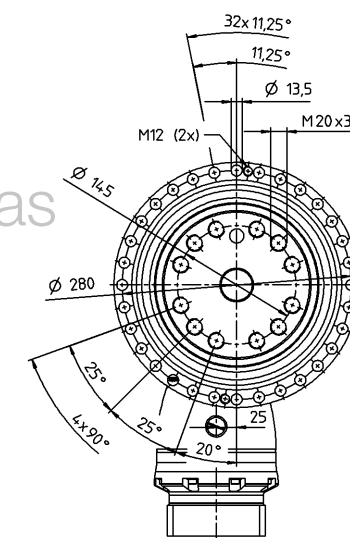
3 etapas

hasta 38 ⁴⁾ (K) ⁵⁾
diámetro del buje

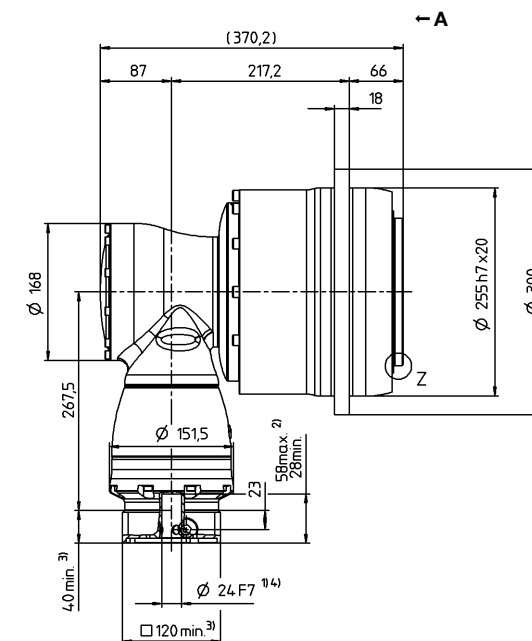
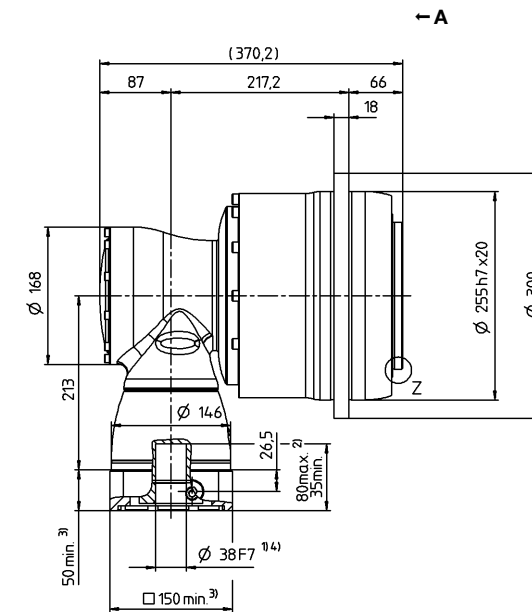


4 etapas

hasta 24/38 ⁴⁾
(G ⁵⁾ / K) diámetro del buje



Vista A



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje

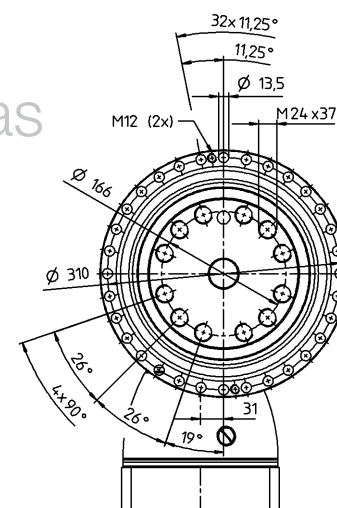
Reducción	i		3 etapas							4 etapas										
			66	88	110	137,5	154	220	385	330	462	577,5	770	1078	1540	2695	3850	5500		
Par máximo ^{a) b)}	T_{2a}	Nm	10450	10450	10450	10450	10340	10450	10450	10450	10450	10450	10450	10450	10450	10450	10450			
Par de aceleración máx. ^{b)} (máx. 1000 ciclos por hora)	T_{2B}	Nm	10450	10450	10450	10450	10340	10450	10450	10450	10450	10450	10450	10450	10450	10450	8640			
Par nominal (con n_n)	T_{2N}	Nm	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400			
Par de parada de emergencia ^{a) b)} (permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	T_{2Not}	Nm	19800	23100	23100	25000	21340	19800	25000	19800	25000	24750	25000	25000	25000	25000	25000			
Velocidad media de entrada permitida (con T_m y temperatura ambiente de 20 °C) ^{a)}	n_{1N}	rpm	1500	1700	1900	1900	1700	1700	2600	2600	2600	2600	2600	2600	3100	3300	3300			
Velocidad de entrada máxima	n_{1Max}	rpm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000			
Par medio de funcionamiento sin carga ^{b)} (con $n_1 = 3000$ rpm y 20 °C de temperatura del reductor)	T_{012}	Nm	19	15	13	13	17	15	15	4,1	6	3	2,7	2,6	1,8	1,7	1,5			
Juego máximo	j_t	arcmin	Estándar $\leq 3,3$ / Reducido $\leq 1,8$																	
Rigidez torsional ^{b)}	C_{121}	Nm/arcmin	1879	1890	1901	1747	1899	1898	1772	1879	1766	1735	1742	1770	1770	1772	1786			
Rigidez de vuelco	C_{2K}	Nm/arcmin	9480																	
Fuerza axial máxima ^{c)}	F_{2AMax}	N	50000																	
Par de vuelco máximo	M_{2KMax}	Nm	9500																	
Eficiencia a plena carga	η	%	92							90										
Vida útil	L_h	h	> 20000																	
Peso (incl. brida estándar)	m	kg	120							124										
Sonoridad (en caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex [®])	L_{PA}	dB(A)	≤ 71																	
Temp. máx. admisible de la carcasa		°C	+90																	
Temperatura ambiente		°C	0 a +40																	
Lubricación			Lubricado de por vida																	
Sentido de rotación			Dirección contraria entrada y salida																	
Clase de protección			IP 65																	
Acoplamiento de fuelle metálico (tipo de producto aconsejado - verificar dimensionado con cymex [®])			BCT - 10000AAX - 166,000																	
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 080,000 - 180,000																	
Momento de inercia de masa (referido a la entrada)	K	38	J_1	kgcm ²	-	-	-	-	-	-	12,43	15,36	10,93	10,92	10,91	10,13	9,95	9,91	9,91	
	M	48	J_1	kgcm ²	75,54	52,83	42,94	42,67	34,37	29,87	29,73	27,14	30,07	25,64	25,63	25,62	24,84	24,66	24,62	24,62
Diámetro del buje [mm]																				

