

# HG+ — высокоточное решение с полым валом



HG+

## Отличительные особенности продукта

Макс. угловой люфт [угл. мин]  $\leq 4$

Исполнение с полым валом

Гибкость благодаря разнообразным формам выходного вала

Высокая плавность хода

Другие модели редукторов  
Устойчивый к коррозии дизайн,  
ATEX

Широкий ассортимент гипоидных редукторов alpha Advanced Line доступен с одно- и двухсторонним полым валом. В редукторах HG+ малый угловой люфт и высокая жесткость на кручение гарантируют высокую точность позиционирования приводов и тем самым точность машины — даже в высокودинамичном режиме работы.

HG+ в сравнении с промышленным стандартом



HG+ в устойчивом к коррозии дизайне



HG+ с двухсторонним полым валом



HG+ с обжимной муфтой

Передаточное отношение	<i>i</i>		1-ступенчатый					2-ступенчатый									
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	36	36	36	25	20	36	36	36	36	36	36	36	36	25	20
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	30	30	30	25	20	30	30	30	30	30	30	30	30	25	20
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м	22	22	22	20	15	22	22	22	22	22	22	22	20	15	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	40	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	45	40	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и температуре окружающей среды 20 °C)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	2500	2700	3000	3000	3000	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4800	5500	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °C)	$T_{012}$	Н·м	1,6	1,5	1,2	1,7	1,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	стандартный ≤ 5														
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Н·м/угл. мин	2,2	2,3	2,4	2,2	1,9	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,2	1,9
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	2400														
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	Н	2700														
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	251														
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	96					94									
Срок службы	$L_n$	ч	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	2,9					3,2									
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 64														
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C	+90														
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении														
Класс защиты			IP 65														
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)			SD 018x044 S2														
Макс. крутящий момент (без осевых сил)	$T_{Max}$	Н·м	100														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	B	11	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	-	-	-	-	0,09	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	C	14	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	0,52	0,44	0,4	0,36	0,34	0,2	0,2	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17
	E	19	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	0,87	0,79	0,75	0,71	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-

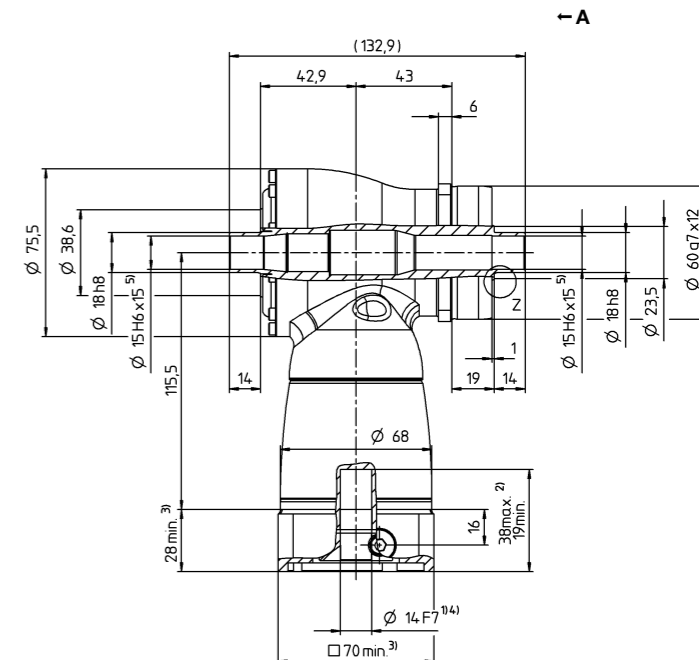
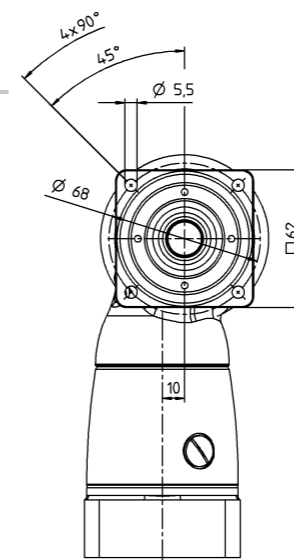
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2QMax}$   
<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки  
<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе  
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Вид А

