

LPB+ 070 MF одно-/двухступенчатый

			одноступенчатый					двухступенчатый									
Передаточное число ^{д)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Нм	55	42	40	40	37	55	55	42	42	40	55	42	40	40	37
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2V}	Нм	29	22	21	21	19	29	29	22	22	21	29	22	21	21	19
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Нм	65	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2V} и температуре окружающей среды 20°C) ^{а)}	n_{1N}	МИН	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Макс. частота вращения привода	n_{1Max}	МИН	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Средний момент холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012}	Нм	0,30	0,25	0,20	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,10
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.		≤ 8					≤ 10									
Жесткость при кручении	C_{t21} Нм/угл. МИН.		6,4	6,4	4,8	4,8	3,8	6,4	6,4	6,4	6,4	4,8	6,4	6,4	4,8	4,8	3,8
Макс. осевое усилие ^{б)}	F_{2AMax}	Н	1550					1550									
Макс. радиальное усилие ^{с)}	F_{2RMax}	Н	3000					3000									
КПД при полной нагрузке	η	%	97					95									
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n	ч	> 20000					> 20000									
Вес со стандартной переходной плитой	m	кг	1,6					2									
Уровень шума (при $i=10$ и $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБА	≤ 64														
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90														
Температура окружающей среды		°C	от -15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации														
Лакокрасочное покрытие			Синего цвета RAL 5002														
Направление вращения			Приводной и выходной вал в одном направлении														
Степень защиты			IP 64														
Момент инерции масс (относительно привода)	D	16	J_1	кгсм ²	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	E	19	J_1	кгсм ²	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Диаметр отверстия закжимной втулки [мм]					0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

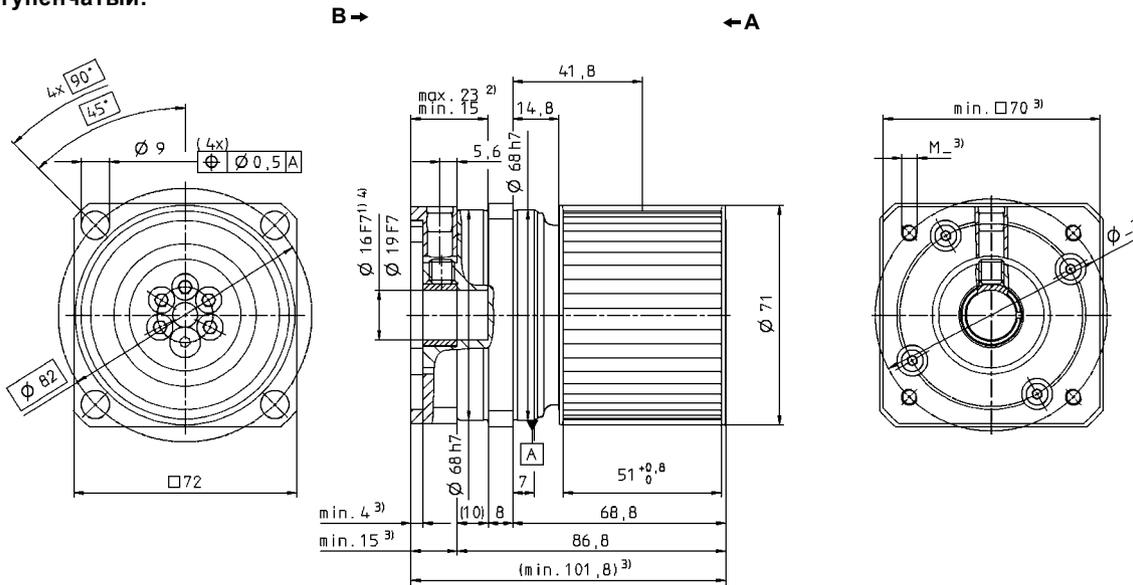
^{а)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{б)} Относительно середины фланца на отборе мощности, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