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex[®] - www.wittenstein-cymex.com
 Para un dimensionado óptimo en servicio continuo S1 contacten con nosotros, por favor.

- ^{a)} A máx. 10 % M_{2KMax}
- ^{b)} Para diámetros de buje estándar
- ^{c)} Referido al centro del eje o brida de salida
- ^{d)} A temperaturas ambiente mayores, reducir por favor las velocidades de giro

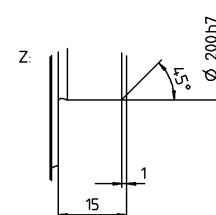
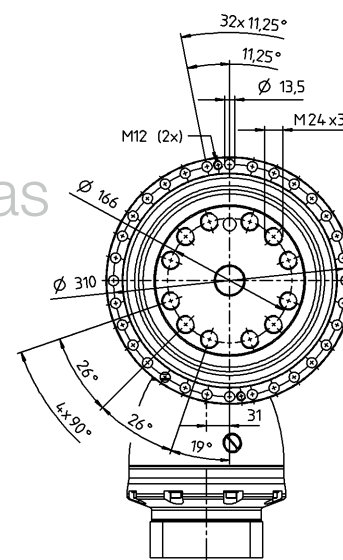
3 etapas

hasta 48 ⁴⁾ (M) ⁵⁾
diámetro del buje



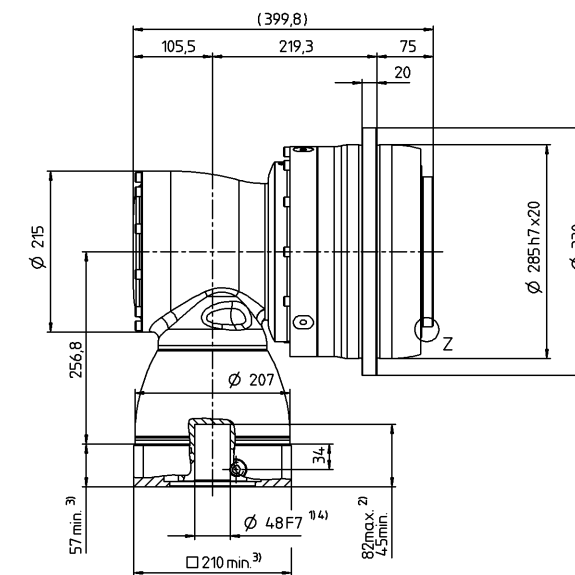
4 etapas

hasta 38/48 ⁴⁾
(K ⁵⁾/M) diámetro del buje

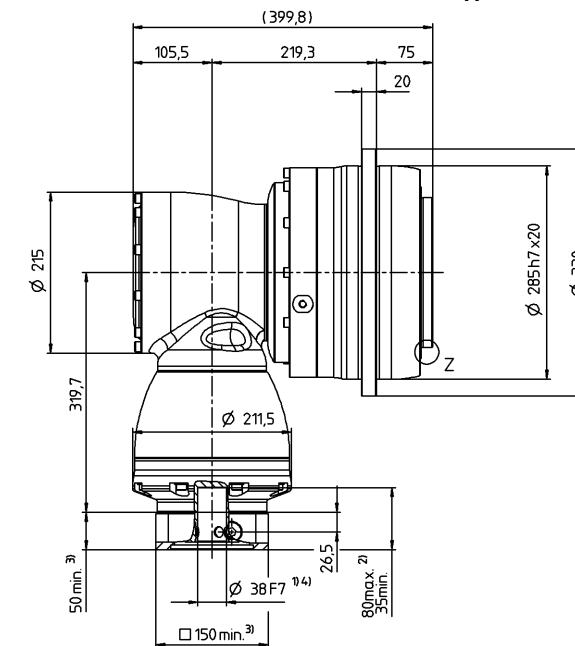


Vista A

- A



- A



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- ¹⁾ Comprobar ajuste de eje motor
- ²⁾ Longitud de eje motor mín./máx. admisible
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- ³⁾ Las cotas dependen del motor
- ⁴⁾ Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- ⁵⁾ Diámetro estándar del buje