## 1-ступенчатый

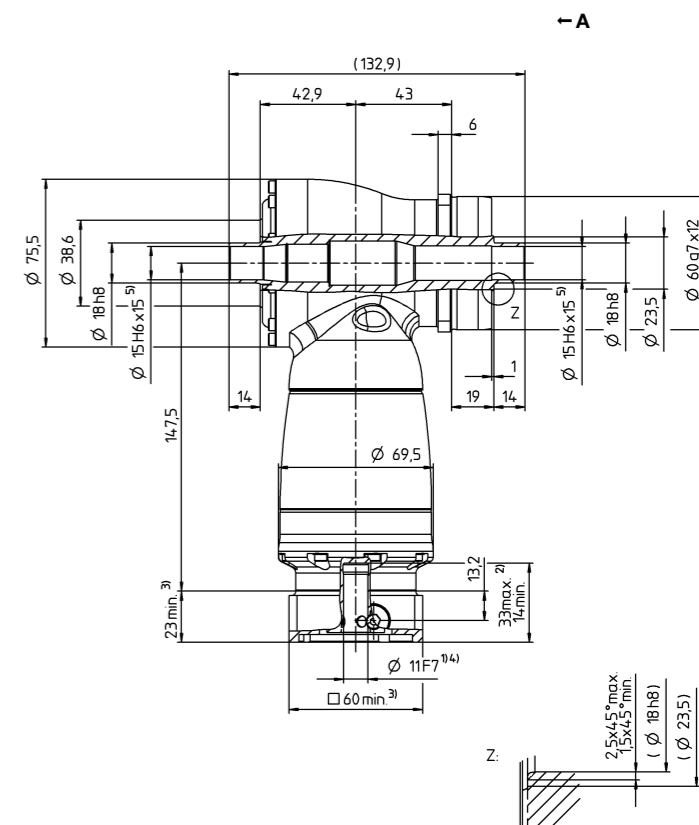
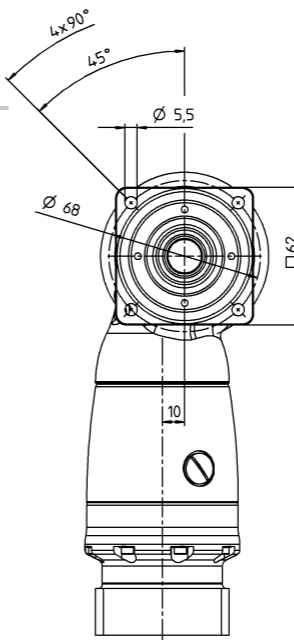
до 14/19 <sup>4)</sup> (C<sup>6)</sup>/E)  
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

до 11/14 <sup>4)</sup> (B<sup>6)</sup>/C)  
Диам. зажим. втулки



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- Проверить посадку вала двигателя
- Мин./макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- Размеры зависят от двигателя
- Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- Допуск h6 для нагруженного вала.
- Стандартный диаметр зажимной втулки

Передаточное отношение	<i>i</i>		1-ступенчатый					2-ступенчатый											
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	84	84	84	60	50	84	84	84	84	84	84	84	84	60	50		
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	70	70	70	60	50	70	70	70	70	70	70	70	70	60	50		
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м	50	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	50	45	40		
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	95	115	115	110	100	115	115	115	115	115	115	115	115	110	100		
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2N}$ и температуре окружающей среды 20 °C)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	2300	2500	2800	2800	2800	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3800	4500	4500		
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °C)	$T_{012}$	Н·м	2,6	2,3	2	2,4	2,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	стандартный ≤ 4																
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Н·м/угл. мин	5,3	5,9	6,7	6,6	6,5	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	6,7	6,6	6,5	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	3400																
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	Н	4000																
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	437																
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	96					94											
Срок службы	$L_n$	ч	> 20000																
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	4,8					5,1											
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 66																
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C	+90																
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40																
Смазка			Смазка на весь срок службы																
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении																
Класс защиты			IP 65																
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)			SD 024x050 S2																
Макс. крутящий момент (без осевых сил)	$T_{Max}$	Н·м	250																
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	C	14	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	-	-	-	-	0,28	0,27	0,23	0,23	0,2	0,2	0,18	0,18	0,18	0,18	
	E	19	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	1,46	1,19	1,06	0,95	0,9	0,73	0,71	0,68	0,67	0,63	0,62	0,63	0,63	0,63	0,63
	H	28	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	2,88	2,61	2,47	2,37	2,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