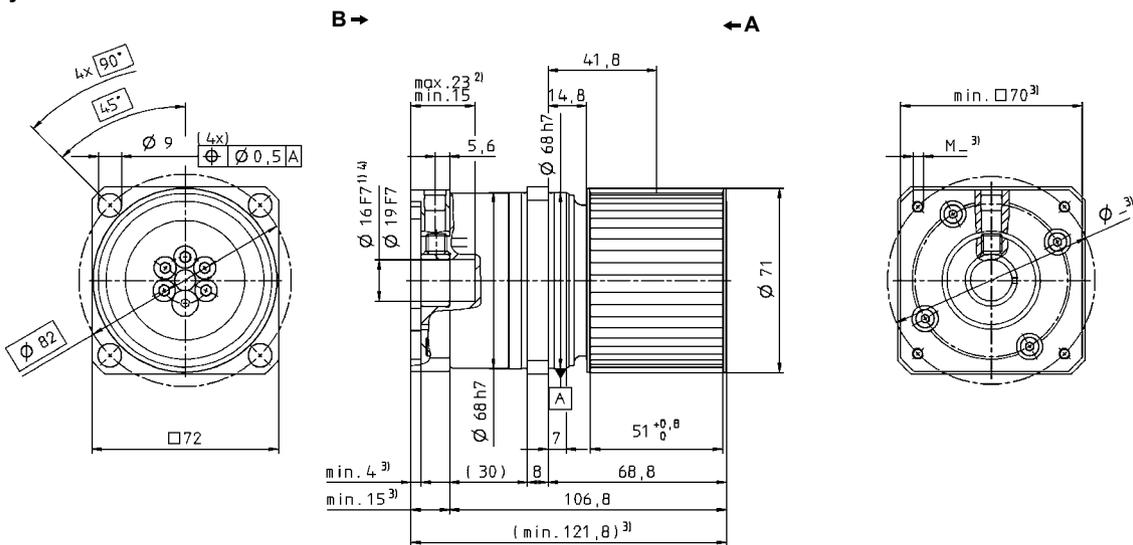
^{с)} При установленном ременном шкиве PLPB+ и 100 мин⁻¹

^{д)} Другие передаточные числа доступны по запросу: $i = 15, 21, 28$ и 35.

LPB⁺ одноступенчатый:

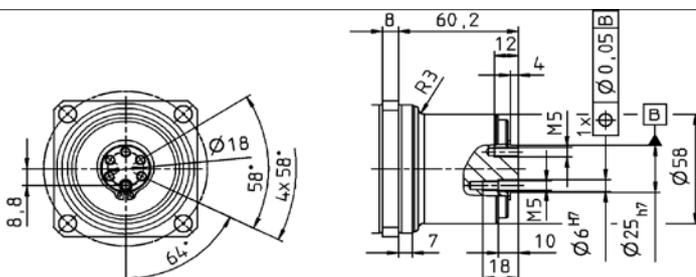


LPB⁺ двухступенчатый:



Дополнение: Ременной шкив PLPB⁺ (не входит в комплект поставки, следует заказывать отдельно)

Рисунок. Выходной фланец без ременного шкива



PLPB ⁺ шкив 070 профиль AT5-0			
Шаг	<i>p</i>	мм	5
Число зубьев	<i>z</i>		43
Окружность	<i>z * p</i>	мм / об.	215
Момент инерции	<i>J</i>	кгсм ²	3,86
Массы	<i>m</i>	кг	0,48

- Не указанные предельные отклонения размеров ±1 мм
- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
 - 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
 - 3) Размеры зависят от двигателя.
 - 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки. Возможны диаметры валов до 19 мм, проконсультируйтесь с WITTENSTEIN alpha

LPB+ 090 MF одно-/двухступенчатый

			одноступенчатый					двухступенчатый										
Передаточное число ^{а)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Нм	125	115	100	100	90	125	125	115	115	100	125	115	100	100	90	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2V}	Нм	63	58	50	50	45	63	63	58	58	50	63	58	50	50	45	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Нм	185	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2V} и температуре окружающей среды 20°C) ^{а)}	n_{1N}	МИН	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max}	МИН	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний момент холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012}	Нм	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. МИН.	≤ 8					≤ 10										
Жесткость при кручении	C_{E21}	Нм/угл. МИН.	20	20	14	14	12	20	20	20	20	14	20	20	14	14	12	
Макс. осевое усилие ^{б)}	F_{2AMax}	Н	1900					1900										
Макс. радиальное усилие ^{с)}	F_{2RMax}	Н	4300					4300										
КПД при полной нагрузке	η	%	97					95										
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n	ч	> 20000					> 20000										
Вес со стандартной переходной плитой	m	кг	3,3					4,3										
Уровень шума (при $i=10$ и $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБА	≤ 66															
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90															
Температура окружающей среды		°C	от -15 до +40															
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации															
Лакокрасочное покрытие			Синего цвета RAL 5002															
Направление вращения			Приводной и выходной вал в одном направлении															
Степень защиты			IP 64															
Момент инерции масс (относительно привода)	G	24	J_1	кгсм ²	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
	H	28	J_1	кгсм ²	2,1	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7
Диаметр отверстия затяжной втулки [мм]																		

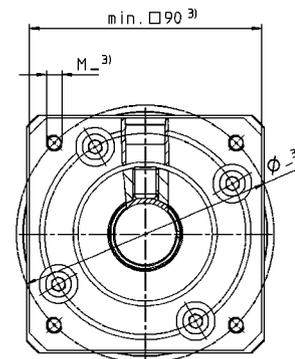
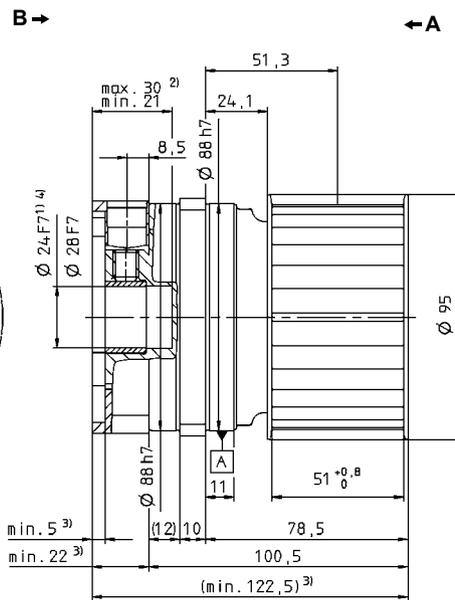
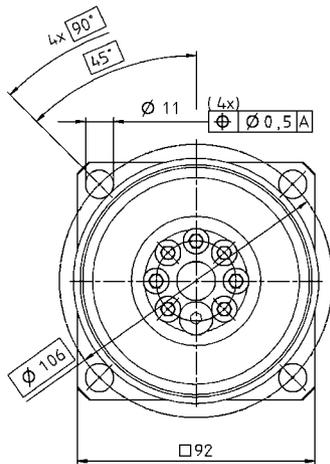
^{а)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{б)} Относительно середины фланца на отборе мощности, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

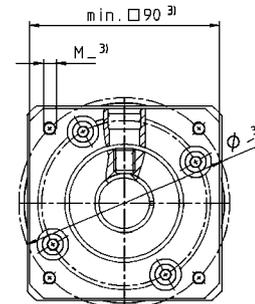
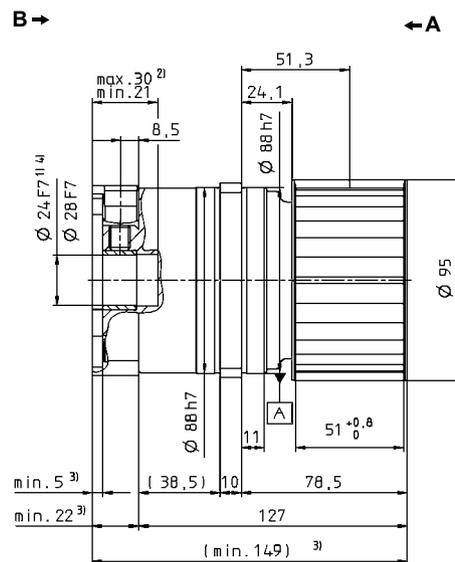
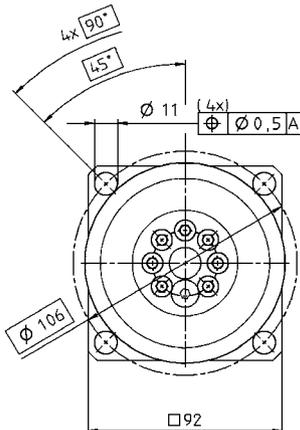
^{с)} При установленном ременном шкиве PLPB+ и 100 мин⁻¹