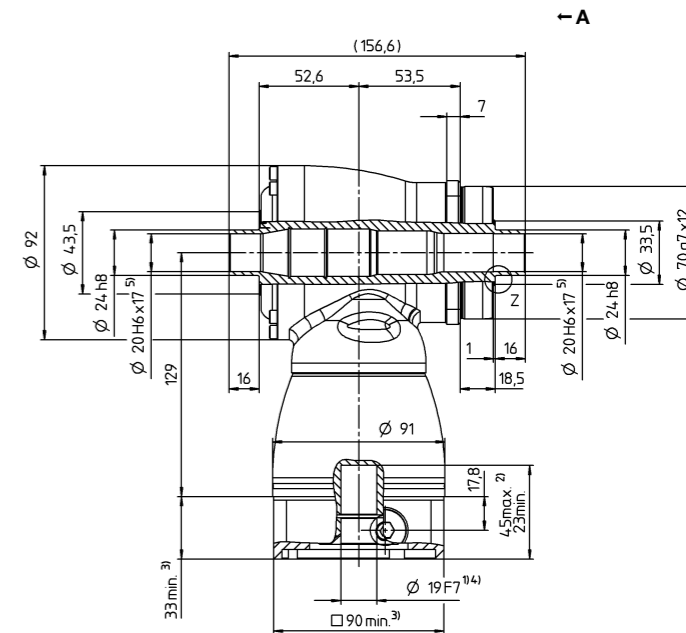
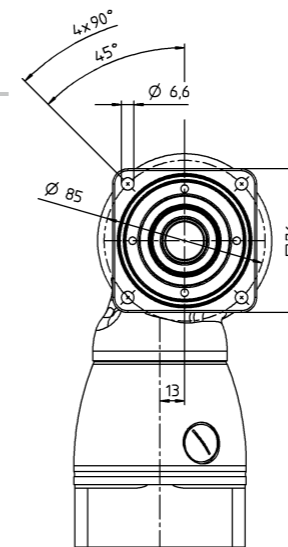
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2QMax}$   
<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки  
<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе  
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Вид А

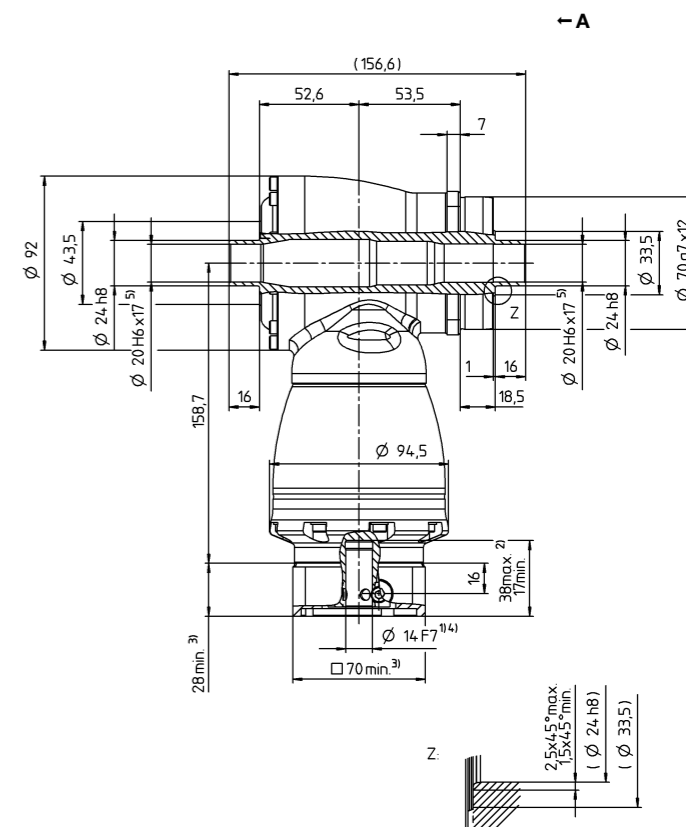
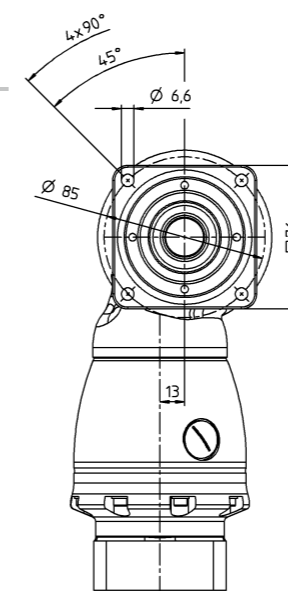
## 1-ступенчатый

до 19/28 <sup>4)</sup> (E <sup>6)</sup> / H)  
Диам. зажим. втулки



## 2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]  
до 14/19 <sup>4)</sup> (C <sup>6)</sup> / E)  
Диам. зажим. втулки



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- Проверить посадку вала двигателя
- Мин./макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- Размеры зависят от двигателя
- Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- Допуск h6 для нагрузочного вала.
- Стандартный диаметр зажимной втулки

Передаточное отношение	<i>i</i>		1-ступенчатый					2-ступенчатый										
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	204	204	204	145	125	204	204	204	204	204	204	204	204	145	125	
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	170	170	170	145	125	170	170	170	170	170	170	170	170	145	125	
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м	100	100	100	90	80	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	220	260	260	255	250	260	260	260	260	260	260	260	260	255	250	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и температуре окружающей среды 20 °C)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	2200	2400	2700	2500	2500	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3500	4200	4200	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5500	5500	5500	5500	5500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °C)	$T_{012}$	Н·м	4,3	3,4	3,2	4,6	3,7	0,7	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	стандартный ≤ 4															
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Н·м/угл. мин	10,7	12,1	14	14,2	14,4	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	14	14,2	14,4	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	5700															
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2OMax}$	Н	6300															
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	833															
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	96					94										
Срок службы	$L_n$	ч	> 20000															
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	9,3					9,5										
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 66															
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C	+90															
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40															
Смазка			Смазка на весь срок службы															
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении															
Класс защиты			IP 65															
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)			SD 036x072 S2															
Макс. крутящий момент (без осевых сил)	$T_{Max}$	Н·м	650															
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	E 19	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	1,02	0,97	0,86	0,84	0,75	0,74	0,69	0,69	0,68	0,68
	G 24	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	2,59	2,54	2,42	2,4	2,31	2,3	2,26	2,25	2,25	2,25
	H 28	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	4,64	3,8	3,34	2,98	2,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K 38	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	11,9	11	10,6	10,2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

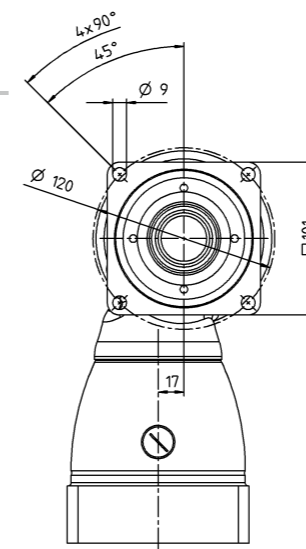
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2OMax}$   
<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки  
<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе  
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Вид А