^{д)} Другие передаточные числа доступны по запросу: $i = 15, 21, 28$ и 35 .

LPB⁺ одноступенчатый:

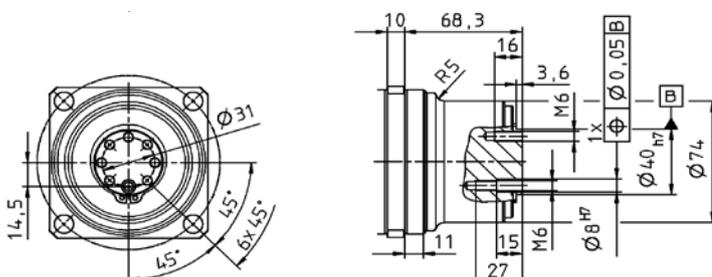


LPB⁺ двухступенчатый:



Дополнение: Ременной шкив PLPB⁺ (не входит в комплект поставки, следует заказывать отдельно)

Рисунок. Выходной фланец без ременного шкива



PLPB ⁺ шкив 090 профиль AT10-0			
Шаг	<i>p</i>	мм	10
Число зубьев	<i>z</i>		28
Окружность	<i>z * p</i>	мм / об.	280
Момент инерции	<i>J</i>	кгсм ²	10,95
Массы	<i>m</i>	кг	0,82

Не указанные предельные отклонения размеров ±1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

LPB+ 120 MF одно-/двухступенчатый

			одноступенчатый					двухступенчатый										
Передаточное число ⁴⁾	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Нм	305	305	250	250	220	305	305	305	305	250	305	305	250	250	220	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2V}	Нм	155	155	125	125	110	155	155	155	155	125	155	155	125	125	110	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Нм	400	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2V} и температуре окружающей среды 20°C) ³⁾	n_{1N}	МИН	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max}	МИН	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
Средний момент холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012}	Нм	1,1	1	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.		≤ 8					≤ 10										
Жесткость при кручении	C_{t21} Нм/угл. МИН.		47	47	36	36	30	47	47	47	47	36	47	47	36	36	30	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2AMax}	Н																
Макс. радиальное усилие ^{c)}	F_{2RMax}	Н	9500					9500										
КПД при полной нагрузке	η	%	97					95										
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n	ч	> 20000					> 20000										
Вес со стандартной переходной плитой	m	кг	7,3					9,7										
Уровень шума (при $i=10$ и $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБА	≤ 68															
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90															
Температура окружающей среды		°C	от -15 до +40															
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации															
Лакокрасочное покрытие			Синего цвета RAL 5002															
Направление вращения			Приводной и выходной вал в одном направлении															
Степень защиты			IP 64															
Момент инерции масс (относительно привода)	I	32	J_1	кгсм ²	6,8	5,9	5,6	5,2	5,1	5,4	5,4	5,5	5,5	5,3	5,3	5,0	5,0	5,0
	K	38	J_1	кгсм ²	7,7	6,8	6,4	6,1	5,9	6,2	6,2	6,4	6,4	6,2	6,2	5,9	5,9	5,9
Диаметр отверстия затяжной втулки [мм]																		

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины фланца на отборе мощности, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

^{c)} При установленном ременном шкиве PLPB* и 100 мин⁻¹

^{d)} Другие передаточные числа доступны по запросу: $i = 28$.