## 1-ступенчатый

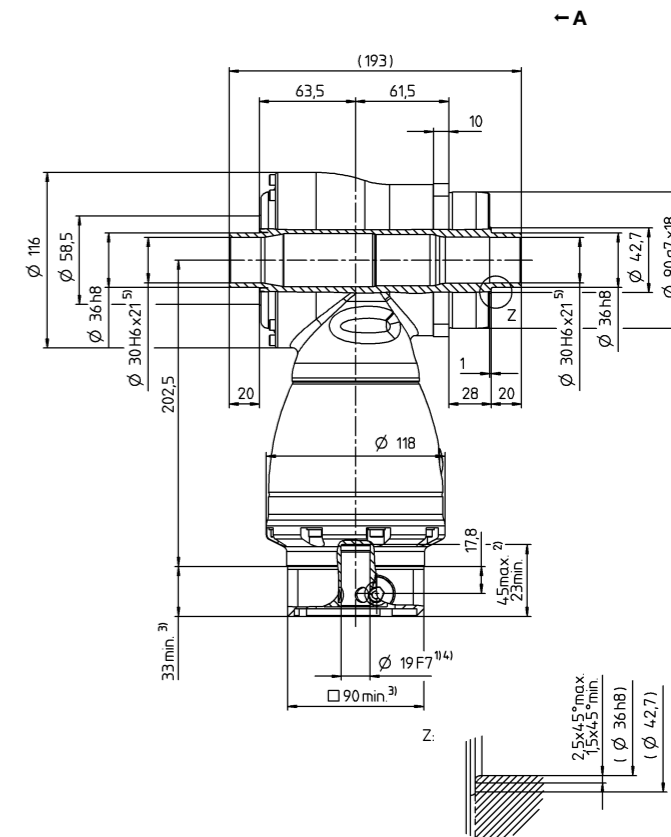
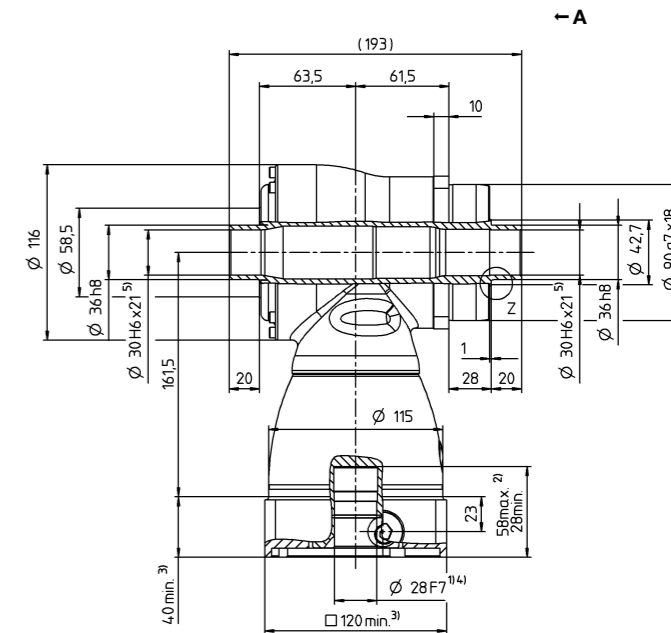
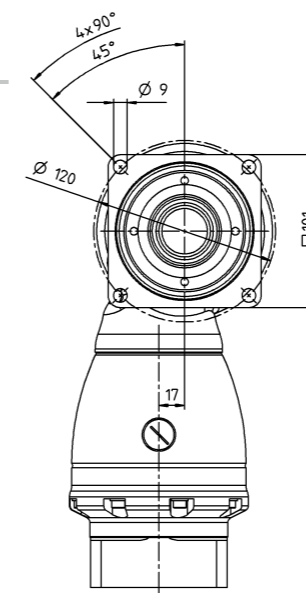
до 28/38 <sup>4)</sup> (H<sup>6)</sup>/K  
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

до 19/24 <sup>4)</sup> (E<sup>6)</sup>/G  
Диам. зажим. втулки



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков – номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Допуск h6 для нагрузочного вала.
- 6) Стандартный диаметр зажимной втулки

Передаточное отношение	<i>i</i>		1-ступенчатый					2-ступенчатый										
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	360	360	360	250	210	360	360	360	360	360	360	360	360	360	250	210
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	300	300	300	250	210	300	300	300	300	300	300	300	300	300	250	210
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м	190	190	190	175	160	190	190	190	190	190	190	190	190	175	160	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	400	500	500	450	400	500	500	500	500	500	500	500	500	450	400	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и температуре окружающей среды 20 °C)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	1900	2000	2200	2000	2000	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3200	3200	3900	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000	5000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °C)	$T_{012}$	Н·м	10	7,6	7,9	11	7,9	1,5	1	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	стандартный ≤ 4															
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Н·м/угл. мин	32	36	41	39	38	36	36	36	36	36	36	36	36	41	39	38
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	9900															
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	Н	9500															
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	1692															
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	96					94										
Срок службы	$L_n$	ч	> 20000															
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	22,6					24										
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 68															
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C	+90															
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40															
Смазка			Смазка на весь срок службы															
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении															
Класс защиты			IP 65															
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)			SD 050x090 S2															
Макс. крутящий момент (без осевых сил)	$T_{Max}$	Н·м	1320															
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	G 24	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	4,2	3,84	3,27	3,16	2,78	2,73	2,48	2,46	2,43	2,42
	K 38	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	25	19,1	16,3	14,1	12,8	11,1	10,7	10,2	10,1	9,69	9,64	9,39	9,37	9,34	9,33

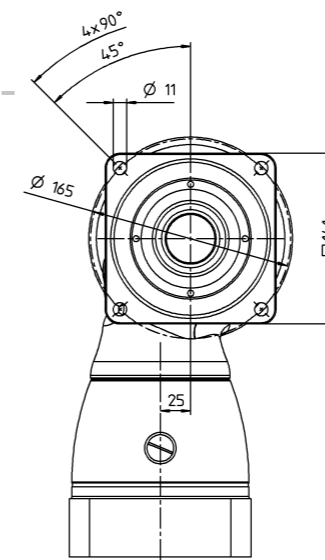
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2QMax}$   
<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки  
<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе  
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Вид А

## 1-ступенчатый

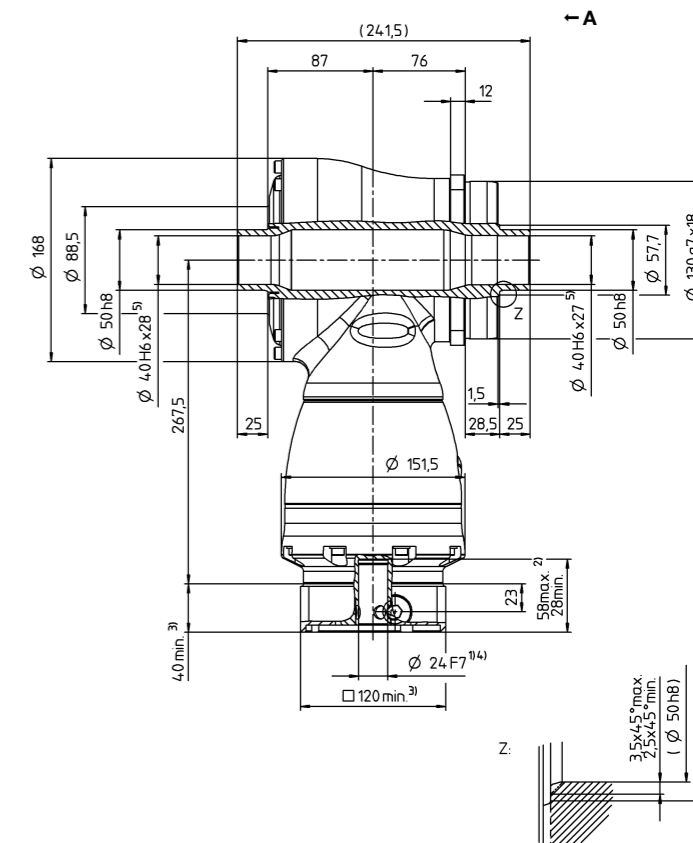
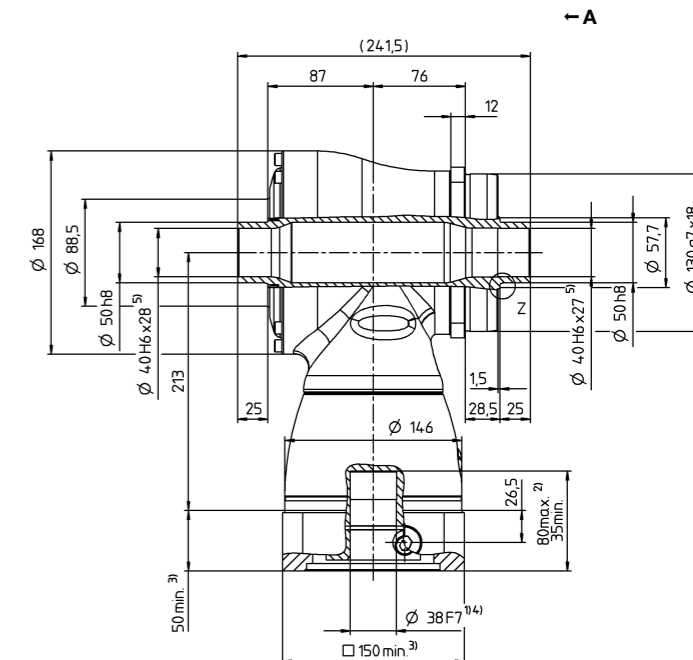
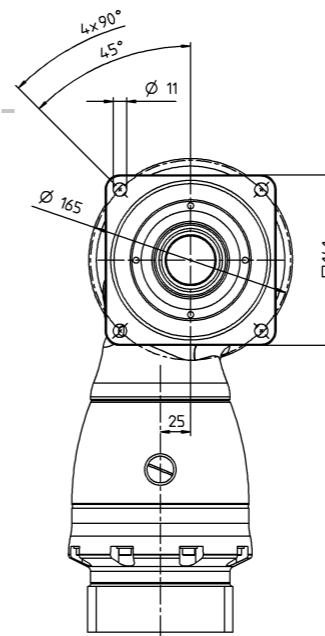
до 38 <sup>4)</sup> (K) <sup>6)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

до 24/38 <sup>4)</sup> (G/K) <sup>6)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Допуск h6 для нагрузочного вала.
- 6) Стандартный диаметр зажимной втулки

Передаточное отношение	i		1-ступенчатый					2-ступенчатый										
			3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент <sup>a) b)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	768	768	768	550	470	768	768	768	768	768	768	768	768	550	470	
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	640	640	640	550	470	640	640	640	640	640	640	640	640	550	470	
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м	400	400	400	380	360	400	400	400	400	400	400	400	400	380	360	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	900	1050	1050	970	900	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	970	900		
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2a}$ и температуре окружающей среды 20 °C)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>	1600	1800	2000	1800	1800	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2900	3200	3400	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>	4500	4500	4500	4500	4500	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °C)	$T_{012}$	Н·м	21	17	16	19	16	3,3	2,5	2	1,8	1,4	1,3	1	1	1	1	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	стандартный ≤ 4															
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Н·м/угл. мин	71	80	91	89	88	80	80	80	80	80	80	80	91	89	88	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	14200															
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2QMax}$	Н	14700															
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	3213															
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	96					94										
Срок службы	$L_n$	ч	> 20000															
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	45,4					47										
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех*)	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 68															
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C	+90															
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40															
Смазка			Смазка на весь срок службы															
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении															
Класс защиты			IP 65															
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)			SD 068x115 S2															
Макс. крутящий момент (без осевых сил)	$T_{Max}$	Н·м	2450															
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	K 38	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	15,3	14	12,3	12	10,9	10,7	10,1	10	9,95	9,91
	M 48	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	73,3	51,6	42,1	34	29,7	30	28,7	27,1	26,7	25,6	25,4	24,8	24,7	24,7	24,6

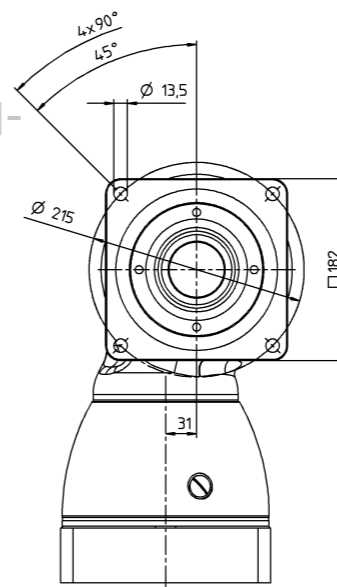
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2QMax}$   
<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки  
<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе  
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Вид А

## 1-ступенчатый

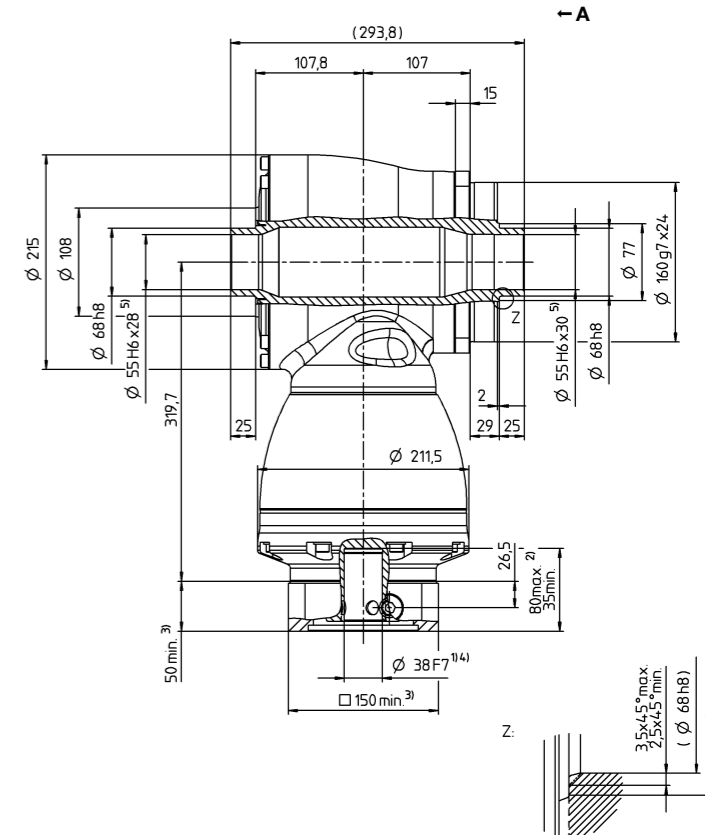
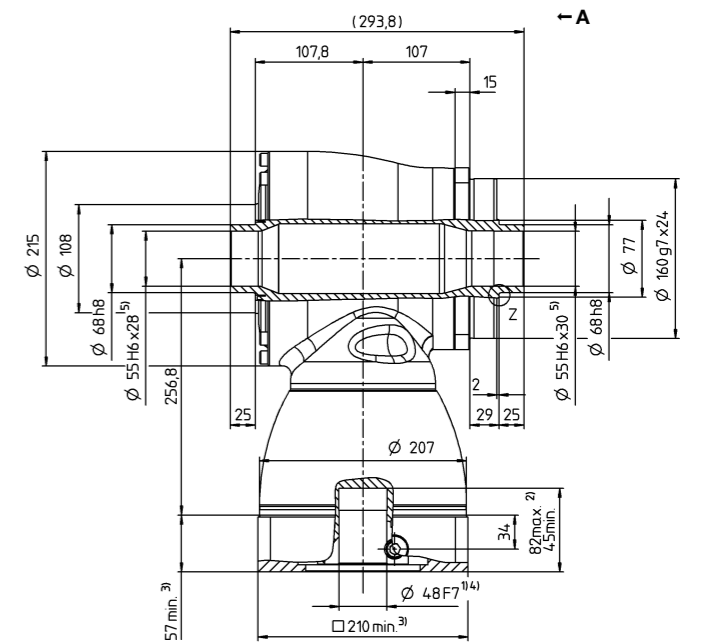
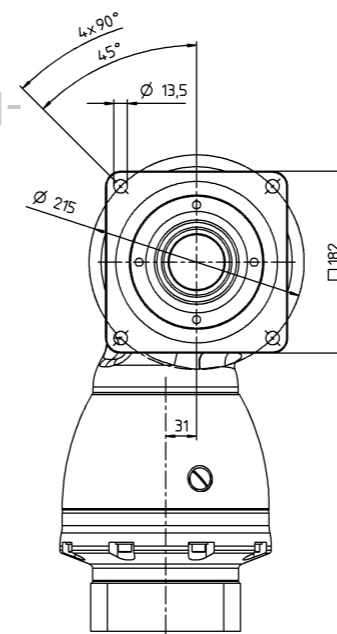
до 48 <sup>4)</sup> (М) <sup>6)</sup>  
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

## 2-ступенчатый

до 38 / 48 <sup>4)</sup> (К) / (М)  
Диам. зажим. втулки



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Допуск h6 для нагрузочного вала.
- 6) Стандартный диаметр зажимной втулки